Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Gutachten

Über die Verkehrswertermittlung des Objektes

Wohngrundstück, bebaut mit Wohngebäude und Nebengebäuden

Flurstück Nummer 3630/41Gebäude- und Freifläche

Schwalbenweg 104 69123 Heidelberg OT Pfaffengrund



Gablenz Sachverständigenbüro

Klaus Bernhard Gablenz

Auftraggeber:

Amtsgericht Heidelberg

Kurfürstenanlage 15 69115 Heidelberg

info@buildandestate.de

Bewertungsstichtag:

7.Juli 2023

Das Gutachten darf nur ungekürzt vervielfältigt werden.

Jede Veröffentlichung oder Weitergabe außerhalb des Auftrags bedarf der schriftlichen Zustimmung des Unterzeichners

Anzahl der erstatteten Gutachten: 5 Erstattete Zeichen: 125.234

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz





1. Zusammenfassung

Allo	gemeine Angaben	Information
1. Auftra	aggeber	Amtsgericht Heidelberg, Kurfürstenanlage 15, 69115 Heidelberg
2. Auftra	ag vom	Donnerstag, 25. Mai 2023
3. Akten	zeichen des Auftraggebers	·(2) 1 K 87/14
4. Bewe	rtungsgegenstand	Grundstück, bebaut mit einem Zweifamilienwohnhaus und Garage
5. Flurst	ück Nummer	-3630/41
6. Straß	e / Haus Nr.	· Schwalbenweg 104
7. PLZ,	Ort	· 69123 Heidelberg
8. Eigen	tümer	· vgl. Beweisbeschluss
9. Werte	ermittlungsstichtag	· Freitag, 7. Juli 2023
10. Tag d	er (letzten) Ortsbesichtigung	· Freitag, 7. Juli 2023
Ang jekt	gaben zur Nutzung des Ob- es	
11. Miete	r / Pächter	Das Objekt ist teilweise vermietet; die Mieter z.T. nament-

lich am Klingelschild benannt

12. Hausverwalter nicht bekannt 13. Hausmeister · nicht bekannt 14. Zwangsverwalter · vgl. Auftraggeber



Angaben zu den baulichen Anlagen

15. Objektform

einseitig angebautes Wohngebäude mit Keller-, Erd - und Dachgeschoss

16. Baukonstruktion

17. Dachform

- · massiv gebauter Baukörper mit Putzfassade
- 18. Anzahl aller Gebäude
- · Satteldach (Wohngebäude) mit Dachgauben
- 19. Anzahl und Art der Nebengebäude
- 20. Mängel und Schäden sowie Restfer-
- · Garage, massiv errichtet

tigstellungskosten (§ 8 Abs. 3 ImmoWertV)

Am Objekt befinden sich verschiedene Mängel und Schäden; die Beseitigungskosten betragen rd. 61.000 EUR; diese werden nach § 8 Abs. 3 ImmoWertV bei der Werter-

21. Kontaminationen

mittlung berücksichtigt. dieses Gutachten wird unter der Annahme erstattet, dass auf dem Grundstück weder Altlasten noch sonstige Kon-

taminationen wirken - äußere Anzeichen lagen nicht vor

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



22. Immissionen

23. Wirtschaftliche Restnutzungsdauer

24. Durchschnittliche wirtschaftliche Gesamtnutzungsdauer

25. Wohnflächen / Nutzflächen

Wohneinheit 1 II 69,22 m² II 233,79 m² Wohneinheit 2 26. Tatsächlicher Mietertrag

27. nachhaltig erzielbare Miete bei Beibehaltung der derzeitigen Nutzung oder Änderung in eine zulässige andere Nutzung (im Durchschnitt für alle Nutzungsarten auf dem Grundstück)

28. Belastungen in Abt. II, die auf das Bauwerk wirken

i.d.R. 60 bis 80 Jahre bei reinen Wohngebäuden

· Immissionen waren nicht zu erheben

· nicht bekannt

· 7,42 EUR/m²/Monat

keine Eintragungen bekannt

Angaben zum Grund und Boden

29. Bebauungsvorschriften

Gesamtplan Pfaffengrund vom 13.8.1952 mit Änderung

im Jahre 2000

· Stadt Heidelberg

· Stadt Heidelberg

30. zuständiges Baurechtsamt

31. zuständiges Grundbuchamt

32. Belastungen in Abt.II, die auf den Grund und Boden wirken

33. Automatisierter Auszug aus dem Liegenschaftskataster vom

34. Automatisierter Auszug aus dem Liegenschaftsbuch vom

35. Grundbuch Nr.

36. Grundstücksgröße (wirtschaftliche Sachgemeinschaft)

Montag, 7. August 2023

keine Eintragungen bekannt

Montag, 7. August 2023

·31698

638,00 m²



Angaben zu den ermittelten Werten

37. Sachwert 404.420,44 EUR 38. Ertragswert 412.484,95 EUR 39. Verkehrswert 410.000 EUR

40. Verkehrswert in Worten vier hundert zehn tausend

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



2. Inhaltsverzeichnis

Nr.	Abschnitt	Seite
1.	Zusammenfassung	2
2.	Inhaltsverzeichnis	4
3.	Abbildungsverzeichnis	7
4.	Tabellenverzeichnis	8
5.	Auftraggeber des Gutachten	9
6.	Zweck des Gutachtens	
7.	Grundlagen des Gutachtens	g
8.	Literaturverweis	
9.	Allgemeine Bedingungen des Gutachtens	
10.	Einladungen, Ortsbesichtigung	
11.		
11.1		
11.2		
11.2		
11.2		
11.2		
11.2		
	2.4.1 Vorstellung der Kommune	
	2.4.1.1 Geschichte:	
	2.4.1.2 Architektur:	
	2.4.1.3 Tourismus:	
	2.4.1.4 Kultur:	
	2.4.1.5 Wissenschaft und Forschung:	
	2.4.1.6 Lage:	
	2.4.1.7 Verkehrsanbindung:	
	2.4.2 Verkehr	
	2.4.2.1 Straßenverkehr	
	2.4.2.2 Öffentlicher Nahverkehr	
	2.4.2.3 Bahnverkehr	
	2.4.2.4 Fahrradverkehr	
	2.4.2.5 Fußgängerverkehr	
	2.4.2.6 Individualverkehr	
	2.4.2.7 Luftverkehr	
	2.4.3 Wirtschaft	
	2.4.3.1 Bildung und Forschung	
	2.4.3.2 Forschung und Technologie	
	2.4.3.3 Tourismus	
	2.4.3.4 Dienstleistungssektor	
	2.4.3.5 Kultur und Kreativwirtschaft	
	2.4.3.6 Gesundheitswesen	
	2.4.4 Mikrolage / Makrolage	
	2.4.4.1 Lage:	
	2.4.4.2 Wohngebiet:	
	2.4.4.3 Infrastruktur:	
11.2	2.4.4.4 Verkehrsanbindung:	15

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.4.4.5 Bildungseinrichtungen:	16
11.2.4.4.6 Wirtschaft:	16
11.2.4.4.7 Naherholung:	
11.2.5 Lage innerhalb oder außerhalb der geschlossenen Ortsbereiche	
11.2.6 Topographie und Zuschnitt	
11.2.7 Ausmaß der Beeinträchtigung durch Straßen oder Eisenbahn, bzw. Flugverkehr	19
11.2.8 Öffentliche Erschließung	
11.2.9 Immissionen	
11.2.10 Kontaminationen	
11.2.11 Ausbau-Zustand, bauliche Ausnutzungsmöglichkeiten	
11.2.11.1 Ausbauzustand	
11.2.11.2 Planungsrechtliche Beurteilung des Bewertungsobjektes	
11.2.11.3 Grundrisse / Schnitte	
11.2.11.3.1 Kellergeschoss	
11.2.11.3.2 Erdgeschoss	
11.2.11.3.3 Dachgeschoss	
11.2.11.3.4 Schnitt	
11.2.12 Grundbuchinhalte	
11.2.12.1 Bestandsverzeichnis	
11.2.12.2 Abt. I	
11.2.12.3 Abt. II	
11.2.12.4 Abt. III	
11.2.12.5 Rechte und Belastungen in Abt. II - die Ableitung von Ersatzwerten	
11.2.12.6 Lfd.Nr. 1	
11.2.12.7 Lfd.Nr. 2	
11.2.12.7.1 Auszug aus der Eintragungsbewilligung vom 7.April 1997:	
11.2.12.8 Ifd. Nr. 4	
11.2.12.8.1 Auszug aus der Eintragungsbewilligung	
11.2.12.8.2 Bewertung	
11.2.13 Straßenplan	
11.2.14 Luftbilder	
12. Verkehrswertermittlung	
12.1 Bodenwert	
12.2 Baubeschreibung	43
12.2.1 Baujahr	
12.2.2 Baubeschreibung	
12.2.3 Detailbeschreibung Wohngebäude	
12.2.3.1 Mängel, Schäden	
12.2.4 Restnutzungsdauer	
12.3 Wahl des Bewertungsverfahrens	
12.4 Ermittlung des Ertragswertes	
12.4.1 Vermietbarkeit des Objektes	
12.4.2 Erhaltungszustand, Ausbaustufe	
12.4.3 Anzusetzende Mieten	
12.4.3.1 Datenquellen	
12.4.3.2 Marktüberblick	
12.4.3.2.1 Wohnmieten	
12.4.3.3 Herleitung der Miete	53

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.3.3.1 Einleitung	53
12.4.3.3.2 Mietspiegel der Stadt Heidelberg	53
12.4.3.3.2.1 Wohneinheit 1 Kellergeschoss	54
12.4.3.3.2.2 Wohneinheit 2 Erd- und Dachgeschoss	55
12.4.3.3.3 Angaben von Maklern	55
12.4.3.3.4 Wohnflächen	56
12.4.3.3.5 Zusammenfassung	58
12.4.4 Bewirtschaftungskosten	58
12.4.4.1 Abschreibung	58
12.4.4.2 Verwaltungskosten	59
12.4.4.3 Betriebskosten	59
12.4.4.4 Instandhaltungskosten	59
12.4.4.5 Mietausfallwagnis	62
12.4.5 Liegenschaftszins	63
12.4.6 Ermittlung des Ertragswertes	66
12.4.6.1 Ertragswertberechnung	67
12.4.6.2 Sensitivitätsanalyse und Plausibilitätskontrolle am Beispiel Bodenwert und	
Restnutzungsdauer	69
12.4.7 Stabilitätstest des Ertragswertes anhand der "Monte Carlo" Simulation	71
12.4.7.1 Einleitung	71
12.4.7.2 Verfahrensbegründung	71
12.4.7.3 Ableitung des MCE Wertes	72
13. Plausibilitätskontrolle über den Sachwert	75
13.1.1 Einführung	75
13.1.2 Ableitung NHK	75
13.1.3 BGF	76
13.1.4 Sachwertverfahren	76
14. Ergebnis des Gutachtens	77
14.1.1 Wertansätze	
14.1.2 Zur Eingrenzung des ermessenden Spielraumes	78
14.1.3 Ergebnisse	
15. Anlagen	79
15.1 Fotos	79
16. Schlusserklärung	82

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



3. Abbildungsverzeichnis

Nr.	Abschnitt	Seite
Abbildung 1	Lage des Mikromarkts	16
Abbildung 2	Wohnlage	17
Abbildung 3	Auszug aus dem Liegenschaftsbuch	18
Abbildung 4	Auszug aus dem Liegenschaftskataster 1	18
	Auszug aus dem Liegenschaftskataster 2	
Abbildung 6	Lärmschutzkartierung der Stadt Heidelberg (Auszug)	20
Abbildung 7	Legende Lärmschutzkartierung	21
Abbildung 8	Starkregenanalyse	22
Abbildung 9	Flächennutzungsplan	23
Abbildung 1	0 Auszug Bebauungsplan	24
Abbildung 1	1 Grundriss Kellergeschoss	28
Abbildung 1	2 Grundriss Erdgeschoss	29
Abbildung 1	3 Grundriss Dachgeschoss	30
	4 Schnitt	
-	5 Bestandsverzeichnis Grundbuch	
-	6 Abt. II des Grundbuchs	
	7 Auszug aus der Eintragungsbewilligung vom 7.April 1997	
	8 Auszug aus der Eintragungsbewilligung vom 7.April 1997 (Lageplan)	
•	9 Straßenplan	
_	0 Luftbilder	
	1 Darstellung Richtwertzone	
_	2 Auszug Bodenrichtwertkarte 2022	
Abbildung 2	3 Vergleichsdaten grafisch	52
-	4 Vergleichsdaten tabellarisch	
_	5 Angebotspreisentwicklung	
-	6 Ableitung Ertragsvervielfältiger	
-	7 Faktorenableitung zur Ermittlung der Instandhaltungsrücklage	
_	8 Ableitung Liegenschaftszinssatz	
•	9 Sensitivitätsanalyse des Bodenwertes	
_	0 Häufigkeitsverteilung MCE Wert	
•	1 Ableitung NHK	
•	2 Straßenfassade	
•	3 wie vor	
Abbildung 3	4 wie vor	81

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



4. Tabellenverzeichnis

Nr.	Abschnitt	Seite
Tabelle	1 Abhängigkeit des Ertragsvervielfältigers von der RND	46
Tabelle	2 Flächenermittlung	57
Tabelle	3 Übersicht Mietansätze	58
Tabelle	4 Ermittlung der Instandhaltungsrücklage	61
Tabelle	5 Liegenschaftszinssätze in der Fachliteratur	65
Tabelle	6 Ermittlung Ertragswert	67
	7 Statistische Kennzahlen	
Tabelle	8 Ableitung MCE- Wert	73

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



5. Auftraggeber des Gutachten

Amtsgericht Heidelberg

Kurfürstenanlage 15 69115 Heidelberg

6. Zweck des Gutachtens

Für die "Verkehrswertermittlung nach § 194 BauGB zum Zwecke der Zwangsversteigerung" ist gemäß Auftrag des Auftraggebers die Wertermittlung des Objektes Flurstück-Nummer 3630/41 Schwalbenweg 104 in 69123 Heidelberg OT Pfaffengrund zum Stichtag 7.Juli 2023 durchzuführen.

7. Grundlagen des Gutachtens

- der dem Sachverständigen durch den Auftraggeber am 24.Mai 2023 erteilten Auftrag.
- die vom Sachverständigen am gleichen Tag durchgeführte Ortsbesichtigung
- die vom Sachverständigen im Rahmen der Besichtigung und der Gutachtenfertigung ausgeführten Ermittlungen der Flächen.
- die vom Sachverständigen durch Erhebung bei gemeindeeigenen oder städtischen Verzeichnissen weiterhin erhaltenen Unterlagen, im Gutachten näher definiert
- die vom Sachverständigen erhobenen Daten und Unterlagen, insbesondere die Infrastruktur und konjunkturellen Entwicklungen betreffend, im Belegenheitsgebiet
- die vom Sachverständigen bei verschiedenen Quellen durchgeführten Markterhebungen und Marktforschungen, die Nutzungsart des Objektes betreffend.

Darüber hinaus standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Auszug aus dem Automatisierten Liegenschaftsbuch (ALB) vom 7. August 2023
- Auszug aus der automatisierten Liegenschaftskarte (ALK) vom 7. August 2023
- Bauakten des Grundstücks, eingesehen im Bauamt der Stadt Heidelberg
- Auskunft aus dem Baulastenverzeichnis der Stadt Heidelberg
- Weitere Verzeichnisse, im Gutachten genannt

8. Literaturverweis

Soweit Fremdliteratur Verwendung fand, ist diese in Fußnoten im Gutachten extern erwähnt. Wissenschaftliche Inhalte, bei denen eine kontroverse Diskussion in der Fachwelt vorherrscht, sind besonders behandelt.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



9. Allgemeine Bedingungen des Gutachtens

Die tatsächlichen Eigenschaften der baulichen Anlagen und des Grundstücks wurden ausschließlich durch eine Ortsbesichtigung, die Einsichtnahme in vorgelegte Unterlagen und die Nutzung von gemeindeeigenen Verzeichnissen ermittelt. Die Überprüfung von öffentlich-rechtlichen Bestimmungen, Genehmigungen, Auflagen oder Verfügungen bezüglich des Bestands und der Nutzung der baulichen Anlagen erfolgte nur, wenn dies für die Wertermittlung relevant war. Es fanden keine Baustoff- oder Bauteilprüfungen, Bodenuntersuchungen oder Funktionsprüfungen von haustechnischen oder sonstigen Anlagen statt. Die Feststellungen basieren auf visuellen Untersuchungen und Informationen aus vorliegenden Unterlagen oder mündlichen Auskünften. Angaben zu nicht sichtbaren Bauteilen oder Baustoffen beruhen auf Vermutungen oder erhaltenen Informationen. Es wurden keine zerstörenden Untersuchungen durchgeführt.

10. Einladungen, Ortsbesichtigung

Am 7.Juli 2023 fand durch den Unterzeichner und einer Hilfskraft ein Ortstermin statt. Zu diesem Ortstermin hatte der Unterzeichner mit Anschreiben vom 4.Juni 2023 eingeladen; dem Eigentümer wurde dieses Anschreiben durch die Gerichtsvollzieherin des Amtsgerichts Heidelberg am 13.Juni 2023 zugestellt.

Am Ortstermin selbst fand sich der Unterzeichner an der angekündigten Stelle auf der öffentlichen Straßenfläche pünktlich ein. Mehrere Personen waren an den EG-Fenstern zur Straße zu erkennen, jedoch fand ein persönlicher Kontakt nicht statt. Das Objekt konnte nur von der Straße aus besichtigt werden.

11. Daten und Fakten

11.1 Allgemeine Wertverhältnisse

Grundlage einer fundierten Wertermittlung ist eine hinreichend genaue Qualifizierung sowohl des Zustands des zu bewertenden Grundstücks als auch der zum Vergleich heranzuziehenden Grundstücke. Die allgemeinen Wertverhältnisse eines Grundstücks bestimmen sich nach der Gesamtheit der am Wertermittlungsstichtag für die Preisbildung von Grundstücken im gewöhnlichen Geschäftsverkehr für Angebot und Nachfrage maßgebenden Umstände. Dazu zählen Wirtschaftssituation, Kapitalmarkt, Entwicklungen am Ort, Zinserwartung, Bevölkerungsdichte und Bevölkerungsstruktur. Es handelt sich bei den allgemeinen Wertverhältnissen um eine Vielzahl von Umständen, die zum Teil ganz allgemein gelten oder auch nur im Ort oder auf Grundstücksteilmärkten für bestimmte Grundstücksarten relevant sind. Auf die Nennung der städtebaulichen Verhältnisse wird hier bewusst verzichtet, weil durch hypothetische Überlegungen das Marktgeschehen überlagert werden könnte.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Dies würde im Einzelfall beim gegebenen Objekt zu falschen Verkehrswerten und bei der Datenermittlung zu Daten führen, die den Marktverhältnissen nicht entsprechen.¹

11.2 Mikro- und Makrolage des Objektes

11.2.1 Postanschrift

Schwalbenweg 104 69123 Heidelberg OT Pfaffengrund

11.2.2 Grundbuchamt

Amtsgericht Heidelberg

11.2.3 Eigentümer

Der Eigentümer ist im Grundbuch benannt.

11.2.4 Beurteilung der Wohn- und Geschäftslage (Mikrolage)

11.2.4.1 Vorstellung der Kommune

Heidelberg ist eine Stadt in Deutschland, die am Ufer des Flusses Neckar liegt. Sie ist bekannt für ihre historische Bedeutung, ihre architektonische Besonderheiten und ihre renommierte Universität. Hier sind einige objektive Merkmale von Heidelberg:

11.2.4.1.1 Geschichte:

Heidelberg hat eine lange Geschichte, die bis zur römischen Zeit zurückreicht. Die Stadt spielte eine wichtige Rolle während der Renaissance und der Reformation. Ihre historische Bedeutung ist in den gut erhaltenen Gebäuden und Denkmälern sichtbar, darunter das Heidelberger Schloss, eine der bekanntesten Ruinen in Deutschland.

11.2.4.1.2 Architektur:

Das Heidelberger Stadtbild zeichnet sich durch eine Mischung aus verschiedenen architektonischen Stilen aus. Neben dem Heidelberger Schloss prägen auch die Alte Brücke, das Rathaus und die Heiliggeistkirche das Stadtbild. Die Altstadt mit ihren engen Gassen und historischen Gebäuden ist ein charakteristisches Merkmal der Stadt.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

¹ Siehe auch: GuG 1999, 152 Der Grundstücksmarkt im Kontext der Gemeinde- und Regionalentwicklung, Dipl.-Ing. Michael Schwarz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.4.1.3 Tourismus:

Heidelberg ist ein beliebtes Reiseziel für Touristen. Die Kombination aus Landschaft, historischen Sehenswürdigkeiten und kultureller Vielfalt macht die Stadt attraktiv für Besucher.

11.2.4.1.4 Kultur:

Die Stadt bietet eine reiche kulturelle Szene mit Theatern, Museen und Galerien. Das Heidelberger Schloss beherbergt das Deutsche Apothekenmuseum und das Kurpfälzische Museum. Zudem finden regelmäßig kulturelle Veranstaltungen, Konzerte und Festivals statt.

11.2.4.1.5 Wissenschaft und Forschung:

Neben der Universität beherbergt Heidelberg auch verschiedene Forschungsinstitute und Unternehmen, die sich mit Bereichen wie Medizin, Biowissenschaften und Technologie befassen.

11.2.4.1.6 Lage:

Die Stadt liegt am Ufer des Neckars und ist von bewaldeten Hügeln umgeben. Diese landschaftliche Besonderheit trägt zur Attraktivität Heidelbergs bei.

11.2.4.1.7 Verkehrsanbindung:

Heidelberg ist gut an das Verkehrsnetz angebunden, sowohl innerhalb Deutschlands als auch international. Der Hauptbahnhof und die Autobahnverbindungen erleichtern die Erreichbarkeit der Stadt.

11.2.4.2 Verkehr

11.2.4.2.1 Straßenverkehr

Heidelberg ist durch mehrere Autobahnen und Bundesstraßen gut mit dem Straßennetz verbunden. Die Autobahn A5 verläuft westlich der Stadt und ermöglicht Verbindungen nach Norden (Frankfurt) und Süden (Karlsruhe). Die Autobahn A6 verläuft östlich von Heidelberg und bietet Anschlüsse nach Norden (Mannheim) und Süden (Heilbronn). Die Bundesstraßen B3, B37 und B45 durchqueren ebenfalls die Stadt und erleichtern den innerstädtischen sowie regionalen Verkehr.

11.2.4.2.2 Öffentlicher Nahverkehr

Der öffentliche Nahverkehr in Heidelberg wird von der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) betrieben. Das Netz umfasst Straßenbahnen, Busse und S-Bahnen, die innerhalb der Stadt sowie in die umliegenden Gemeinden fahren. Die Straßenbahnen sind bei der Bevölkerung ein beliebtes Verkehrsmittel in Heidelberg und bieten eine bequeme Möglichkeit, sich innerhalb der Stadt

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



fortzubewegen. Die Busse ergänzen das Verkehrsangebot und bedienen auch entlegenere Gebiete.

11.2.4.2.3 Bahnverkehr

Der Hauptbahnhof Heidelberg ist ein wichtiger Knotenpunkt im deutschen Bahnverkehr. Hier halten Regionalzüge sowie Fernverkehrszüge wie Intercity-Express (ICE) und Intercity (IC). Der Hauptbahnhof verbindet Heidelberg mit zahlreichen Städten im In- und Ausland. Auch weitere Bahnhöfe in Heidelberg, wie der Haltepunkt Heidelberg-Weststadt/Südstadt, bieten regionale Anbindungen.

11.2.4.2.4 Fahrradverkehr

Heidelberg ist eine fahrradfreundliche Stadt mit einem gut ausgebauten Netz an Radwegen und Fahrradspuren. Viele Einwohner nutzen das Fahrrad als alltägliches Verkehrsmittel. Es gibt Fahrradverleihstationen für Touristen und Einheimische, die die Stadt mit dem Fahrrad erkunden möchten.

11.2.4.2.5 Fußgängerverkehr

Die Altstadt von Heidelberg ist aufgrund ihrer engen Gassen und historischen Architektur für den Fußgängerverkehr besonders geeignet. Viele Sehenswürdigkeiten, Geschäfte und Restaurants sind zu Fuß leicht erreichbar.

11.2.4.2.6 Individualverkehr

Obwohl der Individualverkehr in Heidelberg vorhanden ist, wird er durch begrenzte Parkmöglichkeiten in der Innenstadt und durch Umweltinitiativen zur Förderung nachhaltiger Mobilität eingeschränkt. In der Altstadt sind viele Straßen für den Autoverkehr gesperrt oder auf Anwohner beschränkt.

11.2.4.2.7 Luftverkehr

Der nächstgelegene Flughafen ist der Flughafen Frankfurt am Main, einer der größten Flughäfen Europas. Er liegt etwa 90 Kilometer nördlich von Heidelberg und bietet internationale Flugverbindungen. Für die Geschäftsluftfahrt steht der Flughafen Mannheim in ca. 15 km Entfernung zur Verfügung.

11.2.4.3 Wirtschaft

Die Wirtschaft von Heidelberg ist vielfältig und geprägt von einer Mischung aus Bildungseinrichtungen, Forschungseinrichtungen, Tourismus, Technologieunternehmen und dem Dienstleistungssektor. Hier sind einige Merkmale der Wirtschaft von Heidelberg:

11.2.4.3.1 Bildung und Forschung

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Die Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg, gegründet im Jahr 1386, ist eine der ältesten Universitäten Europas und ein bedeutendes Element der Heidelberger Wirtschaft. Sie zieht Studierende aus der ganzen Welt an und trägt zur Wissensvermittlung und Forschung bei. Die Universität beherbergt zahlreiche Institute und Forschungseinrichtungen, die zur wissenschaftlichen und technologischen Entwicklung der Stadt beitragen.

11.2.4.3.2 Forschung und Technologie

Neben der Universität beherbergt Heidelberg verschiedene Forschungsinstitute und Technologieunternehmen, insbesondere im Bereich der Biowissenschaften, Medizin, Pharma und Informationstechnologie. Das Technologiepark Heidelberg ist ein bedeutendes Zentrum für Start-ups, innovative Unternehmen und Forschungseinrichtungen.

11.2.4.3.3 Tourismus

Der Tourismus spielt eine wichtige Rolle in der Wirtschaft von Heidelberg. Die malerische Altstadt, das Heidelberger Schloss, die historischen Gebäude und die landschaftlich reizvolle Umgebung ziehen jährlich viele Besucher an. Die Tourismusbranche trägt zur Schaffung von Arbeitsplätzen im Gastgewerbe, im Einzelhandel und im kulturellen Sektor bei.

11.2.4.3.4 Dienstleistungssektor

Der Dienstleistungssektor ist in Heidelberg stark vertreten. Hierzu gehören Finanzdienstleistungen, Gesundheitswesen, Bildungseinrichtungen, Einzelhandel, Gastronomie und mehr. Die Stadt bietet eine breite Palette von Dienstleistungen, die den Bedürfnissen der Einwohner, Studenten und Touristen gerecht werden.

11.2.4.3.5 Kultur und Kreativwirtschaft

Heidelberg hat eine lebendige Kulturszene mit Theatern, Galerien, Museen und kulturellen Veranstaltungen. Die Kreativwirtschaft umfasst Kunsthandwerk, Design, Film, Musik und andere künstlerische Bereiche, die zur kulturellen Vielfalt der Stadt beitragen.

11.2.4.3.6 Gesundheitswesen

Heidelberg ist ein Zentrum für medizinische Forschung und Gesundheitsversorgung. Das Universitätsklinikum Heidelberg ist eine renommierte medizinische Einrichtung, die hochspezialisierte medizinische Dienstleistungen anbietet und zur medizinischen Forschung beiträgt.

Die Wirtschaft von Heidelberg profitiert von einer gut ausgebildeten Bevölkerung, Forschungsaktivitäten, dem Bildungssektor und der kulturellen Vielfalt. Die

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Mischung aus Tradition und Innovation macht Heidelberg zu einem wichtigen wirtschaftlichen und kulturellen Zentrum in Deutschland.

11.2.4.4 Mikrolage / Makrolage

Die Lage einer Immobilie wird als entscheidender Faktor bei der Beurteilung angesehen. Dabei spielen je nach Art des Objekts unterschiedliche Lagekriterien eine Rolle. Bei Wohnobjekten zum Beispiel sind andere Lagefaktoren wichtiger als bei Gewerbeimmobilien. Immer werden jedoch die örtlichen Verhältnisse, die Umgebung und die Verkehrsanbindung in die Analyse einbezogen.

Die Lage kann in Makrolage und Mikrolage unterteilt werden. Die Makrolage bezieht sich auf die Region, Gemeinde oder den Stadtteil, während die Mikrolage die nähere Umgebung, wie z.B. Anbindung an öffentliche Verkehrsmittel und Taktzeiten, Straßenanbindung, Lärmbelastung, Ausrichtung der Immobilie, zukünftige Entwicklung der Lage und weitere Faktoren beschreibt.

Der Stadtteil Pfaffengrund ist ein Stadtteil von Heidelberg und liegt im nordwestlichen Teil der Stadt. Hier ist eine Beschreibung der Mikrolage von Heidelberg, Stadtteil Pfaffengrund:

11.2.4.4.1 Lage:

Der Stadtteil Pfaffengrund liegt nordwestlich des Stadtzentrums von Heidelberg. Er wird im Norden durch den Neckar begrenzt und grenzt im Westen an den Stadtteil Wieblingen. Im Süden bildet die Bahnstrecke Mannheim-Heidelberg die Grenze zum Stadtteil Handschuhsheim.

11.2.4.4.2 Wohngebiet:

Pfaffengrund ist hauptsächlich ein Wohngebiet und zeichnet sich durch eine Mischung aus Wohnhäusern, Wohnblöcken und Apartments aus. Es ist ein vielfältiger Stadtteil, der eine breite Palette von Wohnmöglichkeiten für Familien, Studierende und Berufstätige bietet.

11.2.4.4.3 Infrastruktur:

Der Stadtteil verfügt über eine gute Infrastruktur mit Einkaufsmöglichkeiten, Supermärkten, Restaurants, Schulen und Kindergärten. Es gibt auch verschiedene Freizeiteinrichtungen wie Sportvereine, Parks und Grünflächen.

11.2.4.4.4 Verkehrsanbindung:

Die Verkehrsanbindung im Pfaffengrund ist gut. Der Stadtteil wird von mehreren Buslinien der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (RNV) bedient, die eine Anbindung an das Stadtzentrum und andere Stadtteile ermöglichen. Die Autobahn A5

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



verläuft in der Nähe des Pfaffengrunds und bietet eine schnelle Verbindung zu anderen Städten in der Region.

11.2.4.4.5 Bildungseinrichtungen:

Der Pfaffengrund verfügt über mehrere Schulen, darunter Grundschulen und weiterführende Schulen. Die Lage nahe der Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg macht den Stadtteil auch für Studenten attraktiv.

11.2.4.4.6 Wirtschaft:

Der Pfaffengrund beherbergt einige Geschäfte, Dienstleistungsunternehmen und Gastronomiebetriebe, die den Einwohnern des Stadtteils zur Verfügung stehen. Viele Bewohner arbeiten jedoch in anderen Stadtteilen von Heidelberg oder in umliegenden Städten.

11.2.4.4.7 Naherholung:

Der Stadtteil bietet auch Möglichkeiten zur Naherholung, wie zum Beispiel den Pfaffengrunder Terrassenpark, der einen schönen Blick auf den Neckar und die umliegende Landschaft bietet.

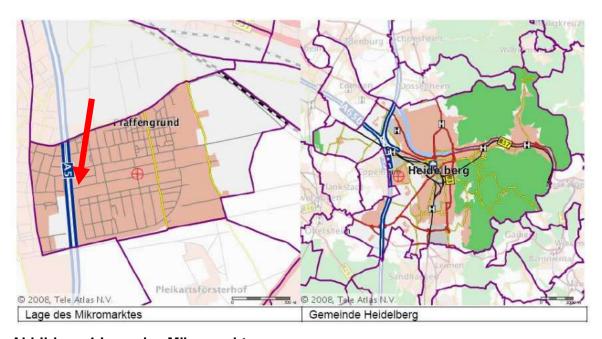


Abbildung 1 Lage des Mikromarkts

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



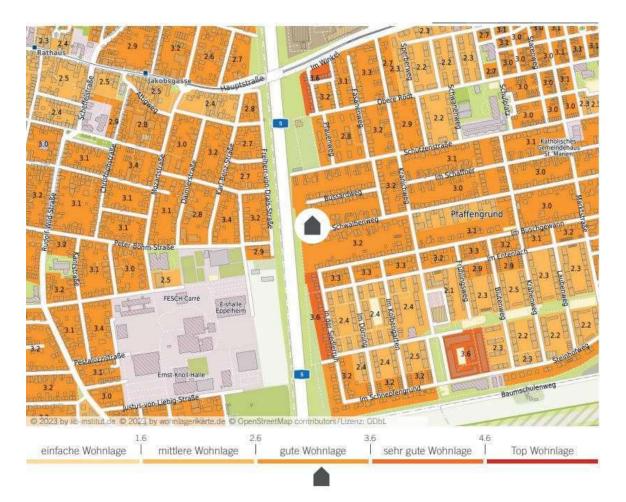


Abbildung 2 Wohnlage

11.2.5 Lage innerhalb oder außerhalb der geschlossenen Ortsbereiche

Das Objekt liegt innerhalb des geschlossenen Umfelds von Pfaffengrund in einem allgemeinen Wohngebiet.

11.2.6 Topographie und Zuschnitt

Bei dem Objekt, welches einen regelmäßigen Zuschnitt aufweist, handelt es sich um ein Grundstück, welches in seinen Grenzen bekannt und in seinen Abmaßen belegt ist. Gemarkung ist Pfaffengrund. Das bebaute Grundstück ist 638 m² groß und ist in der Flurkarte des Vermessungsamtes Heidelberg verzeichnet. Der Baugrund ist nicht bekannt.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Auszug aus dem ALB:

Flurstück 3630/41, Gemarkung Heidelberg

Angaben zum Flurstück

Gebietszugehörigkeit: Gemeinde Heidelberg

Kreis Stadtkreis Heidelberg Regierungsbezirk Karlsruhe

Lage: Schwalbenweg 104

Fläche: 638 m²

Tatsächliche Nutzung 638 m² Wohnbaufläche

Gebäude: Wohnhaus, Schwalbenweg 104

Garage

Abbildung 3 Auszug aus dem Liegenschaftsbuch



Abbildung 4 Auszug aus dem Liegenschaftskataster 1

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg





Abbildung 5 Auszug aus dem Liegenschaftskataster 2

11.2.7 Ausmaß der Beeinträchtigung durch Straßen oder Eisenbahn, bzw. Flugverkehr

Beeinträchtigung durch Flugverkehr kann ausgeschlossen werden. Der Straßenverkehr wirkt störend. Bahnverkehr ist in der Nähe nicht vorhanden.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.8 Öffentliche Erschließung

Das Grundstück ist öffentlich erschlossen (Abwasser, Zuwasser). Die privatrechtliche Erschließung ist nicht bekannt.

Es wird angenommen, dass keine Erschließungskosten mehr zu entrichten sind; gegenteiliges wurde bei den Erhebungen bei der Stadtverwaltung nicht bekannt.

11.2.9 Immissionen

Vor Ort fanden sich Hinweise auf Immissionen. Das Objekt ist in der Lärmschutzkartierung der Stadt Heidelberg aus 2022 als kontaminiert bezeichnet:

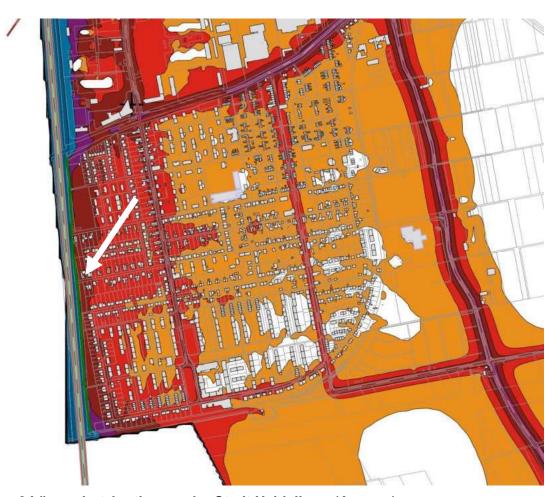
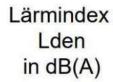
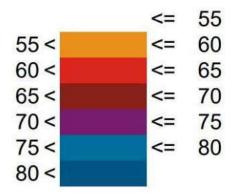


Abbildung 6 Lärmschutzkartierung der Stadt Heidelberg (Auszug)

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz







Zeichenerklärung

Wohngebäude

Nicht-Wohngebäude

Schule

Krankenhaus

Lärmschutzwall

Lärmschutzwand

Stützwand

Emissionslinie

Abbildung 7 Legende Lärmschutzkartierung

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



11.2.10 Kontaminationen

Das Grundstück ist nicht mit Kampfmittel kontaminiert. In der Starkregenanalyse ist das Grundstück als "Anfällig" markiert:



Abbildung 8 Starkregenanalyse

11.2.11 Ausbau-Zustand, bauliche Ausnutzungsmöglichkeiten

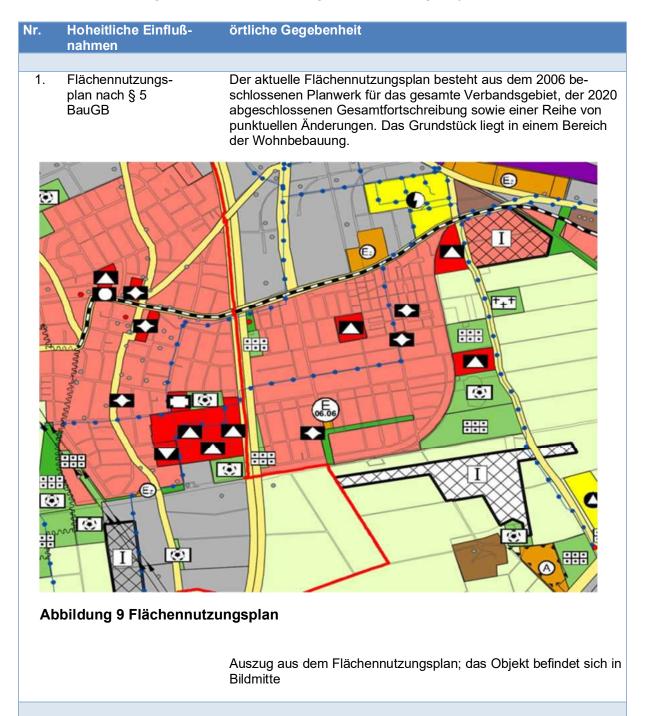
11.2.11.1 Ausbauzustand

Annahme: die baulichen Anlagen sind vollständig ausgebaut.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



11.2.11.2 Planungsrechtliche Beurteilung des Bewertungsobjektes

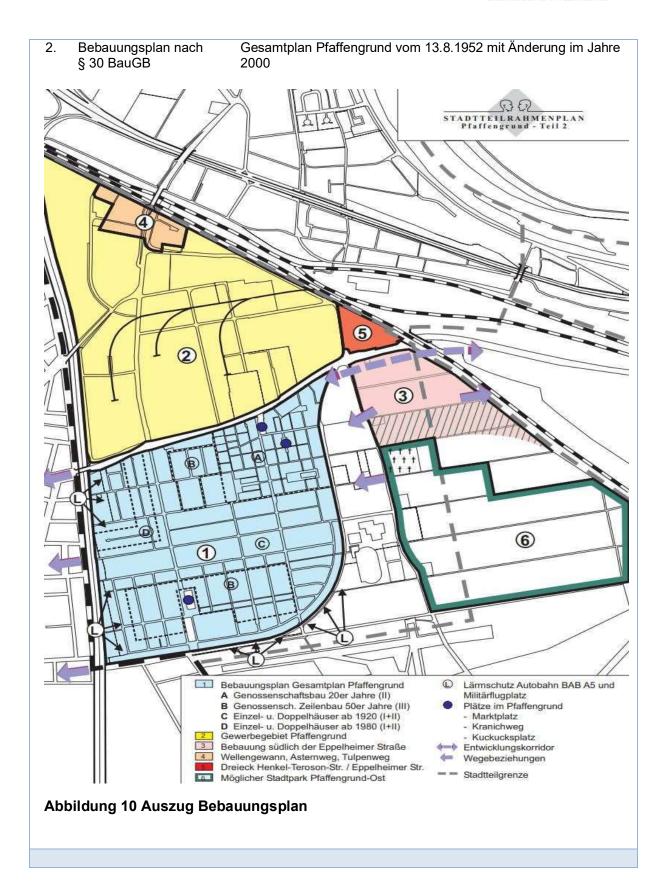


DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg





Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



3.	Vorhaben- und Er- schließungsplan nach § 12 BauGB	das Objekt liegt nicht in einem Vorhaben- oder Erschließungsplan •
_		
4.	Innenortslage	 Das Objekt liegt in Innerortslage (§ 34 BauGB)
5.	Außerortslage	Das Objekt liegt nicht in Außenortslage (§ 35 BauGB)
		(g • • /
	\/-=====	Des Objetabliens wieles in einem Oekies Süngerleben eine Venände
6.	Veränderungssperre	Das Objekt liegt nicht in einem Gebiet, für welches eine Verände-
	nach § 14 BauGB	rungssperre erlassen wurde
7.	Umlegungsgebiet nach §§ 45 – 79 BauGB	Das Objekt liegt nicht in einem Umlegungsgebiet •
8.	vereinfachte Umle-	Das Objekt liegt nicht in einem Gebiet, für welches eine verein-
0.	gung nach §§ 80 – 84 BauGB	fachte Umlegung geplant ist oder durchgeführt wird
9.	Städtebauliche Sa- nierung nach §§ 136 ff BauGB	Das Objekt liegt nicht in einem städtebaulichen Sanierungsgebiet •
10.	Städtebauliche "ver- einfachte" Sanierung nach §§ 152 - 156a BauGB	Das Objekt liegt nicht in einem städtebaulichen Sanierungsgebiet, das nach vereinfachten Regeln durchgeführt wird
11.	Vorkaufsrecht nach § 24 BauGB	Nach hiesiger Kenntnis unterliegt das Grundstück nicht der Vorkaufsvorschrift des § 24 BauGB
12.	Verwaltungsvor- schrift nach § 2 a und § 4 Abs. 2 a BauGB-Maßnah- menG	Es ist keine geltende Verwaltungsvorschrift bekannt, die auf das zu bewertende Grundstück greifen würde
	Gemeindliche Ein- flussnahmen	
13.	Gemeindliche Sat-	Das Ortsracht der Stadt Heidelberg im OT Dfoffengrund eind unter
13.	zungen	Das Ortsrecht der Stadt Heidelberg im OT Pfaffengrund sind unter https://www.heidelberg.de/hd/HD/Rathaus/Ortsrecht+nach+Themen.html abrufbar.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



	Ausstattungen des Grundstücks	
14.	Entsorgung	Die Entsorgung von Abwässern erfolgt über das gemeindliche Kanalnetz; das Grundstück ist daran angeschlossen. Die Entsorgung von Müll geschieht im Rahmen privatrechtlicher Ver- und Entsorgungsverträge mit den Nutzern des Grundstücks
15.	Versorgung (öffent- lich- rechtlich)	Eine öffentlich - rechtliche Versorgung durch Energieträger erfolgt nicht.
16.	Versorgung (privat- rechtlich)	 Es erfolgt eine privatrechtliche Versorgung mit Wasser und Strom; ob Gasanschluß besteht, ist nicht bekannt.
17.	Erschließungsbei- träge	Erschließungsbeiträge sind nach Kenntnis des Unterzeichners für das zu bewertende Grundstück nicht / nicht mehr zu entrichten
18.	sanierungsbedingte Wertausgleichsbe- träge	Sanierungsbedingte Ausgleichsbeiträge sind nach Kenntnis des Unterzeichners für das zu bewertende Grundstück nicht / nicht mehr zu entrichten
19.	Anliegerstraße	Gemeindestraße
20.	Schutzbereiche	nicht bekannt
21.	Flurbereinigung	Das Grundstück liegt nicht in einer Flurbereinigung
	<u> </u>	
22.	Denkmalschutz (§ 2 DSchG)	Das Objekt ist nicht denkmalgeschützt
22	Cunnamala a classica	Des Objekt ist wieht Teil eines Franzeller werleber dem betreit
23.	Ensembleschutz Denkmal	Das Objekt ist nicht Teil eines Ensembles, welches durch denk- malpflegerische Verordnungen geschützt ist
24	Noture obut-	Fo hootahan kaina naturaahutzraahtilaha Daatirarauraan sasaa
24.	Naturschutz	Es bestehen keine naturschutzrechtliche Bestimmungen, gegen die das Objekt verstößt; das Objekt liegt nicht in einem Naturschutzgebiet
25.	Landschaftsschutz	Es bestehen keine landschaftsschutzrechtliche Bestimmungen, gegen die das Objekt verstößt; das Objekt liegt nicht in einem Landschaftsschutzgebiet
	Alti	
26.	Altlasten	Es sind keine Altlasten bekannt
27.	Kampfmittel	Das Objekt liegt in einer Kampfmittelverdachtsfläche.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



28.	Baulasten	Es sind keine Baulasten bekannt zu Lasten des zu bewertenden Objektes; ob zu Gunsten des zu bewertenden Objektes Baulasten vorhanden sind, war nicht zu erfahren
29.	Mietspiegel	 Es existiert ein qualifizierter Mietspiegel.
30.	Starkregenanalyse	Das Objekt ist in der Starkregenanalyse der Stadt Heidelberg als leicht beeinträchtigt gekennzeichnet
31.	Lärmkartierung	Das Objekt ist in der Lärmkartierung der Stadt Heidelberg als beeinträchtigt gekennzeichnet.
32.	Immissionen	 Das Objekt liegt nahe der Autobahn A5.

11.2.11.3 Grundrisse / Schnitte

Die nachfolgenden Zeichnungen sind durch den Unterzeichner bereits im Jahr 2015 erstellt worden. Sie lehnen sich an Zeichnungen, die in der Bauakte zur Genehmigung der baulichen Anlage geführt haben. Aus rechtlichen Gründen konnten diese Zeichnungen keine Verwendung finden. Da ein örtliches Aufmaß nicht möglich war, verstehen sich die nachfolgenden Skizzen als "Annahmen" unter Zugrundelegung der äußeren Maße des Objektes, die auch durch das Vermessungsamt verifiziert werden konnten. Gleiches gilt für die Vermaßung von Innenräumen, Türen oder Fenstern - auch hier wurden Annahmen getroffen.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



11.2.11.3.1 Kellergeschoss

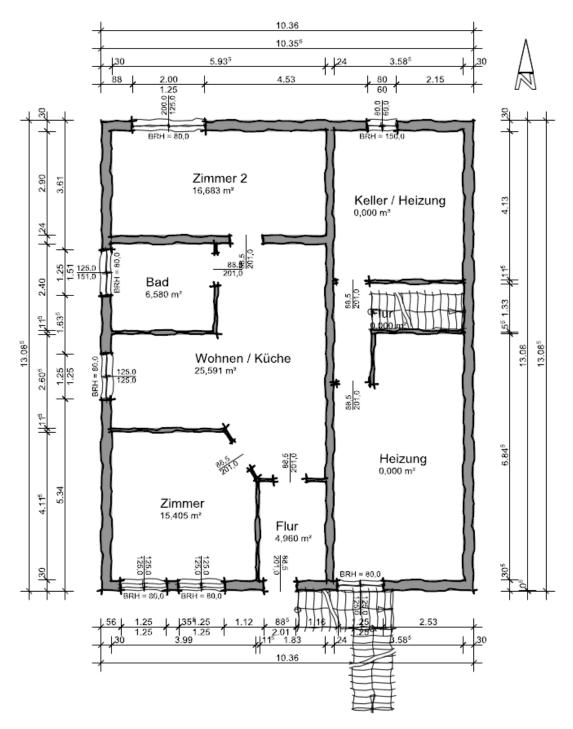


Abbildung 11 Grundriss Kellergeschoss

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



11.2.11.3.2 Erdgeschoss

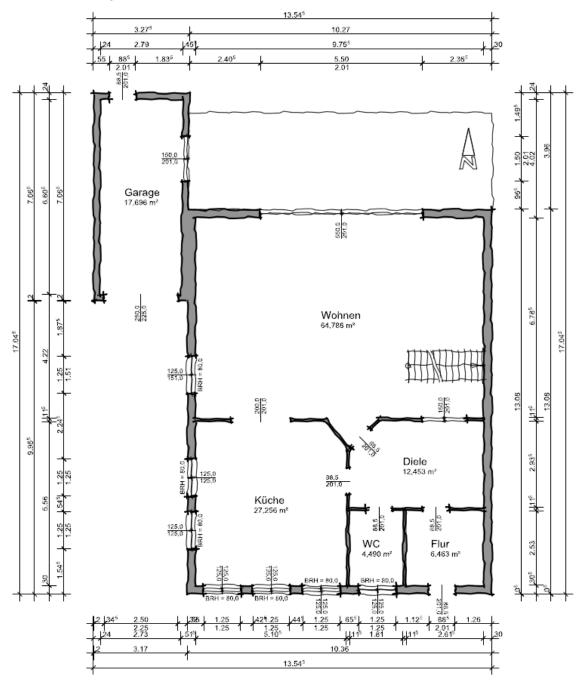


Abbildung 12 Grundriss Erdgeschoss

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



11.2.11.3.3 Dachgeschoss

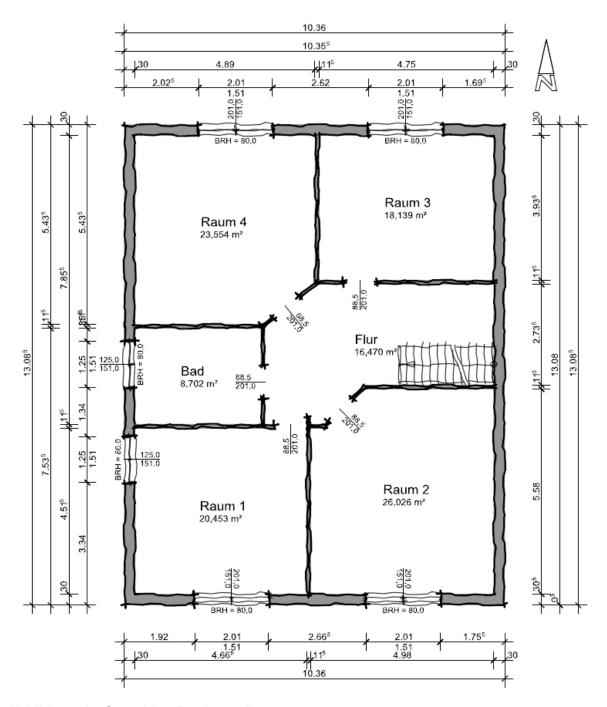


Abbildung 13 Grundriss Dachgeschoss

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



11.2.11.3.4 Schnitt

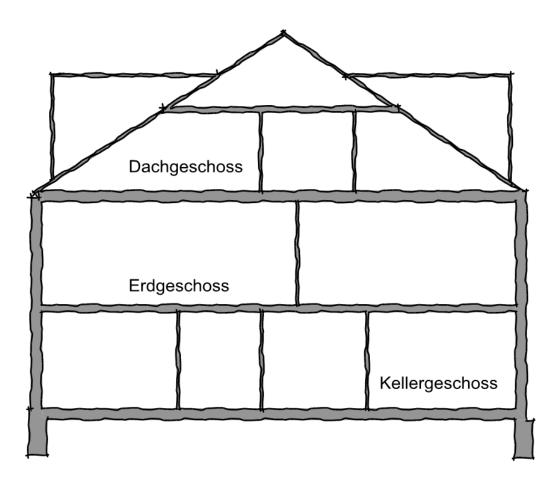


Abbildung 14 Schnitt

11.2.12 Grundbuchinhalte

11.2.12.1 Bestandsverzeichnis

' Amtsgericht		Gemeinde		, Grundbuch von	Nummer	Besta	Bestandsverzeichnis Einlegeblatt	
Mannheim		Heidelberg Heidelberg 31698				1		
Lfd.Nr. Bish. der lfd.Nr.		Bezeich	nung der Grund	stücke und der mit dem Eigentum ve	erbundenen Rechte		Größe	
Grund- stücke	der Grd,st.	a) Gen b) Karte	narkung Flurstück	c) Wirtschaftsart	und Lage	ha	<u>a</u>	m²
1	2	45.86/3	3630/41	Gebäude- und Freifläche Schwalbenweg 104	,		6	38

Abbildung 15 Bestandsverzeichnis Grundbuch

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.12.2 Abt. I

Aus Datenschutzgründen nicht dargestellt

11.2.12.3 Abt. II

Amtsgericht		Gemeinde	Grundbuch von	Nummer	Zweite Abteilung Einlegeblatt	
Mannheim		Heidelberg	Heidelberg	31698	1	
Lfd.Nr. Lfd.Nr. der der belasteten Eintra- Grundst. im gungen Bestandsverz,			Lasten und Besch	hränkungen		
1-1-	 2 -	Erbbaurecht für				
1	1	1. 2. Heidelberg zu je 1/2 Anteil	, geb. geb. 45 Jahren seit dem Tag	1953; Heidell	<u>berg</u> 1956:	
		Mit Bezug auf die Nr. 31699 (früher 15. Juli 1964; unte auf die neuen Erb	Nr. 1 des Bestandsverze Band 547 Heft 3) eingetr er Berücksichtigung der V bauberechtigten hierher	eichnisses des Erbt agen (AS 37 in Nr. Veränderungen und übertragen am 23.	31699) am Umschreibung Oktober 1996.	
2	1	Stadt Heid Hat Rang vor Abto Bezug: Bewilligun				
3	1	Vormerkung zur Sicherung des Anspruchs auf Eigentumsübertragung bei Ausübung des bedingten Wiederkaufsrecht für die Stadt Heidelberg. Hat Rang nach Abteilung III Nr. 1. Bezug: Bewilligung vom 7. April 1997 (Notariat Heidelberg, 5 UR 375/97). Eingetragen (AS 37) am 16, Juni 1997.				
4	1	Grundstück zum N veräußern oder zu AS.115	ist du lelberg vom 30.März 200 Nachteil der Bezirksspark u belasten. Eingetragen a ssung der Abteilung eing	kasse Neckargemür am 3.April 2000.	erboten, das nd-Schönau zu	
			Gro	•		
<u>5</u>	1	50 K 272/04).	eigerung ist angeordnet	(Amtsgerichts Heid	delberg .	
	1	Eingetragen (AS :	213) am 26.10.2004.			
			Brec	ht		
<u>6</u>	1	IN 137/05 und 51 Insolvenzverwalte	Eigentümerin sind nur m IN 175/05, Amtsgericht ers wirksam. 221) am 01.07,2005.			
			Brec	<u>ht</u> :		
L	L	<u> </u>		2 05 2022 12:20:05	Seite 7 von 14	

23.05.2023 13:30:05 Seite 7 von 14

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



' Amtsgericht		Gemeinde Grundbuch von Nummer			Zweite Abteilung Einlegeblatt
Mannheim		Heidelberg	Heidelberg	31698	2
Lfd.Nr. der Eintra- gungen	Lfd.Nr. der belasteten Grundst. im Bestandsverz.				
Z	1	Über das Vermögen der Eigentümerin ist das Insolvenzverfahren eröffnet (Amtsgericht Heidelberg - 51 IN 136/05 -). Eingetragen (AS 235 in Nr. 31698) am 16.08.2005.			
			Brech	<u>nt</u>	
8	1	Bezug: Ersuchen	teigerung ist angeordnet. des Amtsgerichts Heidell 301) am 02.07.2014.	berg vom 27.06.2	014 (1 K 87/14).
			Sepeta	ivc	

Abbildung 16 Abt. II des Grundbuchs

11.2.12.4 Abt. III

Die Daten der dritten Abteilung wurden nicht erhoben; sie sind für die Verkehrswertermittlung ohne Bedeutung.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.12.5 Rechte und Belastungen in Abt. II - die Ableitung von Ersatzwerten

11.2.12.6 Lfd.Nr. 1

Das Erbbaurecht ist zwischenzeitlich durch Zeitablauf erloschen, mit der Folge der §§27 Abs.1, 29 ErbbauRG. Ein Ersatzwert ist daher für diese Belastung nicht abzuleiten.

11.2.12.7 Lfd.Nr. 2

11.2.12.7.1 Auszug aus der Eintragungsbewilligung vom 7.April 1997:

§ 6

Der Käufer verpflichtet sich, die im beiliegenden Plan (Anlage 1, der Bestandteil dieses Vertrages ist) kariert gekennzeichnete nördliche Teilfläche des Kaufgrundstücks (in einer Entfernung vom 19,90 m von der südlichen Grundstücksgrenze entfernt) auf Dauer unbebaut zu lassen.

Ausgenommen hiervon sind Bauwerke für untergeordnete Nebenanlagen, die ausschließlich der Nutzung des verkauften Grundstücks dienen wie z.B. (der bereits vorhandene) Geräteschuppen, Garagen, Car-Ports, Fahrradabstellplätze, Freisitze, Gartenhäuschen, Anlagen für die Tierhaltung (Ställe), sonstige kleinere Lagerstätten. Die Anlage wurde zur Durchsicht vorgelegt und genehmigt.

Der Käufer bewilligt, die Stadt Heidelberg <u>beantragt</u> die Eintragung einer entsprechenden beschränkten persönlichen Dienstbarkeit (Baubeschränkung) im Grundbuch zugunsten der Stadt Heidelberg zu Lasten des Grundstücks Flst.Nr. 3630/41 und zu Lasten des Erbbaurechts hieran.

Eine Löschung der Dienstbarkeit kann nur erfolgen, wenn für die 300 m² übersteigende restliche Grundstücksfläche ein Aufpreis in Höhe der Differenz zwischen DM 45,00/m² und dem dann in diesem Bereich der Stadtteile Wieblingen und Pfaffengrund durch die Stadt Heidelberg üblicherweise verlangten Kaufpreis für Baugrundstücke gezahlt wird.

Die Fläche, für die die Baubeschränkung gilt, kann durch Zahlung eines Aufpreises in Höhe der Differenz, die gemäß Abs. 3 zu berechnen ist, reduziert werden. Flächen, für die zwischenzeitlich ein Aufpreis gezahlt wurde, werden auf die Fläche gemäß Abs. 3 angerechnet.

Abbildung 17 Auszug aus der Eintragungsbewilligung vom 7.April 1997

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



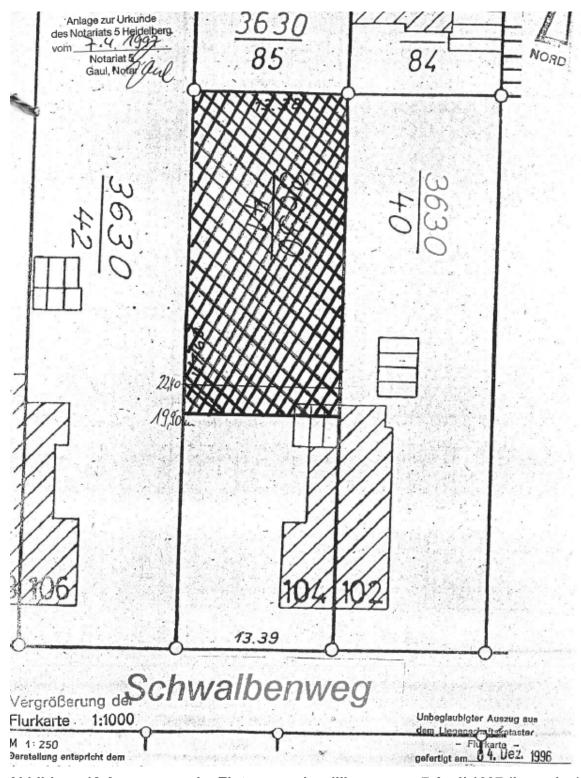


Abbildung 18 Auszug aus der Eintragungsbewilligung vom 7.April 1997 (Lageplan)

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.12.7.2 Bewertung

Zum Wertermittlungsstichtag ergibt sich der Gegenwert der Dienstbarkeit wie folgt:

Um die Dienstbarkeit zur Löschung zu bringen, bedarf es der Zahlung eines Betrages, der sich als Differenz zwischen dem derzeitigen Bodenrichtwert und DM 45/m² ergibt.

Der Bodenrichtwert beträgt derzeit 45 EUR/m² für Gartenland; abz. 23 EUR/m² ergibt sich ein Bemessungsbetrag von 22 EUR/m².

Das Grundstück ist 638 m² groß; abzüglich 300 m² ergibt sich die Bezugsfläche von 338 m².

Der Ersatzwert leitet sich somit ab wie folgt:

338 m² x 22 EUR/m²

7.436 EUR.

Der vorstehende Betrag stellt den Gegenwert der Dienstbarkeit zugunsten der Stadt Heidelberg dar.

11.2.12.8 Ifd. Nr. 4

11.2.12.8.1 Auszug aus der Eintragungsbewilligung

1. Im Grundbuch von Heidelberg Nr. 31698, Gebäude- und Freifläche, 638 m2, Schwalbenweg 104, wird zu Lasten des Eigentums der Antragsgegnerin und zugunsten der Antragstellerin ein Veräußerungs- und Verfügungsverbot zur Sicherung des Anspruchs auf Duldung der Zwangsvollstreckung in Höhe von DM 1.173,187,70 eingetragen zwecks Befriedigung aus dem Teil des Versteigerungserlöses, der der Antragstellerin ohne die Eigentumsübertragung des hälftigen Miteigentumsanteils an

- 2 -

die Antragsgegnerin gemäß notarieller Urkunde vom 18.02.1998 des Notars Holger Lutz, Heppenheim, Urkundennummer 97/98 zugestanden hätte.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.12.8.2 Bewertung

Mit dem Veräußerungs- und Belastungsverbot wird ein Schuldverhältnis zugunsten der Bezirksparkasse Neckargemünd- Schönau gesichert. Ob dieses noch besteht, ist nicht bekannt. Aus diesem Grunde kann eine rechnerische Ableitung des Ersatzwertes in diesem Gutachten nicht erfolgen.

11.2.13 Straßenplan

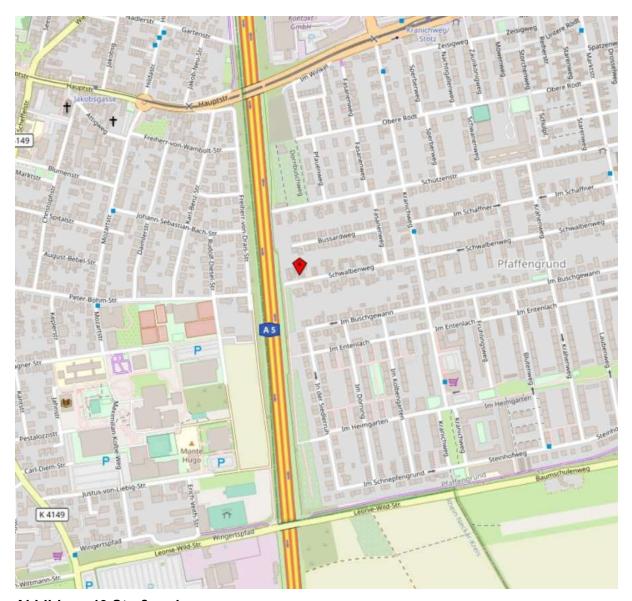


Abbildung 19 Straßenplan

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

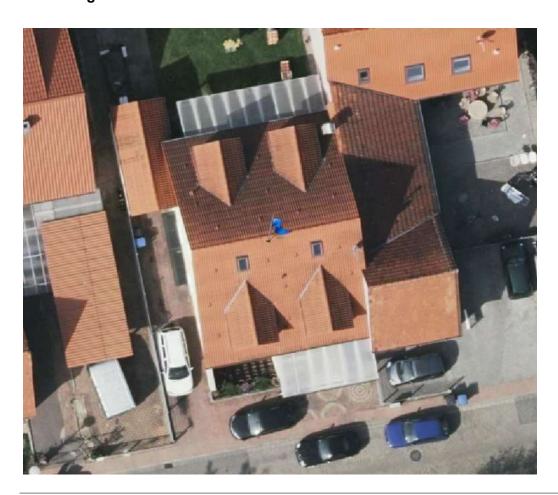
Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



11.2.14 Luftbilder



Abbildung 20 Luftbilder



DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



12. Verkehrswertermittlung

12.1 Bodenwert

Als Wert des Grund und Bodens versteht man den anteiligen Betrag in einer Gesamtwertbetrachtung, der ausschließlich für Grund und Boden der zu bewertenden Immobilie zugrunde zu legen ist. Jedes normierte Wertermittlungsverfahren weist den Bodenwert als eine gesonderte Einheit auf. Als solche wäre also bei entsprechend normgerechter Anwendung der Verfahren der Bodenwert auch zu ermitteln.

Hier allerdings ist zu berücksichtigen, dass der Anteil des Grund und Bodens mit steigender Restnutzungsdauer der baulichen Anlagen gegen eine zu vernachlässigende Größe tendiert. Dies liegt darin begründet, dass bei langen Restnutzungsdauern der baulichen Anlage (n > 40 Jahre) der diskontierte Bodenwert in der vorzunehmenden Bewertung in Hinblick auf die allgemeine Schätzgenauigkeit nur noch eine marginale Größe darstellt. Wenn der Bodenwert also in der Variation keine bedeutende Rolle spielt, so kann insbesondere bei Objekten, die mit dem Ertragswertverfahren bewertet werden und eine längere Restnutzungsdauer als 40 Jahre aufweisen alleine durch die Kapitalisierung des nachhaltigen Reinertrags der Ertragswert ermittelt werden. Diese Vorgehensweise entspricht § 17 Abs. 2 Satz 2 ImmoWertV.

Um allerdings diese Tendenz, dass der Bodenwert tatsächlich keine Rolle spielt, aufzeigen zu können, bedarf es einer Sensitivitätsanalyse im Gutachten; dies ist an späterer Stelle aufgezeigt. Mit Hilfe der Sensitivitätsanalyse wird nachgewiesen, dass große Varianzen im Wert des Grunds und Bodens letztendlich nur sehr geringe Varianzen im ermittelten Ertragswert ergeben.

Der Gutachterausschuss weist folgende Bodenrichtwerte aus:

Pfaffengrund	Pg01	800	Pg01 - Mitte (EFH)	650
	Pg01	803	Pg01 - Mitte (MFH)	580
	Pg02	801	Pg02 - Ost (EFH)	600
	Pg02	804	Pg02 - Ost (MFH)	530
	Pg03	802	Pg03 - Süd	610
	Pg04	810	Pg04 - entlang der Autobahn	400

Abbildung 21 Darstellung Richtwertzone

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



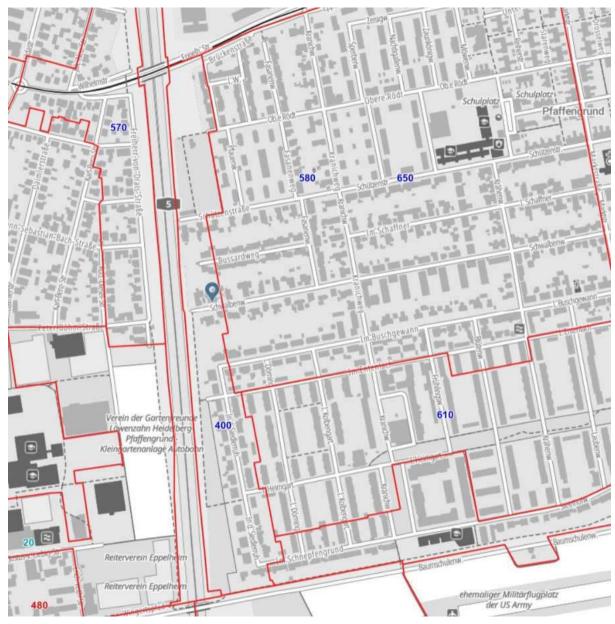


Abbildung 22 Auszug Bodenrichtwertkarte 2022

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Es ergibt sich folgende Bewertung:

BODENWERT DES BEW	/ERTUNGSOBJEKTS				
Der Bodenrichtwert (EUR	√m²)				
gültig zum Datum	31.12.2022				
beträgt in der	Stadt Heidelberg OT Pfaf- fengrund entlang der Auto- bahn			= 400.00	ELID/m²
Das Richtwertgrundstück	ist wie folgt definiert:			- 400,00	EUN/III
Bauliche Ausnutzbarkeit ((GFZ)	=	0,60		
Lage im Baugebiet		=	durch- schnittlich		
Baufläche / Baugebiet		=	Wohnflä- che		
Erschließungsbeitrags- u	nd				
abgabenrechtlicher Zusta		=	frei		
Grundstücksgröße		=	700	m^2	
			z.B. recht-		
Grundstücksform Grundstückstiefe		=	eckig 0	m	
Der Bodenwert des Bewe	ertungsobjekts ist wie folgt definiert	<u>:</u>			
Bauliche Ausnutzbarkeit ((GFZ)	=	0,7362		
Lage im Baugebiet		=	durch- schnittlich		
Baufläche / Baugebiet		=	Mischbau- fläche		
Erschließungsbeitrags- u	nd				
abgabenrechtlicher Zusta		=	frei		
Grundstücksgröße		=	638	m^2	
Grundstücksform		=	rechteckig		
Grundstückstiefe		=		m	
wird die Bodenpreisentwi	lenrichtwert, gültig zum Datum cklung bis zum Wertermittlungsstic eichenden wertbeeinflussenden M				ùcks,
wie folgt berücksichtigt:					
-				41,56	EUR/m ²
GFZ-Umrechnung	urchschnitts-Koeffizienten:			41,56	EUR/m ²

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



kw (Koeffizient Wertermittlungsobjekt) 0,85 kv (Koeffizient Vergleichsobjekt) 0,77 Zu- / Abschlag für die Lage im Baugebiet 0% 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für erschließungsbeitrags- und abgabenrechtlicher Zustand 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksform 0% 0,00 EUR/m²
Zu- / Abschlag für die Lage im Baugebiet durchschnittlich 0% 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für erschließungsbeitrags- 0,00 EUR/m² und abgabenrechtlicher Zustand 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% 0,00 EUR/m²
durchschnittlich 0% 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für erschließungsbeitrags- und abgabenrechtlicher Zustand 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% 0,00 EUR/m²
Zu- / Abschlag für erschließungsbeitrags- und abgabenrechtlicher Zustand O,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% O,00 EUR/m²
und abgabenrechtlicher Zustand 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% 0,00 EUR/m²
und abgabenrechtlicher Zustand 0,00 EUR/m² Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% 0,00 EUR/m²
Zu- / Abschlag für Grundstücksgröße 0% 0,00 EUR/m²
Zu- / Abschlag für Grundstücksform 0% 0,00 EUR/m²
Zu- / Abschlag für Gründstücksform 0% 0,00 EOR/III-
Zu- / Abschlag für Grundstückstiefe 0% 0,00 EUR/m²
277 - 378 -
Bodenwert EUR/m² gültig zum Datum 31.12.2022 441,56 EUR/m²
Berücksichtigung der Zeit bis zum
Wertermittlungsstichtag (Auf/Abzinsung) 07.07.2023 8,40 EUR/m ²
Mo- Zeitdifferenz 6 nate
Zins 3,8%
Bodenwert EUR/m² zum Wertermittlungsstichtag 449,96 EUR/m²
(gerundet) 450,00 EUR/m ²
Franklin Community (france)
Erschließungsbeitrags- freies, baureifes Land
338 m² * 450,00 EUR/m² = 152.100,00 EUR
Gartenland
300 m ² * 45,00 EUR/m ² = 13.500,00 EUR
Pedenwert des Pewertungschiekte
Bodenwert des Bewertungsobjekts = 152.100,00 EUR zum Wertermittlungsstichtag 07.07.2023
Grundstücksgröße: 638 m² Bodenwert:
(gerundet) 152.100,00 EUR

Der Bodenwert beträgt rd. 152.000 EUR. In dieser Bewertung ist der Umstand der Teilbebaubarkeit ausreichend und fachgerecht gewürdigt – u.a. über die Anpassung durch die GFZ Umrechnungskoeffizienten.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.2 Baubeschreibung

12.2.1 Baujahr

Wann die baulichen Anlagen ursprünglich errichtet wurden, ist nicht bekannt; der Bauakte fehlt es an einem entsprechenden Schlußabnahmeschein. Für die vorhandenen baulichen Anlagen - ohne Überdachung von Terrassen und Zugängen - findet sich eine Planung, die mit Datum vom 5.Mai 1997 genehmigt wurde (AZ 5/00315/PFA/97/NW). Es ist anzunehmen, dass das Bauwerk nach diesem Datum errichtet wurde. Für die Bewertung ist das tatsächliche Baujahr ohne Bedeutung, wie die weiteren Ausführungen zeigen werden.

12.2.2 Baubeschreibung

Der Unterzeichner hat eine grobe Zusammenstellung der wichtigsten Baustoffe und Baukonstruktionen vorgenommen, soweit er dies vor Ort visuell erkennen konnte. Dabei ist zu beachten, dass diese Zusammenstellung lediglich eine grobe Beschreibung darstellt und nicht als zugesicherte Eigenschaft des bewerteten Objekts gilt. Es konnten keine Deckenaufbauten, Wandkonstruktionen, unterirdischen Bauteile, Fundierungen, Wärmedämmungen und sonstigen bautechnischen Einrichtungen eingesehen werden, für die Annahmen im Gutachten gemacht wurden. Diese Beschreibung dient nicht dem Zweck eines Bauschadensgutachtens, da nur sichtbare Mängel und Schäden erhoben wurden.

Es wurden keine Untersuchungen bezüglich pflanzlicher und tierischer Schädlinge sowie gesundheitsschädlicher Baumaterialien durchgeführt. Visuell wurden keine Hinweise darauf festgestellt, dass solche Baumaterialien vorhanden sind.

Zudem wurden keine Funktionsüberprüfungen der haustechnischen Einrichtungen wie Heizung, Wasserversorgung und Elektro durchgeführt. Es wird angenommen, dass diese technischen Anlagen sich in funktionsfähigem Zustand befinden oder mit lediglich geringen Mitteln aus der Instandhaltungsrücklage in funktionsfähigen Zustand versetzt werden können, es sei denn, es wurden für den Bereich Mängel und Schäden hierzu gesondert Werte festgesetzt.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.2.3 Detailbeschreibung Wohngebäude

Ro	hbau / Bautenschutz	
1	Außenmauerwerk	Massiv errichtet
2	Außenputz	Putzsystem, farblich behandelt
3	Abdichtung im erdberührten Bereich	augenscheinlich unzureichend funktionsfähig vorhanden, Putzschäden erkennbar
4	Abdichtung von Balkon- und Terrassenbelägen	nicht vorhanden
5	Dachkonstruktion, Deckung	Satteldach, Dachdeckung Betondachsteine
6	Dachentwässerung	außenliegend
7	Holzschutz im Außenbereich	vorhanden
8	konstruktiver Bautenschutz	vorhanden
9	Pflasterflächen	Im Bereich des Hauszugangs und der Garage; Lageveränderungen und ölhaltige Verschmutzun- gen sichtbar
10	Fliesen / Bodenbelagsflächen im Außenbereich	im Außenbereich im Hof und im Zugang
11	Geländebearbeitung	nicht bekannt
12	Einfriedigungen	nicht bekannt
На	ustechnik	
13	Heizungsanlagen / Installationen	Annahme: Zentralheizung, Heizmedium: nicht bekannt
14	Sanitärinstallationen, Sanitäre Einrichtungen, Fehlfunktionen; Schäden an Einrichtungen	Annahme: durchschnittliche Sanitärinstallation, Gebrauchsspuren ersichtlich
15	Elektroinstallationen sowie elektrische / Elektronische Einrichtungen	Annahme: durchschnittliche Elektroinstallation, Gebrauchsspuren; durchschnittliche Elektrovertei- lung
16	Brandschutzanlagen / brandschutztech- nische Einrichtungen sowie Mechanis- men	nicht bekannt
17	Blitzschutzanlagen	nicht ersichtlich
18	Niederspannungsanlagen	Telefonanlage / Klingelanlage
Au	sbaubereich	
19	Fenster	Kunststofffenster mit Isolierverglasung
20	Bodenbeläge	nicht bekannt
	Wandbeläge	nicht bekannt
	Deckenbeläge	nicht bekannt
21	Treppen	Außen: Treppen aus Beton; innen: nicht bekannt
22	Dämmungen (Feuchte, Wärmeschutz)	nicht bekannt
23	Sonstige Einrichtungen	nicht bekannt
	<u> </u>	

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



SOI	nst. Beurteilung	
24	Grundrißgestaltung	zweckmäßig
25	Belichtung / Besonnung	ausreichend
26	Bauschäden / Baumängel	s. Detailaufstellung
27	unterlassene Instandhaltung	vorhanden; Status der Bewertung: siehe Bauschäden
28	Kontaminationen, Immissionsbetrachtung	s. gesonderte Aufstellung

12.2.3.1 Mängel, Schäden

Die Mängel und Schäden sowie deren Beseitigung sind wie folgt aufgelistet; die Kosten verstehen sich als grobe Schätzung; sie werden nach § 8 Abs. 3 ImmoWertV berücksichtigt.

Mangel / Schaden	Т	gesch. Kostenaufwand	Summe
fehlende vertikale Abdichtung (kein Abdichtungsanschluss am Sockel erkennbar)		18.000,00€	61.400,00 €
Dränge- keine Spülrohre sicht- bar		4.500,00 €	
Putzschäden		4.500,00€	
Bemoosung / Bewuchs der Fassade		5.000,00€	
Beschädigte horizontale Beläge (Abdeckungen Betonstein, Pflaster)		18.000,00 €	
Beschädigte Hauseingangstür		3.000,00€	
Schäden an Glasüberdachung		6.000,00€	
Unterhaltungssrückstau Holz- bauteile im Außenbereich		2.400,00 €	

12.2.4 Restnutzungsdauer

Was bedeutet der Begriff "wirtschaftliche Restnutzungsdauer"? Die wirtschaftliche Restnutzungsdauer einer baulichen Anlage gibt an, wie viele Jahre die Anlage voraussichtlich noch wirtschaftlich genutzt werden kann, vorausgesetzt, sie wird ordnungsgemäß instand gehalten. Dies unterscheidet sich wesentlich von der technischen Lebensdauer einer baulichen Anlage. Selbst wenn eine Anlage technisch einwandfrei ist, kann ihre wirtschaftliche Nutzungsmöglichkeit eingeschränkt oder nicht mehr gegeben sein.

Bei der Wertermittlung, sei es durch das Ertragswertverfahren oder das Sachwertverfahren, wird ausschließlich die wirtschaftliche Restnutzungsdauer berücksichtigt. Wenn die baulichen Anlagen nicht den allgemeinen Anforderungen an gesunde Wohn- oder Arbeitsverhältnisse oder an die Sicherheit der auf dem

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



betroffenen Grundstück lebenden und arbeitenden Menschen entsprechen, ist dies gemäß § 6 Abs. 6 ImmoWertV zu berücksichtigen. Das bedeutet, dass die Restnutzungsdauer reduziert wird.

Die Schätzung der Restnutzungsdauer erfordert in der Regel eine Prognose, auch wenn die bauliche Anlage unter Denkmalschutz steht. Bei dieser Schätzung ist jedoch ausschließlich der Blick in die Zukunft entscheidend, da die Instandsetzungs- oder Modernisierungsmaßnahmen, die in der Vergangenheit durchgeführt wurden, bereits im Bestand berücksichtigt wurden, den der Bewertungsexperte bei der Ortsbesichtigung einsehen konnte.

Wohngebäude 60-100 Jahre

Die hier vorhandene Restnutzungsdauer wird im gegebenen Fall für alle Gebäude mit 40 Jahren geschätzt. Dies berücksichtigt die vorhandenen "alten" Bauteile und deren Mangelhaftigkeit, die mit wirtschaftlichen Mitteln nicht zu beseitigen sind. Dabei ist die Frage, ob die Restnutzungsdauer stattdessen 70 Jahre korrekt wäre, ohne werthaltige Bedeutung, wie die nachstehende Grafik zeigt:

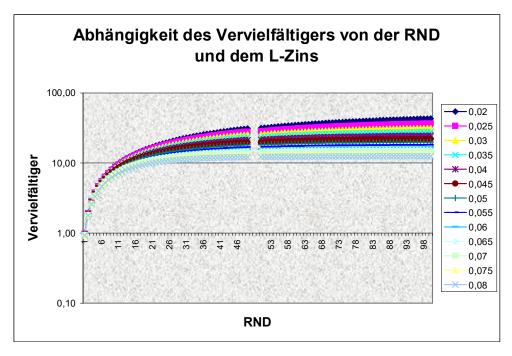


Tabelle 1 Abhängigkeit des Ertragsvervielfältigers von der RND

Mit zunehmender Restnutzungsdauer verändert sich der Vervielfältiger nicht mehr. Die in Ansatz gebrachte Restnutzungsdauer berücksichtigt auch, dass verschiedentlich Mängel und Schäden vorhanden sein können, die mit wirtschaftlich vertretbarem Aufwand nicht beseitigt werden können.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.3 Wahl des Bewertungsverfahrens

Man unterscheidet bei bebauten Grundstücken zwischen dem Ertragswertverfahren und dem normierten Sachwertverfahren. Kriterien bei der Wahl könnten sein:

- Stehen bei dem zur Bewertung stehenden Grundstück Renditeaspekte im Vordergrund oder die Kosten der Immobilien und deren Herstellungswert (fiktive Reproduktion)?
- Lässt sich der Marktteilnehmer eher von seiner Emotion leiten oder eher von seiner Vernunft?

In Heidelberg-Pfaffengrund werden Objekte dieser Nutzungsart nur in den seltensten Fällen aus dem Gesichtspunkt der Erzielung historischer Gestehungskosten angeboten und verkauft. Wenn doch, gilt dies nach der Erfahrung des Unterzeichners nur für sehr individuell hergestellte und annähernd zu Kunstobjekten mutierenden Objekten.

Zu einem überwiegenden Teil sind standardisiert gestaltete Gebäude in Heidelberg-Pfaffengrund als typische Renditeobjekte zu werten. Lediglich in besonders bedeutenden Lagen lassen sich subjektiv eingefärbte Kaufpreisvorstellungen jenseits jeglicher wirtschaftlichen Betrachtungsweisen auch für nicht individuell hergestellte Gebäude oder Teilen davon verwirklichen – typisch für Kunst. Dass darüber hinaus solche Gebäude als typische Renditeobjekte zu betrachten sind (und teils beachtliche Renditen erreicht werden), ist u.a. daran zu erkennen, dass ausreichende Marktdaten zur Vermietung solcher Objekte vorliegen und auch der Gutachterausschuss für Grundstückswerte in der Lage ist, Liegenschaftszinssätze für solche Immobilien auszuweisen.

Die "Bausubstanz" ist beim Sachwertverfahren abzubilden – durch den Ansatz der Normalherstellungskosten, die nicht nur eine Bestimmung des Ausstattungsstandards, sondern auch daraus eine Ableitung eines fiktiven Baujahres zwingend notwendig machen. Das Objekt konnte nur im Sondereigentum besichtigt werden. Dies bedeutet: für die Art und Weise der Haustechnik, der Boden-, Wand- und Deckenbeläge, für die Art und Weise der übrigen Baukonstruktionen wären zunächst vom Unterzeichner Annahmen zu treffen gewesen. Mangels geeigneter Detaildaten zu den Baukonstruktionen hätte der Unterzeichner dann im Hinblick auf die fiktiven technischen Herstellungskosten eine Marktanpassung frei schätzen müssen. Diese Vorgehensweise widerspricht den Regeln eines Sachverständigengutachtens, wonach grundsätzlich alle Eingangsdaten begründet sein müssen.

Die vorgenannte freie Schätzung ließe sich nur mit der Anwendung des § 287 ZPO begründen; im gegebenen Falle hat der Unterzeichner diese Vorgehensweise als nicht sachgerecht angesehen, obwohl sie im Hinblick auf die Bewertungsanweisung "nach äußerem Anschein" zunächst möglich gewesen wäre.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Ohne die vom Gesetz geforderten Marktanpassungsfaktoren lassen sich eine sachgerechte Bewertung nach Sachwertgesichtspunkten allerdings nicht ansatzweise vornehmen.

Im Rahmen der Anwendung des Ertragswertverfahrens lassen sich im gegebenen Fall auf dem Grundstücksmarkt etliche Vergleichsdaten ableiten, mit denen eine sachgerechte Bewertung möglich ist. Dies bezieht nicht nur Mieten, sondern auch Liegenschaftszinssätze mit ein. Der Unterzeichner sammelt diese Vergleichsdaten u.a. in Heidelberg-Pfaffengrund und wertet diese statistisch aus. Im Gutachten ist eine Zusammenfassung der statistischen Einzeldaten aufgelistet. Es ist hier nachgewiesen, dass es vor Ort durchaus für die Anmietung solcher Gebäude nicht nur entsprechende Nachfrage, sondern darüber hinaus auch die Angebote dazu gibt.

Aus diesem objektiven Sachzusammenhang ist es gerechtfertigt sachlich anzunehmen, dass der gewöhnliche Geschäftsverkehr (dem in einer Verkehrswertermittlung grundsätzlich wirtschaftliches Verhalten zu unterstellen ist) sich ebenfalls an dieser Konstellation von Angebot und Nachfrage orientiert. Dieser am Grundstücksmarkt vorhandene Mechanismus lässt sich auch an dem Liegenschaftszins beobachten, den z.B. der Gutachterausschuß Heidelberg-Pfaffengrund für solche Objekte empfiehlt. Die niedrige Höhe dieses Indikators spricht für eine sichere, nachhaltige und wirtschaftlich stabile Geldanlage bei Einfamilienwohngebäude. Die Nachhaltigkeit lässt sich aber bei Immobilienbewertungen nur durch die Kapitalisierung von Erträgen auf eine wirtschaftliche Restnutzungsdauer abbilden, nicht durch die Anwendung einer linearen Alterswertminderung (wie beim Sachwertverfahren). Der Liegenschaftszinssatz, der das wirtschaftliche Risiko im Zusammenhang mit einer Immobilie abbildet, findet nur im Ertragswertverfahren Verwendung.

Folgende Umstände sprachen beim Bewertungsobjekt – zusammengefasst und tabellarisch aufbereitet – für das Ertragswertverfahren und nicht für das Sachwertverfahren:

- Die in Ziff. 3.1.3. der Wertermittlungsrichtlinien 2006 WertR 2006 genannte Maßgabe, wonach das hier vorhandene Objekt "i.d.R." durch das Sachwertverfahren zu bewerten wäre, gilt nur, wenn deren Anwendung verbindlich angeordnet sind (Nr. 1 Ziff. 1 WertR), was ausweislich des Auftrags nicht der Fall ist. Doch selbst wenn die WertR hier einschlägig zur Anwendung käme, weist diese in 3.1.3. u.a. auch aus, dass das Sachwertverfahren nur bei solchen Objekten zur Anwendung kommt, bei denen es für die Werteinschätzung am Markt nicht in erster Linie auf den Ertrag ankommt, sondern die Herstellungskosten im gewöhnlichen Geschäftsverkehr wertbestimmend sind. Dies ist vor Ort nur bei sehr individuell gestalteten und damit zu Kunstobjekten mutierenden Wohngebäuden der Fall für das zu bewertende Objekt gilt dies jedoch nicht. Hier ist eine solche Individualisierung nicht festzustellen.
- Es existiert ein Mietmarkt für solche Gebäude. Der Mietmarkt ist nicht nur qualitativ, sondern auch quantitativ zu bestimmen, wie sich aus dem Gutachten und den hier aufgeführten Informationen ergibt.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



- · Neben den vorgenannten Umständen ist eine möglicherweise noch zu diskutierende Eigennutzung fachlich zu kommentieren. Das Kriterium der Eigennutzung wird in der juristischen Fachwelt teilweise missverstanden und folglich überstrapaziert. Kleiber (Verkehrswertermittlung von Grundstücken, 5.Auflage 2007, S. 1034 Rnd Nr. 82) schreibt hierzu bereits im Jahre 2007: "Die traditionelle aber heute weitgehend aufzugebende Auffassung, den Verkehrswert ... im Wege des Sachwertverfahrens zu ermitteln, wurde u.a. damit begründet, dass es sich dabei zumeist um eigengenutzte Grundstücke handele und diese ... quasi naturgesetzlich im Sachwertverfahren zu bewerten seien..." Das Eigennutzungsprinzip stammt aus der sog. "Preis-Stopp-Regelung" vom 6.4.1942 – diese Regelung ist längst nicht mehr anzuwenden, denn mit der Einführung des Baugesetzbuches wurde diese Regelung aufgehoben. Selbst wenn man zur Erkenntnis käme, dass die Eigennutzung ein noch zu beachtendes Kriterium bei der Verkehrswertermittlung darstellt, verbleibt deren "Nutzungsverbot" aufgrund der Vorschrift des § 194 BauGB, nachdem u.a. persönliche Verhältnisse nicht zu berücksichtigen sind.
- Es gilt, dass dasjenige Bewertungsverfahren sachgerecht ist, welches den Mechanismen der Preisbildung des örtlichen üblichen Geschäftsverkehrs entspricht. Verfahren, die zunächst zu Ergebnissen führen, aus denen der Verkehrswert nur über frei geschätzte Zu- oder Abschläge in einer zum Ergebnis erheblichen Größenordnung abgeleitet werden muss, sind fast nur noch als Nachweis ihrer Ungeeignetheit zu werten. Zu solchen Verfahren gehört für das hier zu bewertende Objekt das Sachwertverfahren.
- Es wird nochmals folgender Umstand zum "korrekten Wertermittlungsverfahren beim gegebenen Objekt" explizit erwähnt: § 194 BauGB (Definition Verkehrswert) setzt in der Terminologie der Grundstückswertermittlung zwingend voraus, dass ein gewöhnlicher Geschäftsverkehr zugrunde zu legen ist, in dem weder persönliche noch ungewöhnliche Umstände zu berücksichtigen sind. In einem gewöhnlichen Geschäftsverkehr für Objekte wie das hier zu bewertende handeln die Marktteilnehmer wirtschaftlich nach dem sog. "Minimalprinzip" oder "Maximalprinzip". Kriterien für den gewöhnlichen Geschäftsverkehr sind offene Märkte (keine Vorschriften oder Eingriffe behindern den Marktzugang), Freiheit aller Marktteilnehmer (niemand steht unter zeitlichem oder wirtschaftlichen Druck, oder rechtlichem Zwang bei seiner Entscheidung) und totale Informationsfreiheit (alle Medien stehen jedem Marktteilnehmer offen).

Die Theorie des Verkehrswertes richtet sich also zunächst an der – ebenfalls theoretisch unterstellten - wirtschaftlichen Handlungsweise der unterstellten Marktteilnehmer. Man unterstellt diesen Marktteilnehmern wirtschaftliches Handeln. In der Regel geht der wirtschaftlich kalkulierende Marktteilnehmer bei der Bemessung seines Kaufpreisangebots vom wirtschaftlichen Nutzen aus (Reinertrag, Wertzuwachs, steuerliche Entlastung, währungsunabhängige Geldanlage), den er von dem Objekt erwartet. Durch Kapitalisierung des Reinertrags findet er im Allgemeinen seine Wertvorstellung. Historische Herstellungskosten, wie sie beim Sachwert zur Anwendung kommen, sind für den wirtschaftlich handelnden Marktteilnehmer im gegebenen Fall nicht von Bedeutung, weil das Objekt kein individualisiertes und damit annähernd zum Kunstwerk stilisiertes Gebäude beinhaltet, sondern lediglich ein Objekt "üblicher Gestaltung" – jedenfalls,

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



soweit dies der Unterzeichner vor Ort von der Straße aus dies erkennen konnte. Das anzuwendende Wertermittlungsverfahren bildet den gewöhnlichen Geschäftsverkehr ab. Daraus ergibt sich zwingend, dass das Ertragswertverfahren im gegebenen Fall primäres Wertermittlungsverfahren sein muss.

Wie dem auch sei: Die einzige Begründung zur Verfahrenswahl ist die über die Motivation, das Objekt zu nutzen – ertragsorientiert oder nicht.

Genau genommen haben es Zimmermann/Heller in "Grundstücksbewertung, Prüfung von Verkehrswertgutachten in der gerichtlichen und außergerichtlichen Praxis", Seite 208, auf den Punkt gebracht: "Der Gutachter… muss ausdrücklich begründen, warum er im Einzelfall das Ertragswertverfahren nicht anwendet."

Auch bei dem hier vorliegenden Objekt müssen vorrangig wirtschaftliche Gesichtspunkte beachtet werden, da ein zukünftiger Erwerber überwiegend auf eine mögliche Ertragsfähigkeit abzielen würden.

So gesehen ist die Ertragsfähigkeit zu berücksichtigen. Im Hinblick auf einen gewöhnlichen, ortsüblichen Geschäftsverkehr wie ihn § 194 Baugesetzbuch vorschreibt, spricht man hier von einem üblichen Renditeobjekt. Diesem Umstand trägt auch das Gericht damit Rechnung, dass der Ertragswert vorrangig anzuwenden ist. Der Ertragswert ist somit das bindende Instrument zur Herleitung eines Verkehrswertes am Objekt; dass es für solche Objekte tatsächlich auch einen Mietmarkt vor Ort gibt, zeigen die folgenden Ausführungen.

12.4 Ermittlung des Ertragswertes

12.4.1 Vermietbarkeit des Objektes

Der Zustand des Objektes und seiner Gebäude ergibt sich aus der Bilddokumentation und der Zustandsbeschreibung.

Die weiteren Ausführungen zur ortsüblichen Vergleichsmiete gehen von einer "mängel- und schadensfreien", im Übrigen "fertiggestellten" Konstruktion aus.

12.4.2 Erhaltungszustand, Ausbaustufe

Es wird ordnungsgemäßer und nutzbarer Erhaltungszustand **angenommen**, so wie er nach der Mängel- und Schadensbeseitigung anzunehmen ist. Die Maßnahmen, deren Kosten nach § 8 Abs. 3 ImmoWertV / § 19 WertV evtl. in Ansatz gebracht werden, sind berücksichtigt.

12.4.3 Anzusetzende Mieten

12.4.3.1 Datenquellen

Die Daten, die vom Unterzeichner berücksichtigt werden, stammen aus verschiedenen Quellen. Hierzu zählen Daten, die er als Mietgutachter in gerichtlichen oder privaten Aufträgen erhält, Mieterlisten von Renditeobjekten, regelmäßiges Studium von Tageszeitungen, Datenerhebungen wie Mietspiegel und

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Informationen von anderen Immobilienfirmen sowie Gespräche mit Maklern, Hausverwaltern, Vermietern und Mietern. Aufgrund seiner langjährigen Tätigkeit auf dem Immobilienmarkt verfügt der Unterzeichner über ein besonders repräsentatives Datenmaterial, das einen guten Querschnitt vergleichbarer Objekte darstellt. Die laufenden Marktbeobachtungen bestätigen die Zutreffendheit des Datenmaterials. Der Unterzeichner achtet bei der Auswahl der Objekte darauf, dass sie angemessen verteilt sind und sich über die letzten vier Jahre erstrecken. Die herangezogenen Werte sollten auch mit anderen Vergleichsdaten übereinstimmen. Zudem wird ein geeignetes Verhältnis von Bestands- und Neumieten anhand eines auf Erfahrungswerten basierenden Verteilungsschlüssels ausgewählt. Dies stellt eine Garantie für einen repräsentativen Querschnitt dar. Die Rechtsprechung wird hier ebenfalls beachtet.³.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

³ BayOLG vom 23.7.31/37 RE-Miet 2/87:

[&]quot;Die den Sachverständigen auszeichnende besondere Sachkunde auf einem bestimmten Gebiet erwirbt sich dieser einmal durch eine entsprechende Ausbildung und zum anderen durch Berufserfahrung. Bei der Ermittlung der ortsüblichen Vergleichsmiete im Sinne des § 2 Abs. 1 Nr. 5 (verbunden mit dem Sondernutzungsrecht an der Teileinheit Nr. 4 nebst drei Stellplätzen und farbig markierter Freifläche)MHG, kommt der Berufserfahrung des Sachverständigen besondere Bedeutung zu. Im Vordergrund steht nämlich die Verarbeitung von Erfahrungswerten. Der Sachverständige muss bezüglich der in Frage stehenden Mietentgelte der betreffenden Gemeinde über einen Erfahrungsschatz aus einer Vielzahl von Fällen verfügen. Diesen Erfahrungsschatz wird der Sachverständige in erster Linie im Rahmen seiner beruflichen Tätigkeit ansammeln."



12.4.3.2 Marktüberblick

Für den Bewertungsstichtag lagen ausreichende Objekte zur Beurteilung vor:

12.4.3.2.1 Wohnmieten



Abbildung 23 Vergleichsdaten grafisch

Vergleichsangebote sortiert nach max. Übereinstimmung der Objektmerkmale (sh. dazu auch die Detailansichten auf den Folgeseiten).

Vergleichsangebote sortiert nach Objektnähe (sh. dazu auch die Detailansichten auf den Folgeseiten).

	Treffer	Wohnfläche	Angebotspreis/m ²	-	Treffer	Wohnfläche	Angebotspreis/m ²
P	**	70 m ²	10,29 €	0	*	94 m²	10,33 €
Ø	**	90 m ²	9,78€	2	*	94 m²	10,82 €
9	***	72 m²	11,75€	3	*	109 m ²	10,56 €
4	***	67 m ²	11,19€	4	*	67 m ²	10,90 €
•	黄黄	127 m^2	10,25 €	9	*	75 m ²	10,98 €
6	**	71 m²	9,72 €	6	*	97 m²	11,34 €
8	**	127 m²	11,28€	7	*	66 m²	9,09€
8	**	60 m ²	10,33 €	9	*	83 m²	9,64 €

Abbildung 24 Vergleichsdaten tabellarisch

In den Vergleichsdaten sind Mängel der Mietsachen nicht berücksichtigt.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



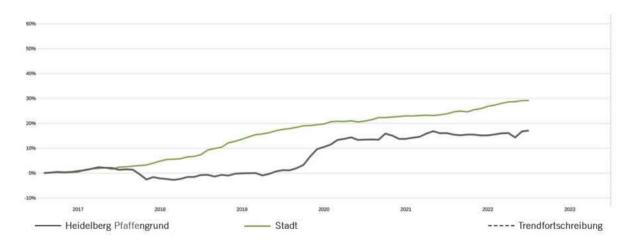


Abbildung 25 Angebotspreisentwicklung

12.4.3.3 Herleitung der Miete

12.4.3.3.1 Einleitung

Es ist hier auf die ortsüblichen Vergleichsmieten abzustellen. Unter der ortsüblichen Vergleichsmiete ist hier das Entgelt für die Gebrauchs- bzw. Nutzungsüberlassung eines Objektes ohne Betriebskosten zu verstehen (Nettokaltmiete). Zur Heranziehung von Vergleichswerten sind grundsätzlich die Vergleichsmieten solcher Einheiten geeignet, die nach Art, Größe, Ausstattung, Beschaffenheit und Lage mit dem Bewertungsobjekt vergleichbar sind. Objekte vergleichbarer angenommener Art, angenommener Größe, angenommener Beschaffenheit und Lage (hierunter sind auch Objekte zu verstehen, die nicht in der gleichen Gemeinde, jedoch in ähnlich gelagerten Gemeinden belegen sind) sind dem Unterzeichner aus seiner beruflichen Tätigkeit in entsprechender Zahl bekannt.

12.4.3.3.2 Mietspiegel der Stadt Heidelberg

Im folgenden werden die Ableitungen für die beiden Mietwohnungen aus dem Mietspiegel dargestellt. Dabei zu beachten ist, dass aufgrund der fehlenden Innenbesichtigung für die Ausstattungen Annahmen zu treffen waren.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.3.3.2.1 Wohneinheit 1 Kellergeschoss

Wohnungsadresse: Schwalbenweg 104

Baujahr: 1980 Wohnfläche: 69m² Basismiete pro m²: 6,69 €

Lage		+8%
Zone 9 Pfaffengrund (+8%)	[+8%]	
Schwalbenweg		
Zu- und Abschläge in Prozent		-15%
Baujahr vor 1980 und es wurden nach 2001 keinerlei größere	[-3%]	
Modernisierungsmaßnahmen durchgeführt		
weder Balkon, Loggia oder Terrasse	[-4%]	
Souterrain-Wohnung	[-8%]	
nachträgliche Wärmedämmung und energetische Verbesserungen		±0%
keine nachträgliche Wärmedämmung oder energetische	[±0%]	
Verbesserungen		
- Dämmung der Kellerdecke: 1 Punkt;		
- Fenstermodernisierung/-erneuerung vor 2002; 1 Punkt;		

Vergleichsmietenberechnung

Basismietpreis	6,69 €/m ²
Summe der Zu- und Abschläge in %:	-7%
Summe der Zu- und Abschläge in EUR:	-0,47 €
Ortsübliche Vergleichsmiete:	6,22 €/m ²
Ortsübliche Vergleichsmiete (Netto-Miete in Euro pro Monat):	429,18€

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz Druckdatum: 10.03.2025

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.3.3.2.2 Wohneinheit 2 Erd- und Dachgeschoss

Wohnungsadresse: Schwalbenweg 104

Baujahr: 1980 Wohnfläche: 160m² Basismiete pro m²: 7,34 €

Lage		+8%
Zone 9 Pfaffengrund (+8%)	[+8%]	
Schwalbenweg		
Zu- und Abschläge in Prozent		-2%
Wohnung liegt im Erdgeschoß (auch Hochparterre)	[-2%]	
nachträgliche Wärmedämmung und energetische Verbesserun	gen	±0%
keine nachträgliche Wärmedämmung oder energetische	[±0%]	
Verbesserungen		
- Fenstermodernisierung/-erneuerung vor 2002: 1 Punkt;		

Vergleichsmietenberechnung

Basismietpreis	7,34 €/m ²
Summe der Zu- und Abschläge in %:	+6%
Summe der Zu- und Abschläge in EUR:	0,44 €
Ortsübliche Vergleichsmiete:	7,78 €/m ²
Ortsübliche Vergleichsmiete (Netto-Miete in Euro pro Monat):	1.244,80 €

Der Mietspiegel reicht nur bis 160 m² max. Wohnfläche heran; der Unterzeichner geht davon aus, dass der vorstehende Ansatz auch für die Größe der Wohnung einschlägig ist.

12.4.3.3.3 Angaben von Maklern

Nach Erhebung bei ortskundigen Maklern sind insbesondere folgende Vergleichsmieten für Wohnflächen anzusetzen: Normalübliche Mieten im freien Handel bei Gebrauchtimmobilien dieser Art mit durchschnittlichem Nutzwert zwischen 6,50 EUR/m² bis zu 10,50 EUR/m²; für Lagerflächen bis zu 2,00 EUR/m², für Produktionsflächen bis 6.- EUR/m², für Büroflächen bis 8.- EUR/m². Garagen werden mit 15.- bis 45.- EUR/Stellplatz je Monat vermietet.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.3.3.4 Wohnflächen

Das Aufmaß erfolgte aus der vorliegenden gefertigten Planung und dort angegebenen Maßen. Die Flächenberechnungen in der Bauakte sind nach der DIN 283 erstellt und aufgrund des Umstands, dass diese DIN bereits im August 1983 ersatzlos zurückgezogen wurde, nicht verwertbar.

Heizung	0,00	m2
Flur	0,00	m2
Keller / Heizung	0,00	m2
Bad 2,400*2,827 - 3 %	6,58	m2
Zimmer 4,113*3,114 + ½×4,113*0,866 + ½×2,915*0,839 + ½×2,791*0,012 + 0,058*0,885 - 3 %	15,40	m2
Flur 1,828*2,726 + 0,150*0,885 - 3 %	4,96	m2
Wohnen / Küche 2,993*2,515 + 2,603*3,103 + ½×3,991*2,831 + ½×2,603*0,051 + (4,893 + 1,690)/2*1,360 + ½×1,867*0,005 + 0,057*0,885 + 0,120*0,885 + 0,057*0,885 - 3 %	25,59	m2
Zimmer 2 2,898*5,934 - 3 %	16,68	m2
Wohnung im Kellergeschoss gesamt	69,22	m2

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Wohneinheit im Erdgeschoss und Dachgeschoss	233,79	m2	
Bad 2,608*3,421 + 0,057*0,885 - 3 %	8,70	m2	
Raum 1 (4,513 + 4,510)/2*4,663 + 0,058*0,864 - 3 %	20,45	m2	
Raum 4 5,135*3,445 + 1,447*3,972 + ½×1,850*0,909 + ½×1,163*0,009 + ½×0,009*0,004 - 3 %	23,55	m2	
Flur 2,735*3,547 + (2,642 + 0,218)/2*1,127 + ½×2,735*1,078 + (1,233 + 0,356)/2*3,806 + ½×2,672*1,798 + ½×3,811*0,011 + ½×3,601*0,115 + 0,058*0,885 + 0,057*0,885 - (1,000*1,064 + 0,50*1,000*1,000) - 3 %	16,47	m2	
Raum 3 3,936*4,751 - 3 %	18,14	m2	
Raum 2 5,578*3,500 + 4,510*0,403 + (5,578 + 4,510)/2*1,078 + 0,058*0,885 - 3 %	26,03	m2	
Flur (2,529 + 2,528)/2*2,615 + 0,057*0,885 - 3 %	6,46	m2	
Diele 4,539*1,903 + (4,539 + 3,500)/2*1,032 + 0,057*0,885 - 3 %	12,45	m2	
Terrasse anteilig	5,00	m2	
WC 1,810*2,530 + 0,057*0,885 - 3 %	4,49	m2	
Wohnen 9,757*6,787 + 0,023*4,433 + ½×1,777*0,988 + ½×1,260*0,015 + 0,058*2,000 + 0,150*5,500 - (0,862*1,000 + 0,50*1,000*1,000) - 3 %	64,79	m2	
Küche 5,560*4,378 + 0,726*4,596 + ½×1,199*0,608 + ½×0,757*0,029 + 0,057*0,885 - 3 %	27,26	m2	

Tabelle 2 Flächenermittlung

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.3.3.5 Zusammenfassung

N AC - 4 - 1 - 1 - 24

Die Anpassung an die gesetzlichen Vergleichsmerkmale Art, Größe, Ausstattung, Beschaffenheit und Lage gemäß § 558 (2) BGB erfolgte auf der Grundlage der aus dem örtlichen bzw. überörtlichen Mietmarkt statistisch bzw. empirisch abgeleiteten Mietwertrelationen. Bezüglich der Art und der Ausstattung wurden – soweit möglich - vergleichbare Objekte ausgewählt und die entsprechende Immissionslage gewürdigt.

Für die weitere Berechnung geht der Unterzeichner von folgenden Mietansätzen aus:

Meteinneit				
Bezeichnung			Flächenansatz	Miete
Wohneinheit 1			69,22 m²	6,22 EUR/m²
Wohneinheit 2			233,79 m ²	7,78 EUR/m²
		Summe	303,01 m ²	
Stellplätze und Garagen				
Garagenstellplatz	1	Miete je St. / M	onat	40,00 EUR

Tabelle 3 Übersicht Mietansätze

Mehr als die vorgenannten Beträge dürften in Anbetracht der Lage, des Mietmarktes und der Infrastruktur am Objekt **über die gesamte restliche wirtschaftliche Nutzungsdauer hinweg** nachhaltig nicht erzielbar sei. Der bauliche Zustand sowie die Lage sind in den vorgenannten Mietansätzen ausreichend berücksichtigt.

12.4.4 Bewirtschaftungskosten

Von den vorgenannten Beträgen müssen, um den Reinertrag ermitteln zu können, Bewirtschaftungskosten abgezogen werden. Bewirtschaftungskosten sind regelmäßig und nachhaltig anfallende Ausgaben des Eigentümers. Zinsen für Hypothekendarlehen und Grundschulden sind oder sonstige Zahlungen für auf dem Grundstück lastende privatrechtliche Verpflichtungen sind bei den Bewirtschaftungskosten nicht zu berücksichtigen. Die Bewirtschaftungskosten setzen sich zusammen aus:

12.4.4.1 Abschreibung

Der Ansatz eines besonderen Betrages entfällt, da die Abschreibung im sog. Ertragsvervielfältiger erfasst ist, der sich nach folgender Formel ergibt:

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Druckdatum: 10.03.2025

DS 375414/0823

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Eingangsdaten

Restnutzungsdauer 40,00 Jahre Liegenschaftszinssatz 3,84 %

$$V = \frac{q^{n}-1}{q-1} = \frac{1}{q-1} = 20,2678239$$

$$\frac{q^{n}-1}{q^{n}-1} = 20,2678239$$

Abbildung 26 Ableitung Ertragsvervielfältiger

12.4.4.2 Verwaltungskosten

Verwaltungskosten sind die Kosten der zur Verwaltung des Grundstücks erforderlichen Arbeitskräfte und Einrichtungen, die Kosten der Aufsicht sowie die Kosten für die Prüfungen des Jahresabschlusses oder der Geschäftsführung des Eigentümers. Sie fallen auch dann an, wenn der Eigentümer die Verwaltung selbst durchführt.

Die Verwaltungskosten können 3-5 v.H. des Rohertrags betragen. Dies richtet sich nach den örtlichen Verhältnissen, die sehr unterschiedlich sein können. Die Sätze nach § 26 der Zweiten Berechnungsverordnung (II. BV) können als Anhalt dienen. Im gegebenen Fall dürften sie 3 v.H. nicht überschreiten.

12.4.4.3 Betriebskosten

Betriebskosten sind die Kosten, die durch das Eigentum am Grundstück oder durch den bestimmungsgemäßen Gebrauch des Grundstücks sowie seiner baulichen und sonstigen Anlagen laufend entstehen (§ 19 Abs. 2 ImmoWertV, § 27 Abs. 2 der II. BV). Sie kommen nur dann zum Ansatz, wenn sie nicht auf die Miete umgelegt werden können. Im gegebenen wird **angenommen**, dass für den Vermieter keine Betriebskosten anfallen. Tatsächliche Vereinbarungen wurden nicht bekannt.

12.4.4.4 Instandhaltungskosten

Instandhaltungskosten sind Kosten, die infolge Abnutzung, Alterung und Witterung zur Erhaltung des bestimmungsgemäßen Gebrauchs der baulichen Anlagen während ihrer Nutzungsdauer aufgewendet werden müssen. Die Instandhaltungskosten umfassen sowohl die für die laufende Unterhaltung als auch die für die Erneuerung einzelner baulicher Teile aufzuwendende Kosten. Schönheitsreparaturen werden u.U. von den Mietern oder sonstigen Nutzern getragen.

Die Instandhaltungsrücklage ist im § 21 Abs. 5 Nr. 4 Wohnungseigentumsgesetz (WEG) geregelt. Danach handelt es sich um die vorgeschriebene Ansammlung einer angemessenen Geldsumme, aus der notwendige Instandsetzung und Instandhaltung, gegebenenfalls auch die modernisierende Instandsetzung, am gemeinschaftlichen Eigentum zukünftig finanziert werden.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Die Ansammlung einer angemessenen Instandhaltungsrücklage gehört zu einer ordnungsgemäßen Verwaltung.

Eine Abschätzung der gesamten zu erwartenden Instandhaltungskosten für das Eigentum kann mittels der petersschen Formel vorgenommen werden; dies wurde auch hier vom Unterzeichner praktiziert.

Die peterssche Formel wird zur Abschätzung der Höhe der notwendigen, jährlichen Instandhaltungsrücklage (auch Instandhaltungsrückstellung genannt) genutzt. Sie wurde empirisch ermittelt und beruht auf der Auswertung von statistischen Daten über die Instandhaltungskosten von Gebäuden und ist damit ein relativ zuverlässiges Instrument um die laufenden Kosten für den Werterhalt eines Gebäudes zu ermitteln.

Nach dieser Methode müssen die reinen Herstellungskosten (ohne Grundstücks- oder Erschließungskosten) mit dem Faktor 1,5 multipliziert und dann durch 80 Jahre dividiert werden. Grundlage dieser Kalkulation ist es, dass innerhalb von 80 Jahren der 1,5-fache Wert der Herstellungskosten für die Instandhaltung des Gebäudes anfällt. Aus dieser Methode hat der Unterzeichner bereits vor Jahren in einer Fortschreibung folgende Beziehung statistisch abgeleitet:

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



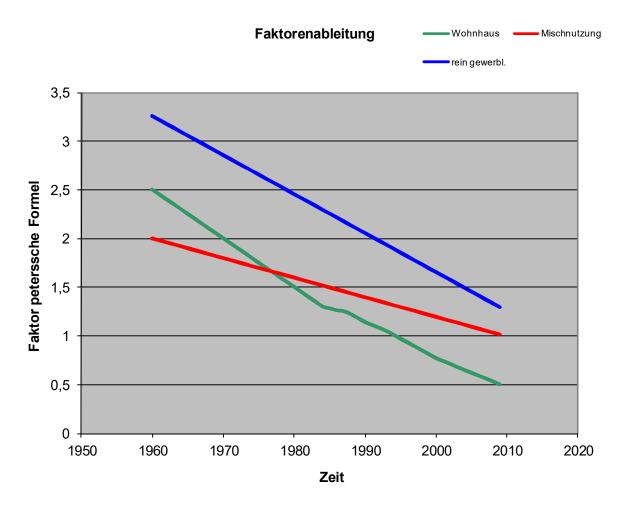


Abbildung 27 Faktorenableitung zur Ermittlung der Instandhaltungsrücklage

Die ursprünglichen Baukosten und damit die Instandhaltungsrückstellungen können grob geschätzt wie folgt ermittelt werden:

Sachwert der baulichen Anl. = 262.720,44 €
Faktor = 1,25
ergibt Instandhaltungsrücklage p.a.= 4.105,01 €

Tabelle 4 Ermittlung der Instandhaltungsrücklage

Es ergibt sich bei der gegebenen Wohnnutzung eine Instandhaltungsrücklage von rd. 4.105.- EUR p.a..

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.4.5 Mietausfallwagnis

Das Mietausfallwagnis deckt das "unternehmerische" Risiko ab, welches entsteht, wenn Wohn- und Gewerberaum frei wird und nicht sofort wieder zu vermieten ist. In diesem Falle bildet sich eine Ertragslücke, die mit dem Mietausfallwagnis aufgefüllt werden soll. Kleiber definiert das Mietausfallwagnis als: "... das Risiko einer Ertragsminderung, die durch Mietminderung, uneinbringliche Zahlungsrückstände oder Leerstehen von Raum, der zur Vermietung bestimmt ist. entsteht..."

Auch hier richten sich die Ansätze nach der Marktlage, des Zustandes und der Art des Grundstückes sowie der darauf aufstehenden Baulichkeiten.

Die besondere Schwierigkeit der Bewirtschaftungskosten liegt in ihrem konkreten Ansatz. Während die Verwaltungskosten noch aus dem Markt abzuleiten sind (schließlich gibt es ausreichend Vergleichspreise von Hausverwaltungen) stellen die Instandhaltungsrücklagen und das Mietausfallwagnis fiktive Annahmen dar, die der Sachverständige aus dem Objekt und seinen Kenntnissen aus der Objektbesichtigung ableitet.

Dass es grundsätzlich keine allgemein gültigen Empfehlungen zu Bewirtschaftungskosten geben kann, wird unter anderem daran deutlich, dass die noch in der WertR 96 vorhandenen Pauschalsätze für Mietwohngrundstücke in der WertR 2002 ersatzlos gestrichen wurden. Die WertR 2006 beinhalten ebenfalls keine Ansätze.

Allgemeine Regeln zur Bemessung von Bewirtschaftungskosten ergeben sich aus dem üblichen Handeln:

"...Das Mietausfallwagnis ist an dem Risiko des Mietertrags und des Zeitaufwands zur Neuvermietung zu bemessen....⁶

Nach § 29 II.BV ist das Mietausfallwagnis "... das Wagnis einer Ertragsminderung, die durch uneinbringliche Rückstände von Mieten, Pachten, Vergütungen und Zuschlägen oder durch Leerstehen von Raum, der zur Vermietung bestimmt ist, entsteht. Es umfasst auch die uneinbringlichen Kosten einer Rechtsverfolgung auf Zahlung oder Räumung..." Die WertR 2002.5.2.5 empfiehlt zwischen 2 und 4% der Nettokaltmiete bei Wohn – und Geschäftsgrundstücken. Kleiber empfiehlt im Werk "Verkehrswertermittlung von Grundstücken" 2.Auflage 2002 auf S. 1.3235 unter Rnd 33 bis 4% bei Wohnnutzung und bis 8% bei reiner Gewerbenutzung. Käme es tatsächlich zu einem Mietausfall und müsste dieser rechtlich verfolgt werden, so ist allgemein bekannt, wie teuer einem Eigentümer alleine der (eigene) Rechtsanwalt kommt.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

⁴ Kleiber a.a.O., § 18 Rnd 61

⁵ Gablenz, Grundstückswertermittlung leicht verständlich, 2.Auflage 2005; Kleiber, Verkehrswertermittlung von Grundstücken, bereits in der 4.Auflage 2002

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Der Unterzeichner lehnt sich hier an den Vorgaben der WertR an und verwendet einen Ansatz von 3% des Rohertrags für das Mietausfallwagnis. Dieser Ansatz berücksichtigt die Marktfähigkeit sowie die Lage des Objektes und die entsprechende Nachfrage am örtlichen Teilmarkt nach solchen Immobilienarten.

12.4.5 Liegenschaftszins⁶

Der Liegenschaftszinssatz hat mehrere Aufgaben im Rahmen des Ertragswertverfahrens. Zum einen wird er verwendet, um die Abschreibung zu ermitteln, zusammen mit der Restnutzungsdauer. Darüber hinaus stellt der Liegenschaftszinssatz die Verbindung zwischen der Gebäudewertverzinsung und dem Gebäudewert sowie zwischen dem Bodenwert und der Bodenwertverzinsung her. Der Liegenschaftszinssatz ist somit eine zentrale Rechengröße, um den Ertragswert zu bestimmen.

Die Einflussfaktoren auf den Liegenschaftszinssatz lassen sich in wirtschaftliche und politische Faktoren, marktbezogene Faktoren und objektbezogene Faktoren unterteilen. Zu den wirtschaftlichen und politischen Faktoren zählen beispielsweise die Konditionen für Baugeld und die Besteuerung von Kapital und Grundbesitz. Marktbezogene Faktoren sind beispielsweise das Angebot und die Nachfrage nach Wohnungen, während objektbezogene Faktoren die Art des Grundstücks betreffen.

Für die konkrete Objektbewertung stehen keine Liegenschaftszinssätze zur Verfügung, da der Gutachterausschuss keine Zinssätze erhebt. Der Unterzeichner bedient sich jedoch der Fachliteratur, in der bundesweit Liegenschaftszinssätze aus Kaufpreisen rückgerechnet und in verschiedenen Bandbreiten ausgedrückt werden. Mit verschiedenen Einflussfaktoren können die Liegenschaftszinssätze innerhalb dieser Bandbreiten angepasst werden.

Es ergibt sich folgende marktgerechte Ableitung des Liegenschaftszinssatzes:

⁶aus § 14 Abs. 3 der ImmoWertV

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



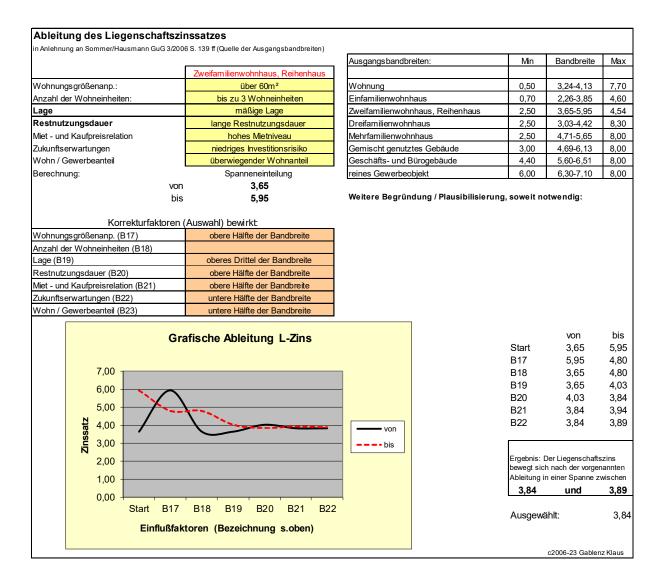


Abbildung 28 Ableitung Liegenschaftszinssatz

Somit kann ein Liegenschaftszinssatz aufgrund der vorgenannten Einflussfaktoren von etwa 3,8% als realistisch angesehen werden. Dies deckt sich mit eigenen empirischen Untersuchungen.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Sichtet man die einschlägige Fachliteratur, so ergeben sich folgende Ergebnisse:

lfd. Nr-	Autor	Wohnungs- eigentum	Ein- bzw. Zweifam. Häuser	Mehrfam Häuser / Miet- wohngrundstü- cke / Mischnut- zung	Geschäfts- und Bürogrundstü- cke
1	Simon/ Kleiber ⁷		2,0 -4,0	4,0-5,0	6,0 -6,5
2	Vogels ⁸		2,5 -3,5	3,5 -4,5	6,5 -7,0
3	Pohnert ⁹		4,0-5,0	5,5 -6,5	6,0 -7,5
4	Sommer ¹⁰		2,5 -4,5	4,0 -5,5	6,0 -7,0
5	Ross ¹¹		2,5 -3,5	4,0 -4,5	5,0 -6,0
6	Wert R 76/96			5,0	6,5 -8,0
7	Kleiber/ Simon/ Weyers ¹²		2,0 - 4,0	4,0 -5,0	6,0 -6,5
8	Sturm ¹³				
9	Sprengnet- ter ¹⁴	2,75 –4,00	2,00 -3,25	3,00 -4,00	5,50 -6,50
10	Simon/Cors/ Troll ¹⁵			4,50 -5,50	5,50 -6,50
11	Kleiber, Si- mon ¹⁶	3,5	2,0 bis 4,0	4,0 bis 5,0	6,0 bis 9,0

Tabelle 5 Liegenschaftszinssätze in der Fachliteratur

Man erkennt zwangsläufig, dass der Liegenschaftszinssatz um so höher ist, je unsicherer die nachhaltige Erzielung der Grundstückserträge sind. Dies ist im gegebenen nicht der Fall. Hier besteht eine durchschnittliche Sicherheit der Ertragserzielung und ein geringes Risiko der Vermarktung. Es überwiegt die Wohnnutzung.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

⁷ Simon / Kleiber Schätzung und Ermittlung von Grundstückswerten, 7 Auflage, S.211 4.85 Luchterhand

⁸Vogels, Grundstücks-und Gebäudebewertung marktgerecht, 5.Auflage, S.165

⁹ Pohnert, Kreditwirtschaftliche Wertermittlung, 4.Auflage, S.129

¹⁰ Goetz Sommer; was ist mein Haus heute Wert, Rentrop Immobilien S. 59

¹¹ Ross / Brachmann: Ermittlung des Bauwertes von Gebäuden und des Verkehrswertes von Grundstücken, 27 Aufl. Oppermann Verlag S. 317

¹² Kleiber / Simon/ Weyers; Die Verkehrswertermittlung von Grundstücken, 3.Aufl. 1998, Bundesanzeiger § 11 WertV Rnd. 48 ff

¹³ Sturm; Die neue Wertermittlung, Weka Verlag Lose Blatt einschl.4.Ergänzungslieferung Juni 1998

¹⁴ Sprengnetter: Handbuch zur Ermittlung von Grundstückswerten, Band II einschl. 36.Ergänzungslieferung 1998, Lose Blatt

¹⁵ Simon, Cors, Troll: Handbuch der Grundstückswertermittlung, 3.Auflage, Vahlen München 1993

 $^{^{\}rm 16}$ Kleiber/Simon. WertV98, 5. Auflage 1999 Bundesanzeiger Verlag Köln

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Da die vorab ermittelten Ansätze sich mit den eigenen Erhebungen und der führenden Fachliteratur weitestgehend decken, wird dieser Faktor als Liegenschaftszinssatz verwendet (in mathematisch korrekter Größe).

12.4.6 Ermittlung des Ertragswertes

Im Ertragswertverfahren werden die nachhaltig erzielbaren Reinerträge unter Berücksichtigung der Bodenwertverzinsung kapitalisiert und mit dem Bodenwert addiert. Dies ergibt den Ertragswert des Grundstücks. Die Immobilienwertermittlungsverordnung (ImmoWertV) sieht vor, dass bei Anwendung des Verfahrens die Lage auf dem Grundstücksmarkt durch Berücksichtigung der Ertragsverhältnisse, des Liegenschaftszinssatzes, der Bewirtschaftungskosten und anderer wertbeeinflussender Faktoren angemessen berücksichtigt wird.

Das Verfahren wird als vergleichendes Verfahren bezeichnet, da die Größen aus den grundstücksbezogenen Daten vergleichbarer Grundstücke "marktorientiert" in die Wertermittlung einbezogen werden müssen. Bei Verwendung marktgerechter Eingangsdaten ist in der Regel keine weitere Marktanpassung erforderlich.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.6.1 Ertragswertberechnung

Bodenwertermittlung				c Gablenz 2004
ant. Grundstücksfläche	638,00 m ²	Miteigentumsant.	1.000,00 /1000	
Bodenwert je m²	,	ant. Boden:	238,40 EUR/m²	
,		Bodenwert	•	152.100,00 EUR
Ertragswertberechnung	l			
Ermittlung Rohertrag:				
Mieteinheit				
Bezeichnung		Flächenansatz _	Miete	Jahresmiete
Wohneinheit 1		69,22 m²	6,22 EUR/m²	5.166,58 EUR
Wohneinheit 2		233,79 m²	7,78 EUR/m²	21.826,63 EUR
	Summe	303,01 m ²		26.993,22 EUR
Stellplätze und Garagen				
Garagenstellplatz	1 Miete je St. / M	/lonat	40,00 EUR	480,00 EUR
	jäh	rlicher Rohertrag		27.473,22 EUR
Bewirtschaftungskosten				
Verwaltungskosten (in % de	es Rohertrags)	_	3,00 %	824,20 EUR
Betriebskosten (in tatsächli	cher Höhe, in EUR)	_	0,00 EUR	0,00 EUR
Instandhaltung (in % des Rohertrags) aus Ableitung			15,21 %	4.105,01 EUR
Mietausfallwagnis (in % des	s Rohertrags)	3,00 %	824,20 EUR	
	jährliche Bewirts	schaftungskosten		5.753,40 EUR
	jäh	rlicher Reinertrag		21.719,82 EUR
Bodenwertverzinsung				
Liegenschaftszinssatz			3,84 %	
Bodenwert			152100,00 EUR	
	jährliche Bode	enwertverzinsung		5.843,18 EUR
		jährlicher Ertrag		15.876,64 EUR
Ertragswert der baulichen Anlag	је			
Liegenschaftszinssatz		_	3,84%	
Restnutzungsdauer			40,00 Jahre	
Vervielfältiger			20,268	
	Ertragswert der b	aulichen Anlagen		321.784,95 EUR
		Bodenwert	+	152.100,00 EUR
		Mängelbes eitigung	-	-61.400,00 EUR
			-	
	Ertragswert de	es Grundstücks	gerundet =	412.485 EUR

Tabelle 6 Ermittlung Ertragswert

Es ergibt sich nach vorstehender Berechnung ein anteiliger Ertragswert in Höhe von rd. 412.000.- EUR.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Es ergeben sich dabei folgende statistischen Größen:

Statistische Kennzahlen

Ertragswert nach der Faktor 300 Methode:	481.595,38 EUR
Verhältnis Ertragswert / verm. Fläche	1.361,29 EUR/m ²
Verhältnis Ertragswert / Grundstücksfläche	646,53 EUR/m ²
Durchschnittliche Miete bezogen auf Gesamt	7,42 EUR/m ²
Bodenwertanteil am Ertragswert	36,87%
Gebäudewertanteil am Ertragswert	78,01%
Reinertragsanteil am Rohertrag	79,06%
Verhältnis Ertragswert/Rohertrag p.a.	15,01 fach
Anteil von Belastungen am Ertragswert	14,89%

Tabelle 7 Statistische Kennzahlen

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.6.2 Sensitivitätsanalyse und Plausibilitätskontrolle am Beispiel Bodenwert und Restnutzungsdauer

Wie die nachstehende Sensitivitätsanalyse aufzeigt, ist der Bodenwert hinsichtlich des Ergebnisses des Ertragswertes entscheidungsirrelevant. Die Variation ist im Hinblick der allgemeinen Schätzungenauigkeit für die Prognose des Verkehrswertes unbedeutend, wie die Rechtsprechung schon recht früh feststellte.¹⁷

Sensitivitätsanalyse des Bodenwerts

Der hier in Ansatz gebrachte Bodenwert wird nachstehend um 20 % variiert. Das Ergebnis ist tabellarisch und grafisch dargestellt; es ist festzustellen, dass eine Varianz des Bodenwerts ohne Bedeutung für den Ertragswert bleibt.

	Bodenwert je m²		%-Veränderung	Ertragswert
Varianz 1	190,72 EUR/m²	638,00 m ²	-1,633 ^C	405.750,64 EUR
Ursprung	238,40 EUR/m ²	638,00 m ²	0,000 ^c	412.484,95 EUR
Varianz 2	286,08 EUR/m²	638,00 m ²	1,633 ^c	419.219,26 EUR

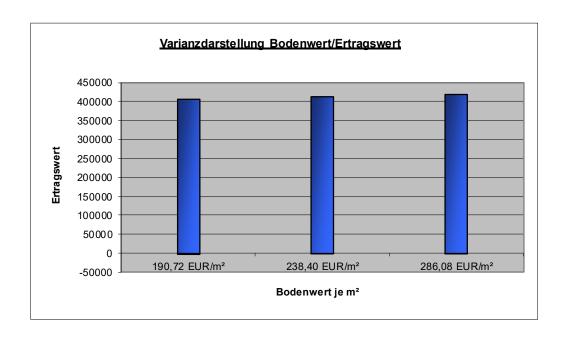


Abbildung 29 Sensitivitätsanalyse des Bodenwertes

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

¹⁷ vgl. z.B. BGH Urteil vom 8.11.131/3, III ZR 86/81; BGH Urteil vom 30.5.1963 III ZR 230/61; BGH Urteil vom 28.6.1966 IV ZR 287/64; BGH Urteil vom 26.4.1991 V ZR 61/90; VGH München Urteil vom 13.6.1990 M 9 K 89.21957; OLG Frankfurt Main Urteil vom 19.9.1974 6 U 4/75; BGH Urteil vom 1.4.31/37 – Iva ZR 78/68; OLG Nürnberg, Urteil vom 1.4.31/37; LG Hamburg Urteil vom 31.10.1960 – 10 O 30/60; LG Berlin, Urteil vom 22.11.1955 4 - 338/54; VG Münster, Urteil vom 18.2.31/38 – 3 K 226/85 usw.

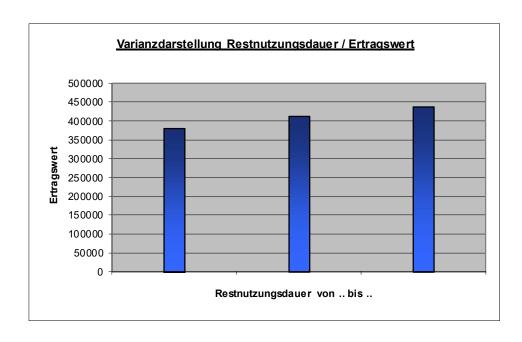


Auch die Restnutzungsdauer ist entscheidungsirrelevant:

Sensitivitätsanalyse der Restnutzungsdauer

Die in der Ertragswertberechnung in Ansatz gebrachte Restnutzungsdauer wird um 20% variiert. Auch hier zeigt sich, dass eine Varianz in vorgenannter Höhe für die Bemessung des Ertragswertes ohne Bedeutung bleibt.

	Restnutzungsdauer	%-Veränderung	Ertragswert		
Varianz 1	32 Jahre	-7,81 %	380.281,52 EUR		
Ursprung	40 Jahre	0,00 %	412.484,95 EUR		
Varianz 2	48 Jahre	5,77 %	436.304,25 EUR		



DS 375414/0823Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



12.4.7 Stabilitätstest des Ertragswertes anhand der "Monte Carlo" Simulation

12.4.7.1 Einleitung

Der Entscheidungsprozess für Eingangsdaten einer Immobilienbewertung bezieht komplexe, dynamische und unsichere Komponenten mit ein. Modelle zur Unterstützung der Entscheidungsfindung sollten diese drei Dimensionen beinhalten, damit optimal über die Vor- oder Nachteilhaftigkeit einer Bewertung entschieden werden kann. Dabei sind das Ausmaß an Unsicherheit, die Dynamik und die Komplexität der Verfahren die Dimensionen des Bewertungsdiagramms. Das Ausmaß an Unsicherheit kann von einer deterministischen Situation, in der alle Variablen bekannt sind, bis zu einer probabilistischen Situation in der kaum Informationen über die Variablen vorhanden sind, reichen. Die Zeitdimension reicht von statisch, auf einen Zeitpunkt ausgerichtet bis dynamisch, bei der nach den Perioden der Zahlungsströme differenziert wird. Die Anzahl der Variablen bestimmt die Komplexität des angewandten Verfahrens.

Konventionelle, ertragsorientierte Bewertungsverfahren sind deterministisch orientiert, d.h. die Variablen gehen mit nur einem Wert in die Berechnung ein und das Ergebnis besteht ebenfalls aus nur einem Wert. Dabei ist es plausibel anzunehmen, das die unterschiedlichen Variablen mit alternierenden Werten in die Berechnung eingehen, was zu deutlich abweichenden Ergebnissen führt.

Bei deterministischen Methoden kann nur eine Kombination der Variablen festgelegt werden, wobei andere, ebenfalls mögliche Varianten ausgekernt werden.

Das zur Anwendung kommende Verfahren muss die Entwicklungsfähigkeit, der derzeitige Entwicklungszustand und die Möglichkeiten des Grundstücks in der Zukunft ausreichend berücksichtigen. Hierzu eignet sich im gegebenen das Discounted – Cash Flow Verfahren, das Residualwertverfahren (welche beide aufgrund der erheblichen Fehleranfälligkeit der i.d.R. statischen Eingangsdaten ausscheiden müssen) und das MCE – Verfahren (Monte Carlo Ertragswert).

Im Hinblick auf die Immobilienbewertungsverordnung (ImmoWertV) ist das MCE Verfahren im gegebenen Fall das einzige Verfahren, welches im Rahmen einer Plausibilisierung die Entwicklung des Grundstücks in einem statistisch abgesicherten Bereich abzuleiten vermag.

12.4.7.2 Verfahrensbegründung

Die Risikoabschätzung, wie sich bestimmte Verhaltensweisen – marktspezifische Verhaltensweisen, genau genannt – in der zukünftigen Betrachtungsweise variieren werden und wie dabei bestimmte Determinanten wie variable Immissionseinflüsse Einfluss nehmen, ist die Grundlage für die weitere Überlegung nach einer geeigneten Ableitung einer plausiblen Betrachtung.

Hierunter fallen sog. "Stochastische Methoden" zur Analyse; diese beziehen die Dimension der Wahrscheinlichkeit mit ein. Da die Werte vieler Variablen einer

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Bewertung nicht mit Sicherheit bestimmt werden können, werden bei stochastischen Verfahren diese Variablen als Bandbreite mit ihren individuellen Wahrscheinlichkeitsverteilungen dargestellt.

Die hier angewandte **Monte-Carlo-Ertragswert Analyse** ist ein auf der Wahrscheinlichkeitsrechnung basierendes Berechnungsverfahren, das – wie im gegebenen Fall – verschiedene "wahrscheinliche" Eingangsdaten – dargestellt in Spannen - zum **wahrscheinlichsten** Ertragswert zusammenfügt. Damit verhält sich das Verfahren analog der Verfahrensstrukturen von bekannteren Verfahren wie dem Zielbaumverfahren, der Erwartungswertanalyse etc..

Der wesentliche Unterschied zum statischen Ertragswertmodell liegt in der Einbindung von Spannen als Eingangsdaten (statt festen Eingangsgrößen) und der Einbindung von Wahrscheinlichkeiten des Eintritts von Spannenbereichen. Die vorgenannte Art der Messung der Wahrscheinlichkeiten ist regelmäßig starker Kritik ausgesetzt. Es wird argumentiert, eine heute aufgestellte Wahrscheinlichkeitsverteilung könne morgen schon anders aussehen. Eine Möglichkeit, dieser Kritik auszuweichen, sind Algorithmen, welche die Verteilung der Wahrscheinlichkeiten für den Anwender übernehmen. Diese Algorithmen fanden durch die Verwendung von Spannen als Eingangsdaten anstatt fest fixierter Daten Berücksichtigung, und zwar unter Anwendung der sog. Schlaifer-Raiffa-Methode.

Bei Verwendung des hier vorhandenen Algorithmus benötigt der Anwender lediglich drei Zahlen, um eine Wahrscheinlichkeitsverteilung zu erhalten. Dies sind der wahrscheinlichste Wert sowie der Minimal- und Maximalwert, den eine Variable nach Einschätzung des Bewerters annehmen kann. Dem Algorithmus ist ein Zufallsgenerator inhärent, der zufällig einen Wert aus der Bandbreite ermittelt. Bei einer entsprechend großen Anzahl von Berechnungen erhält man schließlich die Verteilung.

Da dieses Verfahren mit statistischen Wahrscheinlichkeiten arbeitet, kann auch die Unsicherheit aus der Kontaminationsbetrachtung in diese Überlegungen mit implementiert werden und bietet damit die bestmöglichste Spiegelung der Markt-überlegungen von Investoren.

12.4.7.3 Ableitung des MCE Wertes

Die Zahlenwerte, die bei jedem Lauf benutzt werden, werden gemäß einer Zufallsverteilung von einem beliebigen Punkt innerhalb der Bandbreite, jedoch entsprechend der Form der beiden Hälften der resultierenden Normalverteilungen gewählt. Die jeweiligen Eingangsdaten werden gegenüber dem dichtesten Wert in Abhängigkeit vom Grad der Variabilität innerhalb der Unter- und Obergrenzen gewichtet. Die Standardabweichung für jede Hälfte der Verteilungskurve wird separat berechnet, d.h. eine symmetrische Verteilung ist nicht notwendig. Diese Methode ist nicht nur eine bessere Darstellung der tatsächlichen Ergebnisse, sie vermeidet auch, dass nicht vertraute Entscheidungen bezüglich der Wahrscheinlichkeit bei den Eingangsdaten getroffen wird.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Wenn eine Simulation aus insgesamt neunzehn variablen Eingangsgrößen besteht und jede mit fünf wahrscheinlichen Werten versehen wurde, so ergibt dies 5^{19} = 1,907348633¹³ mögliche Ergebnisse. Bei der angewandten Monte-Carlo-Simulation wurden nicht alle möglichen Ergebnisse errechnet, sondern es wurden Stichproben ermittelt und in einer Verteilung dargestellt, die repräsentativ für die Gesamtheit aller Ergebnisse ist. Dabei wird, wie schon erwähnt für jede variable Eingangsgröße zufällig ein Wert aus der Bandbreite aller möglichen Werte definiert. Dabei wurde eine Gewichtung der ausgewählten Eingangsgrößen vorgenommen, um sicher zu stellen, dass jeder Wert auch tatsächlich vorkommt. Die so erhaltenen variablen Eingangsgrößen wurden mit den festen Eingangsgrößen unter Vorgabe der ausgewählten Zielfunktion in Zusammenhang gebracht und das Ergebnis wurde errechnet. Der beschriebene Prozess wird nun sehr oft wiederholt (i.d.R. bis zu 10.000 mal). Dadurch erhält man die gewünschte Bandbreite möglicher Ergebnisse, die nun mit Hilfe weiterer Verfahren analysiert werden können.

Die Ergebnisse, die durch die Simulation erzeugt wurden, stellen eine Auswahl jener Ergebnisse dar, die tatsächlich eintreten können unter Zugrundelegung solcher Eingangsdaten, die persönlich erhoben wurden oder bereits bekannt sind. Es ergibt sich in der Übersicht:

Eingangsgrößen:

Bodenwert:
Jahresrohertrag:
Bewirtschaftungskosten:
Liegenschaftszinssatz:
Restnutzungsdauer:

Minimum	Maximum	Mittelwert	Anzahl d. Klassen
76.050,00 €	228.150,00 €	152.100,00 €	8
13.736,61 €	41.209,82 €	27.473,22 €	8
2.876,70€	8.630,10 €	5.753,40 €	8
2,00	6,50	4,25	6
20	60	40	6

Ergebnisse:

Ertragswert:

%-Abweichung zu Monte-Carlo

minimal:

Ertragswert (Median) nach Monte-Carlo:

77.848,86 €	-83,56
1.402.029,41 €	196,16
739.939,14 €	56,30
443.134,61 €	-6,39
473.403,38 €	

<u>-0,10%</u>
(ohne Mängel)
473.884,95 €
tatsächlicher EW:
Abweichung zu

Tabelle 8 Ableitung MCE- Wert

DS 375414/0823Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



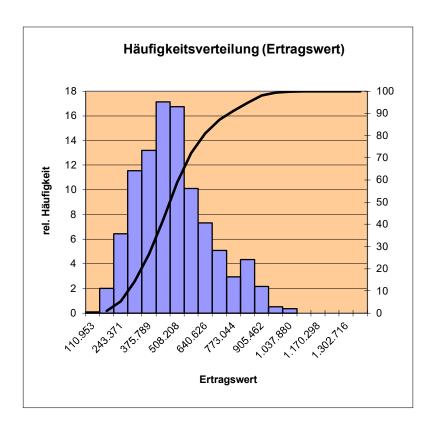


Abbildung 30 Häufigkeitsverteilung MCE Wert

Dabei zeigt sich, dass der ermittelte Ertragswert (ohne Berücksichtigung § 19 WertV) lediglich rd. 0,1% von dem durch die "Spannen- Simulation" ermittelten wahrscheinlichsten Ertragswert abweicht, wobei besonderen Wert auf die Variation der beiden "Risikoeingangsdaten" Liegenschaftszins und Restnutzungsdauer eingegangen wurde – damit erübrigt sich im Hinblick auf die allgemeine Schätzgenauigkeit sämtlicher obergutachterlicher Streit über die Korrektheit bzw. Auswirkung bestimmter Eingangsdaten.

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Plausibilitätskontrolle über den Sachwert 13.

13.1.1 Einführung

Der Sachwert berechnet sich wie folgt (Basis: Sachwertverfahren nach ImmoWertV; ein Modell des Gutachterausschusses liegt nicht vor)

13.1.2	Ableitun	g NHK							
Brutto-Grundfläd	che (BGF) g	gemäß DIN 2	277 A usg	abe 19	987 (m²) #		*	469,67	m ²
	(S	iehe Anlage; z	zu beachter	n ist, da		che a und b in	die Berech	nnungen e	inbezogen werden)
NHK (200	0) G	ebäudetyp	Bezeichn	ung:		Wohn	gebäude		
Ausstattungssta		ebäudetyp	Lfd. Nr.:			1.31			
Ausstattungssta	iluai u.	mittel (Err				(Ermittlung	Ermittlung s.Datenblatt in Anlage)		
Gesamtnutzungs	sdauer:				60 Ja	ahre			
Wirtschaftliche F	Restnutzun	gsdauer am	n Wertern	nittlun	gsstichtag:				
Baujahr / Bauja	ahr (fiktiv):			•	40 Ja 1990	ahre			
Gebäudebaujahr	sklasse:								
1946 - 1	1959	1960 - 19	969	19	70 - 1984 🛚 🗴	1985 - 199	99		
Brutto-Grundfläd	chenpreis (€ / m² Brutte	o-Grundf	läche)	laut NHK 2000):			
von 6	05 bi	s 72	25	€ / m²					
Ermittelter Wert (€	€ / m²) unter	Berücksich	tigung des	s Bauja	hrs und der A	usstattung:			
(ink.Abzug de	er MwSt):		620,00	€ / m²					
Ableitung d		Grundfläch olter Wert aus d	•	s:			910.0	00 EUR/m²	
Sacriversia		ekt. Flächenan		baut / nic	cht ausgebaut		010,0	1,00	
					turfaktor Land			1,02	
				Korre	ekturfaktor Ort			0,95	
		Korrek	turfaktor Kor	njunkturs	chwankungen			0,98	
Korrekturf	aktor Geschoß	höhe	Ç	geschätz	ter Durchschn.			2,90 m	0,960751536
			ŀ	H nach N	lormalherstellungs	kosten		2,85 m	0,966736097
Der Korrekturfaktor Ge	schoßhöhe wir	d errechnet: (1/	H Normalher	stellungs	skosten x gesch.[Ourchschn.)			
Rechn:	810,00	(1,0000000	Х	1,0200000 x	0,9500000	=		784,8900
		78	34,8900000	х	0,9800000 x	0,9938095	=		764,4305

Abbildung 31 Ableitung NHK

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Druckdatum: 10.03.2025

DS 375414/0823

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



13.1.3 BGF

Es ergibt sich folgende Zusammenstellung: Wohnflächen 303,01 m²

Summe = $469,67 \text{ m}^2$

Berechnet wurde mit einem Kapitalisierungsfaktor von 1,55.

13.1.4 Sachwertverfahren

Bauteil Gebäude	Bruttogrundfläche Geschosse 469,67 m² 1	BGF 469,67 m²	Kosten 620,00 EUR/m²	Gesamtkosten 291192,61 EUR
Wertminderung nacl	h eigener Berechnung	Baune	ebenkosten 16,00% cl Baunebenkosten ellungswert 22,22%	291192,61 EUR 46590,82 EUR 337783,43 EUR -75062,98 EUR
	ohne Berücksichtigung der b	esonderen und sonstigen wer	Gebäudewert rtbeeinflussenden Umsstände	262720,44 EUR
Wert der Aussenanlagen				
	Bezeichnung		Anzusetzender Wert	
	Erschließung	_	6000,00 EUR	
	Garage	<u>-</u>	25000,00 EUR	
	Außenanlage	-	20000,00 EUR	51000,00 EUR

Bodenwert des bebauten Grundstücks 152100,00 EUR

Sachwert des bebauten Grundstücks ohne Berücksichtigung der besonderen und sonstigen wertbeeinflussenden Umsstände

Basiswertanpassung nach örtlichem Marktbericht 1,00
Korrekturfaktor nach örtlichem Marktbericht (Baujahr) 1,00

marktangepasster Sachwert des bebauten Grundstücks ohne Berücksichtigung der besonderen und sonstigen wertbeeinflussenden Umsstände

Wertminderung wegen Baumängel/-schäden und wirtschaftliche Wertminderungen

Bezeichnung Anzusetzender Wert
Mängelbeseitigung 61400,00 EUR
0,00 EUR

Sachwert des bebauten Grundstücks (gerundet) 404.420 EUR

Der Sachwert beträgt rd. 404.000 EUR.

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Druckdatum: 10.03.2025

-61400,00 EUR

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



14. Ergebnis des Gutachtens

14.1.1 Wertansätze

Die Werte im Gutachten wurden mit grundstücksmarktgerechten Wertansätzen ermittelt, so dass eine besondere Anpassung zur Lage am Grundstücksmarkt entfällt.

Nach der Definition des Gesetzes ¹⁸ wird der Verkehrswert von dem Preis bestimmt, der im gewöhnlichen Geschäftsverkehr nach den rechtlichen Gegebenheiten und tatsächlichen Eigenschaften, der sonstigen Beschaffenheit und Lage des Objektes ohne Rücksicht auf gewöhnliche oder persönliche Verhältnisse zu erzielen wäre.

Sprengnetter hat diese Definition erweitert:

Der Verkehrswert ist der bei einem anstehenden Verkauf am wahrscheinlichsten zu erzielende Preis, wenn dem Verkäufer vorweg eine hinreichende Zeitspanne zur Vermarktung zur Verfügung stand. Der Verkehrswert ist der Preis, den wirtschaftlich vernünftig handelnde Marktteilnehmer unter Beachtung aller wertbeeinflussenden Eigenschaften des Grundstücks zu den allgemeinen Wertverhältnissen zum Wertermittlungsstichtag durchschnittlich aushandeln würden (Wert für jedermann). Vorausgesetzt ist dabei, dass den Parteien ein durchschnittlicher, d.h. wie in den Vergleichskauffällen benötigter, Vermarktungs- bzw. Verhandlungszeitraum zur Verfügung steht. Diese Definition von Sprengnetter bedarf allerdings einer Erläuterung, denn nach § 194 BauGB wird der Verkehrswert durch den Preis bestimmt, nicht diesem gleichgesetzt. Denn der Preis eines Grundstücks entspricht eben nicht dessen Wert; vielmehr ist der Preis der in bar zu zahlende Ausgleich einer Eigentumsübertragung, der Wert hingegen eine fiktive Prognose dessen, wie der gewöhnliche oder simulierte Geschäftsverkehr in seinem Kaufverhalten bei dem zu bewertenden Grundstück reagieren würde.

Kleiber schreibt hierzu:19

Da es sich bei den (auch im gewöhnlichen Geschäftsverkehr) auf dem Grundstücksmarkt erzielten Entgelten um intersubjektive Preise handelt, sind die kodifizierten Vorgaben einer verobjektivierenden Wertlehre folgend darauf gerichtet, als Verkehrswert einen frei von subjektiver Betrachtungsweise allein an den objektiven Merkmalen eines Grundstücks orientierten Wert zu ermitteln.

Im weiteren Sinne ist der Verkehrswert deswegen auch (ermittlungstechnisch) als ein statistischer Wert zu verstehen, also ein Wert, wie er sich auf der Grundlage des *ausgewogenen Mittels* den zum Vergleich herangezogenen Daten ergibt. Der Verkehrswert ist weiterhin zeitabhängig; zum einen unterliegt der Zustand des betreffenden Grundstücks stetigen Änderungen, zum anderen kann sich auch die Wirtschaftslage, die allgemeinen rechtlichen

-

¹⁹ Kleiber a.a.O., S. 250, Rnd. 2

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

¹⁸ § 194 BauGB

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg



Rahmenbedingungen, die allgemeinen Verhältnisse in der jeweiligen Belegenheitsgemeinde sowie weitere Rahmenbedingungen ändern.

14.1.2 Zur Eingrenzung des ermessenden Spielraumes

Grundsätzlich unterliegt jede gutachterliche Wertermittlung naturgemäß einem gewissen Ermessungsspielraum. Es gilt unter anderem, diesen Spielraum so weit wie möglich einzugrenzen. Dies beginnt beispielsweise schon bei der Herleitung der Mieten: So wurden hier örtliche Vergleichswerte herangezogen und diese nach verschiedenen Merkmalen angepasst. Es wurde dann bei der Wahl des Bewertungsverfahrens an der Nutzungsart des Gebäudes orientiert, was auch die ImmoWertV zu Recht fordert, durch diese Verfahrensweise wird der Ermessensspielraum weiter eingrenzt.

14.1.3 Ergebnisse

Aus den vorgenannten Werten ist der Verkehrswert herzuleiten; in Anbetracht dessen, dass davon ausgegangen werden kann, dass ein Erwerber mehrheitlich aus Ertragsgesichtspunkten das zu bewertende Objekt betrachten wird, orientiere ich mich am ermittelten Ertragswert. Unter Berücksichtigung aller wert- und marktbeeinflussender Umstände, die hier bekannt sein konnten, der Nutzungsart der Immobilie und deren Nutzungsmöglichkeiten, orientiert sich der Unterzeichner an den ermittelten Werten und hält, auch um keine Exaktheit vorzutäuschen, gerundet folgende Werte für die Bewertung zum **Stichtag, dem 7.Juli 2023** für korrekt angemessen:

Verkehrswert des Grundstücks Flurstück-Nummer 3630/41 Gebäude- und Freifläche Schwalbenweg 104, 69123 Heidelberg OT Pfaffengrund

410.000.-€

(in Worten: vierhundertzehntausend Euro)

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



15. Anlagen

15.1 Fotos

<u>Hinweis:</u> Bilder, die persönliche Lebensbereiche der Nutzer zeigen und geeignet wären, deren Persönlichkeitsrechte zu beeinträchtigen, wurden hier nur dann dargestellt, wenn gleichzeitig wichtige bautechnische Details ersichtlich sind und von den Personen Einverständnis bestand. Die Raumbezeichnungen sind kompatibel zur beiliegenden Bestandsplanung.



Abbildung 32 Straßenfassade

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg





Abbildung 33 wie vor

DS 375414/0823

Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz

Verkehrswertermittlung für das Amtsgericht Heidelberg





Abbildung 34 wie vor

DS 375414/0823

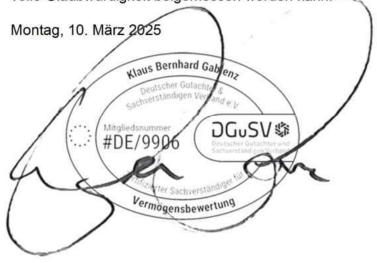
Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz



16. Schlusserklärung

Der Sachverständige erklärt, dass er dieses Gutachten in seiner Verantwortung nach bestem Wissen und Gewissen, frei von jeder Bindung und ohne persönliches Interesse am Ergebnis, erstellt hat.

Der Sachverständige bescheinigt durch seine Unterschrift zugleich, dass ihm keine der Ablehnungsgründe entgegenstehen, aus denen jemand als Beweiszeuge oder Sachverständiger nicht zulässig ist oder seinen Aussagen keine volle Glaubwürdigkeit beigemessen werden kann.



DS 375414/0823Ersteller: Klaus Bernhard Gablenz