



# EMPILHadeira GLP - SÉRIE K2C

Modelos:

CPQYD25-RC1K2C  
CPQYD30-RC1K2C  
CPQYD35-RC1K2C



## VANTAGENS

- ✓ Produto mais confiável;
- ✓ Mais segurança e desempenho;
- ✓ Detalhes com alta performance;
- ✓ Mais agilidade e comodidade na operação;
- ✓ Com design que amplia o espaço interno;
- ✓ Volante otimizado para reduzir fadiga;
- ✓ Assento mais confortável para operação;
- ✓ Produto projetado para ter uma baixa manutenção;
- ✓ Peças com fácil substituição;
- ✓ Kit GLP desenvolvido para dar uma maior potência e economia de combustível;
- ✓ Estrutura à prova de poeira e à prova d'água, aumentando a vida útil e a confiabilidade de forma eficaz;
- ✓ Estrutura projetada para melhorar a vida útil e baixo custo de manutenção.



**FABRICANTE E PARÂMETROS TÉCNICOS**
**Características**

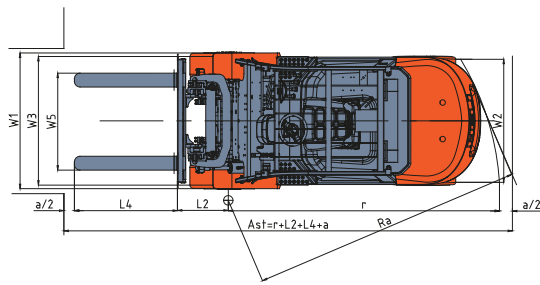
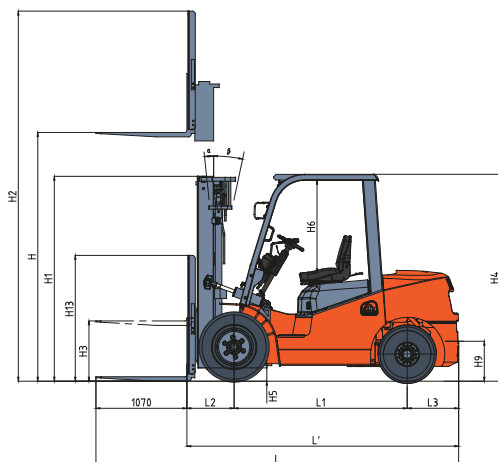
1.01	Fabricante		<b>CHL</b>				
1.02	Modelo		CPOY(D)25	CPOY(D)30	CPOY(D)25	CPOY(D)30	CPOY(D)35
1.03	Capacidade nominal	kg	2500	3000	2500	3000	3500
1.04	Centro de carga	mm	500				
1.05	Modo de condução		GLP				
1.06	Tipo de energia		Sentado				
<b>Dimensões</b>							
2.01	Altura de elevação (padrão)	H	3000				
2.02	Altura total do mastro (garfo no chão e mastro na vertical)	H1	2000	2070	2000	2070	2120
2.03	Altura máxima de elevação do garfo (com encosto)	H2	4030	4217	4030	4217	4217
2.04	Altura de elevação livre	H3	150	155	150	155	160
2.05	Altura total (proteção superior)	H4	2170	2190	2170	2190	2190
2.06	Distância ao solo mínima (no mastro)	H5	115	135	115	135	135
2.07	Distância da superfície do assento até a proteção superior	H6	1075	1075	1075	1075	1075
2.08	Altura do pino de tração	H9	290	310	290	310	310
2.09	Altura do encosto (calculada a partir da superfície do garfo)	H13	1000	1182	1000	1182	1177
2.10	Comprimento total (com garfo/sem garfo)	(L/L')	3680/2610	3819/2740	3680/2610	3819/2740	3827/2754
2.11	Base da roda	L1	1650	1750	1650	1750	1750
2.12	Saliência frontal	L2	465	479	465	479	484
2.13	Saliência traseira	L3	495	520	495	520	520
2.14	Largura total	W1	1160	1225	1160	1225	1225
2.15	Piso (piso dianteiro/piso traseiro)	(W3/W2)	970/970	1000/970	970/970	1000/970	1000/970
2.16	Faixa ajustável do garfo (a parte externa do garfo) (Max/min)	W5	1030/244	1060/250	1030/244	1060/250	1060/250
2.17	Raio de viragem mínimo (exterior)	r	2270	2400	2270	2400	2400
2.18	Raio de viragem mínimo (interior)	r'	35	80	35	80	80
2.19	Largura mínima do corredor de empilhamento em ângulo reto	Ra	2290	2360	2290	2360	2360
2.20	Ângulo de inclinação do mastro (frontal/traseiro)	$\alpha / \beta$	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.21	Tamanho do garfo	L4xWxT	1070x122x40	1070x125x45	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
<b>Desempenho</b>							
3.01	Velocidade máxima de deslocamento (carregado/descarregado)	km/h	18/19	18/19	18/19	19/20	19/19
3.02	Velocidade de elevação (carregado/descarregado)	mm/s	400/420	455/480	500/550	455/480	400/420
3.03	Velocidade de descida (carregada/descarregada)	mm/s	450/500	450/500	450/500	450/500	450/500
3.04	Tração máxima na barra de tração (carregada/descarregada)	kN	20.2/13.4	20/17	20.6/14.7	21.2/15.5	21/15.5
3.05	Nivelamento máximo (carregado/descarregado)	%	30/26	27/25	31/27	26/23	24/21
<b>Peso</b>							
4.01	Peso total	kg	3645	4265	3645	4265	4550
4.02	Distribuição de peso carregado (dianteiro/traseiro)	kg	5433/712	6424/841	5433/712	6424/841	7240/810
4.03	Distribuição de peso sem carga (dianteiro/traseiro)	kg	1470/2175	1745/2520	1470/2175	1745/2520	1771/2779
<b>Roda e pneu</b>							
5.01	Número da roda x = roda motriz (dianteira/traseira)		2X/2		2X/2		
5.02	Tipo de pneu (dianteiro/traseiro)		Pneu pneumático			Pneu pneumático	
5.03	Tamanho do pneu (dianteiro/traseiro)		7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	28x9-15-14PR/6.5-10-10PR	7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	28x9-15-14PR/6.5-10-10PR	
5.04	Freio de serviço		Pedal hidráulico			Pedal hidráulico	
5.05	Travão de mão		Alavanca manual mecânica			Alavanca manual mecânica	
<b>Dispositivo de controle de acionamento e transmissão</b>							
6.01	Bateria (tensão/capacidade)	V/Ah	12/60			12/60	
6.02	Modo do motor		GCT K21			GCT K25	
6.03	Potência nominal do motor	kW/rpm	31.2/2200			37.4/2400	
6.04	Torque nominal do motor	Nm/rpm	143.7/1600			176.5/2400	
6.05	Número do cilindro do motor-borexcurso		4.89x83			4.89x100	
6.06	Deslocamento do motor	L	2.065			2.488	
6.07	Capacidade do tanque de combustível do motor	L	70			70	
6.08	Marchas de mudança da caixa de transmissão (tipo dianteiro/traseiro)		1-1 Power Shift T/M / 2-2 Câmbio Manual T/M				

**MASTRO DE 3 ESTÁGIOS COM VISÃO AMPLA**

Modelo de Mastro	Altura máxima de elevação mm	Capacidade de carga (centro de carga 500mm)(kg)				Altura total do mastro (garfo ao solo) (mm)			Altura de elevação livre (com encosto) (mm)			Peso de serviço (kg)				Ângulo de inclinação do mastro (°)
		2t	2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2-2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM470	4700	1720 +1800	2000 +2300	2650 +2800	2700 +2900	2165	2230	2230	1165	1000	1050	3600	4005	4560	4800	6/6

Nota: (1) \*Representa a capacidade nominal quando o pneu dianteiro é duplo.

(2) Quando o pneu dianteiro do caminhão 3-3.5T é duplo, o peso de serviço do caminhão é o peso da tabela mais 110kg.



**Para utilizar os produtos, o operador deverá estar em conformidade com a norma NR11 para utilização dos mesmos. Tendo a necessidade de treinamento, capacitação e utilização de EPI's durante a operação.**

(45) 3306-8749



Av. Aracy Tanaka Biazetto, 6508 -  
Região do Lago, Cascavel - PR



Acesse nosso site e confira a linha  
completa de produtos:

[www.xelmaq.com.br](http://www.xelmaq.com.br)

