



LevantEagles REGLAMENTO DE LA LIGA VALENCIANA 2025

La Liga Valenciana de Ala Delta es una competición que se realiza con los siguientes objetivos:

- Fomentar el vuelo libre, en la modalidad de Ala Delta.
- Reunir a los pilotos de Ala Delta, dando apoyo a los que tienen poca experiencia volando y al mismo tiempo, poner en común los conocimientos de vuelo.
- Aprender y enseñar a usar los medios de vuelo, como variómetros, GPS, aplicaciones móvil, etc.
- Incentivar a la competitividad, entendiéndola como sano ejercicio de superación con uno mismo y con otros participantes.
- Dar difusión en medios de comunicación de la práctica de este deporte.

ORGANIZACIÓN: Club de Vuelo Libre Levante Eagles.

El Seguro de Responsabilidad Civil de estos eventos lo aporta la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valencia.

Financiación Económica: mediante subvención de la FDACV y con las aportaciones de los pilotos u otros, de acuerdo a las necesidades.

Este reglamento se utiliza conjuntamente con el Reglamento de Ala Delta de la FDACV y de la RFAE.

Los pilotos, por el hecho de participar, aceptan regirse por las normativas aquí nombradas y su responsabilidad es de conocerlas y aceptarlas al inscribirse.

Es indispensable para participar poseer la Licencia Federativa en vigor.

1. Fechas de las pruebas y zonas de vuelo

- 1^a PRUEBA: 29-30 MARZO
- 2^a PRUEBA: 24-25 MAYO
- 3^a PRUEBA: 21-22 JUNIO
- 4^a PRUEBA: 27-28 SEPTIEMBRE

Zonas de vuelo

ZONA 1- CAUDETE (ALBACETE)

ZONA 2- CATÍ (CASTELLÓN)

ZONA 3- ARAS DE LOS OLmos (VALENCIA)

ZONA 4- JUMILLA (MURCIA)

El "V OPEN MUDÉJAR" celebrado en Teruel, del 9 al 12 de Octubre, también contará para la puntuación de la Liga Valenciana.

Comunicación: el Club LevantEagles comunicará la zona de vuelo de la prueba, el **jueves** anterior al fin de semana de la prueba, pudiendo sufrir modificaciones dicha elección si la

previsión cambiara de forma considerable, avisando el Club, con 24 horas de antelación al inicio de la misma.

Si no se pudiera realizar la prueba por mal tiempo en todas las zonas, se dará la prueba como **cancelada**.

En el Anexo 1 se ven las zonas de Vuelo

2. Desarrollo de las pruebas.

BRIEFING

Antes de cada prueba se hará una reunión explicando la manga, meteo y condiciones de seguridad. Es obligatorio para los pilotos, asistir.

RECOGIDAS

No se establecerá inicialmente por parte del club ningún sistema de recogidas. In situ, se verá quién puede poner a disposición algún vehículo y/o chófer, y se organizará entre los participantes. Los gastos de las recogidas correrá de cuenta de los que las soliciten.

Si por parte del club, se consiguiera este servicio, se pondrá en conocimiento y se dirá la tarifa acordada en ese momento.

TRACKERS

El club no dispone de trackers, por lo tanto, cada piloto deberá llevar una aplicación de seguimiento en tiempo real, a través del móvil, para su localización durante la prueba. Al finalizar la prueba, cada piloto es responsable de facilitar su track de la prueba al club organizador. Si hubiera algún error en el volcado de esos datos del piloto al club, este último no se hace responsable.

WAYPOINTS

Los archivos con las balizas se podrán descargar desde [Liga Valenciana 2025](#). Se facilitará también por el grupo WhatsApp de la Liga Valenciana.

Cada piloto es responsable de llevar instalados en el Vario/GPS dichos puntos.

REFLYS

Los reflys están permitidos sin tener en cuenta el fin de la ventana de despegue, hasta hora límite de la manga, siempre bajo la responsabilidad del piloto.

PUNTUACIÓN DE LAS PRUEBAS

Se establece la fórmula de puntuación GAP 2023 y el programa FS COMPS (<http://fs.fai.org>) versión FS2024R3.4 (ó superior) para el cálculo de la puntuación del vuelo de cada piloto.

Fórmula: La fórmula de puntuación GAP están diseñados para garantizar la compatibilidad entre las diferentes pruebas dentro de una competición, para ajustar los resultados según las diferentes zonas de vuelo, los niveles de habilidad de los pilotos, etc.

Descartes: Se tomará un factor de descarte del 40%, con lo que la clasificación se igualará, de forma que si un piloto no realiza una de las pruebas, no se vea perjudicado en exceso.

NORMAS GENERALES DE PUNTUACIÓN

Se elaborarán clasificaciones por categorías mediante el filtrado de la clasificación general correspondiente a las clases: Clase 1-5 y Clase SPORT.

Los participantes en Clase 1-5, que compitan con un ala tipo "rígida" serán puntuados con una disminución del 15% de la puntuación realizada en la prueba, para, de esta forma, equiparar los dos tipos de ala ("calva" y "rígida").

Cuando la prueba sea igual para todas las CLASES, los de CLASE SPORT tendrán un beneficio del 15% respecto a la puntuación total de dicha prueba.

Los pilotos que, una vez montada el ala delta, decidan no volar se les considerará DNF (Did Not Fly- No vuela). Por el contrario, los que no monten el ala, se les anotará como ABS (Absent- ausente).

Los tiempos marcados para la presentación de reclamaciones en cada una de las pruebas que componen la Liga Valenciana 2025, será de un período de 3 días naturales; tras la finalización de la misma (entendiéndose la prueba, los 2 días del fin de semana), toda reclamación posterior a este espacio de tiempo no será tenida en cuenta.

PRECIOS

Toda la Liga Valenciana tendrá un **coste de inscripción de 25€**. El hecho de no presentarse a una de las pruebas, no da derecho a recibir su reembolso.

Para inscribirse, es necesario haber abonado esa cantidad antes de realizar la primera prueba.

Se puede hacer mediante transferencia a la cuenta del club:

Caixa Popular

N.º Cuenta: ES22 3159 0078 5128 0633 2124

Beneficiario: Club Vuelo Libre Levante Eagles

Concepto: Nombre y Apellidos del Piloto + Liga Valenciana

PREMIOS

La organización premiará a los dos primeros clasificados de la general de las distintas categorías de la Liga, con:

Trofeos (aportados por la FDACV)

DISPOSICIÓN FINAL

Este reglamento podrá sufrir modificaciones a lo largo del año si el Club LevantEagles y de acuerdo con los pilotos participantes, lo estima oportuno.

Reglamento revisado el 25/06/2025.

