

1	TILSIGTET BRUG	4
2	BESKRIVELSE	4
3	MEDFØLGENDE INDHOLD	5
4	SYMBOLER	6
5	SIKKERHED	6
6	SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR TILBAGESLAG	7
7	SIKKERHEDSADVARSLER FOR BENZIN	8
8	MONTERING	9
8.1	<i>Monteringsværktøj</i>	9
8.2	<i>Monteringskrav</i>	9
8.3	<i>Påmontering af sværd / savkæde /koblingsskærm</i>	9
8.3.1	<i>Påmontering af barkstøtte (13)</i>	9
8.3.2	<i>Påmontering af sværd:</i>	9
8.3.3	<i>Påmontering af savkæden:</i>	9
8.3.4	<i>Justering af savkædens stramning</i>	10
8.3.5	<i>Justering af savkæden</i>	10
8.3.6	<i>Test af den mekaniske kædebremse</i>	11
8.3.7	<i>Test af kædebremsen:</i>	11
9	BRÆNDSTOF OG SMØRELSE	11
9.1	<i>Brændstof</i>	11
9.2	<i>Blanding af brændstof</i>	12
9.2.1	<i>Symboler for brændstofs og smøring</i>	12
9.2.2	<i>Brændstofblandingseskema</i>	12
9.2.3	<i>Anbefalet brændstof</i>	12
9.2.4	<i>Påfyldning af brændstof</i>	12
9.3	<i>Kædeolie</i>	12
9.3.1	<i>Påsmøring af kæde og sværd</i>	12
9.3.2	<i>Påfyldning af kædeolie</i>	13
10	ANVENDELSE	13
10.1	<i>Motorkontrol før maskinopstart (Fig. 8)</i>	13
10.2	<i>Opstart af motoren</i>	13

10.3	<i>Genopstart af en varm motor</i>	13
10.4	<i>Stop af motoren (Fig. 9F)</i>	13
10.5	<i>Test af kædebremsen</i>	13
10.6	<i>Smøring af savkæde og sværd</i>	14
10.7	<i>Automatisk smøresystem</i>	14
10.8	<i>Generel savningsvejledning</i>	15
10.8.1	<i>Fældning</i>	15
10.8.2	<i>Afgrening af et fældet træ</i>	16
10.8.3	<i>En stamme, der ligger på jorden</i>	16
10.8.4	<i>Bucking using a sawhorse savning med savhest</i>	16
10.8.5	<i>Barkstød</i>	17
11	MAINTENANCE	17
11.1	<i>Præventiv vedligeholdelse</i>	17
11.2	<i>Vintervedligeholdelse</i>	17
11.3	<i>Luftfilter</i>	17
11.4	<i>Brændstoffilter</i>	18
11.5	<i>Gnistskærm</i>	18
11.6	<i>Tændrør</i>	18
11.7	<i>Karburatorjustering</i>	19
12	MAINTENANCE	19
12.1	<i>Vedligeholdelse af sværdet</i>	19
12.2	<i>Smøring af kædehjulskant</i>	19
12.3	<i>Vedligeholdelse af sværdet</i>	20
12.4	<i>Slibning af kæden</i>	20
12.5	<i>Sværdet</i>	21
12.6	<i>Vedligeholdelse af kæden</i>	21
13	TEKNISKE DATA	22
14	STØJ	23
15	OPBEVARING AF MOTORSAV	23
16	FEJLFINDING OG -LØSNINGER	23
17	GARANTI	24

18	MILJØ.....	25
19	KONFORMITETSERKLÆRING.....	25

KÆDESAV 50.4CC – 500MM POWXG10231

1 TILSIGTET BRUG

Disse motorsavsmodeller er beregnet til lejlighedsvis brug af husejere, campister og lign. Til normale formål såsom rydning, beskæring og savning af brænde etc. Motorsaven er ikke beregnet til længerevarende brug. Hvis saven bliver brugt i længere tid ad gangen, kan det give kredsløbsproblemer i brugerens hænder på grund af maskinens vibrationer. Ikke egnet til erhvervs-mæssig brug.



ADVARSEL! Læs af hensyn til sikkerheden denne vejledning omhyggeligt, før maskinen tages i brug. Giv kun el-værktøjet videre til andre sammen med denne vejledning.



Der må kun bruges biologisk nedbrydelig olie (miljøvenlig) til smøring af kæden.



Bemærk: Overhold alle gældende føderale, statslige og lokale sikkerhedsforskrifter standarder og forordninger. National lovgivning kan begrænse brugen af denne maskine.

2 BESKRIVELSE

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1 Savkæde | 11 Benzintanksdæksel |
| 2 Styrestang | 12 Start-cover |
| 3 Gnistskærm | 13 Barkstøtte |
| 4 Kædebremsehåndtag | 14 Bundmøtrikker til sværdet. |
| 5 Forreste håndtag | 15 Lyddæmper-cover |
| 6 Starthåndtag | 16 Luftfilter-cover |
| 7 Motorkontakt | 17 Choker |
| 8 Gasspærre | 18 Justeringsskrue til savkæde |
| 9 Bageste håndtag | 19 Kædefang |
| 10 Olietanksdæksel | 20 Gasspjæld |

Savkæde med lavt tilbageslag hjælper til kraftigt at reducere tilbageslaget, eller dets styrke, takket være specialdesignede dybdemål og beskyttelsesled.

Kædebremse er en sikkerhedsanordning, som minimerer risikoen for personskade ved tilbageslag ved at stoppe en savkæde i bevægelse på millisekunder. Kædebremsen aktiveres af kædebremsehåndtaget.

Gnistskærm holder kulstof og andre brandbare partikler, der er større end 0,06 mm. Væk fra motorens udstødning. Det er brugernes ansvar at overholde alle gældende sikkerhedsforskrifter for gnistskærme. Læs sikkerhedsreglerne for yderligere information.

Motorkontakten stopper motoren øjeblikkeligt, når den udløses. Motorkontakten skal sættes i on-position for at starte eller genstarte motoren.

Gasspærre forhindrer, at motoren accelererer utilsigtet. Gashåndtaget kan ikke klemmes, medmindre gasspærren er trykket ned.

Kædebremsehåndtag beskytter brugerens venstre hånd mod at glide af det forreste håndtag, mens saven kører.

Kædefang mindsker skadesfaren, hvis savkæden knækker eller falder af, mens saven kører. Kædefanget er designet til at bremse en roterende kæde.



Bemærk: inspicer din sav, og vær bekendt med alle dens komponenter.



ADVARSEL Pas på tilbageslag. Hold motorsaven i et godt greb når du bruger den. Læs og overhold, for din egen sikkerheds skyld, alle sikkerhedsforskrifterne i denne vejledning før du bruger motorsaven. Forkert anvendelse kan forårsage alvorlige skader.



ADVARSEL! Ved brug af benzindrevne maskiner skal de grundlæggende sikkerhedsforskrifter, inklusiv dem herunder, altid overholdes for at reducere risikoen for alvorlige personskader og/eller beskadigelse af maskinen.

3 MEDFØLGENDE INDHOLD

- Fjern al emballage.
- Fjern resterende emballage og forsendelsesmateriale (om nødvendigt).
- Kontroller, at hele pakkens indhold er der.
- Kontroller værktøjet, strømledningen, strømkvikket og alt tilbehør for beskadigelser under transporten.
- Opbevar emballagen så lang tid som muligt indtil garantiperiodens ophør. Kasser det i dit lokale affaldssystem bagefter.



ADVARSEL: Emballage er ikke legetøj! Børn må ikke lege med plastikposer! Risiko for kvælning!










1x KÆDESAV 50.4cc - 500mm
1x samlesæts-materialesæt
1x klingskærm
1x kæde
1x tom flaske
1x fil
2x føringsskinne
1x unbrakonøgle
1x Brugervejledning
1x skruetrækker
1x tændrørsnøgle



Kontakt venligst forhandleren, når der mangler dele, eller de er beskadigede.

4 SYMBOLER

I denne brugervejledning og/eller på maskinen anvendes der følgende piktogrammer:

	Symboliserer risiko for personskader eller skader på værktøjet.		Læs vejledningen før brug.
	I overensstemmelse med grundlæggende sikkerhedsstandarder i de europæiske direktiver.		Brug sikkerhedsstøvler for beskyttelse mod elektrisk stød.
	Brug af øjenværn påkrævet.		Brug handsker.
	Anvendelse af beskyttelse mod støj anbefales		Kontroller at kædebremsen ikke er slået til! Træk i kædebremsen for at starte maskinen.
	Brug hjelm!		

5 SIKKERHED

- En motorsav må aldrig betjenes med kun én hånd, da dette kan påføre brugeren, hjælpere og/eller omkringstående alvorlige kvæstelser! En motorsav er designet til at blive betjent med to hænder.
- Betjen aldrig en motorsav, hvis du er udmattet, påvirket af stoffer, alkohol eller medicin.
- Brug sikkerhedsfodtøj, tætsluttende tøj samt øjen-, høre- og hovedværn.
- Udvis altid forsigtighed ved håndtering af brændstof. For at undgå ildebrand skal motorsaven flyttes mindst 3 meter væk fra brændstoffets påfyldningssted, før motoren startes.
- Lad ikke andre personer være tæt på motorsaven, når den startes eller under savningen. Hold tilskuere og dyr væk fra arbejdsområdet.
- Begynd aldrig at save før du har et ryddet arbejdsområde, et sikkert fodfæste og en planlagt tilbagetrækningsvej fra det faldende træ.
- Hold alle kropsdele væk fra savkæden, når motoren kører.
- Inden du starter motoren, skal du sikre dig, at savkæden ikke rører ved noget.
- Bær altid motorsaven med stoppet motor og således, at sværdet og savkæden vender bagud og med lyddæmperen væk fra kroppen.
- Betjen aldrig en motorsav der er beskadiget, justeret forkert eller som ikke er samlet komplet og sikkert. Kontroller at savkæden ikke flytter sig mere, når gasreguleringsgrebet slippes.
- Sluk for motoren inden den sættes ned.
- Udvis ekstra forsigtighed når du skærer småkrat og ungtræer, da tyndt materiale kan fanges i savkæden og blive slynget mod dig eller få dig til at miste balancen.

- Når du saver en gren, der er i spænd, skal du være opmærksom på tilbagespring, så du undgår at blive ramt, når spændet i træfibrene løsnes.
- Hold håndtagene tørre, rene og fri for olie og brændstofblanding.
- Betjen kun motorsaven i godt ventilerede områder
- Brug ikke motorsaven i et træ medmindre du er specielt uddannet til dette.
- Al service på motorsaven, udover punkterne oplistet i betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen, bør udføres af kompetente fagmænd.
- Under transport og opbevaring af din motorsav skal du bruge den medfølgende sværdskærm.
- Betjen aldrig motorsaven tæt på brandbare væsker eller gasser uanset om det er udendørs eller indendørs, da det kan forårsage eksplosioner og/eller ildebrand.
- Der må ikke påfyldes brændstof, olie eller smørelse, mens motoren kører.
- Anvend det rigtige værktøj: brug ikke saven til andet end træ. Anvend ikke motorsaven til formål den ikke er beregnet til. Motorsaven må eksempelvis ikke bruges til at save i plastik, murværk og lignende materialer.
- En førstegangsbruger bør instrueres i brug af motorsaven af en erfaren bruger.
- Hold aldrig motorsaven med kun én hånd. Det er umuligt at kontrollere reaktionskræfterne, og du kan miste kontrollen over saven, hvilket kan resultere i, at sværdet og kæden springer eller glider hen over træet.
- Motorsaven er kun beregnet til udendørs brug. Lige så snart motoren startes afgiver motorsaven giftig udstødningsgas, der både kan være usynlig og duftløs. Motorsaven kan generere smuld, tåge og dampe, som indeholder kemikalier, der kan skade forplantningsevnen. Pas på skadeligt smuld, tåge (eksempelvis savsmuld eller olietåge fra kædesmørelsen) og beskyt dig selv ordentligt.
- Brug handsker og hold dine hænder varme. Langvarig brug af motorsave udsætter brugeren for vibrationer, der kan forårsage raynaud's sygdom, hvide fingre. Brug handsker og hold dine hænder varme for at mindske risikoen for hvide fingre. Hvis der ses nogen af symptomerne på hvide fingre, skal der straks søges lægehjælp.
- Sæt motorsavens takkede stødfanger direkte bag på det hængslet beregnet dertil og drej saven rundt om dette punkt, så stødfangeren kører mod træstammen.
- Brugeren må kun selv udskifte kæde, styreskinne og tændrør. Sørg for at du altid udskifter delene med korrekt materiale som anført i manualens specifikationer.

6 SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR TILBAGESLAG



Tilbageslag kan opstå når spidsen eller enden af sværdet rører et objekt, eller når træet lukker i og klemmer savkæden i snittet.

Berøring med enden kan i visse tilfælde forårsage en lynhurtig omvendt reaktion, der slår sværdet op og tilbage mod brugeren.

Når savkæden bliver klemt langs bunden af sværdet, kan det trække saven fremad og væk fra brugeren.

Når savkæden bliver klemt langs toppen af sværdet, kan det skubbe sværdet hurtigt tilbage mod brugeren.

Begge disse reaktioner kan bevirke, at du mister kontrollen med motorsaven, hvilket kan forårsage alvorlige personskader.

- Hvis du har en grundlæggende forståelse for tilbageslag, kan du reducere eller fjerne overraskelsesmomentet. Pludselig overraskelse medvirker til uheld.
- Hold et godt fast greb på saven med begge hænder når motoren kører; hold højre hånd på det bageste håndtag og den venstre på det forreste. Et fast greb reducerer tilbageslag og bibeholder kontrollen over saven. Giv aldrig slip!

- Kontroller at området, hvor du saver, er fri for forhindringer. Lad aldrig sværdets spids røre en kævle, gren eller andre forhindringer, som ville kunne rammes, mens du betjener saven.
- Sav ved høje motoromdrejningstal.
- Sav ikke over skulderhøjde.
- Følg producentens filings- og vedligeholdelsesvejledning for savkæden.
- Brug kun udskiftningssværd og -kæder, der er anbefalet af producenten eller tilsvarende.



Bemærk: en savkæde med lavt tilbageslag er en kæde, som har levet op til tilbageslagsforskrifterne.



Advarsel: tilbageslag kan medføre farligt kontroltab af motorsaven og kan resultere i alvorlige eller dødelige skader på brugeren, og alle andre der står i nærheden. Pas altid på roterende tilbageslag og klemningstilbageslag, da disse udgør en stor fare for brugeren af motorsaven og er de primære ulykkesårsager.

Pas på:

- Roterende tilbageslag (Fig. 2a)
- A = tilbageslagsbane
B = tilbageslagets reaktionszone
- Skub (klemningstilbageslag) og træk reaktioner (Fig. 2b)

A = træk

B = solide/hårde objekter

C = skub

Når kædesaven ikke klarer at grave sig i forbindelse med et snit, kan sværdet begynde at hoppe eller glide langs overfladen på træstammen eller grenen, hvilket er farligt og kan resultere i tab af kontrol over motorsaven. For at forhindre eller reducere dette skal du holde motorsaven med begge hænder og sørge for, at savkæden opretter en rille til savning.

7 SIKKERHEDSADVARSLER FOR BENZIN



ADVARSEL: Vær ekstra opmærksom, når du håndterer brændstof. Det er brændbart og dampene kan eksplodere.

Følgende punkter skal observeres:

- Brug kun en godkendt beholder.
- Fjern aldrig brændstofhætten, eller tilfør brændstof, når el-kilden kører. Sørg for, at udstødningskomponenter afkøles, før der påfyldes brændstof.
- Du må ikke ryge.
- Du må aldrig påfylde brændstof på maskinen indendørs.
- Du må ikke opbevare maskinen eller brændstofbeholderen indendørs, hvor der er åben ild, som f.eks. en vandvarmer.
- Hvis der spildes brændstof, må du ikke starte maskinen, men fjerne den fra området, hvor der er spildt, før der startes.
- Sæt altid brændstofhætten på igen, og stram den godt efter påfyldning.
- Hvis tanken skal tømmes, skal det foregå udendørs.

8 MONTERING

Bemærk: arbejds handlingerne beskrevet herunder kan variere en smule afhængig af, hvilken motorsavsmodel, du har købt.

8.1 Monteringsværktøj

Du skal bruge følgende værktøj til at montere din motorsav:

- Kombineret skruenøgle-skruetrækker (følger med maskinen).
- Kraftige arbejdshandsker (følger ikke med maskinen).

8.2 Monteringskrav

Advarsel: motoren må ikke startes før saven er klargjort ordentligt.

Før din nye motorsav er klar til brug, skal den have justeret kæden, påfyldt korrekt brændstof på brændstoftanken og påfyldt olietanken med smørelolie. Læs hele brugsvejledningen før du anvender motorsaven. Vær ekstra opmærksom på alle sikkerhedsforskrifter.

Betjeningsvejledningen er både en referenceguide og en håndbog, som giver generel information om montering, brug og vedligeholdelse af saven.

8.3 Påmontering af sværd / savkæde / koblingskærm

Advarsel: anvend altid beskyttelseshandsker ved håndtering af kæden.

8.3.1 Påmontering af barkstøtte (13)

Start med at montere barkstøtten (13) på forsiden af cylinderblokken med to monteringsskruer (inkluderet i denne pakke) (tænderne skal vende opad).

8.3.2 Påmontering af sværd:

Anvend kun originale sværd, hvor oliens passage-rende (A) sidder som vist i (Fig. 3a) for at sikre korrekt olietilførsel til sværd og kæde.

- Kontroller at kædebremsehåndtaget er slået fra (Fig. 3b).
- Løsn møtrikkerne (B) og fjern kædedækslet (C) ved at trække det lige ud, dækslet sidder godt fast (Fig. 3c).



Bemærk: smid de to plastikskiver ud. De benyttes kun ved forsendelsen af motorsaven.

- Placer sværdets opslidsede ende over sværdbolten (F). Træk sværdet bag koblingstrømmen (G) indtil sværdet stopper (Fig. 3d).

8.3.3 Påmontering af savkæden:

Advarsel: Brug altid kraftige beskyttelseshandsker, når du håndterer savkæden eller foretager justeringer på savkæden.

- Hold kæden i en bue så skærekanten (A) peger med uret rundt om buen (Fig. 4a).
- Sæt kæden rundt om kædehjulet (B) bag ved koblingen (C). Kontroller at ledene passer mellem kædehjulstænderne (Fig. 4b).

- Sæt køreledene ind i fordybningen (D) og videre rundt om kanten af sværdet (Fig. 4b).



Bemærk: det er normalt, at savkæden hælder lidt i den nederste ende af sværdet.

- Træk sværdet fremad indtil kæden sidder stramt. Kontroller at alle køreledene sidder i sværdets fordybning.
- Kontroller at angelen sidder i sværdets nederste hul, når koblings-coveret monteres. Kontroller at kæden ikke glider af sværdet. Spænd sværdets bundskruer til med fingrene og følg instruktionerne for justering af stramningen i afsnittet om justering af savkædens stramning.



Bemærk: sværdets bundskruer strammes kun til med fingrene på dette tidspunkt, fordi det er nødvendigt at justere savkæden. Følg instruktionerne i afsnittet om justering af savkædens stramning.

8.3.4 Justering af savkædens stramning.

Det er meget vigtigt, at savkæden er strammet korrekt til, og stramningen skal kontrolleres både før motorsaven startes, og mens den er i brug.

Hvis der bruges tid på at foretage de påkrævede justeringer, opnås der et bedre resultat ved savningen, og kædens levetid forlænges.



Advarsel: brug altid kraftige beskyttelseshandsker når du håndterer savkæden eller foretager justeringer på savkæden.

8.3.5 Justering af savkæden

- Løsn spændemøtrikkerne på sværdet, så de er fingerstramme.
- Hold sværdets spids opad mens justeringsskruen (A) drejes med uret for at stramme kæden til. Hvis skruen drejes mod uret, reduceres kædens stramning. Kontroller at kæden er tætsluttende hele vejen rundt om sværdet (Fig. 5).
- Efter savkæden er justeret, og mens sværdets spids stadig holdes opad, strammes bundskruerne sikkert til. Kæden er spændt ordentligt til, når den sidder stramt hele vejen rundt og kan trækkes rundt med håndkraft.



Bemærk: hvis kæden er svær at rotere på sværdet, eller hvis den binder, er det fordi, den er for stram. I dette tilfælde kræves følgende mindre justering:

A. Løsn bundskruerne så de kun er fingerstramme. Formindsk stramningen ved at dreje justeringsskruen langsomt mod uret. Kør kæden frem og tilbage på sværdet. Forsæt justeringen indtil kæden roterer frit, men stadig sidder stramt. Forøg stramningen ved at dreje justeringsskruen med uret.

B. Når savkæden er blevet strammet korrekt, holdes sværdets spids opad, mens de to bundskruer strammes ordentligt til.



Forsigtig: en ny savkæde strækker sig, og har derfor brug for at blive justeret efter så lidt som 5 savsnit. Dette er normalt for en ny kæde og tidsrummet mellem fremtidige stramninger bliver hurtigt større.



Forsigtig: hvis savkæden sidder for løst eller for stramt vil kædehjulet, sværdet, kæden og krumtappen blive slidt hurtigere. Se Fig. 6 for information om korrekt stramning når kæden er kold (a), varm (b) og som en vejledning til, hvornår savkæden har brug justering (c).

8.3.6 Test af den mekaniske kædebremse

Motorsaven er udstyret med en kædebremse, som mindsker risikoen for tilbageslagsskader. Bremsen aktiveres, hvis der påføres tryk på bremsehåndtaget, hvilket sker ved tilbageslag, da brugerens hånd rammer håndtaget. Når bremsen er mekanisk styret, stopper kæden med det samme.



Advarsel: kædebremstens formål er at mindske risikoen for skader forvoldt af tilbageslag, men den kan ikke yde fuld beskyttelse, hvis motorsaven bruges uden omtanke. Test altid kædebremsen før saven bruges og regelmæssigt, mens den anvendes.

8.3.7 Test af kædebremsen:

- Kædebremsen er slået fra (kæden kan bevæge sig) når bremsehåndtaget er trukket tilbage og låst. Kontroller at kædebremsen står i off-position (Fig. 7a).
- Kædebremsen er slået til (kæden er stoppet) når bremsehåndtaget er trukket fremad og kædebremstens står i on-positionen. Du bør ikke være i stand til at bevæge kæden (Fig. 7b).



Bemærk: bremsehåndtaget bør give en klik-lyd i begge positioner. Hvis der mærkes en stor modstand, eller hvis håndtaget ikke kan sættes i begge positioner, må saven ikke anvendes og skal straks indleveres til reparation hos en autoriseret fagmand.

9 BRÆNDSTOF OG SMØRELSE

9.1 *Brændstof*

Opnå de bedste resultater ved at anvende blyfri benzin med et normalt oktantal blandet med olie til 2-takts benzin motorer i blandingsforholdet 40:1. Benyt blandingsforholdende i brændstofblandingskemaet herunder.



Advarsel: der må ikke fyldes rå benzin på motorsaven, da dette forårsager permanent maskinskade og ugyldiggøre produktgarantien. Brug ikkebrændstofblandinger, der har været opbevaret i mere end 90 dage.



Advarsel: 2-takts olien skal være af høj kvalitet, beregnet til luftkølede 2-takts motorer og have blandingsforholdet 40:1. Der må ikke anvendes 2-takts olie med blandingsforholdet 100:1. Hvis motoren bliver beskadiget på grund af manglende smøring ugyldiggøres producentens motorgaranti.

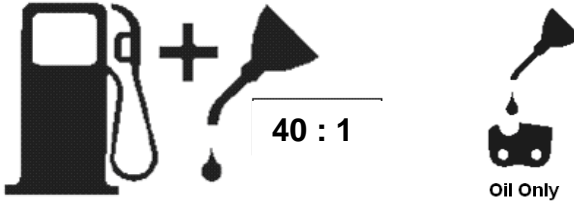
9.2 *Blanding af brændstof*

Hæld olien i en godkendt brændstofbeholder og tilsæt derefter benzinen, så den bliver blandet med olien. Omrør derefter blandingen godt for at sikre at olien og benzinen bliver blandet ordentligt.



Advarsel: Manglende smøring ugyldiggør motorgarantien. Benzinen og olien skal blandes i forholdet 40:1.

9.2.1 *Symboler for brændstofs og smøring*



9.2.2 *Brændstofblandingsskema*

Liter benzin	1	2	3	4	5
2-taktsolie ml	25	50	75	100	125

9.2.3 *Anbefalet brændstof*

Nogle typer standardbenzin er beriget med iltholdige forbindelser såsom alkohol eller æter for at overholde bestemmelser vedrørende ren luft. Motoren er konstrueret til at køre godt på alle typer bilbenzin, herunder disse typer af beriget benzin, så længe at de ovennævnte blandingsforhold overholdes!

9.2.4 *Påfyldning af brændstof*

- Rengør området omkring brændstoftankens dæksel, og fjern alt træstøv og snavs.
- Åbn brændstoftanken ved at dreje dækslet mod uret.
- Fyld med frisk 2-takts blanding. Må IKKE overfyldes.
- Når tankingen er afsluttet, skal dækslet straks sættes på brændstoftanken. Luk det ved at dreje det med uret, indtil det er håndstramt og forseglet.



Advarsel: Gå mindst 3 m væk fra brændstofpåfyldningsstedet i god afstand fra potentielle spild og undslupne dampe, før du forsøger at starte motoren.

9.3 *Kædeolie*

9.3.1 *Påsmøring af kæde og sværd*

Olietanken skal fyldes op hver gang brændstoftanken genfyldes. Vi anbefaler brug af vores kæde- og sværdolie. (se vores sortiment af olieprodukter). For at sikre, at sværd og kæde får olie, må der kun anvendes sværd med det originale design, hvor oliepassagehullet (A) er placeret som illustreret ovenfor (Fig. 3a). Brug altid kædehjulolie af god kvalitet, som indeholder additiver der reducerer friktion og slid samt for at medvirke til forebyggelse af begyndelse på sværdet og kæden.

9.3.2 Påfyldning af kædeolie



Advarsel: Pas på du ikke spilder noget af olien. Fjern grundigt alt spildt kædeolie, selv hvis der anvendes biologisk nedbrydelig kædeolie. Vær opmærksom på glidefarer!

- Rengør området omkring kædeoliebeholderen, og fjern alt træstøv og snavs.
- Åbn kædeoliedækslet ved at dreje det mod uret.
- Påfyld særlig kædeolie Kom ikke for meget i.
- Sæt straks dækslet på igen Luk det ved at dreje det med uret, indtil det er håndstramt og forsejlet.

10 ANVENDELSE**10.1 Motorkontrol før maskinopstart (Fig. 8)**

Advarsel: saven må aldrig startes eller bruges, medmindre sværdet og kæden er korrekt monteret.

- Påfyld brændstoftanken (A) med korrekt brændstofblanding.
- Påfyld olietanken (B) med korrekt kæde- og sværdolie.
- Kontroller at kædebremsen er slået fra (C) før saven startes.

10.2 Opstart af motoren

- Aktiver kædebremsen (flyt beskyttelseskærmen fremad og kobl den til) (Fig. 3b).
- For opstart af saven trykkes kontakten (on/off kontakten) til on (i) positionen (Fig. 9a).
- Træk chokeren (A) ud til den position, hvor den låser fast (Fig. 9b).
- Tryk på primeren 3 til 5 gange.
- Placer saven på en fast, plan overflade. Hold saven sikkert fast med din fod som vist i illustrationen. Træk kraftigt i startsnoren 2 gange. Hold øje med kæden i tilfælde af at den løber (Fig. 9c).
- Når maskinen kører, vil choken automatisk slå fra (Fig. 9d).
- Lad motoren køre i 10 sekunder for at varme den op. Tryk på udløseren (H) og sæt den i tomgang (Fig. 9e).



Hvis motoren ikke starter gentages anvisningen foroven.

10.3 Genopstart af en varm motor

- Kontroller at on/off kontakten står i "I" positionen.
- Træk i startsnoren 2 gange. Motoren bør starte.

10.4 Stop af motoren (Fig. 9F)

- Slip udløseren og lad motoren køre i tomgang.
- Stop motoren ved at dreje I/O- kontakten (on/off) til o (off).



Bemærk: for at nødstop skal kædebremsen blot aktiveres og I/O-kontakten (on/off) drejes til o (off).

10.5 Test af kædebremsen

Test kædebremsen med jævne mellemrum.

Test kædebremsen før den første savning, efter omfattende savning og efter enhver form for reparation af kædebremsen

Kædebremsten testes på følgende måde:

- Placer saven på en ren, fast og flad overflade.
- Start motoren
- Hold i det bageste håndtag (A) med din højre hånd (Fig. 10).
- Hold det forreste håndtag fast (B) med din venstre hånd (ikke kædebremstens håndtag) (Fig. 10).
- Klem gashåndtaget til 1/3 kraft og aktiver øjeblikkeligt kædebremsehåndtaget (C) (Fig. 10).



Advarsel: aktiver kædebremsten langsomt og med fuldt vidende. Kæden må ikke røre ved noget; saven må ikke tippe forover.

- Kæden bør stoppe øjeblikkeligt. Slip omgående gashåndtaget når den stopper.



Advarsel: sluk motoren og tag motorsaven med til det nærmeste autoriserede fagmand, hvis kæden ikke stopper.

- Sluk motoren og træk kædebremsten tilbage, hvis kædebremsten fungerer ordentligt.



Advarsel: Hvis kæden ikke standser, skal motoren slukkes, og apparatet indleveres til nærmeste autoriserede servicecenter for service.

10.6 Smøring af savkæde og sværd

Det er vigtigt, at savkæden altid er tilpas smurt for at minimere friktionen med sværdet. Savkæden og sværdet må aldrig mangle olie.

Hvis der er for lidt olie på motorsaven formindskes savens effektivitet, savkædens levetid forkortes, kæden vil hurtigt blive sløv og sværdet vil blive slidt ekstra meget på grund af overophedning. Mangel på olie ses ved røg, misfarvning af sværdet eller tjæreophobning. For at sikre, at sværd og kæde får olie, må der kun bruges sværd med originalt design med olien passagehul (A) som illustreret ovenfor (Fig. 3a).



Bemærk: savkæden strækkes under brug, især når den er ny, og det er nødvendigt at justere og stramme den til med jævne mellemrum. En ny kæde skal justeres efter cirka fem minutters brug.

10.7 Automatisk smøresystem

Motorsaven er udstyret med et automatisk koblingsdrevet olieringssystem. Systemet tilfører automatisk den korrekte mængde olie til sværdet og kæden, og olietilførslen øges i takt med motorhastigheden.

Der er ingen tilførselskontrol på saven og olietanken vil løbe tør for olie på omtrent samme tid, som brændstoftanken løber tør.



Advarsel: der må ikke lægges tryk på saven ved slutningen af savningen. Trykket kan få sværdet og kæden til at rotere. Hvis den roterende kæde rammer et andet objekt kan det forårsage en reaktiv kraft, der kan få kæden til at ramme brugeren.

10.8 Generel savningsvejledning

10.8.1 Fældning

Små træer på mellem 15-18 cm. I diameter saves normalt over i et enkelt snit. Større træer kræver indhak, som bestemmer træets faldretning.

Træfældning:



Advarsel: der skal altid være en planlagt og ryddet tilbagetrækningsvej (A) før fældningen påbegyndes. Tilbagetrækningsvejen bør gå diagonalt tilbage til bagenden af den forventede faldretning som vist i Fig. 11a.



Forsigtig: hvis træet fældes på en skrænt, skal savens bruger stå på den opadgående del af terrænet, idet træet sandsynligvis ruller eller glider nedad, efter det er blevet fældet.



Bemærk: faldretningen (B) bestemmes af indhakkets placering. Tag placeringen af træets større grene samt dets naturlige hældning med i overvejelserne af træets faldretning, før der foretages nogen form for savning.



Advarsel: fæld aldrig træer i blæsevej, i omskiftelig vejr eller hvis det udgør en fare for huse. Konsulter en professionel træfælder. Fæld ikke træer, hvis der er fare for at de rammer el-ledninger; kontakt el-selskabet før du begynder at save.

Generelle retningslinjer ved træfældning: (Fig. 11B)

Normal træfældning består af 2 primære savninger: indhak (C) og fældesnit (D). Sav det øvre indhak (C) på den side, som træet skal vælte til. (E). Pas på du ikke laver det nedre fældesnit for dybt ind i stammen. Indhakkets (C) skal være dybt nok til at danne en fældekam (F) med tilpas vidde og styrke. Indhakkets skal være stort nok til at styre træets faldretning i så lang tid som muligt.



Advarsel: gå aldrig ind foran et træ, som har fået et indhak. Foretag fældesnittet (D) fra træets modsatte side og 3-5 cm over indhakkets kant (C) (Fig. 11b).

Sav aldrig helt igennem stammen. Efterlad altid en fældekam, der styrer træet. Hvis der saves helt igennem stammen, er der ingen kontrol over træets faldretning.

Sæt en kile eller fældestang i indhakkets i god tid før træet bliver ustabilt og begynder at bevæge sig. Dette forebygger, at sværdet binder sig i fældesnittet, hvis du har fejlberegnet faldretningen. Kontroller at der ikke er nogen omkringstående, som står inden for det faldende træes radius, før du vælter det.



Advarsel: før det sidste snit laves, skal området genkontrolleres for tilskuere, dyr og forhindringer.

Fældesnit:

- Benyt træ eller plastikkiler (G) til at forebygge, at sværdet eller kæden (H) binder sig fast i snittet. Kiler styrer også fældningen (Fig. 11c).

- Når diameteren på det træ det fældes er større end sværdet skal der laves to snit som vist (Fig. 11d).



Advarsel: når fældesnittet kommer tæt på fældekammen, bør træet begynde at vælte. Stop motoren, fjern saven fra snittet og læg saven på jorden når træet begynder at vælte og forlad derefter området via tilbagetrækningsvejen (Fig. 11a).

10.8.2 Afgrening af et fældet træ

Fjern ikke støttende grene (A) før træet er savet i længder (Fig. 12).

- Grene, der er i spænding, skal skæres fra bunden og opad for at undgå at motorsaven binder sig fast.



Advarsel: sav aldrig grene af mens du står på stammen.

10.8.3 En stamme, der ligger på jorden

Kontroller at du har et godt fodfæste og står øverst på skrænten i forhold til stammen, når du saver på skrænter.

Hvis det er muligt, bør træet understøttes således, at den ende, der saves af, ikke hviler på jorden.

Hvis stammen er understøttet i begge ender, og du er nødt til at save i midten, så lav et nedadgående snit, som går halvvejs gennem stammen, og lav derefter undersnittet. Dette forebygger at stammen klemmer sværdet og kæden. Kontroller at kæden ikke skærer ned i jorden, da dette hurtigt gør kæden sløv. Når du saver en stamme på en skrænt, skal du altid stå på den øverste side af skrænten.

- Stamme, der er støttet over hele dens længde: sav fra toppen, og undgå at save ned i jorden (Fig. 13a).
- Stamme, der er understøttet i en ende: sav først 1/3 af stammens diameter for ned for at undgå, at den splintres. Sav dernæst fra toppen af for at undgå klemning ved at mødes med snittet fra ned for (Fig. 13b).
- Stamme, der er understøttet i begge ender: sav først 1/3 af stammens diameter fra oven for at undgå splintring. Sav dernæst fra ned for at undgå klemning ved at mødes med det første snit (Fig. 13c).



Bemærk: den bedste måde at understøtte en stamme, der ligger ned, er ved at bruge en savhest. Hvis dette ikke er muligt, bør stammen hejses og understøttes med træstykker. Kontroller at stammen, der skal saves, er ordentligt understøttet.

10.8.4 Bucking using a sawhorse savning med savhest

For personlig sikkerhed og lethed ved savning er det yderst vigtigt at have den rigtige position ved vandret savning (Fig. 14).

Vandret savning:

- Hold saven i et fast greb med begge hænder og hold saven til højre for din krop, mens du saver.
- Hold højre arm så strakt som muligt.
- Stå på begge ben.



Forsigtig: kontroller at sværd og kæde bliver smurt ordentligt, mens saven kører.

10.8.5 Barkstød

Barkstødet skal altid tages på, mens motorsaven bruges på træstammen. Skub barkstødet ind i træstammen ved hjælp af det bageste håndtag. Skub det forreste håndtag i retning af skærelinjen. Barkstødet skal forblive indstillet til yderligere savstyring om nødvendigt. Brug af et barkstød når der savs træer og tykke grene kan garantere din sikkerhed og mindske arbejdskraften og vibrationsniveauet.

Hvis der er barriere mellem skærematerialet og motorsaven, skal du slukke for maskinen. Vent, indtil det stopper helt. Tag sikkerhedshandsken på og fjern barrieren. Hvis kæden skal fjernes, skal du følge instruktionerne til den relevante del som installation i manualen. Der skal udføres en prøvekørsel efter rengøring og nyinstallation. Hvis der opdages vibrationer eller mekanisk støj, skal du stoppe brugen og kontakte din forhandler.

11 MAINTENANCE

Al service på motorsaven, ud over de ting der er beskrevet i brugsvejledningens afsnit om vedligeholdelse, bør udføres af en fagmand.

11.1 *Præventiv vedligeholdelse*

Et godt præventivt vedligeholdelsesprogram med regelmæssig inspektion og pleje forlænger motorsavens levetid og forbedrer dens ydeevne. Denne vedligeholdelsesliste er en guide til sådan et program. Rengøring, justering og udskiftning af dele kan i visse tilfælde være påkrævet oftere end vist i listen.

Vedligeholdelsesliste		Efter hver brug	Efter antal timers brug	
Komponent	Handling		10	20
Skruer/møtrikker/bolte	Inspicer/stram til		✓	
Luffilter	Rengør eller udskift			✓
Brændstoffilter/oliefilter	Udskift		✓	
Tændrør	Rens/juster/udskift		✓	
Brændstofslanger	Inspicer	✓		
	Udskift som nødvendigt			
Bremsekædekomponenter	Inspicer	✓		
	Udskift som nødvendigt			

- Luffilter: Filterelementet skal efterses og rengøres regelmæssigt. Udskiftes efter behov.

11.2 *Vintervedligeholdelse*

Din kædesav kræver en vintervedligeholdelse. Kontakt til det formål din lokale forhandler. Den indeholder følgende:

- Udskiftning af tændrør
- Slibning af kæde
- Rengøring af luffilter (Erstatning om nødvendigt)
- Rengøring af sværd
- Kontrol af oliepumpe
- Grundig rensning
- Finindstilling og kontrol

11.3 *Luffilter*



Forsigtig: anvend aldrig saven uden luffilter. Støv og snavs suges ind i motoren og beskadiger den. Hold luffilteret rent!

Rengøring af luftfilter

- Fjern kuglehåndtaget (A) der holder luftfilter-coveret på plads. Fjern det øverste cover (B) ved at løsne dets skruer. Coveret kan derefter løftes af (Fig. 15a).
- Tag luftfilteret (C) ud af luft-boksen (D) (Fig. 15b).
- Rengør luftfilteret. Vask filteret i rent, varmt sæbevand- rens det i ren, kold vand. Lufttør filteret helt igennem.



Bemærk: det er tilrådeligt at have en beholdning reservefiltre.

- Påmonter luftfilteret. Påmonter motor/luftfilter-coveret. Kontroller at spærhage (e), spærhage (f) og cover sidder ordentligt. Stram coverets kuglehåndtag ordentligt til (Fig. 15c & Fig. 15d).



Advarsel: for at undgå forbrændinger på hænder og fingre må der aldrig udføres vedligeholdelse på saven, mens motoren er varm.

11.4 Brændstoffilter

- Fjern brændstoffdækslet.
- Buk et stykke ståltråd (el. Lign.) Så det har en krog for enden.
- Før tråden ned i tankens åbning og få brændstofslangen på krogen. Hiv slangen forsigtigt op mod tankens åbning, indtil du kan nå den med dine fingre.



Bemærk: træk ikke slangen helt op af tanken.

- Løft filteret (A) ud af tanken (Fig. 16).
- Træk filteret af med en rotationsbevægelse. Smid filteret ud.
- Påmonter et nyt filter. Sæt filterets ende i tankens åbning. Kontroller at filteret sidder i tankens nederste hjørne. Brug, om nødvendigt, en lang skruetrækker til hjælp for at få filteret på plads
- Fyld tanken med friskt brændstof / olieblanding. Se i afsnittet om brændstof og smørelse. Skru brændstoffdækslet på.

11.5 Gnistskærm



Bemærk: en tilstoppet gnistskærm reducerer motorens ydeevne markant.

- Afmonter de to bolte (A) og træk lyddæmperen ud (Fig. 17a).
- Fjern de to skruer, som holder skærmen. (C) (Fig. 17b).
- Smid den brugte gnistskærm ud (D) og påmonter en ny.
- Genmonter lyddæmperens komponenter og genmonter lyddæmperen til cylinderen. Stram den ordentligt til.

11.6 Tændrør



Bemærk: hvis savens motor skal fungere optimalt, skal tændrøret holdes rent og have det korrekte mellemrum.

- Tryk stopknappen ned.
- Fjern kuglehåndtaget (A) der holder luftfilter-coveret på plads, fjern det øverste cover (B) ved at løsne skruerne, der holder det. Coveret kan herefter løftes af (Fig. 18a)

- Afbryd derefter ledningsforbindelsen (C) fra tændrøret (D) ved at trække og rotere på samme tid (Fig. 18b).
- Afmonter tændrøret med en tændrørstopnøgle.
- BRUG IKKE ANDET VÆRKTØJ TIL DETTE FORMÅL.
- Kontroller elektrodemellemrummet med kablets føler og sæt mellemrummet til 0,635 mm. Hvis nødvendigt.
- Påmonter et nyt tændrør



Bemærk: der skal udskiftes med et modstandstændrør

Bemærk: gnisttændingssystemet overholder alle ice-forskrifter (interference-causing equipment).

11.7 *Karburatorjustering*

Karburatoren er fabriksindstillet til optimal ydelse.

Hvis yderligere justeringer er nødvendige, skal du indlevere din enhed til nærmeste kvalificeret servicetekniker.

12 MAINTENANCE

12.1 *Vedligeholdelse af sværdet*

Det er påkrævet at smøre sværdets kædehjulskant (skinnen, der støtter og holder savkæden) regelmæssigt. Det er vigtigt, at vedligeholde sværdet ordentligt, som det er forklaret i dette afsnit, for at det fungerer optimalt.

1. Afmonter savkæden (1) og sværdet (2) ved at følge instruktionerne under "Montering af motorsav" i omvendt rækkefølge.
2. Fjern savmuld fra sværdrillen og smøreporten med en lille skruetrækker, sonde (medfølger ikke) (se fig. O), eller trykluft.
3. Undersøg spidsen på sværdet og kædehjulet. Smør tandhjulet med en egnet vedligeholdelsesspray.
4. Fjern grater, vend eller udskift sværdet efter behov.

12.2 *Smøring af kædehjulskant*



Forsigtig: kædehjulskanten på din nye sav er allerede blevet smurt på fabrikken. Hvis kædehjulskanten ikke bliver smurt, som det forklares herunder, vil det resultere i dårlig ydelse og kortslutning, hvilket gør produktgarantien ugyldig.

Det anbefales, at kædehjulskanten smøres for hver 10 timers brug eller en gang om ugen alt efter, hvad kommer først. Rengør altid sværdets kædehjulskant grundigt, før den smøres.

Smøringsværktøj:

Det anbefales, at bruge en smørekande (valgfri) til at tilføre fedtstof til sværdets kædehjulskant. Smørekanden er udstyret med en nåltangskant, som er nødvendig for at opnå en effektiv påsmøring af fedtstof på kædehjulskanten.

Påsmøring af kædehjulskanten:



Advarsel: brug altid arbejdshandsker når du arbejder med sværdet og kæden.

- Tryk på stopkontakten.



Bemærk: det er ikke nødvendigt at fjerne savkæden for at smøre sværdets kædehjulskant.

- Rengør kædehjulskanten
- Sæt smørekandens nåltangskant ind i smørehullet og sprøjt fedt ind indtil det ses på yderkanten af kædehjulet (Fig. 20).
- Roter savkæden med håndkraft. Gentag smøringsprocessen indtil hele kædehjulskanten er blevet smurt.

12.3 Vedligeholdelse af sværdet

De fleste problemer med sværdet kan undgås, hvis motorsaven vedligeholdes ordentligt. Utilstrækkelig smøring af sværdet og brug af saven med en kæde, der sidder for stramt nedslider sværdet hurtigt. For at reducere sliddet på sværdet anbefales det at følge vedligeholdelsesprocedurerne for sværdet.



Advarsel: brug altid beskyttelseshandsker ved vedligeholdelsesoperationer. Udfør ikke vedligeholdelse på maskinen, mens motoren er varm.

12.4 Slibning af kæden

Slibning af kæden kræver specielt værktøj for at sikre, at skæretøjet slibes ved korrekt vinkel og dybde. Hvis man ikke er en erfaren motorsavsbruger, anbefaler vi, at kæden slibes professionelt hos den nærmeste fagmand. Vi anbefaler uerfarne brugere, at de får kæden slebet af en autoriseret fagmand.



Advarsel: hvis kæden ikke er slebet ordentligt, er der større fare for tilbageslag.

- Brug følgende værktøj til slibning af kæden:
 - rund kædefil
 - fil med blyindfatning
 - kalibermål til kæden.

Dette værktøj kan købes i specialbutikker.

- For at få velformede savsmuldspartikler skal kæden være skarp. Hvis der forekommer træagtigt pulver under savningen, skal savkæden slibes.



Advarsel: alle skæretænder skal være lige lange. Hvis de har forskellige længder, kan saven risikere at køre ujævnt og endda knække.

- Tænderne skal være mindst 4 mm. Lange. Hvis de er kortere end dette, skal savkæden kasseres.
- Tændernes vinkler skal følges.
- For at slibe kæden skal filen blot rives 2-3 gange fra indersiden og ud.



Advarsel: efter 3-4 slibninger af skæretænderne skal savkæden slibes hos en autoriseret fagmand. Her vil kædens dybdebegrænsning også blive slebet, hvilket giver saveafstanden.

Kædeslibning

Kædespændingen afhænger af modellen (Fig. 21).

	POWXG10231
Kædedeling	3/8"
Kædedybde	0,050"

Slib kæden med en rund 4 mm fil mens du bruger beskyttelseshandsker. Skæretænderne skal altid files med udadgående ryk (Fig. 22). Vis hensyn til værdierne angivet i Fig. 21. Efter slibningen skal alle skæretænder have den samme længde og bredde.



Advarsel: en skarp kæde producerer veldefinerede spåner. Når kæden begynder at producere savsmuld, er det på tide at den bliver slebet.

For hver 3-4 slibninger af skæretænderne skal højden på dybdemålene kontrolleres, og hvis det er nødvendigt, skal de gøres mindre med den medleverede fladfil og skabelon (valgfri), derefter afrundes det forreste hjørne (Fig. 23).



Advarsel: det lige så vigtigt at justere dybdemålene, som det er at slibe kæden ordentligt.

12.5 Sværdet

Sværdet bør vendes for hver 8 arbejdstimer for at sikre, at det slides ens overalt. Hold sværdets fordybning og smørehullet ren med en dybderenser (valgfri) (Fig. 24).



Advarsel: påmonter aldrig en ny kæde på et slidt kædehjul eller en selvindstillelig ring.

Sværdslid – vend sværdet regelmæssigt (for eksempel for hver 5 timers brug) for at sikre, at det slides lige meget i toppen og i bunden.

Olierender – sværdets olierender skal rengøres for at sikre en ordentlig påsmøring af sværd og kæde under brug.



Bemærk: olierendernes tilstand kan nemt kontrolleres. Hvis renderne er tomme, vil kæden automatisk sprøjte olie i dem få sekunder efter at saven startes. Saven er udstyret med et automatisk olieringssystem.

12.6 Vedligeholdelse af kæden**Kædestramning:**

Kontroller kædens stramning regelmæssigt, og juster den så tit det er nødvendigt, for at kæden sidder tæt om sværdet, men dog stadig så løst, at den kan roteres ved håndkraft.

Tilkøring af ny savkæde:

Nye kæder og sværd har brug for at blive justeret efter så lidt som 5 snit. Dette er normalt i tilkøringsperioden, og intervallet mellem fremtidige justeringer øges hurtigt.



Advarsel: der må aldrig fjernes mere end tre led fra kæden, da dette kan beskadige kædehjulet.

Smøring af kæden:

Kontroller at det automatiske olieringssystem altid virker ordentligt. Olietanken skal altid være fyldt med kæde-, sværd- og kædehjulolie af høj kvalitet.

Tilpas påsmøring af sværd og kæde under brug er nødvendigt for at minimere friktionen med sværdet.

Sværd og kæde må aldrig mangle smøreolie. Hvis saven bruges uden eller med for lidt olie vil det nedsætte savnings effektiviteten, afkorte savkædens levetid, gøre kæden sløv hurtigt og føre til ekstra meget slid på sværdet på grund af overophedning. Mangel på olie ses ved røg og /eller misfarvning af sværdet.

Kædeslibning:

Hvis man ikke er en erfaren motorsavsbruger, anbefaler vi, at kæden slibes professionelt hos den nærmeste fagmand. Hvis du selv vil slibe kæden, kan det specielle værktøj købes i specialbutikker. Vi anbefaler uerfarne brugere, at de får kæden slebet af en autoriseret fagmand

13 TEKNISKE DATA

Cylinderkapacitet	50.4cc
Rotationshastighed	11.500 min ⁻¹
Kædehastighed	21,6 m/s
Nettovægt (uden sværd, kæde, brændstof eller olie)	6.7kg
Kædehjul	7 tænder x 8.255 mm
Savkædedeling	8.255 mm
Savkædemål	1,27 mm
Sværdtype	Kædehjulsspids
Karburatorstype	Wallbro
Tændrørstype	Champion
Skærelængde	500mm
Motoreffekt	2kW
CDI-tænding	Ja
Reguleret olietilførsel	Ja
Krumtapmotor	Komplet
E10-brændstofsikker	Ja
Nem startsystem	Ja
Motortype	2-takt
Brændstofblandingsforhold	1:40
Brændstofftankens kapacitet	520ml
Olietankens kapacitet	250ml
Højeffektmotor	Ja
Luffiltersystem med lang levetid	Ja
Tilbageslagsreduktion	Ja
Vibrationsreducerende system	Ja
Primer	Ja
Hurtigstop	Ja
Gaslås med sikkerhedsudløser	Ja
Støtdabsorbering.	Ja
Sværdskærm med automatisk bremse	Ja
Automatisk kædesmøring	Ja
Automatisk choker-deaktivering	Ja
Automatisk smøring	Ja

14 STØJ

Støjmissionsværdier er målt i overensstemmelse med gældende standarder. (K=3)

Lydtryksniveau LpA	102dB(A)
Lydeffektniveau LwA	113dB(A)



BEMÆRK: brug høreværn når lydtrykket er over 85 dB(A).

aw (Vibrationsniveau):	13.3m/s ²	K = 1,5 m/s ²
------------------------	----------------------	--------------------------

15 OPBEVARING AF MOTORSÅV



Advarsel: en motorsav må ikke opbevares i mere end 30 dage, uden at følgende procedurer følges. Hvis en motorsav skal opbevares i mere end 30 dage, kræver det opbevaringsvedligeholdelse. Hvis disse anvisninger ikke følges, vil det resterende brændstof i karburatoren fordampe, hvilket efterlader gummiagtige aflejringer, som kan give startproblemer og føre til omkostningsfulde reparationer.

- Fjern brændstofdækslet langsomt for at frigøre det pres der måtte være i tanken. Dræn derefter tanken forsigtigt.
- Start derefter motoren og lad den køre indtil saven stopper. Dette fjerner brændstof fra karburatoren,
- Lad motoren køle af (ca. 5 min.)
- Afmonter tændrøret med en tændrørsnøgle.
- Hæld en teske 2-taktsolie ned i forbrændingskammeret. Træk langsomt i startsnoren adskillige gange så olien overdækker de interne komponenter. Udskift tændrøret (Fig. 19).



Bemærk: motorsaven skal opbevares på et tørt sted og væk fra mulige antændelseskilder såsom ovne, varmtvandsopvarmere o. lign.

Når motorsaven skal tages i brug igen

- Afmonter tændrøret.
- Træk hurtigt i tændrøret for at fjerne overskydende olie fra forbrændingskammeret.
- Rengør tændrøret og indstil det med det korrekte mellemrum eller påmonter et nyt tændrør med det korrekte mellemrum.
- Klargør motorsaven til brug.
- Fyld tanken op med ordentligt brændstof / olieblanding. Se i afsnittet om brændstof og smørelse.

16 FEJLFINDING OG -LØSNINGER

PROBLEM	MULIG LØSNINGER	FEJLRETNING
Saven vil ikke starte eller starter, men kører ikke.	Forkerte opstartsprocedurer. Forkert karburatorindstilling Beskidt tændrør. Tom brændstoftank. Primeren blev ikke trykket nok.	Følg instruktionerne i betjeningsvejledningen Få karburatoren indstillet af en autoriseret fagmand. Rengør/indstil mellemrummet eller udskift tændrøret. Fyld korrekt blandet brændstof på tanken.

PROBLEM	MULIG LØSNINGER	FEJLRETNING
Saven starter, men motoren kører for lav kraft.	Brændstoffilteret er tilstoppet. Håndtaget står forkert. Beskidt gnistskærm Beskidt luftfilter. Forkert karburatorindstilling	Udskift brændstoffilteret. Sæt håndtaget i run/kør-positionen. Udskift gnistskærmen. Afmonter, rengør og genmonter filteret. Få karburatoren indstillet af en autoriseret fagmand.
Motoren hakker.	Forkert karburatorindstilling Tilstoppet luftfilter. Olien er for gammel eller er ikke blandet rigtigt.	Få karburatoren indstillet af en autoriseret fagmand. Udskift eller rengør luftfilteret. Dræn brændstoftanken og påfyld friskt brændstof.
Ingen kraft underbelastning	Forkert karburatorindstilling. Olien er for gammel eller er ikke blandet rigtigt. Tilstoppet luftfilter. Beskidt tændrør.	Få karburatoren indstillet af en autoriseret fagmand. Dræn brændstoftanken (se afsnittet om opbevaring)/ påfyld frisk brændstofblanding. Udskift eller rengør filteret. Udskift eller rengør tændrøret
Uregelmæssig kørsel.	Tændrørmellemrummet er ikke justeret ordentligt. Tilstoppet gnistfanger. Beskidt luftfilter.	Rengør/indstil mellemrummet eller udskift tændrøret. Rengør eller udskift gnistfangeren. Rengør eller udskift luftfilteret.
Stor røgafgivelse.	Forkert karburatorindstilling Forkert brændstofblanding.	Få karburatoren indstillet af en autoriseret fagmand. Brug korrekt blandet brændstof (blandingsforhold 40:1)

17 GARANTI

- Denne garanti dækker alle materiale- og produktionsfejl. Den omfatter ikke: Dele, der udsættes for normal slitage, såsom lejer, børster, ledninger, stik eller tilbehør såsom knive, opsamlingsposer, luftfiltre osv., beskadigelse eller defekter som følge af misbrug, ulykke eller ændring eller transportomkostninger.
- Beskadigelse og/eller defekter som følge af misbrug er heller ikke omfattet af nærværende garanti.
- Vi fraskriver os også alt ansvar for enhver personskade som følge af forkert brug af værktøjet.
- Reparationer må kun udføres af et autoriseret kundeservicecenter til Powerplus-værktøjer.
- Du kan altid få mere information på tlf. 00 32 3 292 92 90.
- Alle transportomkostninger skal altid afholdes af kunden, medmindre andet er aftalt skriftligt.
- Ligeledes kan der ikke forlanges erstatning under nærværende garanti, hvis skaden på apparatet er opstået som følge af uagtsom vedligeholdelse eller overbelastning.
- Garantien dækker ikke skader der opstår som følge af gennemtrængt væske, overdreven støveksponering, bevidst beskadigelse (forsætligt eller ved grov uagtsomhed), upassende anvendelse (brug til formål som apparatet ikke er egnet til), ukompetent brug (såsom ikke at respektere instrukserne i denne vejledning), inkompetent montering, lynnedslag, forkert netspænding. Denne liste er ikke fuldstændig.
- Accept af krav under garantien kan ikke føre til forlængelse af garantiperioden eller påbegyndelsen af en ny garantiperiode, hvis apparatet udskiftes.
- Apparater eller dele, som udskiftes under garantien, bliver Varo NV's ejendom.

- Vi forbeholder os retten til at afvise alle krav, hvis købet ikke kan bekræftes, eller hvis det er tydeligt, at produktet ikke har været behørigt vedligeholdt. (rene udluftningsåbninger, regelmæssig service af kulbørster,...)
- Købskvitteringen skal opbevares som bevis på købsdatoen.
- Det samlede værktøj skal returneres til forhandleren i rimelig ren stand, i den originale blæseformede æske (hvis relevant for enheden) sammen med købsdokumentation.

18 MILJØ

Hvis maskinen skal skiftes ud efter lang tids brug, må den ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal bortskaffes på en miljømæssigt forsvarlig måde.

19 KONFORMITETSERKLÆRING

VARO – Vic Van Rompuy nv - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIEN, erklærer kun, at

Apparatbeskrivelse: KÆDESAV 50.4cc - 500 mm
Varemærke: POWERplus
Varenummer: POWXG10231

er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i de gældende europæiske direktiver og forordninger, baseret på anvendelsen af europæiske harmoniserede standarder, Enhver uautoriseret ændring af apparatet gør denne erklæring ugyldig.

Europæiske direktiver og forordninger (herunder, hvis relevant, ændringer heraf op til datoen for underskriften):

2006/42/EC
2014/30/EU
2000/14/EC

Annex V

LwA

Measured 113dB(A)
Guaranteed 113dB(A)

Harmoniserede europæiske standarder (herunder eventuelle tillæg frem til datoen for undertegnelsen):

EN ISO 11681-1 : 2011
EN ISO 14982 : 2009

Indehaver af den tekniske dokumentation: Philippe Vankerhove, VARO - Vic. Van Rompuy N.V.

Undertegnede handler på vegne af virksomhedens ledelse,

Philippe Vankerhove, MSc. EE
Regulatory Affairs (afdelingen for juridiske anliggender) – Compliance Manager
28/06/2022, Lier - Belgium