

VAGdashCAN Manuel d'utilisation

Version du 19.07.2008 Version 4.20

SOMMAIRE

1. Introduction.....	3
1.1. Généralités.....	3
1.2. Réactions.....	3
1.3. Contact.....	3
1.4. Copyright.....	3
2. Tachymètre.....	4
2.1. Écran d'accueil.....	4
2.2. Sélection tachymètre VW / SEAT / SKODA.....	5
2.3. Sélection tachymètre AUDI A4 (BOSCH RB4).....	8
2.4. Sélection tachymètre Phaeton / Touareg BOSCH (RB4).....	12
2.5. Tachymètre sélection Passat (B6 2003-2006).....	14
3. Système antidémarrage	18
3.1. Info écran	18
3.2. Login (SKC - code clé secret).....	20
3.3. Données immobilières.....	22
3.4. Apprentissage de la clé	24
4. Télécommande radio	27
5. Lire les calculateurs moteur	30
5.1. BOSCH EDC15 Diesel	30
5.2. BOSCH EDC16 Diesel	33
5.3. BOSCH ME7.* essence	35
6. Liste des unités de contrôle	37
6.1. Tachymètre.....	37
6.2. Appareils de commande du moteur.....	37
7. Diagnostic	39
8. Programmes supplémentaires.....	41
8.1. Éditeur	42
9. Options.....	44
9.1. Choix de la langue.....	44
10. Messages d'erreur (Troubleshooting)	47
10.1. Interface non trouvée	47
10.2. Contrôle de la ligne K.....	48
10.3. EDC16 non détecté	48
10.4. MED9.* non détecté	49
10.5. ME7.* non détecté	49
10.6. EDC15 non détecté	50
10.7. Problème général de communication (Communication error)	50
11. Liens.....	51
11.1. Logiciel de diagnostic	51
11.2. Tuning.....	51
11.3. Service tachygraphique	51
12. Mentions légales.....	51
13. § 22b loi sur la circulation routière.....	52
14. Responsabilité	52

1. Introduction

1.1. Généralités

Le logiciel décrit est un logiciel de diagnostic et de réparation de calculateurs VAG.
Veuillez également lire à ce sujet les informations juridiques figurant au chapitre 12.

1.2. Réactions

Nous sommes toujours intéressés par des conseils et des témoignages sur l'utilisation de notre logiciel.

Les suggestions et propositions d'amélioration de nos clients sont constamment prises en compte dans le développement de nos logiciels.

N'hésitez donc pas à nous contacter. Appelez-nous ou envoyez-nous un e-mail.

1.3. Contact

2. Tachymètre

2.1. Écran d'accueil

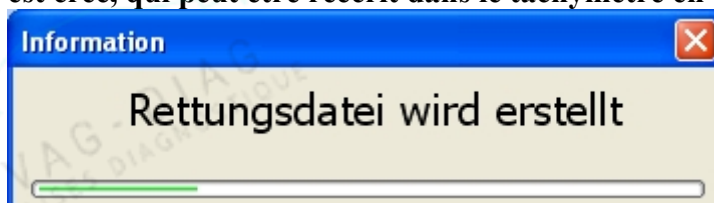


2.2. Sélection tachymètre VW / SEAT / SKODA

Choisissez " VW / SEAT / SKODA



Après avoir sélectionné le tachymètre pour la première fois, un fichier de secours est créé, qui peut être réécrit dans le tachymètre en cas d'urgence :



**Le kilométrage d'origine s'affiche.
Saisissez le kilométrage souhaité et appuyez sur "écrire".**

Tacho

VAG Nummer: 1K0920872K Prog.Status: 43
Identifikation: KOMBIINSTRUMENT 3HL Data Status: 12
FIN: WVWZZZ1ZH12345678 Immo: VWZ7Z0F1234567

KM: 22220 km Alte Km: 22223 Alte Kodierung: Neue Kodierung: 0
UPM: 0 rpm Neue Km: 0
Oiltemp: -- **Schreiben** **Schreiben**
Wassertemp: -50 °C

Schliessen

Ensuite, le nouveau statut s'affiche :

The screenshot shows a software window titled 'Tacho' with a blue header and a close button in the top right corner. The window is divided into several sections for data entry and display. The top section contains identification fields: 'VAG Nummer' (1K0920872K), 'Prog.Status' (43), 'Identifikation' (KOMBIINSTRUMENT 3HL), 'Data Status' (12), 'FIN' (WVWZZZ1ZH12345678), and 'Immo' (VWZ7Z0F1234567). Below this, there are three columns of data. The left column shows 'KM' (22220 km), 'UPM' (0 rpm), 'Oiltemp' (--), and 'Wassertemp' (-50 °C). The middle column, highlighted with a red border, contains 'Alte Km' (0), 'Neue Km' (0), and a 'Schreiben' button. The right column shows 'Alte Kodierung', 'Neue Kodierung' (0), and another 'Schreiben' button. At the bottom right of the window is a large 'Schliessen' button.

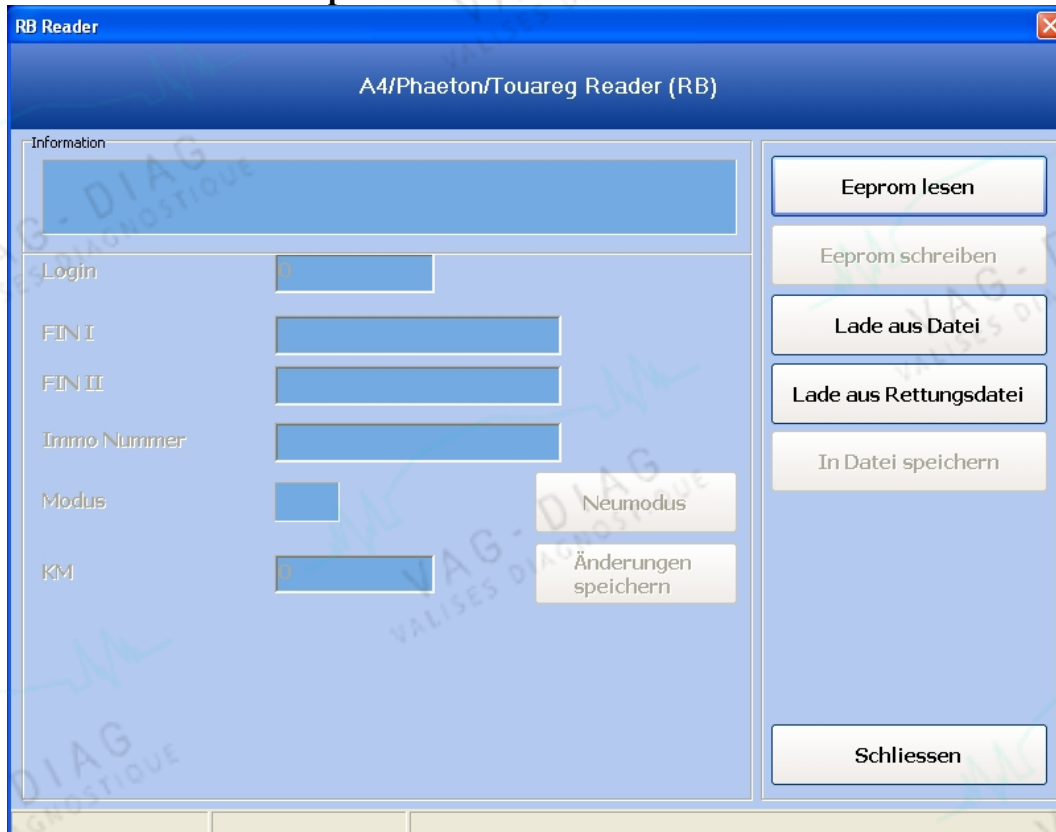
VAG Nummer	1K0920872K	Prog.Status	43
Identifikation	KOMBIINSTRUMENT 3HL	Data Status	12
FIN	WVWZZZ1ZH12345678	Immo	VWZ7Z0F1234567
KM	22220 km	Alte Km	0
UPM	0 rpm	Neue Km	0
Oiltemp	--	Alte Kodierung	
Wassertemp	-50 °C	Neue Kodierung	0
		Schreiben	Schreiben
			Schliessen

2.3. Sélection du tachymètre AUDI A4 (BOSCH

RB4) Sélectionnez "Audi A4" :

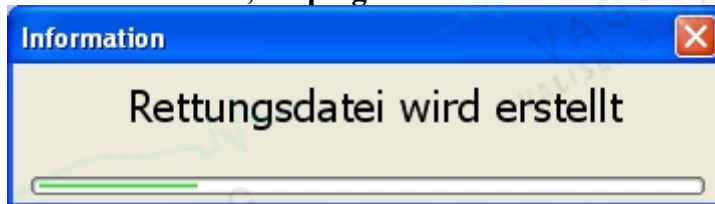


Sélectionnez "Lire l'EEPROM" :



Après avoir sélectionné le tachymètre pour la première fois, un fichier de secours est créé, qui peut être réécrit dans le tachymètre en cas d'urgence.

Ce fichier de sauvetage est enregistré dans un dossier séparé et est intouchable, ce qui garantit la fonction de récupération :



Toutes les valeurs lues peuvent être modifiées :

RB Reader

A4/Phaeton/Touareg Reader (RB)

Information

8E0920930L KOMBI+WEGFAHRS. RB4 D36
WAUZZZ8E03A353707 AUZ6Z0C0057739

Login 01374 HW: 013.0000.00.00

FIN I WAUZZZ8E03A353707

FIN II WAUZZZ8E03A353707

Immo Nummer AUZ6Z0C0057739

Modus 04 Gebrauchtmodus

KM 2448

De même, le combiné d'instruments peut être mis en "nouveau mode 04".
L'instrument illustré se trouve déjà en mode 04.

Ce "nouveau mode" est utile si l'on veut apprendre à utiliser ce type de tachymètre BOSCH avec des outils de diagnostic traditionnels.

Si vous souhaitez le mode 06, cliquez sur "Mode occasion" :

RB Reader

A4/Phaeton/Touareg Reader (RB)

Information

8E0920930L KOMBI+WEGFAHRS. RB4 D36
WAUZZZ8E03A353707 AUZ6Z0C0057739

Login: 01374 HW: 013.0000.00.00

FIN I: WAUZZZ8E03A353707

FIN II: WAUZZZ8E03A353707

Immo Nummer: AUZ6Z0C0057739

Modus: 04 Gebrauchtmodus

KM: 2448

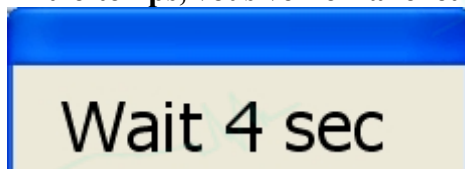
Buttons: Eeprom lesen, Eeprom schreiben, Lade aus Datei, Lade aus Rettungsdatei, In Datei speichern, Schliessen

2.4. Tachymètre Sélection Phaeton / Touareg (RB4)

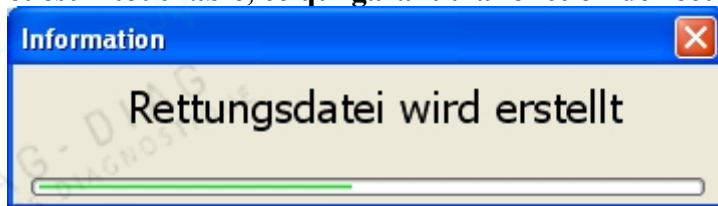
Sélectionnez "Phaeton / Touareg" :



Entre-temps, vous verrez la fenêtre suivante :



Après avoir sélectionné le tachymètre pour la première fois, un fichier de secours est créé, qui peut être réécrit dans le tachymètre en cas d'urgence. Ce fichier de sauvetage est enregistré dans un dossier séparé et est intouchable, ce qui garantit la fonction de récupération :



Comme la Phaeton / Touareg ne dispose pas de composants Immo dans le tachymètre, vous pouvez uniquement adapter le kilométrage ici. Saisissez le nouveau statut et appuyez sur "Ecrire EEprom" :



2.5. Tachymètre Sélection Passat (B6 2003-

2006) Sélectionnez Passat :

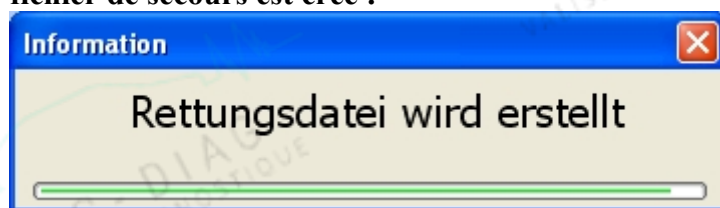


Comme la Passat ne dispose pas de composants immobiliers dans le compteur de vitesse, vous ne pouvez modifier que le kilométrage dans le combiné d'instruments.

Sélectionnez "Tachymètre" :



Lors de la première lecture du tachymètre, un fichier de secours est créé :



Le KM du combiné d'instruments s'affiche :

The screenshot shows a software window titled 'Tacho' with a blue header and a close button in the top right corner. The window contains several input fields and buttons for configuring instrument cluster data.

VAG Nummer	3C0920860H	Prog.Status	42
Identifikation	KOMBIINSTRUMENT VD1	Data Status	40
FIN		Immo	

KM	0 km	Alte Km	0	Alte Kodierung	
UPM	0 rpm	Neue Km	0	Neue Kodierung	0
Oiltemp	--	<input type="button" value="Schreiben"/>		<input type="button" value="Schreiben"/>	
Wassertemp	-50 °C				

Saisissez maintenant le nouveau KM et appuyez sur "Écrire" :

Tacho

Tacho

VAG Nummer	3C0920860H	Prog.Status	42
Identifikation	KOMBIINSTRUMENT VD1	Data Status	40
FIN		Immo	

KM	0 km	Alte Km	1234	Alte Kodierung	
UPM	0 rpm	Neue Km	1234	Neue Kodierung	0
Oiltemp	--	Schreiben		Schreiben	
Wassertemp	-50 °C				

Schliessen

3. Système antidémarrage

3.1. Écran d'information



Après la lecture, vous voyez des informations utiles qui vous renseignent sur l'état de l'immobilisateur et des clés.

Ces informations incluent

- Type de transpondeur
- Réponse de la part d'Immobilizer de Motronic
- Périodes de blocage dues à des saisies erronées
- Mode de l'antidémarrage
- Quantité de clés apprises

Ces valeurs affichées donnent des indications importantes pour savoir si un apprentissage peut être effectué avec succès ou s'il y a des erreurs.

Vous éviterez ainsi de longues recherches d'erreurs :

The screenshot shows a software window titled 'Wegfahrsperr' with a blue header. The main area is divided into several sections:

- Identification:** VAG Nummer: 1K0920872K, Prog.Status: 43, Identifikation: IMMO 3HL, Data Status: 12, FIN: WVWZZZ1ZH12345678, Immo: VWZ7Z0F1234567
- Motorstart erlaubt:** NEIN
- Motorsteuergerät antwortet:** NEIN
- Anzahl angelernter Schlüssel:** 1
- Status WFS:** 6
- Transponder Type OK:** JA
- Transponder gesperrt:** JA
- Transponder variabler Code OK:** JA
- Transponder Festcode OK:** JA
- Sperrzeit Logineingabe (min):** 0
- Sperrzeit CAN-Bus (min):** 0
- Sperrzeit Transponderabfrage (min):** 0
- Buttons:** Schlüsselanelnung, Login, Immo Daten, Schliessen

3.2. Connexion (SKC - secret key

code) Sélectionnez "Connexion" :

The screenshot shows the 'Wegfahrsperr' diagnostic software interface. The window title is 'Wegfahrsperr'. The main title is 'Wegfahrsperr'. The interface displays the following information:

VAG Nummer	1K0920872K	Prog.Status	43
Identifikation	IMMO 3HL	Data Status	12
FIN	WVWZZZ1ZH12345678	Immo	VWZ7Z0F1234567

Motorstart erlaubt	NEIN	Transponder Type OK	JA
Motorsteuergerät antwortet	NEIN	Transponder gesperrt	JA
Anzahl angelernter Schlüssel	1	Transponder variabler Code OK	JA
Status WFS	6	Transponder Festcode OK	JA

Sperrzeit Logineingabe (min)	0	Schlüsselanelnung	
Sperrzeit CAN-Bus (min)	0		Immo Daten
Sperrzeit Transponderabfrage (min)	0		

Buttons: Login (highlighted with a red box), Immo Daten, Schliessen.

Après le processus de lecture, vous voyez le login spécifique au véhicule, également appelé SKC (secret key code).

Avec ce login, différentes fonctions d'apprentissage sont possibles :

- Apprentissage de la clé
- Remplacement des instruments combinés
- Remplacement des unités de contrôle moteur

Wegfahrsperrung

VAG Nummer 1K0920872K Prog.Status 43

Identifikation IMMO 3HL Data Status 12

FIN WWZZ1ZH12345678 Immo VWZ7Z0F1234567

Motorstart erlaubt NEIN

Motorsteuergerät antwortet NEIN

Anzahl angelernter Schlüssel 1

Status WFS 6

Transponder Type OK JA

Transponder gesperrt JA

Transponder variabler Code OK JA

Transponder Festcode OK JA

Sperrzeit Logineingabe (min) 0

Sperrzeit CAN-Bus (min) 0

Sperrzeit Transponderabfrage (min) 0

2147

Schlüsselanelnung

Immo Daten

Login

Schliessen

3.3. Données immobilières

Pour lire les données de l'immobilisateur, veuillez appuyer sur le bouton en surbrillance :

The screenshot shows the 'Wegfahrsperr' diagnostic interface. The window title is 'Wegfahrsperr'. The main content area is divided into several sections:

- Identification Data:**
 - VAG Nummer: 1K0920872K
 - Prog.Status: 43
 - Identifikation: IMMO 3HL
 - Data Status: 12
 - FIN: WVWZZZ1ZH12345678
 - Immo: VWZ7Z0F1234567
- Motor and Transponder Status:**
 - Motorstart erlaubt: NEIN
 - Motorsteuergerät antwortet: NEIN
 - Anzahl angelernter Schlüssel: 1
 - Status WFS: 6
 - Transponder Type OK: JA
 - Transponder gesperrt: JA
 - Transponder variabler Code OK: JA
 - Transponder Festcode OK: JA
- Locking Times:**
 - Sperrzeit Logineingabe (min): 0
 - Sperrzeit CAN-Bus (min): 0
 - Sperrzeit Transponderabfrage (min): 0
- Central Display:** 2147
- Buttons:** Login, Schlüsselanelnung, Immo Daten (highlighted with a red box), Schliessen

Vous obtenez alors la fenêtre suivante :

Immo Daten

Immobilizer Daten

FIN1 WVWZZZ1ZH12345678

FIN2 WVWZZZ1ZH12345678

Immo Nummer VWZ7Z0F1234567

Login 2147

Vous avez ici la possibilité de modifier les données de l'immobilisateur affichées. La possibilité d'enregistrer le bloc complet de l'immobilisateur est particulièrement utile.

Si vous écrivez ensuite ce bloc d'immobilisation dans un instrument d'échange, vous n'avez pas besoin de faire d'autres apprentissages. Le véhicule démarre immédiatement et les numéros affichés correspondent au véhicule.

De même, vous pouvez installer de cette manière des instruments que vous ne pouvez normalement pas utiliser en raison des "classes de type dépendant du propriétaire".

ne peuvent pas apprendre, par exemple, un tachymètre R32 dans un diesel.

3.4. Apprentissage de la clé

Sélectionnez "Apprentissage de la

clé" :

VAG Nummer	1K0920872K	Prog.Status	43
Identifikation	IMMO 3HL	Data Status	12
FIN	WVWZZZ1ZH12345678	Immo	VWZ7Z0F1234567

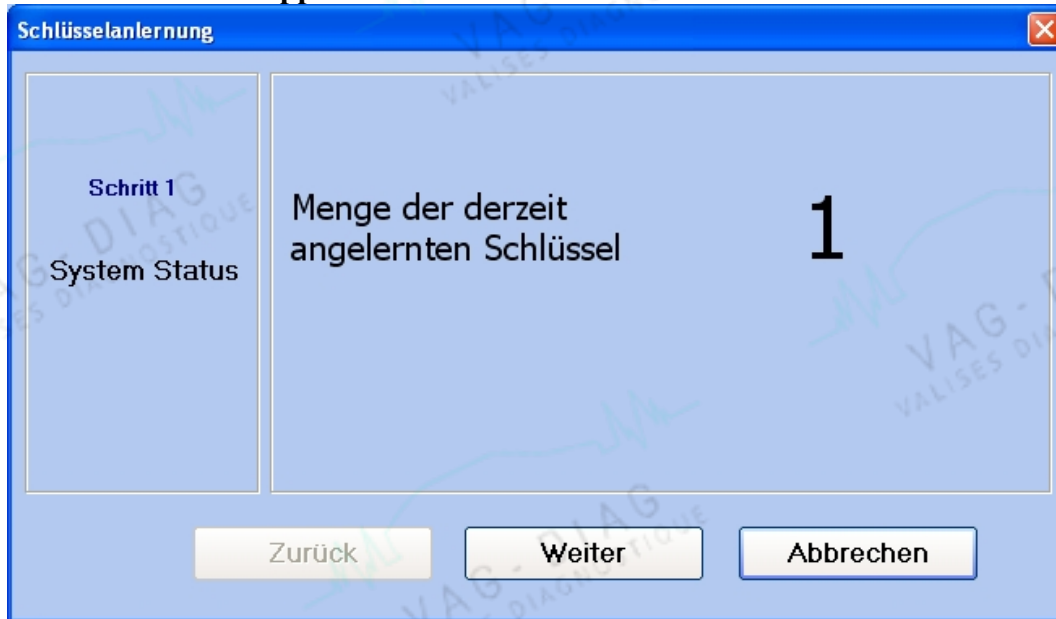
Motorstart erlaubt	NEIN	Transponder Type OK	JA
Motorsteuergerät antwortet	NEIN	Transponder gesperrt	JA
Anzahl angelernter Schlüssel	1	Transponder variabler Code OK	JA
Status WFS	6	Transponder Festcode OK	JA

Sperrzeit Logineingabe (min)	0	2147	Schlüsselanelnung
Sperrzeit CAN-Bus (min)	0		
Sperrzeit Transponderabfrage (min)	0		

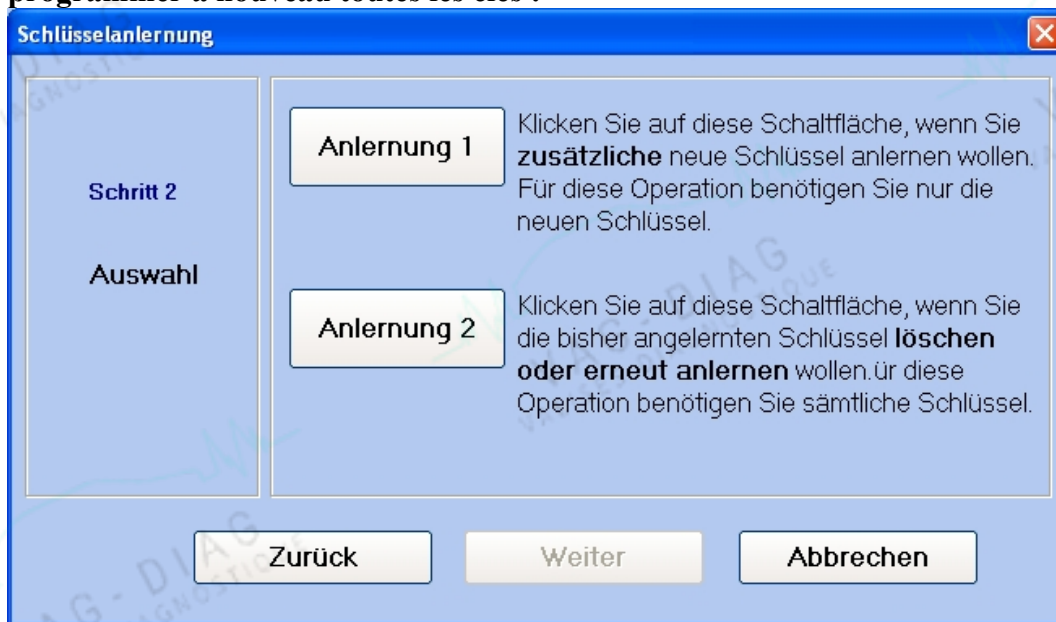
Login Immo Daten

Schliessen

Le nombre de clés apprises s'affiche ici :



Vous avez maintenant le choix entre programmer une clé supplémentaire ou programmer à nouveau toutes les clés :



Instructions pour l'apprentissage de la clé :

Le point fort particulier du VAGdashCAN est la fonction étendue d'apprentissage des clés. Contrairement aux procédures traditionnelles de VW, notre outil vous permet de programmer d'autres clés sur le véhicule sans avoir besoin de toutes les clés existantes.

Un exemple :

Un client veut faire programmer un double de clé. Deux clés sont déjà programmées sur son véhicule, mais le client n'a qu'une seule clé avec lui.

Normalement, vous devez renvoyer le client, car vous ne pouvez pas apprendre plus que la nouvelle clé et la clé que le client porte sur lui.

Il en va tout autrement avec le VAGdashCAN :

Vous n'apprenez que la nouvelle clé et les deux clés existantes sont conservées.

Un autre exemple :

Un vendeur de voitures d'occasion s'est simplement vu remettre une clé du véhicule.

Vous lisez avec VAGdashCAN que trois clés du véhicule sont programmées.

Il s'agit maintenant d'apprendre une nouvelle clé et la clé existante et d'effacer en même temps les deux clés disparues.

Pas de problème pour VAGdashCAN.

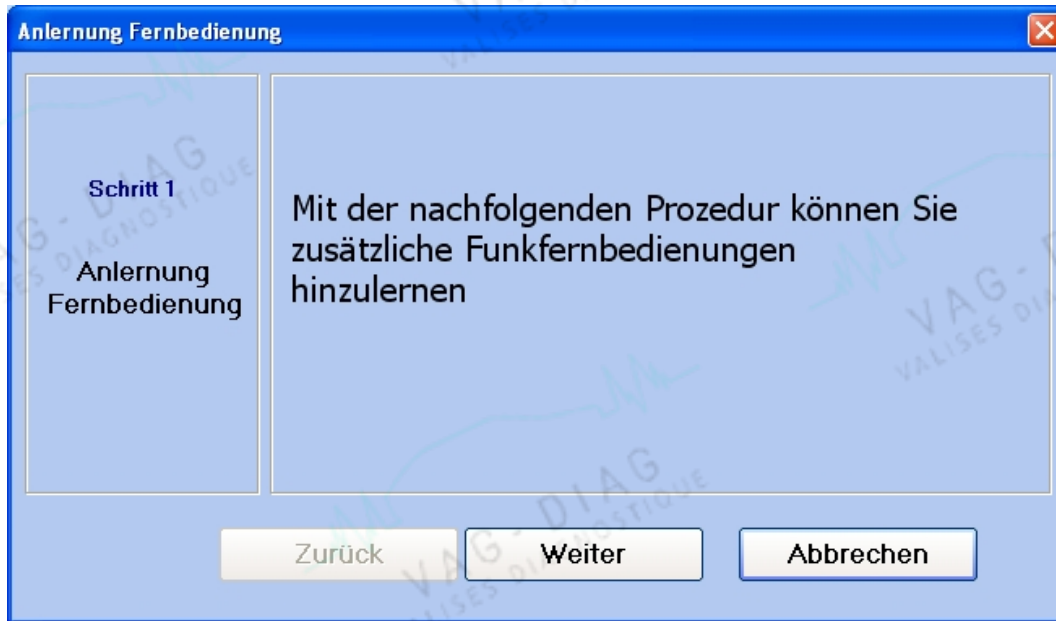
Un autre avantage est que les fonctions d'apprentissage pour les nouvelles clés peuvent être exécutées sans les 5 minutes d'attente normalement nécessaires !

4. Télécommande radio

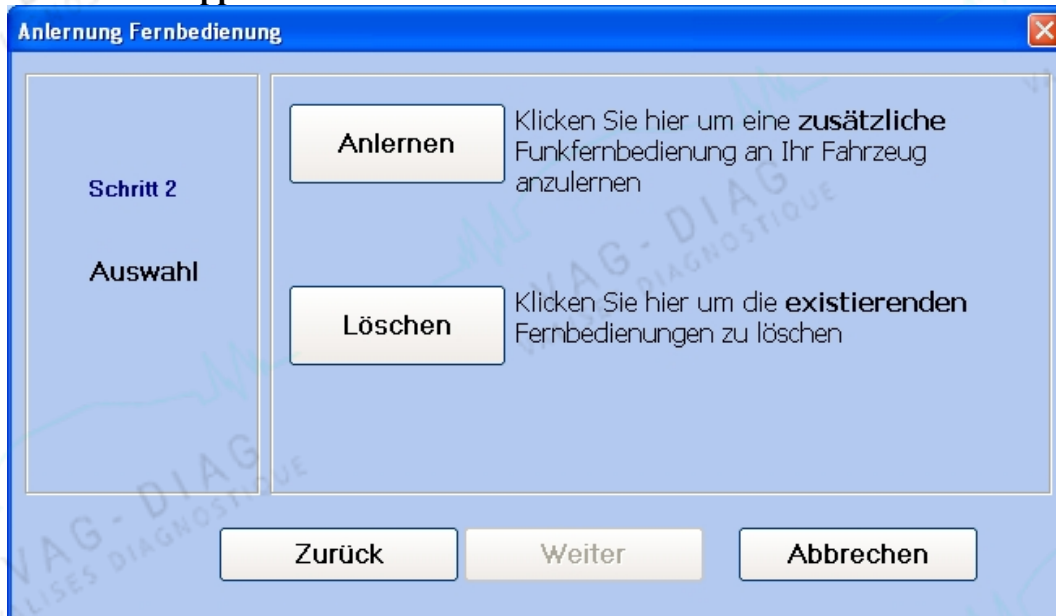
Sélectionnez "Télécommande radio".

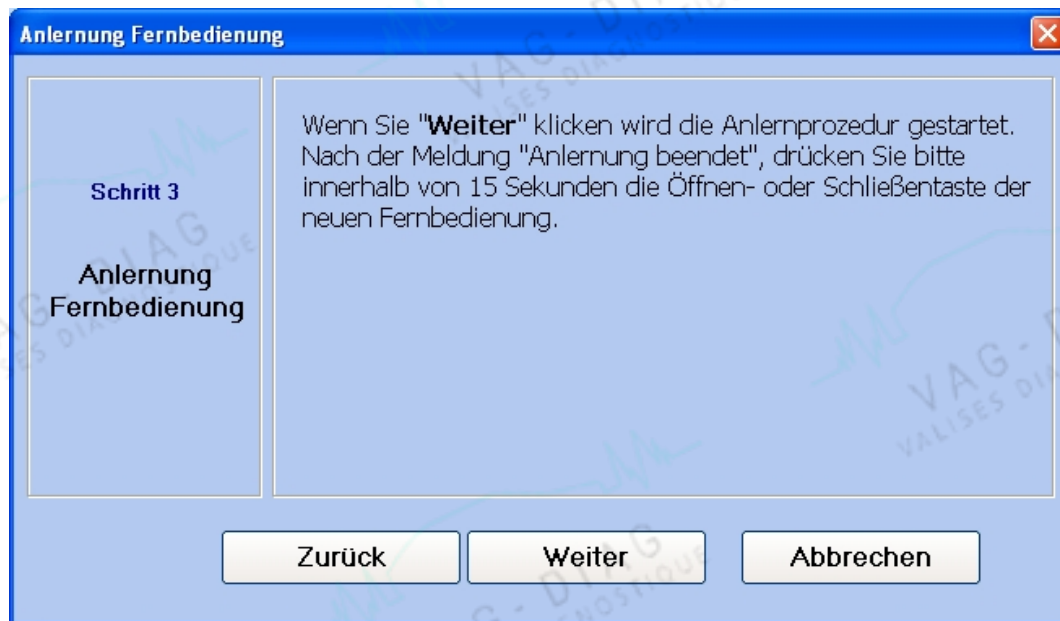


Vous obtenez alors l'écran suivant :



Vous pouvez choisir ici si vous voulez programmer une FFB supplémentaire ou si vous voulez simplement programmer la FFB existante et supprimer toutes les autres télécommandes :





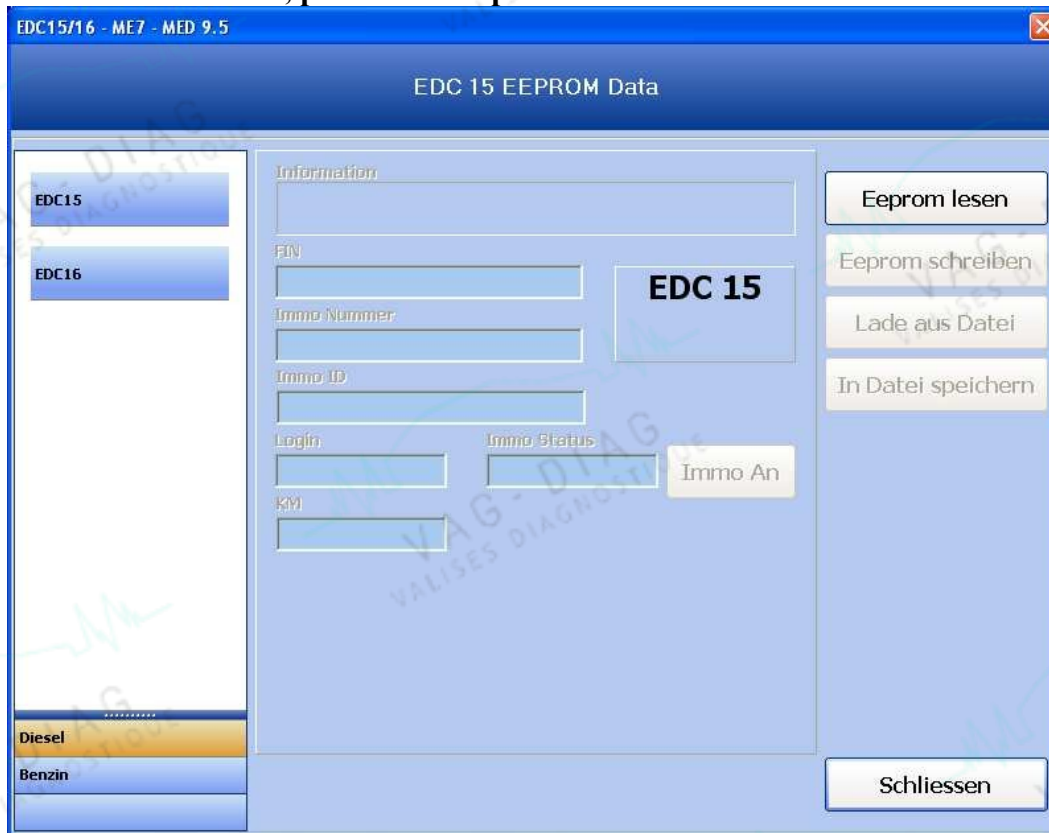
5. Lire les calculateurs moteur

5.1. BOSCH EDC15 Diesel

Sélectionnez "EDC15 /EDC16" :



Sélectionnez EDC15, puis "Lire EEprom" :



Après la lecture, vous obtenez les informations que vous voyez sur la capture d'écran suivante.

Toutes les données dans les champs de saisie peuvent être modifiées. Modifiez la valeur et choisissez ensuite "Écrire EEPROM". Les données que vous pouvez modifier sont

- Numéro de châssis
- Numéro d'identification de l'immeuble
- Immo ID
- Connexion
- IMMO on/off
- KM (n'est pas enregistré par tous les EDC15)

EDC15/16 - ME7 - MED 9.5

EDC 15 EEPROM Data

EDC15

EDC16

Information
038906019EP 1,9l R4 EDC G000
XXXXXXXXXXXXXXXXXX VWZ7Z0B6235392

FIN
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Immo Nummer
VWZ7Z0B6235392

Immo ID
F6 CC 47 B6 D8 78 48

Login
9430

Immo Status
Immo An

KM
0,00

Eeprom lesen

Eeprom schreiben

Lade aus Datei

In Datei speichern

EDC 15

Immo An

Schliessen

Diesel

Benzin

Remarque importante concernant l'écriture du numéro d'identification du bien immobilier :

Le numéro d'identification de l'immeuble est un numéro individuel, donc attribué *une seule fois*. Si vous souhaitez remplacer à nouveau le numéro d'immobilisation par le numéro de votre véhicule après un remplacement de l'appareil de commande, vous devez tenir compte des points suivants : le numéro de l'immeuble et le login ont un lien arithmétique.

On devrait donc en principe traiter le numéro d'immatriculation et le login comme une paire assortie et ne les modifier qu'ensemble.

Si vous ne modifiez que le login ou le numéro d'immatriculation, VW/AUDI ne serait plus en mesure de calculer le login valable et remplacerait en conséquence l'appareil de commande.

5.2. BOSCH EDC16 Diesel

Sélectionnez EDC16, puis "Lire EEprom" :

EDC15/16 - ME7 - MED 9.5

EDC 16 EEPROM Data

EDC15

EDC16

Information

FIN

Immo Nummer

Immo ID

Login

Immo Status

KW

Defekt

Flashversuch

Flash ID

Vmax

Flash OK

Immo An

EDC 16

ONLY KM

Eeprom lesen

Eeprom schreiben

Lade aus Datei

In Datei speichern

Master

Slave

Schliessen

Diesel

Benzin

Après la lecture, vous voyez les informations suivantes.
 Pour l'instant, vous pouvez uniquement modifier le kilométrage. Les possibilités d'écriture pour les autres données suivront dans les prochaines mises à jour.

EDC15/16 - ME7 - MED 9.5

EDC 16 EEPROM Data

EDC15

EDC16

Information
 03G906016JK R4 1,9L EDC 7000

FIN
 bbbbbbbbbbbbbbbb

Immo Nummer
 VWZ7Z0F3645960

Immo ID
 A4 DE 90 ED E8 4B 84

Login
 2147

Immo Status
 Immo An Immo An

KM
 22422,26

Defekt
 0

Vmax
 300

Flashversuch
 00

Flash OK
 00

Flash ID
 00 00 00 00 00 00

EDC 16
 ONLY KM

Eeprom lesen

Eeprom schreiben

Lade aus Datei

In Datei speichern

Master

Slave

Schliessen

Diesel

Benzin

5.3. BOSCH ME7.* essence

Sélectionnez "ME.7*" :



EDC15/16 - ME7 - MED 9.5

ME 7 EEPROM Data

ME7	Information		Eeprom lesen
	030906032CG ME7.5.10 3622		
MED9	FIN	ME 7	Eeprom schreiben
	VWZZZ1JZW12345678		
	Immo Nummer		Lade aus Datei
	12312312312123		In Datei speichern
	Immo ID		
	EF DE 32 AC BF DE 22		
	Login	Immo Status	
	4332	Immo An	Immo Aus
Diesel			
Benzin			Schliessen

6. Liste des unités de contrôle

6.1. Tachymètre

Les modèles de tachymètres VDO suivants sont actuellement pris en charge :

VW Golf V	VDO 2003 - 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW Touran	VDO 2002 - 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW Caddy	VDO 2003 - 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW Jetta	VDO 2003 - 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW Passat B6	VDO 2004 - 07.2006	Niveau de KM
VW Eos	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW Individual	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW Crossgolf	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
SKODA Octavia II	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
SKODA Scout	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
Skoda Roomster	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
SEAT Altea XL	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
SEAT Altea	- 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
SEAT Leon	VDO 2005 - 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
SEAT Toledo	VDO 2005 - 07.2006	KM-Stand, Login, fonction d'apprentissage direct de la clé
VW PHAETON		Niveau de KM
VW TOUREG		Niveau de KM

6.2. Appareils de commande du moteur

Voici la liste des unités de contrôle moteur prises en charge :

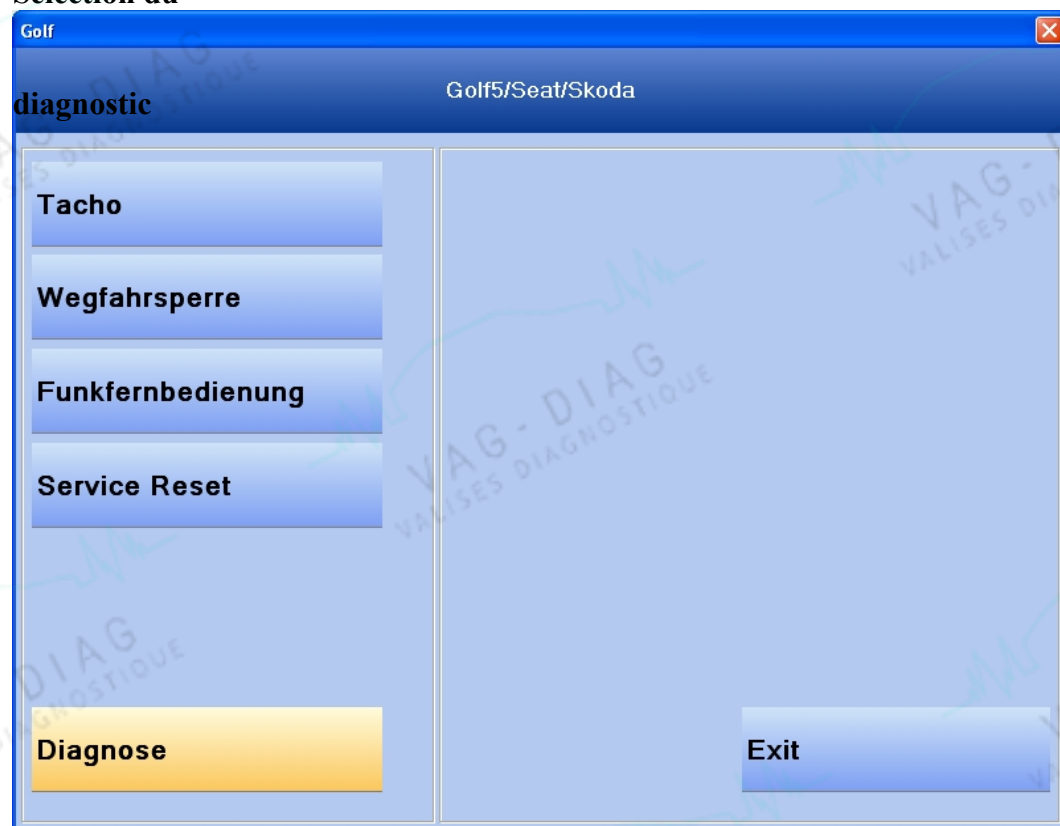
	Lire l'EEprom	Écrire le score KM	Déterminer le login	Désactiver l'immobilisateur
BOSCH EDC15	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC15VM+	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC15VM	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC15P	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC15P+	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC16 U1	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC16 U31	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC16 U34	OUI	OUI	OUI	OUI
BOSCH EDC16 CP / CP34	OUI	OUI	OUI	OUI

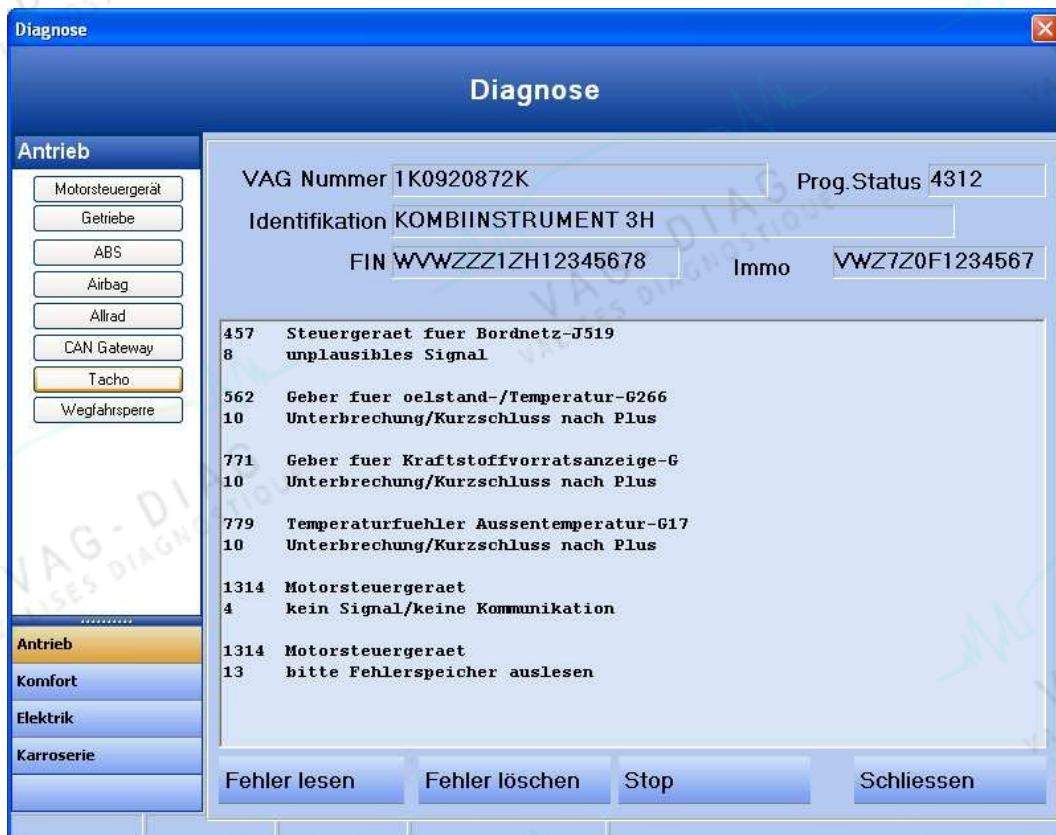
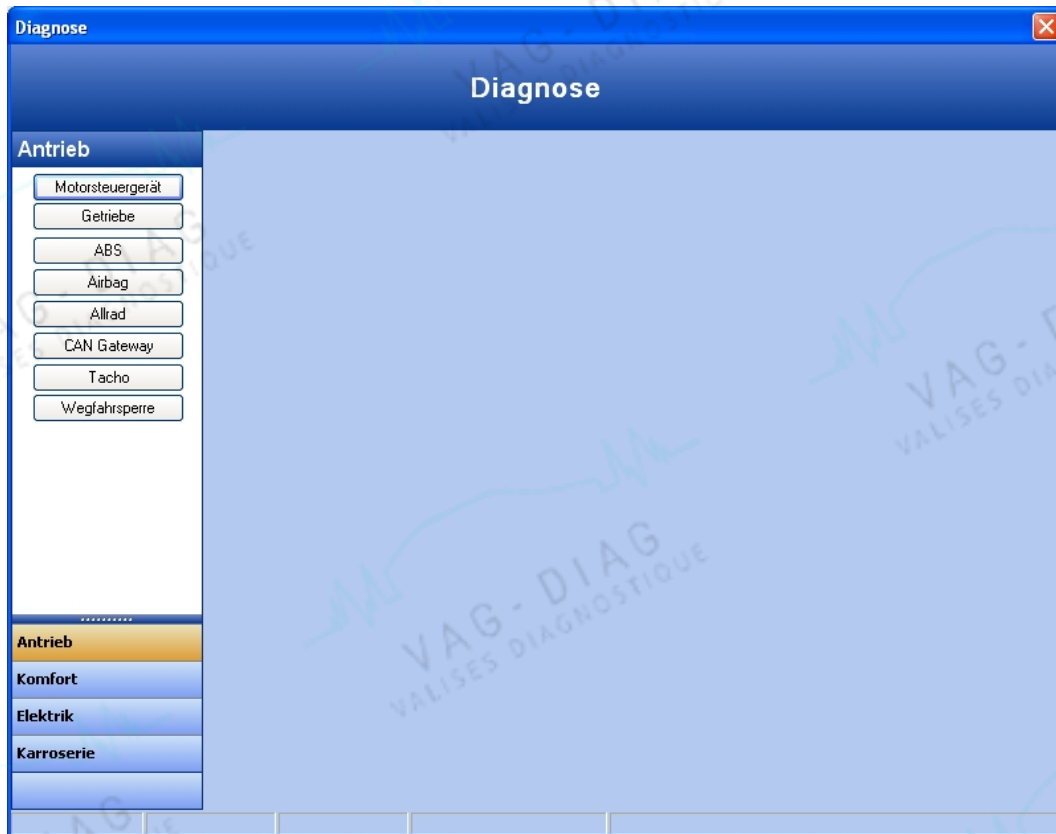
BOSCH ME7.1.1	OUI	pas de KM disponible	OUI	OUI
BOSCH ME7.1	OUI	pas de KM disponible	OUI	OUI

BOSCH ME7.5.1	OUI	pas de KM disponible	OUI	OUI
BOSCH ME7.5	OUI	pas de KM disponible	OUI	OUI
BOSCH MED9.5	Non	Non	OUI	Non

7. Diagnostic

Sélection du





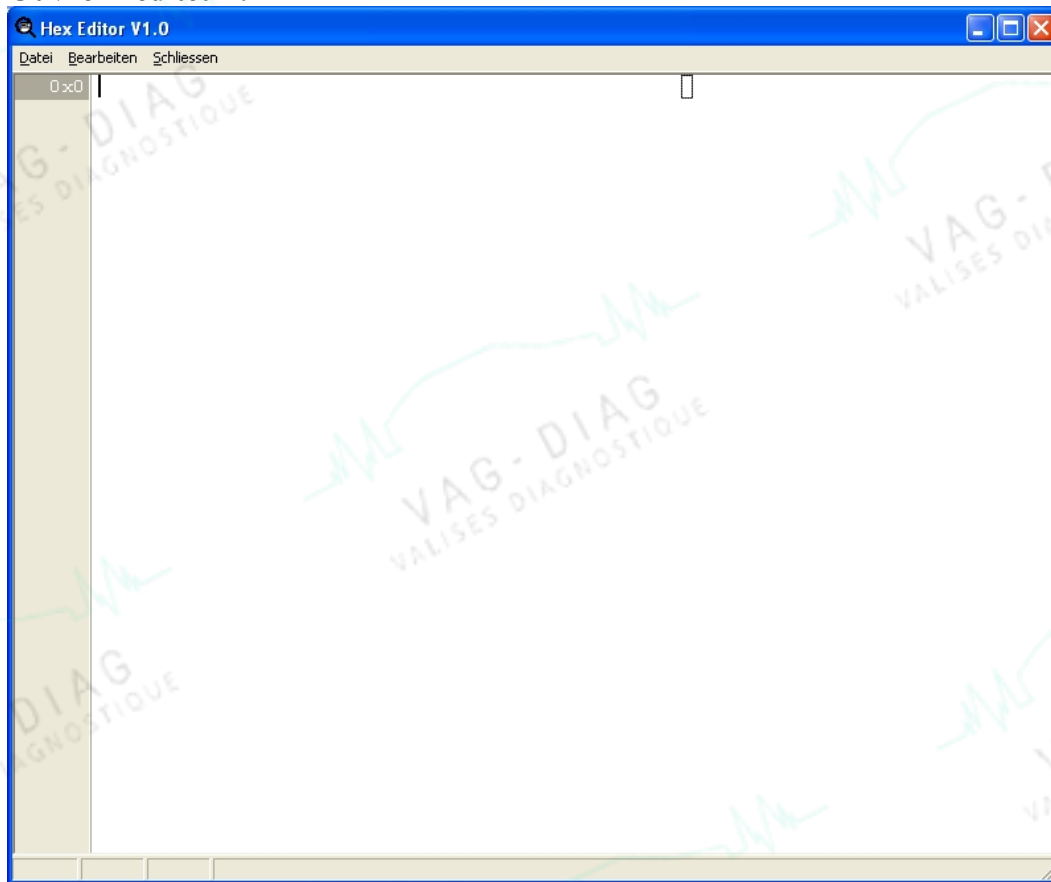
8. Programmes supplémentaires

Sélection de programmes supplémentaires :



8.1. Éditeur

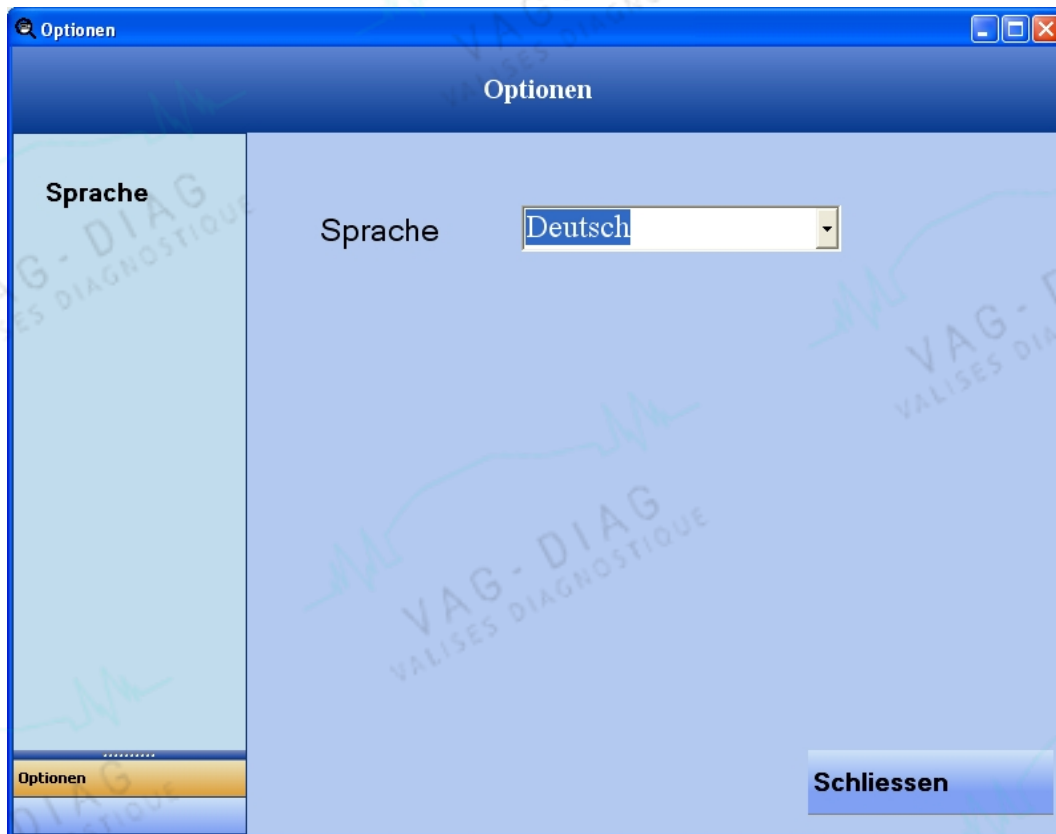
Ouvrez l'éditeur :

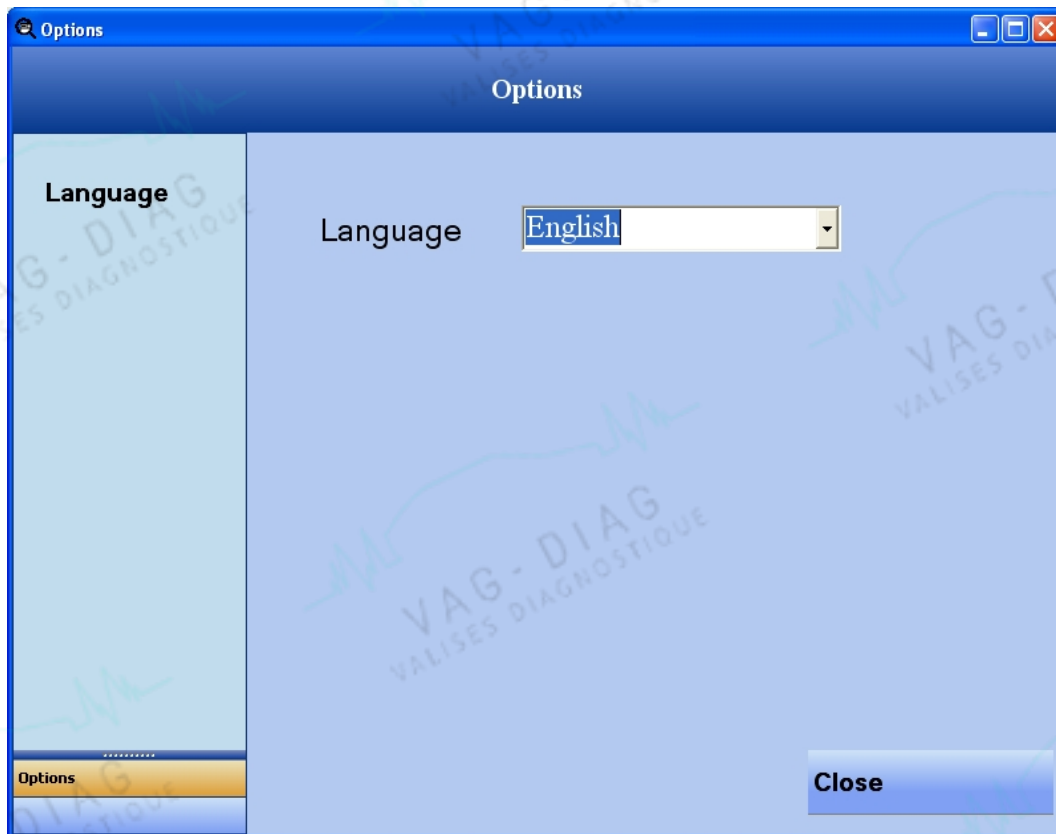


9. Options

9.1. Choix de la langue







10. Messages d'erreur (Troubleshooting)

10.1. Interface introuvable

Le message d'erreur suivant indique que l'interface n'a pas été reconnue au niveau USB.

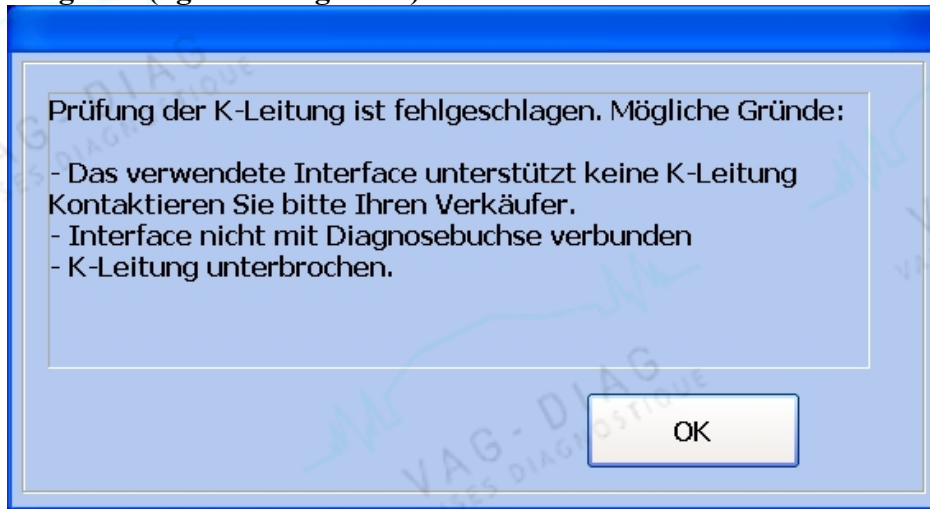
Les raisons possibles sont

- **L'interface n'est pas connectée à l'ordinateur**
- **Le pilote USB n'est pas installé (vérifiez le gestionnaire de périphériques)**
- **L'interface est endommagée**
- **Le câble USB est trop long ou endommagé (longueur maximale 5 mètres)**



10.2. Contrôle de la ligne K

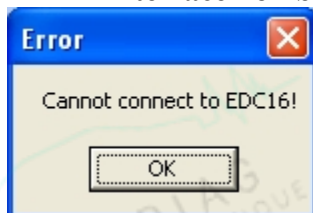
Le message d'erreur suivant est possible si le contrôle de la ligne K (ligne de diagnostic) a échoué :



10.3. EDC16 non détecté

Le message d'erreur suivant s'affiche lorsque l'EDC16 ne répond pas. Raisons possibles :

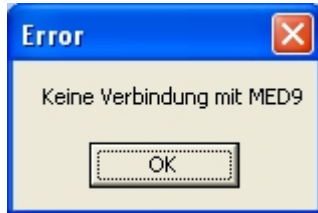
- Pas d'EDC16 installé
- L'EDC16 installé est défectueux
- CAN ou ligne K endommagé(e)
- Le contact n'est pas mis
- Interface non branchée



10.4. MED9.* non détecté

Le message d'erreur suivant s'affiche lorsque le MED9.* ne répond pas. Raisons possibles :

- Pas de MED9.* installé
- La MED9.* installée est défectueuse
- CAN endommagé
- Le contact n'est pas mis
- Interface non branchée



10.5. ME7.* non détecté

Si vous voyez le message suivant, voici les raisons possibles :

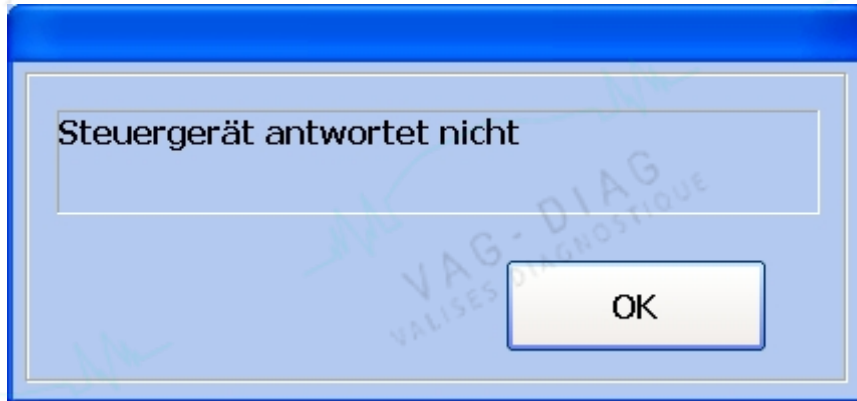
- Pas de ME7.* installé
- Le ME7.* installé est défectueux
- Conduite K endommagée
- Le contact n'est pas mis
- Interface non branchée



10.6. EDC15 non détecté

Si vous voyez le message suivant, voici les raisons possibles :

- Pas d'EDC15 installé
- L'EDC15 installé est défectueux
- Le câble CAN ou K est endommagé
- L'allumage n'est pas activé
- Interface non branchée



10.7. Problème général de communication (Communication error)

Si une interruption générale de la communication a lieu, le message d'erreur suivant apparaît.

La rupture de la communication peut avoir des raisons très différentes.

Il est possible, par exemple, que le contact ait été coupé ou que le calculateur ait interrompu la connexion de manière inattendue.

En général, il suffit de couper et de remettre le contact, puis de relancer le programme. Cette procédure est en principe toujours conseillée en cas de problème avec un calculateur.



11. Liens

11.1. Logiciel de

diagnostic www.pci-tuning.de
www.vag-com-espanol.com

11.2. Tuning

www.VAG-Tuning.com

11.3. Service

tachygraphique

www.Tacho-Felske.de

12. Mentions légales

Voici quelques explications sur la situation juridique actuelle en Allemagne :
Depuis août 2005, il existe le §22b de la loi sur la circulation routière (StVG).
Ce paragraphe décrit l'infraction de

"Utilisation abusive de compteurs de déplacement et de limiteurs de vitesse".

Les manipulations abusives des compteurs de vitesse et la pression publique qui en a résulté ont rendu nécessaire la création d'une loi punissant les manipulations de compteurs de distance.

Cette loi a été créée avec le §22b StVG. L'idée centrale de la loi est la suivante
protéger le consommateur contre une fraude lors de l'achat d'un véhicule.

Alors que depuis l'introduction de la loi, l'insécurité juridique régnait quant à l'illégalité des réparations sur les tachymètres et des outils nécessaires pour les effectuer, la Cour constitutionnelle allemande a apporté des éclaircissements :

Les logiciels de réparation, d'ajustement ou de restauration du kilométrage d'origine sont légaux.

Citation :

Lors de la création de l'article 22 b, paragraphe 1, point 1, de la loi sur la circulation routière, il n'était pas question pour le législateur de rendre punissable toute forme d'intervention sur les compteurs de distance, par exemple à des fins de réglage ou de réparation.

La norme pénale vise plutôt à lutter préventivement contre les tromperies frauduleuses sur le kilométrage effectif des véhicules automobiles dans le domaine du commerce des voitures d'occasion. En revanche, il n'y a pas falsification lorsque le compteur kilométrique est utilisé à des fins de réparation, d'ajustement, de conversion ou de restauration de données, car ces opérations ont pour but de garantir ou de rétablir du bon fonctionnement du compteur kilométrique, c'est-à-dire visant à indiquer le kilométrage réel du véhicule automobile.

Fin de citation.

Référence du dossier : 2 BvR 1589/05

voir aussi :

<http://www.123recht.net/article.asp?a=16676>

Nous attirons expressément votre attention sur ce point, que nous produisons un logiciel de diagnostic et de réparation. Les manipulations de compteurs de distance à des fins de fraude restent punissables, conformément au §22b de la loi allemande sur la circulation routière (StVG).

Voici le texte de la loi :

13. § 22b loi sur la circulation routière

Utilisation abusive de compteurs de déplacement et de limiteurs de

vitesse (1)

Est puni d'une peine privative de liberté d'un an au plus ou d'une peine pécuniaire quiconque

1.

fausse la mesure d'un odomètre dont est équipé un véhicule automobile en agissant sur l'appareil ou sur le processus de mesure, **2.**

supprime ou altère le fonctionnement normal d'un dispositif limiteur de vitesse dont est équipé un véhicule à moteur en agissant sur ce dispositif, ou

3.

prépare une infraction visée au point 1 ou 2 en utilisant des programmes informatiques dont l'objet est l'infraction, se la procure ou la procure à un tiers, la met en vente ou la lui cède.

(2)

Dans les cas visés au paragraphe 1, point 3, l'article 149, paragraphes 2 et 3, du code pénal s'applique par analogie.

(3)

Les objets auxquels se rapporte l'infraction visée au paragraphe 1 peuvent être confisqués.

le § 74a du code pénal est applicable.

14. Responsabilité

Pendant le développement des programmes **VAGdashCAN**, nous avons littéralement lu des centaines de tachymètres et d'unités de contrôle moteur sans qu'aucun dommage ne soit survenu - pourtant :

L'utilisation du logiciel se fait exclusivement aux risques et périls de l'utilisateur.

Meier/Dechange GbR n'est pas responsable des dommages directs ou indirects et des dommages consécutifs qui pourraient résulter de l'utilisation du logiciel.

En particulier, l'utilisateur doit être conscient que l'écriture de valeurs d'EEPROM erronées peut entraîner l'endommagement des calculateurs.

Il est donc vivement recommandé de manipuler les fichiers avec précaution.

En principe, il n'est pas interdit de désactiver les dispositifs d'immobilisation (antidémarrage) dans les appareils de commande du moteur.

Notez toutefois que pour les véhicules à partir de 10.1994, le dispositif antidémarrage est prescrit par le StvZO.

Dans certaines circonstances, l'autorisation d'exploitation d'un véhicule dont le WFS est désactivé peut être annulée.

Toutes les mesures résultant de modifications dans les appareils de commande, comme par ex :

- Amélioration des performances
- Modifier les courbes caractéristiques
- Désactivation d'agences immobilières ou autres

relèvent de la seule responsabilité de l'utilisateur du logiciel et non de