

418-681-6000

999 Avenue Galibois, Québec, QC, G1M 3S4



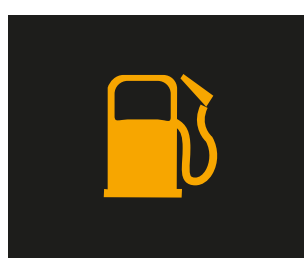
Témoins lumineux: qu'est-ce qu'ils signifient?

Lorsque vous tournez la clé à la position ON, les témoins lumineux s'allument brièvement pour indiquer le fonctionnement adéquat des systèmes. Cependant, si l'un d'eux reste allumé, ne s'allume pas ou s'allume pendant la conduite, ce tableau vous indique les mesures pour s'assurer votre sécurité.

CHECK ENGINE

Témoin d'alerte d'anomalie moteur/d'anomalie de fonctionnement:

Indique un problème du système antipollution. Si le témoin demeure allumé (le bouchon de réservoir est peut-être desserré ou manquant), vous pouvez rouler un certain temps avant de vous rendre chez votre concessionnaire Subaru. Si le témoin clignote, immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites-le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche.



Témoin d'alerte de bas niveau de carburant:

S'allume quand le réservoir est presque vide (environ 10 litres) et ne s'éteint pas tant que le réservoir n'est pas rempli (Jusqu'à environ 15 litres).



Témoin d'alerte de ceinture (conducateur/passager avant)

Clignote pendant 6 secondes au démarrage puis en alternance jusqu'à ce que les ceintures soient bouclées. Une alarme audible retentit simultanément si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée.



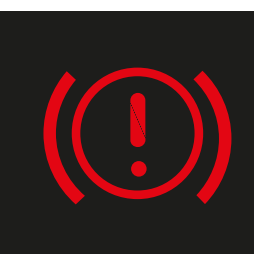
Indicateur/témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement

Le témoin s'allume en bleu quand le moteur est froid et s'éteint quand il est assez réchauffé 2) Il clignote en rouge si une surchauffe est imminente 3) il s'allume en rouge quand il y a surchauffe du moteur. Si ce témoin est rouge (clignotant ou fixe), immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites-le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche.



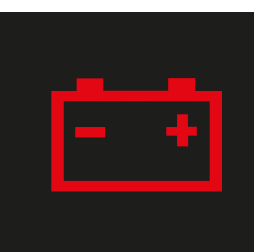
Témoin d'alerte du système ABS :

Défaillance du système ABS; faites-le réparer dès que possible. Le freinage régulier demeure fonctionnel.



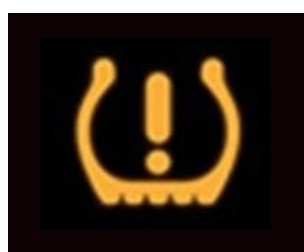
Témoin d'alerte du système de freinage :

1) Frein à main en prise 2) Défaillance du système de freinage 3) Niveau du liquide de frein trop bas. Si le frein à main n'est pas en prise, immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites-le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche



Témoin d'alerte de charge

Défaillance du système de charge de la batterie : immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites-le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche



Témoin lumineux du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Indique le sous-gonflage d'un ou de plusieurs pneus. S'il s'allume pendant la conduite, arrêtez-vous dès que possible pour gonfler vos pneus à la pression adéquate.



Témoin d'alerte de pression d'huile

Pression d'huile trop faible, arrêter le véhicule dès que possible en toute sécurité et coupez le moteur. Faites remorquer le véhicule chez le concessionnaire Subaru le plus proche.



Témoin lumineux du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

S'allume si le système est désactivé manuellement ou en cas de défaillance s'allume quand la touche du système d'assistance au démarrage en pente est enfoncée, afin d'indiquer que le système est activé.



Témoin d'alerte de niveau d'huile

Niveau d'huile sous la limite inférieure acceptable. Si le témoin s'allume pendant la conduite, garez le véhicule de façon sécuritaire sur une surface de niveau, vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint au besoin.



Témoin d'alerte du système de servodirection:

Lorsque le moteur est en marche, l'illumination de ce témoin signale une défaillance dans le système de servodirection électrique. Immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites-le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche.

AT OIL TEMP

Témoin d'alerte de surchauffe de l'huile de transmission automatique

Un témoin qui s'allume pendant la conduite peut indiquer une surchauffe de l'huile de transmission automatique; Évitez les pentes abruptes et les arrêts fréquents. Un témoin qui clignote au démarrage peut indiquer un problème du système de commande, immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites-le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche.

AWD

Témoin d'alerte du système de traction intégrale

Pendant la conduite, le clignotement de ce témoin indique 1) la présence de pneus de diamètres différents, 2) un ou plusieurs pneus sont inégalement sous-gonflés, ou 3) une surchauffe du différentiel central. Poursuivre la conduite pourrait endommager le système d'entraînement. Immobilisez le véhicule de façon sécuritaire dès que possible et faites le remorquer chez le concessionnaire Subaru le plus proche



Témoin d'alerte de pression d'huile

Pression d'huile trop faible, arrêter le véhicule dès que possible en toute sécurité et coupez le moteur. Faites remorquer le véhicule chez le concessionnaire Subaru le plus proche.



Témoin lumineux de fonctionnement du système de contrôle

Le clignotement indique que le régulateur de traction ou le programme de stabilité électronique ou les deux systèmes, sont activés et fonctionnent normalement



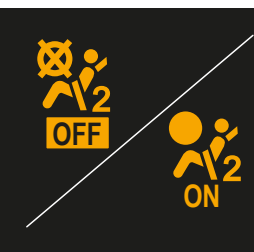
Témoin du système de coussins gonflables SRS:

Signale une anomalie de fonctionnement des tenons de ceinture et/ou des coussins gonflables qui pourraient ne pas se déployer; une vérification immédiate s'impose.



Témoin de désactivation du contrôle de la dynamique du véhicule

Lorsque le VOC est désactivé manuellement. Indique la désactivation du système. L'illumination pendant la conduite signale une défaillance du système



Témoin du coussin gonflable du passager avant:

Un capteur d'occupation dans le siège active ou désactive le coussin du passager avant selon le poids détecté. Si l'icône affichée illustre un sac gonflable traversé d'une croix, le poids sur le siège ne suffit pas à activer le système et le coussin ne se déploiera pas en cas d'impact frontal.



Témoin d'alerte de liquide lave-glace

S'allume quand le niveau du liquide descend sous la limite inférieure. Faites le plein de liquide dès que possible.

Profiter pleinement de votre subaru

Lisez votre Manuel du propriétaire ainsi que votre Livret de garantie, d'entretien et d'assistance routière. Ils renferment de l'information importante sur la conduite et l'entretien de votre Subaru, qui vous permettra d'en tirer un maximum de rendement et d'efficacité. Pour plus d'information sur l'entretien, visitez le www.subaru.ca/ownerresources.

Respectez le calendrier d'entretien recommandé. Vidangez l'huile moteur, le liquide de refroidissement, le liquide de transmission et le liquide de frein aux intervalles recommandés par le constructeur dans votre Livret de garantie, d'entretien et d'assistance routière. Vérifiez le niveau de l'huile moteur à tous les 1000 km au minimum. Aussi, regardez régulièrement autour et en dessous du véhicule pour déceler les fuites de liquides.

Vérifiez la pression des pneus au moins une fois par mois. Gonflez les pneus lorsqu'ils sont froids. Jusqu'à la pression recommandée, qui est en général indiquée sur le montant de la portière du conducteur. Sachez qu'un pneu sous-gonflé de 14 kPa (2 psi) peut faire grimper la consommation de carburant d'environ 1 pour cent. Les pneus gonflés adéquatement durent plus longtemps, rendent le véhicule plus sûr à conduire et permettent des économies de carburant.

Investissez dans un Plan de protection Subaru. Demandez à votre concessionnaire Subaru de vous expliquer les avantages liés à l'achat d'un plan de protection homologué par le constructeur. Roulez l'esprit en paix sachant que votre véhicule est couvert, aux États-Unis comme au Canada, pour un maximum de temps (Jusqu'à 7 ans ou 160 000 km, selon la première éventualité).

Utilisez toujours des pièces d'origine Subaru au moment de l'entretien ou des réparations. Les pièces d'origine Subaru obéissent aux normes de fabrication les plus rigoureuses, sont de meilleure qualité que les autres pièces, et s'accompagnent d'une garantie d'un an/20 000 km. En outre, l'utilisation de pièces autres que les pièces d'origine Subaru pourrait avoir une incidence sur votre garantie puisque les ingénieurs de Subaru sont pas en mesure d'en assurer le rendement adéquat.

Sachez quoi faire en cas d'accident automobile. Demandez à votre concessionnaire des conseils ou une marche à suivre en cas d'accident, afin de diminuer grandement votre niveau de stress si cela devait vous arriver. De nombreux concessionnaires ont leur propre service de carrossier ou font affaire avec un carrossier de bonne réputation qui connaît la meilleure façon de réparer votre véhicule avec des pièces d'origine Subaru. De manière à préserver l'intégrité de votre Subaru.

Adoptez des habitudes de conduite écoénergétiques. Accélérez doucement: les démarrages rapides et les arrêts brusques gaspillent le carburant. Planifiez vos déplacements : évitez les heures de pointe, dans la mesure du possible. Anticipez les problèmes : gardez une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède afin de pouvoir réagir en cas de freinage subit. Évitez les excès de vitesse : l'augmentation de votre vitesse de croisière de 100 km/h à 120 km/h sur l'autoroute peut faire grimper votre consommation d'essence Jusqu'à 20 %.

Pour plus d'information concernant l'efficacité énergétique, nous vous invitons à consulter le site Web de Ressources naturelles Canada au www.vehicules.gc.ca et pour d'autres conseils de conduite et d'entretien de votre véhicule.