

418-681-6000

999 Avenue Galibois, Québec, QC, G1M 3S4



## Calendrier d'entretien

Tous les moteurs BOXER Subaru

## Grille d'entretien périodique

Modèles Ascent, BRZ, Crosstrek, Forester, Impreza, Legacy, Outback, WRX et WRX STI des années modèles 2019 et ultérieures.

KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS	KILOMÉTRAGE DU VÉHICULE	ENTRETIEN REQUIS
10 000 ou 6 mois	A	260 000 ou 156 mois	B
20 000 ou 12 mois	B	270 000 ou 162 mois	A
30 000 ou 18 mois	A	280 000 ou 168 mois	B
40 000 ou 24 mois	B	290 000 ou 174 mois	A
50 000 ou 30 mois	A	300 000 ou 180 mois	C <sup>2</sup>
60 000 ou 36 mois	C	310 000 ou 186 mois	A
70 000 ou 42 mois	A	320 000 ou 192 mois	B <sup>1</sup>
80 000 ou 48 mois	B <sup>1</sup>	330 000 ou 198 mois	A
90 000 ou 54 mois	A	340 000 ou 204 mois	B
100 000 ou 60 mois	D	350 000 ou 210 mois	A
110 000 ou 66 mois	A	360 000 ou 216 mois	C <sup>3</sup>
120 000 ou 72 mois	C <sup>3</sup>	370 000 ou 222 mois	A
130 000 ou 78 mois	A	380 000 ou 228 mois	B
140 000 ou 84 mois	B	390 000 ou 234 mois	A
150 000 ou 90 mois	A <sup>2</sup>	400 000 ou 240 mois	D <sup>1</sup>
160 000 ou 96 mois	B <sup>1</sup>	410 000 ou 246 mois	A
170 000 ou 102 mois	A	420 000 ou 252 mois	C
180 000 ou 108 mois	C	430 000 ou 258 mois	A
190 000 ou 114 mois	A	440 000 ou 264 mois	B <sup>4</sup>
200 000 ou 120 mois	D	450 000 ou 270 mois	A <sup>2</sup>
210 000 ou 126 mois	A	460 000 ou 276 mois	B
220 000 ou 132 mois	B <sup>4</sup>	470 000 ou 282 mois	A
230 000 ou 138 mois	A	480 000 ou 288 mois	C <sup>1,3</sup>
240 000 ou 144 mois	C <sup>1,3</sup>	490 000 ou 294 mois	A
250 000 ou 150 mois	A	500 000 ou 300 mois	D

### Plan A à partir de 114,95\$

Temps : 0,5 h

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Faire l'entretien de la batterie
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace

- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Faire l'entretien de la batterie
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous (capot, portières, trappe à essence, coffre/hayon)
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Faire un essai routier

### Plan B à partir de 389\$

Temps : 2,3 h

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Permuter les pneus
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Démontet et inspecter les freins avant et arrière, ainsi que le frein de stationnement, et en faire l'entretien
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant

- Faire l'entretien de la batterie
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous (capot, portières, trappe à essence, coffre/hayon)
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Tester le liquide de refroidissement et vérifier les durites et les colliers
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Vérifier le fonctionnement de la pédale d'embrayage (le cas échéant)
- Faire un essai routier

### Plan C à partir de 699\$

Temps : 4,0 h

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Permuter les pneus et en vérifier l'usure
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Démontet et inspecter les freins avant et arrière
- Vérifier les niveaux des liquides, incluant les deux différentiels, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Tester la batterie et en faire l'entretien complet
- Vérifier l'état de la gaine d'essieu

- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous (capot, portières, trappe à essence, coffre/hayon)
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites et les colliers
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Vidanger le liquide pour freins
- Faire l'entretien des injecteurs de carburant
- Vérifier toutes les durites du système antipollution
- Vérifier la soupape de recyclage des gaz de carter et la remplacer au besoin
- Régler la géométrie des pneus (recommandé)\*
- Faire un essai routier

### Plan D à partir de 1 199\$

Temps : 4,3 h à 5,5 h  
Selon la cylindrée du moteur

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre
- Permuter les pneus
- Vérifier l'état des pneus, incluant la roue de secours, et en régler la pression
- Démontet et inspecter les freins avant et arrière, et en faire l'entretien
- Vérifier le niveau de tous les liquides, et en faire l'appoint
- Vérifier le fonctionnement des éclairages, des essuie-glaces et des gicleurs de lave-glace
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement, le cas échéant
- Faire l'entretien de la batterie

- Vérifier l'état de la gaine d'essieu
- Lubrifier tous les loquets, charnières et verrous (capot, portières, trappe à essence, coffre/hayon)
- Inspecter tous les composants de direction et de suspension
- Vérifier en dessous du véhicule pour déceler les dommages
- Vérifier le liquide de refroidissement, les durites et les colliers
- Vérifier et remplacer au besoin le filtre du moteur et le filtre à air de l'habitacle
- Remplacer les bougies d'allumage
- Vidanger les liquides de transmission et de différentiel
- Régler la géométrie des pneus (recommandé)\*
- Faire un essai routier

\*un supplément pourrait s'appliquer

<sup>1</sup>Tous les 80 000 km/4 ans (selon la première éventualité) :  
• Inspecter les roulements de roues et l'arbre de transmission

<sup>3</sup>Tous les 120 000 km/6 ans (selon la première éventualité) :  
• Remplacer le filtre à carburant

<sup>2</sup>Tous les 150 000 km/7.5 ans (selon la première éventualité) :  
• Remplacer les courroies d'entraînement des arbres à cames (modèle STI seulement)

<sup>4</sup>Tous les 220 000 km/11 ans (selon la première éventualité) :  
• Vidanger et rincer le système de refroidissement et remplacer le liquide par du liquide de refroidissement longue durée Subaru

Nous vous recommandons de vérifier au moins une fois par mois la pression des pneus et le niveau d'huile moteur de votre véhicule.

Faire effectuer les inspections et entretiens périodiques recommandés dans votre Guide d'entretien Subaru constitue la meilleure manière de vous assurer que votre Subaru fonctionnera parfaitement des années durant. Rendez-vous chez votre concessionnaire Subaru de votre région pour qu'un technicien certifié Subaru s'occupe des inspections et des entretiens décrits. Les informations contenues dans cette affiche sont exactes au moment de son impression, mais pourraient changer sans préavis.