LİNKWAY LOGİSTİCS

MEZUN İŞE ALIMI · 2027 DÖNEMİ
KAMPÜS BİLGİLENDİRME TOPLANTISI

KİMSENİN PLANLAMADIĞI KAMYONLAR İÇİN BİR SEVKİYAT UYGULAMASI

Artık beklemek yok teslimatlar için.

Misyonumuz ve bizi değerlendiren rakam: boş kamyon seferleri, sektör ortalaması %40'tan %25'e düşüyor.

KURULUŞ	ÇALIŞAN SAYISI	GELİR	UYGULAMADAKİ TAŞIYICILAR
2016	320	57 milyon $	2,400

ÖNÜMÜZDEKİ 30 DAKİKADA NELER ELE ALINACAK

Başvurmadan önce bizimle ilgili yanıtlayabilmeniz gereken altı soru

01 **Aslında ne satıyoruz?**
Bir sevkiyat uygulaması, 2.400 küçük nakliye şirketi

02 **İşe yarıyor mu?**
%40 → %25 boş sefer

03 **Kimleri işe alıyoruz?**
Dört ekipte 38 mezun

04 **Birinci yıl nasıl geçiyor?**
Nisan eğitiminden Mart sunumuna

05 **Burada insanlar nasıl çalışıyor?**
Çalışma saatleri, izin günleri, izinler, maaş

06 **Nasıl işe alınıyorsunuz?**
Altı adım, yaklaşık altı hafta

ÜZERİNE KURULDUĞUMUZ SORUN

Yollardaki her beş kamyondan ikisi boş gidiyor

Sektörde kamyon seferlerinin %40'ı boş geçiyor. Sürücü yükünü teslim eder, ardından havayla geri döner — çünkü bir sonraki gönderici onu hiç bulamamıştır.

ON SEFER, SEKTÖR ORTALAMASI · 4'Ü BOŞ



Yük taşıyor — ücretli

Boş gidiyor — yakıt yanıyor, kazanç yok

NE İNŞA EDİYORUZ

Sevkiyat uygulamamız, sürücü geri dönmeden önce kabine bir dönüş yükü koyar

GİRDİ

Göndericiler yük ilanı veriyor



Çıkış noktası, varış noktası, ağırlık ve taşınması gereken saat.

EŞLEŞTİRME

Boş güzergahı eşleştiriyoruz



Uygulama, o yöne zaten gitmekte olan ve satılık yeri bulunan bir kamyon buluyor.

ÇIKTI

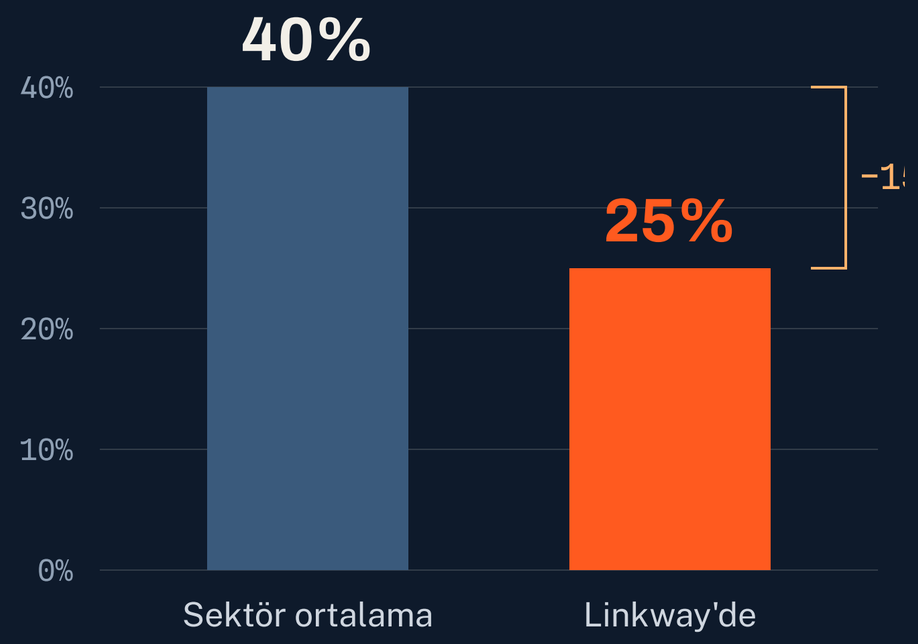
Taşıyıcılar her iki yönde de dolu gidiyor



Bugün 2.400 küçük nakliye şirketi sevkiyatını bu uygulama üzerinden yürütüyor.

Tek ürün, tek döngü: boş gidecek bir kamyona yerleştirdiğimiz her yük, birinin artık beklemediği bir teslimattır.

Uygulamamızdaki taşıyıcılar seferlerin %40'ı yerine %25'inde boş gidiyor



BU FARKIN KAZANDIRDIĞI

15 puan

bizimle sevkiyat yapan taşıyıcılar için daha az boş sefer — yakıt, saat ve yol kapasitesi yeniden işe döndü.

Bu, ofis duvarında tuttuğumuz tek skor tablosudur. Her ekip — mühendislik, satış, müşteri başarısı, ürün planlama — buna göre değerlendirilir.

BU RAKAMIN ARKASINDAKİ ŞİRKET

On yaşında, 320 kişi ve hâlâ kimin neyi yaptığını bileceğiniz kadar küçük

BİLGİ	RAKAM
Kuruluş	2016
Çalışan sayısı	320
Ortalama yaş	31
Gelir	57 milyon $
Uygulamayı kullanan nakliye şirketleri	2,400
Gelecek yıl katılacak mezunlar	38

ORTALAMA YAŞ

31

Kodunuzu inceleyen veya müşteri görüşmenize katılan kişi, sizden muhtemelen sadece birkaç yaş büyüktür.

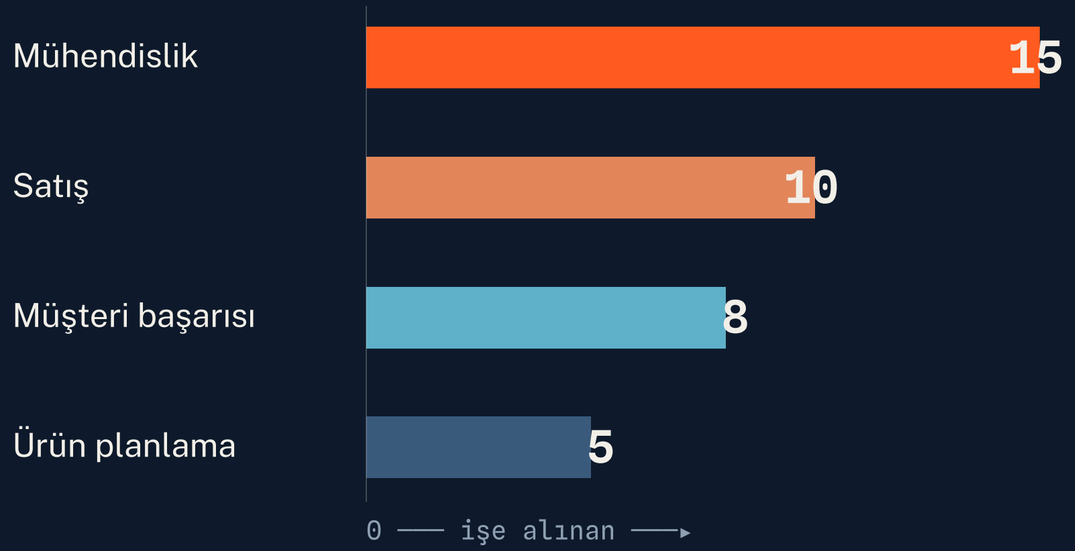
ŞİRKETE ORANLA İŞE ALIM

38 / 320

Gelecek yılın mezunları, bugünkü çalışan sayısına kıyasla. Büyük bir alım, gözlemcilik değil gerçek iş demektir.

AÇIK POZİSYONLAR · GELECEK YILIN ALIMI

Dört ekibe 38 mezun alıyoruz ve herkes aynı maaşla başlıyor



EKİP	ALIM	SORUMLULUĞUNUZ
Mühendislik	15	2.400 taşıyıcının her sabah açtığı uygulama ve eşleştirme mantığı
Satış	10	Yeni nakliye şirketlerini platforma dahil etmek
Müşteri başarısı	8	Sevkiyatçıları kayıttan, tüm yüklerini bizim üzerimizden yürütmeye taşımak
Ürün planlama	5	%25'in hangi kısmına sırada odaklanacağımıza karar vermek

$62,000 yıllık başlangıç maaşı — dört rol için de aynı

İLK ON İKİ AYINIZ

Birinci yıl sabit bir yol: bir ay eğitim, ardından yanınızda bir mentorla gerçek iş

NİSAN

Şirket çapında bir ay eğitim

Hangi ekibe gidecek olursanız olun, 38'iniz birlikte.

MAYIS

Ekibinize katılırsınız

Mühendislik, satış, müşteri başarısı veya ürün planlama.

HAZİRAN

Size bir mentor atanır

Yılınızın nasıl geçtiğinden sorumlu, adı belirli bir kişi.

EKİM

Bir dağıtım merkezinde bir hafta

Taşıdığımız yüklerin fiziksel olarak ulaştığı sahada.

MART

Birinci yıl sonuçlarınızı sunarsınız

Ne inşa ettiğinizi, sattığınızı veya düzelttiğinizi — kendi sözlerinizle şirkete.

EKİM AYINDAKİ HAFTANIN ÖNEMİ

Linkway'de, mühendisler dahil, kimse önce bir yükleme rıhtımında durmadan sevkiyat yazılımı tasarlayamaz.

ÇALIŞMA SAATLERİ, İZİN VE MAAŞ

Çalışma koşulları yazılıdır, mülakatta sadece söz verilmez

UZAKTAN

2 gün

haftada en fazla, istediğiniz yerden.

ÇEKİRDEK SAATLER

11:00 –15:00

Buluştuğumuz dört saatlik örtüşme etrafında esnek saatler.

YILLIK İZİN GÜNÜ

125

Hafta sonları, resmi tatiller ve kendi izniniz birlikte sayılır.

BAŞLANGIÇ MAAŞI

$62,000

Yıllık, dört rolün her biri için aynı tutar.

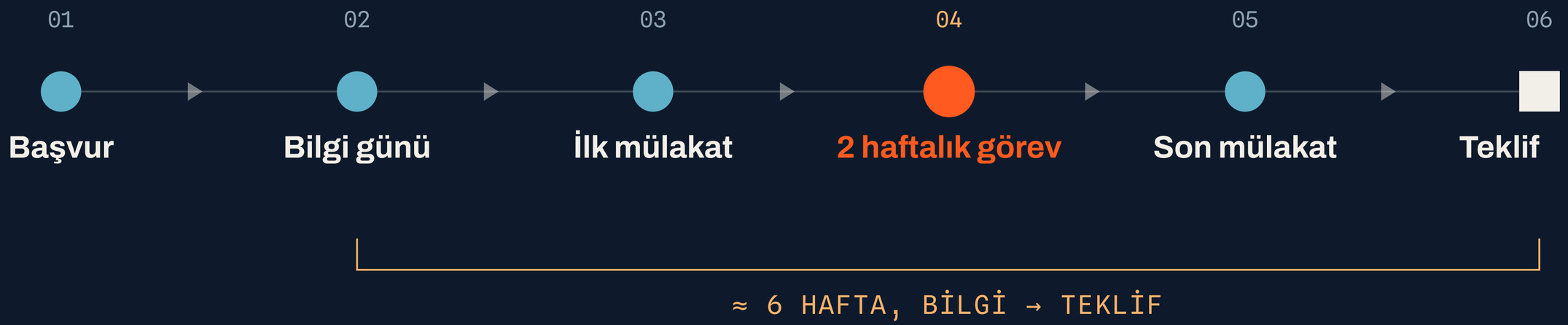
KULLANILAN EBEVEYN İZNİ

Kağıt üzerindeki politika değil — hak eden ebeveynlerden bunu gerçekten kullananların oranı.



NASIL KATILIRSINIZ

Altı adım ve bilgilendirme toplantısından teklife yaklaşık altı hafta



04 İki haftalık görev bunun kalbidir: gerçek bir bilmece değil, gerçek bir sevkiyat sorunu üzerinde gerçek iş. Sürecimizin iki hafta değil altı hafta sürmesinin nedeni de budur.

02 Şu anda 02. adımdasınız. Bugünden sonrasını hızlı yürütmek bize düşer ve altı haftaya bağlı kalırız.

AKILDA KALMASI GEREKEN BEŞ ŞEY

01

02

03

04

05