APLIKASI PENGHANTARAN UNTUK TRAK YANG TIDAK DIJADUALKAN SESIAPA

Tidak perlu menunggu lagi untuk penghantaran.

Misi kami, dan angka yang menjadi penilaian kami: perjalanan trak kosong menurun daripada purata industri 40% kepada 25%.

DITUBUHKAN	PEKERJA	HASIL	PENGANGKUT DI APLIKASI
2016	320	$57 juta	2,400

APA YANG AKAN DIBINCANGKAN DALAM 30 MINIT AKAN DATANG

Enam soalan tentang kami yang anda perlu boleh jawab sebelum memohon

01 **Apa sebenarnya yang kami jual?**
Aplikasi penghantaran, 2,400 syarikat pengangkutan kecil

02 **Adakah ia berkesan?**
40% → 25% perjalanan kosong

03 **Siapa yang kami ambil bekerja?**
38 graduan merentasi empat pasukan

04 **Apa itu tahun pertama?**
Latihan April hingga pembentangan Mac

05 **Bagaimana cara kerja di sini?**
Jam kerja, cuti rehat, cuti, gaji

06 **Bagaimana cara untuk masuk?**
Enam langkah, kira-kira enam minggu

MASALAH YANG MENJADI ASAS PENUBUHAN KAMI

Dua daripada lima trak di jalan raya tidak membawa apa-apa

Di seluruh industri, 40% perjalanan trak adalah kosong. Pemandu menghantar muatan, kemudian pulang dengan tangan kosong — kerana penghantar seterusnya tidak pernah menemui mereka.

SEPULUH PERJALANAN, PURATA INDUSTRI · 4 DARIPADANYA KOSONG



Membawa kargo — dibayar

Berjalan kosong — bahan api terbakar, tiada pendapatan

APA YANG KAMI BINA

Aplikasi penghantaran kami meletakkan muatan pulang dalam kabin sebelum pemandu berpatah balik

INPUT

Penghantar menyiarkan muatan



Asal, destinasi, berat dan waktu ia perlu bergerak.

PADANAN

Kami memadankan perjalanan kosong



Aplikasi ini mencari trak yang sudah menuju ke arah itu dengan ruang untuk dijual.

OUTPUT

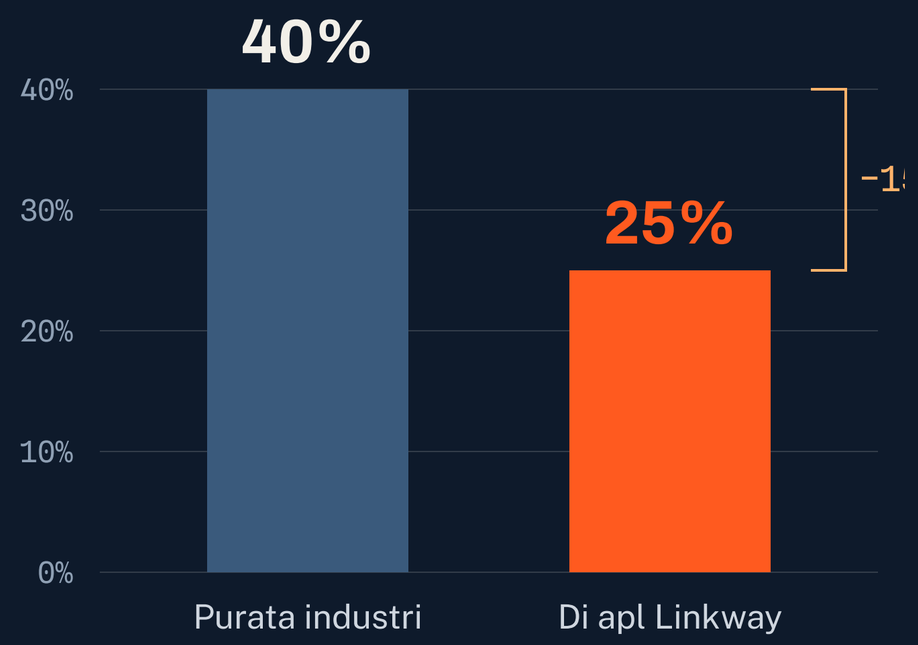
Pengangkut memandu penuh kedua-dua arah



2,400 syarikat pengangkutan kecil menjalankan penghantaran mereka melaluinya hari ini.

Satu produk, satu kitaran: setiap muatan yang kami letakkan pada trak yang akan berjalan kosong adalah penghantaran yang menamatkan penantian seseorang.

Pengangkut di aplikasi kami berjalan kosong pada 25% perjalanan berbanding 40%



APA YANG DIBELI OLEH JURANG INI

15pt

lebih sedikit perjalanan kosong bagi pengangkut yang menghantar bersama kami — bahan api, masa dan kapasiti jalan raya dikembalikan untuk bekerja.

Inilah satu-satunya papan skor yang kami pamerkan di dinding pejabat. Setiap pasukan — kejuruteraan, jualan, kejayaan pelanggan, perancangan produk — dinilai berdasarkannya.

SYARIKAT DI SEBALIK ANGKA INI

Berusia sepuluh tahun, 320 orang, dan masih cukup kecil untuk anda mengenali siapa membina apa

FAKTA	ANGKA
Ditubuhkan	2016
Pekerja	320
Umur purata	31
Hasil	$57 juta
Syarikat pengangkutan yang menggunakan aplikasi	2,400
Graduan yang menyertai tahun depan	38

UMUR PURATA

31

Orang yang menyemak kod anda atau turut serta dalam panggilan pelanggan anda mungkin hanya beberapa tahun lebih berpengalaman daripada anda.

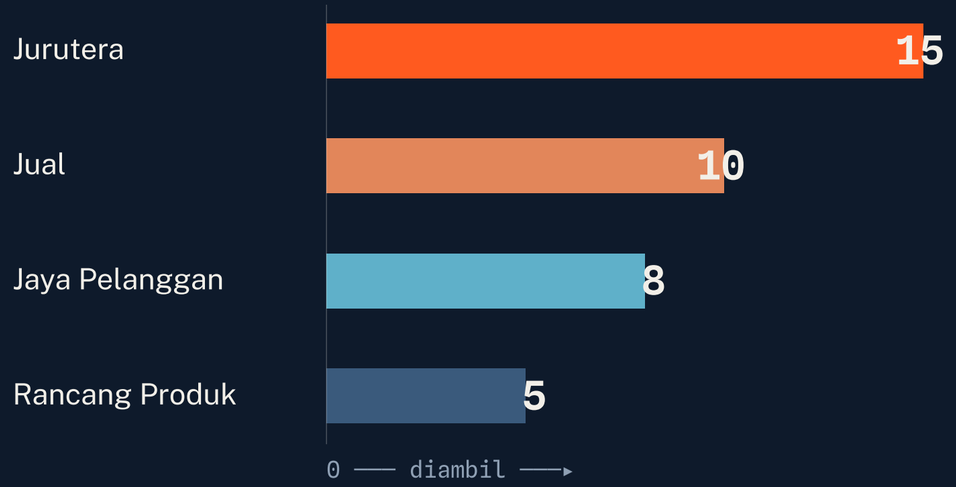
PENGAMBILAN SEBAGAI PERATUSAN SYARIKAT

38 / 320

Graduan tahun depan berbanding jumlah pekerja hari ini. Pengambilan yang besar bermakna kerja sebenar, bukan sekadar mengikut bayang-bayang.

JAWATAN KOSONG · PENGAMBILAN TAHUN DEPAN

Kami mengambil 38 graduan ke dalam empat pasukan, dan semua bermula dengan gaji yang sama



PASUKAN	PENGAMBILAN	APA YANG ANDA URUSKAN
Jurutera	15	Logik padanan dan aplikasi yang dibuka oleh 2,400 pengangkut setiap pagi
Jual	10	Membawa syarikat pengangkutan baharu ke platform
Jaya Pelanggan	8	Membawa jurupenghantar daripada mendaftar kepada menjalankan setiap muatan melalui kami
Rancang Produk	5	Menentukan bahagian mana daripada 25% yang kami tangani seterusnya

$62,000 gaji permulaan setahun — sama untuk keempat-empat jawatan

DUA BELAS BULAN PERTAMA ANDA

Tahun pertama adalah laluan tetap: sebulan latihan, kemudian kerja sebenar bersama mentor di sisi anda

APRIL

Sebulan latihan seluruh syarikat

Semua 38 orang anda bersama-sama, tidak kira pasukan mana yang anda tuju.

MEI

Anda menyertai pasukan anda

Kejuruteraan, jualan, kejayaan pelanggan atau perancangan produk.

JUN

Seorang mentor ditugaskan kepada anda

Seorang individu yang dinamakan bertanggungjawab atas perjalanan tahun anda.

OKTOBER

Satu minggu di pusat pengedaran

Di lantai tempat muatan yang kami uruskan benar-benar tiba.

MAC

Anda membentangkan hasil tahun pertama anda

Apa yang anda bina, jual atau selesaikan — dalam kata-kata anda sendiri, kepada syarikat.

MENGAPA MINGGU DI OKTOBER ITU PENTING

Tidak sesiapa di Linkway boleh mereka bentuk perisian penghantaran tanpa berdiri di dok pemunggahan dahulu — termasuk jurutera.

JAM KERJA, CUTI DAN GAJI

Keadaan kerja ditetapkan secara bertulis, bukan sekadar dijanjikan semasa temu duga

JARAK JAUH

2 hari

seminggu, maksimum, dari mana-mana sahaja anda suka.

JAM TERAS

11:00 –15:00

Jam fleksibel di sekitar tempoh bertindih empat jam apabila kami bertemu.

HARI CUTI SETAHUN

125

Hujung minggu, cuti umum dan cuti peribadi anda, dikira bersama.

GAJI PERMULAAN

$62,000

Setahun, angka yang sama untuk setiap satu daripada empat jawatan.

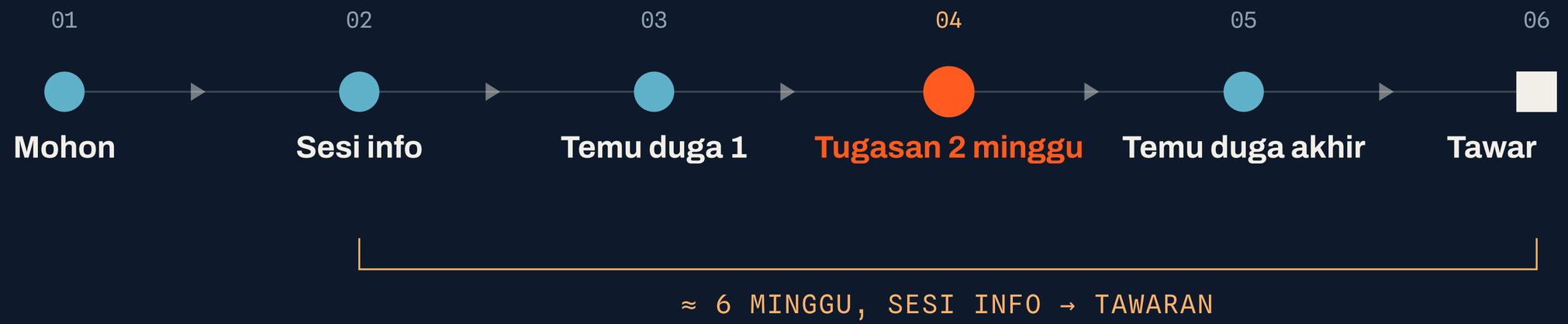
CUTI KEIBUBAPAAN YANG DIAMBIL

Bukan dasar di atas kertas — tetapi peratusan ibu bapa yang layak dan benar-benar mengambilnya.



CARA UNTUK MENYERTAI

Enam langkah, dan kira-kira enam minggu dari sesi informasi hingga tawaran



04 Tugasan dua minggu itulah intinya: kerja sebenar terhadap masalah penghantaran sebenar, bukan teka-teki. Itulah sebabnya proses kami mengambil masa enam minggu, bukan dua.

02 Anda kini berada di langkah 02. Segala yang berlaku selepas hari ini adalah tanggungjawab kami untuk dijalankan dengan pantas, dan kami berpegang pada tempoh enam minggu itu.

LIMA PERKARA UNTUK DIINGATI

01

02

03

04

05