LINKWAY LOGISTICS

ZAPOŠLJAVANJE PRIPRAVNIKA · GENERACIJA 2027.
INFORMATIVNO PREDAVANJE NA FAKULTETU

APLIKACIJA ZA RASPORED KAMIONA KOJE NITKO NE PLANIRA

Kraj čekanja na dostave.

Naša misija, i broj po kojem nas se mjeri: udio praznih vožnji kamiona pada s prosjeka industrije od 40% na 25%.

OSNOVANO	ZAPOSLENICI	PRIHOD	PRIJEVOZNICI NA APLIKACIJI
2016	320	57 mil. USD	2,400

ŠTO POKRIVA SLJEDEĆIH 30 MINUTA

Šest pitanja na koja biste trebali znati odgovor o nama prije prijave

01 **Što zapravo prodajemo?**
Aplikacija za raspored, 2.400 malih prijevozničkih tvrtki

02 **Funkcionira li?**
40% → 25% praznih vožnji

03 **Koga zapošljavamo?**
38 pripravnika u četiri tima

04 **Kako izgleda prva godina?**
Od obuke u travnju do prezentacije u ožujku

05 **Kako se ovdje radi?**
Radno vrijeme, slobodni dani, dopust, plaća

06 **Kako se prijaviti?**
Šest koraka, oko šest tjedana

PROBLEM NA KOJEM SMO UTEMELJENI

Dva od pet kamiona na cesti ne vozi ništa

U cijeloj industriji 40% vožnji kamiona je prazno. Vozač isporuči teret, a zatim se vraća praznih ruku — jer ga sljedeći pošiljatelj nikad nije pronašao.

DESET VOŽNJI, PROSJEK INDUSTRIJE · 4 PRAZNE



Prijevoz tereta — plaćeno

Prazna vožnja — gorivo potrošeno, ništa zarađeno

ŠTO GRADIMO

Naša aplikacija za raspored pronađe povratni teret prije nego vozač krene natrag

ULAZ

Pošiljatelji objavljuju terete



Polazište, odredište, težinu i sat kada mora krenuti.

POVEZIVANJE

Povezujemo praznu dionicu



Aplikacija pronalazi kamion koji već ide u tom smjeru i ima slobodnog prostora.

IZLAZ

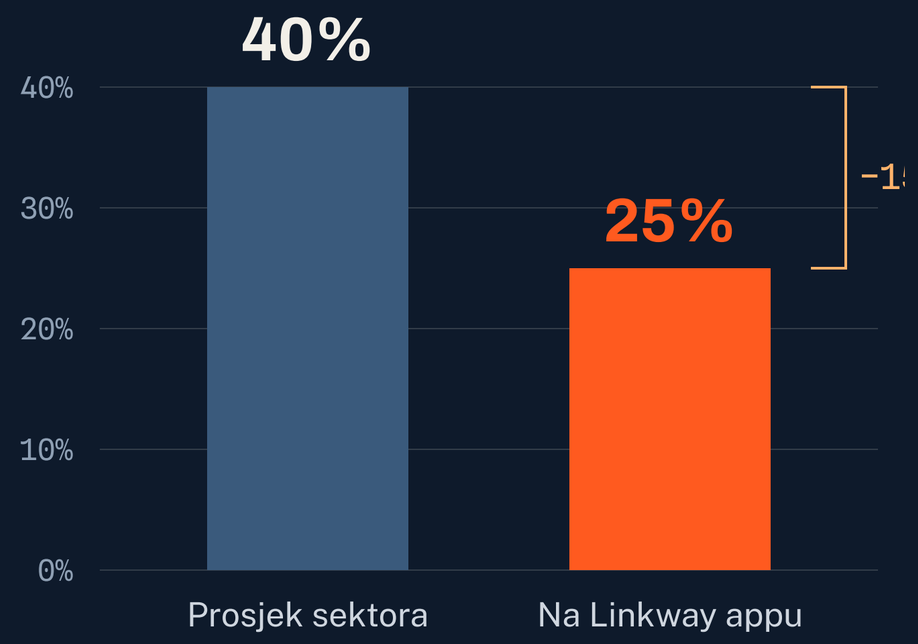
Prijevoznici voze puni u oba smjera



2.400 malih prijevozničkih tvrtki danas na njoj temelji svoj raspored.

Jedan proizvod, jedan krug: svaki teret koji stavimo na kamion koji bi inače vozio prazan znači dostavu na koju netko prestaje čekati.

Prijevoznici na našoj aplikaciji voze prazni na 25% putovanja umjesto 40%



ŠTO DONOSI TA RAZLIKA

15 p.b.

manje praznih vožnji za prijevoznike koji rade preko nas — gorivo, sati i kapacitet ceste vraćeni u rad.

Ovo je jedina ljestvica rezultata koju imamo na zidu ureda. Svaki tim — inženjering, prodaja, podrška korisnicima, planiranje proizvoda — mjeri se prema njoj.

TVRTKA IZA TOG BROJA

Deset godina stara, 320 ljudi, i još dovoljno mala da ćete znati tko je što izgradio

ČINJENICA	BROJ
Osnovano	2016
Zaposlenici	320
Prosječna dob	31
Prihod	57 mil. USD
Prijevozničke tvrtke koje koriste aplikaciju	2,400
Pripravnici koji se pridružuju sljedeće godine	38

PROSJEČNA DOB

31

Osoba koja pregledava vaš kod ili sjedi na vašem pozivu s korisnikom vjerojatno je samo nekoliko godina starija od vas.

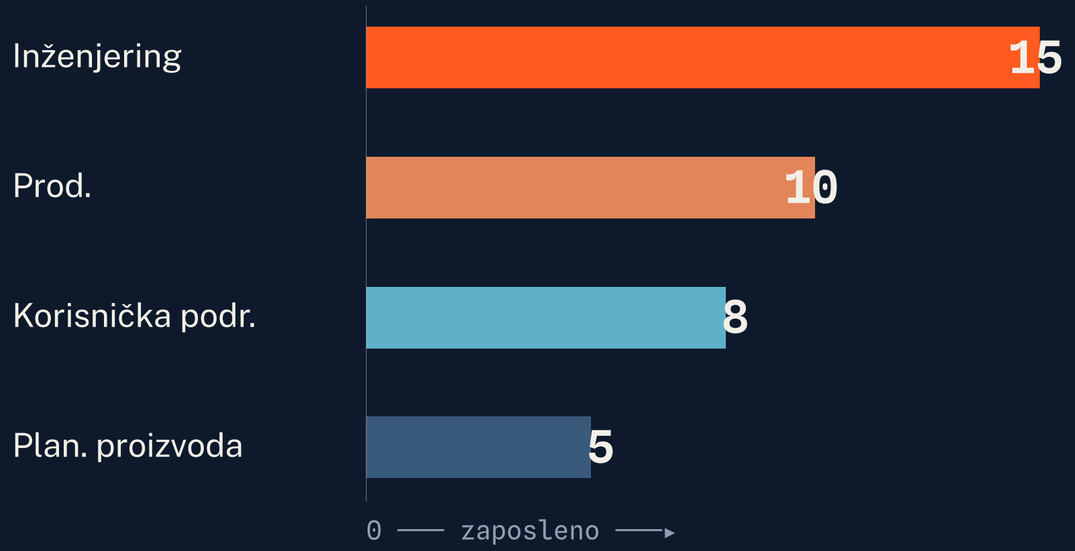
UDIO NOVOZAPOSLENIH U TVRTKI

38 / 320

Pripravnici sljedeće godine u odnosu na trenutni broj zaposlenika. Velik broj novih znači stvaran posao, a ne samo praćenje.

OTVORENE POZICIJE · UPIS SLJEDEĆE GODINE

Zapošljavamo 38 pripravnika u četiri tima, i svi počinju s istom plaćom



TIM	BROJ NOVIH	VAŠ DJELOKRUG
Inženjering	15	Logika povezivanja i aplikacija koju 2.400 prijevoznika otvara svako jutro
Prod.	10	Dovođenje novih prijevozničkih tvrtki na platformu
Korisnička podr.	8	Vođenje dispečera od prijave do korištenja nas za svaki teret
Plan. proizvoda	5	Odlučivanje koji dio tih 25% napadamo sljedeće

$62,000 početna plaća godišnje — ista za sve četiri uloge

VAŠIH PRVIH DVANAEST MJESECI

Prva godina je fiksan put: mjesec dana obuke, zatim stvaran posao uz mentora

TRAVANJ

Mjesec dana obuke za cijelu tvrtku

Svih 38 vas zajedno, bez obzira na tim u koji idete.

SVIBANJ

Pridružujete se svom timu

Inženjering, prodaja, podrška korisnicima ili planiranje proizvoda.

LIPANJ

Dodjeljuje se mentor

Jedna imenovana osoba odgovorna za to kako prolazi vaša godina.

LISTOPAD

Tjedan dana u distribucijskom centru

Na terenu gdje fizički stižu tereti koje prevozimo.

OŽUJAK

Predstavljate rezultate svoje prve godine

Što ste izgradili, prodali ili popravili — svojim riječima, cijeloj tvrtki.

ZAŠTO JE TJEDAN U LISTOPADU VAŽAN

Nitko u Linkwayu ne smije dizajnirati softver za raspored prije nego stoji na utovarnoj rampi — uključujući inženjere.

RADNO VRIJEME, DOPUST I PLAĆA

Uvjeti rada su zapisani, a ne samo obećani na razgovoru za posao

RAD NA DALJINU

2 dana

tjedno, najviše, odakle god želite.

OSNOVNO RADNO VRIJEME

11:00 –15:00

Fleksibilno vrijeme oko četverosatnog preklapanja kad se sastajemo.

SLOBODNIH DANA GODIŠNJE

125

Vikendi, blagdani i vaš dopust, zbrojeni zajedno.

POČETNA PLAĆA

$62,000

Godišnje, isti iznos za svaku od četiri uloge.

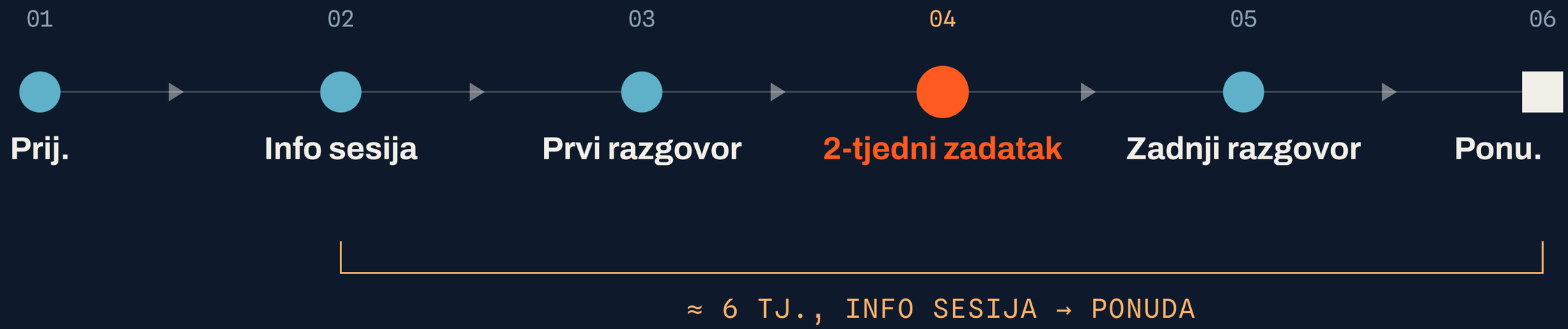
ISKORIŠTEN RODITELJSKI DOPUST

Ne pravilnik na papiru — udio roditelja s pravom na dopust koji su ga stvarno iskoristili.



KAKO SE PRIDRUŽITI

Šest koraka i oko šest tjedana od informativnog predavanja do ponude



04 Dvotjedni zadatak je srž procesa: stvaran posao na stvarnom problemu rasporeda, a ne zagonetka. Zato naš proces traje šest tjedana, a ne dva.

02 Trenutno ste na koraku 02. Sve što slijedi nakon danas na nama je da provedemo brzo, i držimo se šest tjedana.

PET STVARI KOJE TREBA ZAPAMTITI

01

02

03

04

05