LÄHETYSSOVELLUS KUORMA-AUTOILLE, JOITA KUKAAN EI AIKATAULUTA

Ei enää odottelua toimituksissa.

Tehtävämme ja luku, jolla meitä mitataan: tyhjät kuormausajot alas alan 40 %:n keskiarvosta 25 %:iin.

PERUSTETTU	TYÖNTEKIJÖITÄ	LIIKEVAIHTO	KULJETUSYRITYKSIÄ SOVELLUKSESSA
2016	320	57 milj. $	2,400

MITÄ SEURAAVAT 30 MINUUTTIA SISÄLTÄVÄT

Kuusi kysymystä, joihin sinun pitäisi osata vastata meistä ennen hakemista

01 **Mitä me oikeastaan myymme?**
Lähetyssovellus, 2 400 pientä kuljetusyritystä

02 **Toimiiko se?**
40 % → 25 % tyhjiä ajoja

03 **Keitä palkkaamme?**
38 vastavalmistunutta neljään tiimiin

04 **Millainen on ensimmäinen vuosi?**
Huhtikuun koulutuksesta maaliskuun esitykseen

05 **Miten täällä työskennellään?**
Työajat, vapaapäivät, vapaat, palkka

06 **Miten pääset mukaan?**
Kuusi vaihetta, noin kuusi viikkoa

ONGELMA, JONKA YMPÄRILLE MEIDÄT PERUSTETTIIN

Kaksi viidestä tiellä olevasta kuorma-autosta ei kuljeta mitään

Alalla 40 % kuorma-autojen ajoista on tyhjiä. Kuljettaja toimittaa kuorman ja palaa tyhjänä — koska seuraava lähettäjä ei koskaan löytänyt häntä.

KYMMENEN AJOA, ALAN KESKIARVO · 4 NIISTÄ TYHJIÄ



Kuljettaa rahtia — maksettu

Ajaa tyhjänä — polttoainetta kulutettu, ei tuloja

MITÄ RAKENNAMME

Lähetyssovelluksemme löytää paluukuorman ohjaamoon ennen kuin kuljettaja kääntyy takaisin

SYÖTE

Lähettäjät julkaisevat kuormia



Lähtöpaikka, määräpaikka, paino ja tunti, jolloin kuorman on liikuttava.

TÄSMÄYTYS

Täsmäytämme tyhjän osuuden



Sovellus löytää kuorma-auton, joka on jo menossa samaan suuntaan ja jolla on tilaa myytävänä.

TULOS

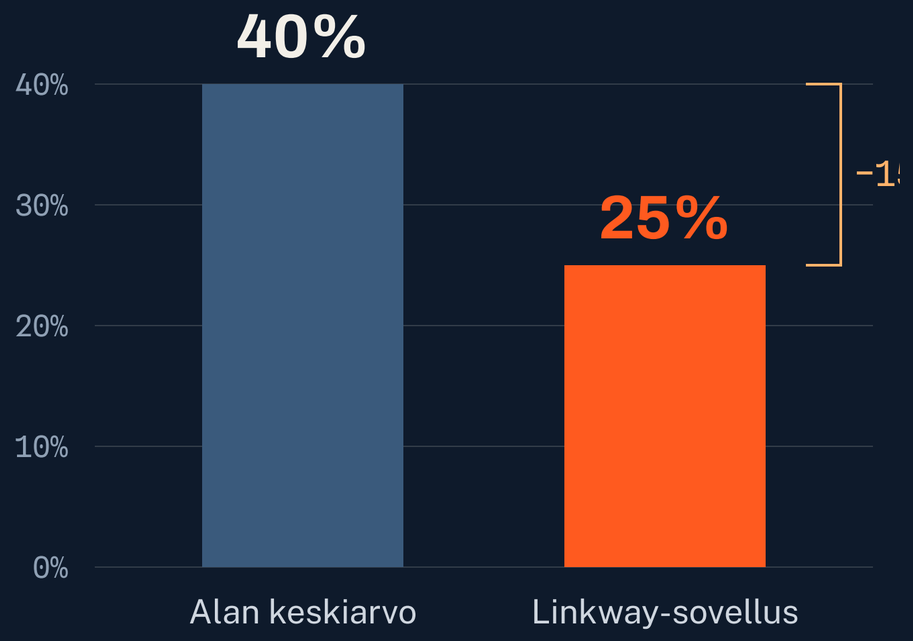
Kuljetusyritykset ajavat täydessä kuormassa molempiin suuntiin



2 400 pientä kuljetusyritystä hoitaa lähetyksensä sillä tänään.

Yksi tuote, yksi kehä: jokainen kuorma, jonka sijoitamme tyhjänä ajavaan autoon, on toimitus, jota joku ei enää joudu odottamaan.

Sovelluksemme kuljetusyritykset ajavat tyhjänä 25 % matkoista 40 %:n sijaan



MITÄ EROLLA SAADAAN

15 pp

vähemmän tyhjiä ajoja kuljetusyrityksille, jotka käyttävät meitä — polttoainetta, tunteja ja tiekapasiteettia palautettu työhön.

Tämä on ainoa tulostaulu, jonka pidämme toimiston seinällä. Kaikkia tiimejä — tekniikkaa, myyntiä, asiakasmenestystä, tuotesuunnittelua — mitataan sitä vasten.

YRITYS LUVUN TAKANA

Kymmenen vuotta vanha, 320 työntekijää, ja silti tarpeeksi pieni, että tiedät kuka rakensi mitä

TOSIASIA	LUKU
Perustettu	2016
Työntekijöitä	320
Keski-ikä	31
Liikevaihto	57 milj. $
Sovellusta käyttäviä kuljetusyrityksiä	2,400
Ensi vuonna aloittavia vastavalmistuneita	38

KESKI-IKÄ

31

Henkilö, joka tarkistaa koodisi tai istuu mukana asiakaspuhelussasi, on todennäköisesti vain muutaman vuoden edelläsi.

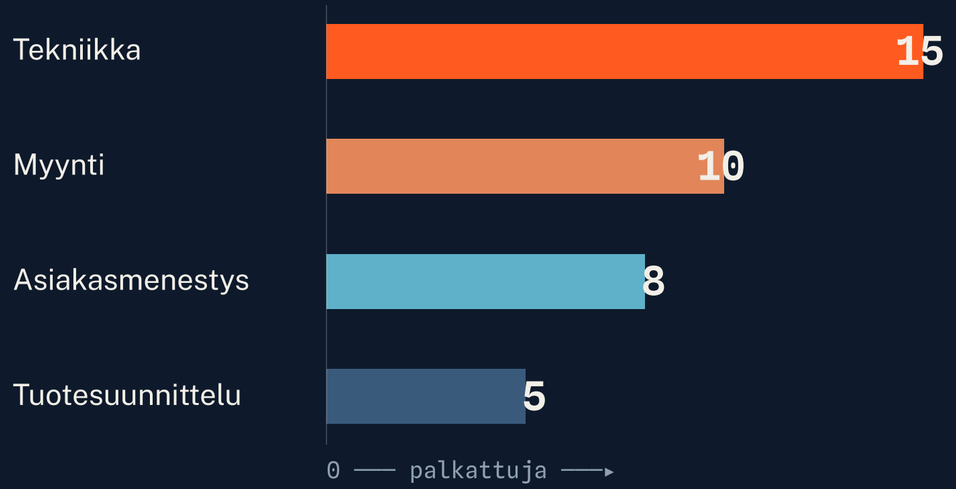
UUSIEN OSUUS YRITYKSESTÄ

38 / 320

Ensi vuoden vastavalmistuneet suhteessa nykyiseen henkilöstömäärään. Suuri määrä tarkoittaa oikeaa työtä, ei vain seuraamista.

AVOIMET TEHTÄVÄT · ENSI VUODEN UUDET

Palkkaamme 38 vastavalmistunutta neljään tiimiin, ja kaikki aloittavat samalla palkalla



TIIMI	PALKATTAVAT	MISTÄ VASTAAT
Tekniikka	15	Täsmäytyslogiikka ja sovellus, jonka 2 400 kuljetusyritystä avaa joka aamu
Myynti	10	Uusien kuljetusyritysten tuominen alustalle
Asiakasmenestys	8	Lähettäjien vieminen rekisteröitymisestä siihen, että kaikki kuormat kulkevat kauttamme
Tuotesuunnittelu	5	Päättäminen, mihin osaan 25 %:sta tartumme seuraavaksi

$62,000 aloituspalkka vuodessa — sama kaikissa neljässä roolissa

ENSIMMÄISET KAKSITOISTA KUUKAUTESI

Ensimmäinen vuosi on kiinteä polku: kuukausi koulutusta, sitten oikeaa työtä mentori rinnalla

HUHTIKUU

Kuukausi koko yrityksen kattavaa koulutusta

Kaikki 38 teistä yhdessä, tiimistä riippumatta.

TOUKOKUU

Liityt tiimiisi

Tekniikka, myynti, asiakasmenestys tai tuotesuunnittelu.

KESÄKUU

Sinulle nimetään mentori

Yksi nimetty henkilö, joka vastaa siitä, miten vuotesi sujuu.

LOKAKUU

Viikko jakelukeskuksessa

Lattiatasolla, jonne kuljettamamme kuormat fyysisesti saapuvat.

MAALISKUU

Esittelet ensimmäisen vuotesi tulokset

Mitä rakensit, myit tai korjasit — omin sanoin, koko yritykselle.

MIKSI LOKAKUUN VIIKKO ON TÄRKEÄ

Kukaan Linkwayssa ei suunnittele lähetysohjelmistoa seisomatta ensin lastauslaiturilla — insinöörit mukaan lukien.

TYÖAJAT, VAPAAT JA PALKKA

Työehdot on kirjattu ylös, ei vain luvattu haastattelussa

ETÄTYÖ

2 päivää

viikossa, enintään, mistä tahansa haluat.

YDINTYÖAIKA

11:00 –15:00

Liukuva työaika neljän tunnin yhteisen ajan ympärillä.

VAPAAPÄIVÄÄ VUODESSA

125

Viikonloput, pyhät ja omat vapaat yhteenlaskettuna.

ALOITUSPALKKA

$62,000

Vuodessa, sama luku kaikissa neljässä roolissa.

PIDETTY PERHEVAPAA

Ei paperilla oleva käytäntö — osuus oikeutetuista vanhemmista, jotka todella pitivät sen.



MITEN LIITYT MUKAAN

Kuusi vaihetta, ja noin kuusi viikkoa infotilaisuudesta tarjoukseen



04 Kahden viikon tehtävä on prosessin ydin: oikeaa työtä oikean lähetysongelman parissa, ei palapeliä. Siksi prosessimme kestää kuusi viikkoa, ei kahta.

02 Olet juuri nyt vaiheessa 02. Kaikki tämän päivän jälkeen on meidän vastuullamme viedä nopeasti eteenpäin, ja pidämme kiinni kuudesta viikosta.

VIISI ASIAA, JOTKA KANNATTAA MUISTAA

01

02

03

04

05

HAE, JA TULE SITTEN INFOTILAISUUTEEN — VAIHE 02 KUUDESTA