ΜΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΟΥ ΚΑΝΕΙΣ ΔΕΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΙ

Τέλος στην αναμονή για παραδόσεις.

Η αποστολή μας, και ο αριθμός με βάση τον οποίο κρινόμαστε: τα κενά δρομολόγια φορτηγών μειώνονται από τον μέσο όρο του κλάδου 40% στο 25%.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ	ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ	ΕΣΟΔΑ	ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
2016	320	57 εκατ. $	2,400

ΤΙ ΘΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 30 ΛΕΠΤΑ

Έξι ερωτήσεις που πρέπει να μπορείτε να απαντήσετε για εμάς πριν υποβάλετε αίτηση

01 **Τι πουλάμε στην πραγματικότητα;**
Μια εφαρμογή διανομής, 2.400 μικρές μεταφορικές εταιρείες

02 **Λειτουργεί;**
40% → 25% κενά δρομολόγια

03 **Ποιους προσλαμβάνουμε;**
38 απόφοιτοι σε τέσσερις ομάδες

04 **Τι είναι ο πρώτος χρόνος;**
Από εκπαίδευση τον Απρίλιο έως παρουσίαση τον Μάρτιο

05 **Πώς δουλεύει ο κόσμος εδώ;**
Ώρες, ημέρες άδειας, άδεια, αμοιβή

06 **Πώς μπαίνεις;**
Έξι βήματα, περίπου έξι εβδομάδες

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΒΑΣΙΣΤΗΚΕ Η ΙΔΡΥΣΗ ΜΑΣ

Δύο στα πέντε φορτηγά στο δρόμο δεν μεταφέρουν τίποτα

Σε όλο τον κλάδο, το 40% των δρομολογίων φορτηγών είναι κενά. Ένας οδηγός παραδίδει ένα φορτίο και επιστρέφει άδειος — επειδή ο επόμενος αποστολέας δεν τον βρήκε ποτέ.

ΔΕΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΚΛΑΔΟΥ · 4 ΚΕΝΑ



Μεταφορά φορτίου — επί πληρωμή

Κενό δρομολόγιο — καύσιμο κατανάλωση, καμία απόδοση

ΤΙ ΦΤΙΑΧΝΟΥΜΕ

Η εφαρμογή διανομής μας εξασφαλίζει φορτίο επιστροφής πριν γυρίσει ο οδηγός

ΕΙΣΟΔΟΣ

Οι αποστολείς αναρτούν φορτία



Αφετηρία, προορισμός, βάρος και η ώρα που πρέπει να μετακινηθεί.

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ

Αντιστοιχίζουμε το κενό σκέλος



Η εφαρμογή βρίσκει ένα φορτηγό που πηγαίνει ήδη προς τα εκεί με χώρο για πούληση.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

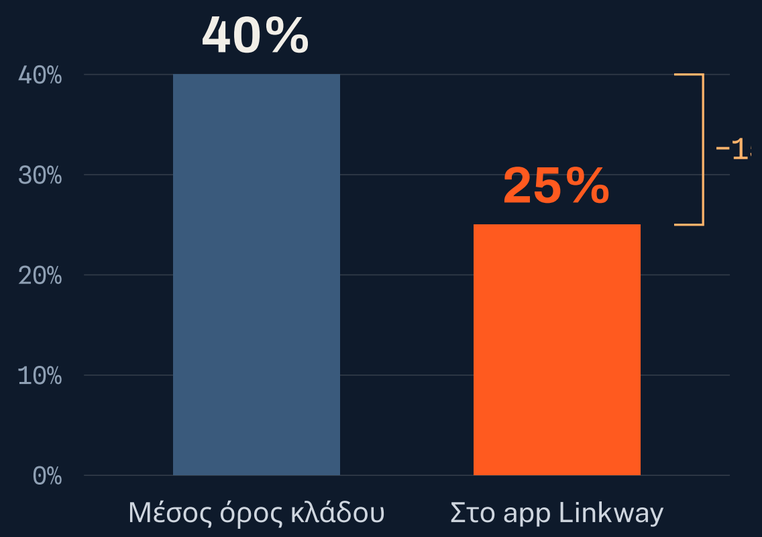
Οι μεταφορείς οδηγούν πλήρες και προς τις δύο κατευθύνσεις



2.400 μικρές μεταφορικές εταιρείες διαχειρίζονται σήμερα τη διανομή τους μέσω αυτής.

Ένα προϊόν, ένας κύκλος: κάθε φορτίο που τοποθετούμε σε φορτηγό που θα έτρεχε άδειο είναι μια παράδοση για την οποία κάποιος σταματά να περιμένει.

Οι μεταφορείς στην εφαρμογή μας τρέχουν άδειοι στο 25% των διαδρομών αντί για 40%



ΤΙ ΑΓΟΡΑΖΕΙ Η ΔΙΑΦΟΡΑ

15 μον.

λιγότερα κενά δρομολόγια για τους μεταφορείς που συνεργάζονται μαζί μας — καύσιμο, ώρες και χωρητικότητα δρόμου επιστρέφουν σε παραγωγική χρήση.

Αυτός είναι ο μόνος πίνακας αποτελεσμάτων που κρατάμε στον τοίχο του γραφείου. Κάθε ομάδα — μηχανική, πωλήσεις, εξυπηρέτηση πελατών, σχεδιασμός προϊόντος — αξιολογείται με βάση αυτόν.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ

Δέκα χρόνια λειτουργίας, 320 άτομα, και αρκετά μικρή ακόμα για να ξέρεις ποιος έφτιαξε τι

ΓΕΓΟΝΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ
Έτος ίδρυσης	2016
Εργαζόμενοι	320
Μέση ηλικία	31
Έσοδα	57 εκατ. $
Μεταφορικές εταιρείες που χρησιμοποιούν την εφαρμογή	2,400
Απόφοιτοι που εντάσσονται του χρόνου	38

ΜΕΣΗ ΗΛΙΚΙΑ

31

Το άτομο που ελέγχει τον κώδικά σου ή συμμετέχει στην κλήση σου με πελάτη είναι πιθανόν μόλις λίγα χρόνια πιο μπροστά σου.

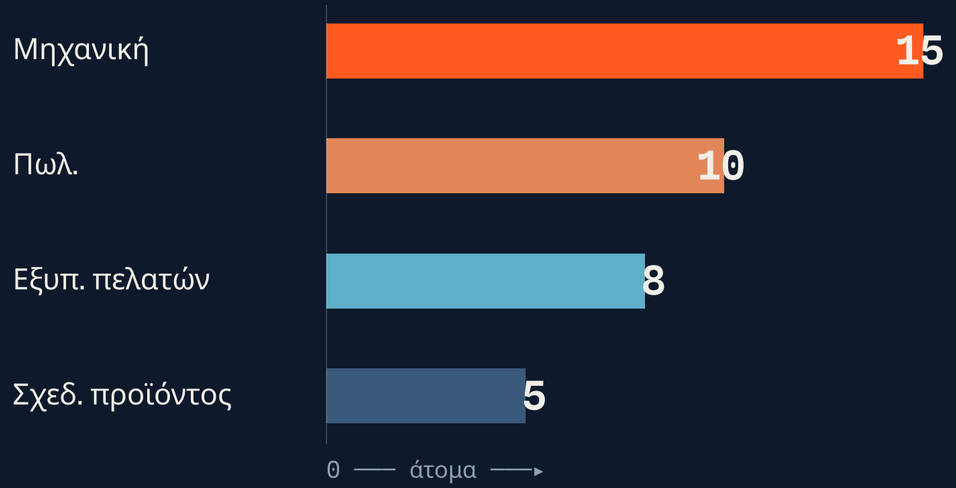
ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΩΣ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

38 / 320

Οι απόφοιτοι του επόμενου έτους σε σχέση με το σημερινό προσωπικό. Μια μεγάλη πρόσληψη σημαίνει πραγματική δουλειά, όχι απλή παρακολούθηση.

ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΘΕΣΕΙΣ · ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΕΤΟΥΣ

Προσλαμβάνουμε 38 αποφοίτους σε τέσσερις ομάδες, και όλοι ξεκινούν με τον ίδιο μισθό



ΟΜΑΔΑ	ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ	ΤΙ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙΣ
Μηχανική	15	Η λογική αντιστοίχισης και η εφαρμογή που ανοίγουν κάθε πρωί 2.400 μεταφορείς
Πωλ.	10	Προσέλκυση των επόμενων μεταφορικών εταιρειών στην πλατφόρμα
Εξυπ. πελατών	8	Καθοδήγηση των διαχειριστών διανομής από την εγγραφή έως την πλήρη χρήση μας για κάθε φορτίο
Σχεδ. προϊόντος	5	Απόφαση για ποιο μέρος του 25% θα στοχεύσουμε στη συνέχεια

$62,000 **αρχικός μισθός τον χρόνο — ίδιος για όλους τους τέσσερις ρόλους**

ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΣΟΥ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΕΣ

Ο πρώτος χρόνος είναι μια καθορισμένη πορεία: ένας μήνας εκπαίδευσης, και μετά πραγματική δουλειά με έναν μέντορα στο πλευρό σου

ΑΠΡΙΛΙΟΣ

Ένας μήνας εκπαίδευσης σε όλη την εταιρεία

Όλοι οι 38 μαζί, ανεξάρτητα από την ομάδα στην οποία προορίζεστε.

ΜΑΪΟΣ

Εντάσσεσαι στην ομάδα σου

Μηχανική, πωλήσεις, εξυπηρέτηση πελατών ή σχεδιασμός προϊόντος.

ΙΟΥΝΙΟΣ

Σου ανατίθεται ένας μέντορας

Ένα συγκεκριμένο άτομο υπεύθυνο για την πορεία του χρόνου σου.

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ

Μία εβδομάδα σε κέντρο διανομής

Στο χώρο όπου καταφθάνουν φυσικά τα φορτία που μετακινούμε.

ΜΑΡΤΙΟΣ

Παρουσιάζεις τα αποτελέσματα του πρώτου σου χρόνου

Ό,τι έχτισες, πούλησες ή διόρθωσες — με τα δικά σου λόγια, στην εταιρεία.

ΓΙΑΤΙ ΕΧΕΙ ΣΗΜΑΣΙΑ Η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Κανείς στη Linkway δεν σχεδιάζει λογισμικό διανομής χωρίς πρώτα να σταθεί σε αποβάθρα φόρτωσης — ούτε οι μηχανικοί.

ΩΡΕΣ, ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΗ

Οι συνθήκες εργασίας είναι καταγεγραμμένες, όχι απλές υποσχέσεις στη συνέντευξη

ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑ

2 ημέρες

την εβδομάδα, το πολύ, από όπου θέλεις.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΩΡΕΣ

11:00 –15:00

Ευέλικτο ωράριο με τετράωρη επικάλυψη όπου συναντιόμαστε.

ΗΜΕΡΕΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

125

Σαββατοκύριακα, αργίες και η δική σου άδεια, μαζί.

ΑΡΧΙΚΟΣ ΜΙΣΘΟΣ

$62,000

Τον χρόνο, το ίδιο ποσό για καθέναν από τους τέσσερις ρόλους.

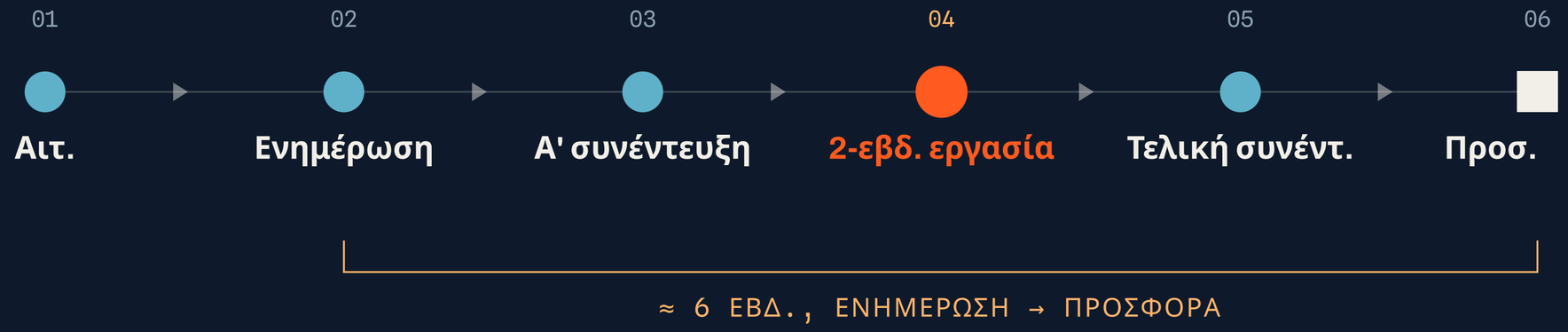
ΓΟΝΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ

Όχι η πολιτική στα χαρτιά — το ποσοστό των δικαιούχων γονέων που την πήραν στην πραγματικότητα.



ΠΩΣ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΕΙΣ

Έξι βήματα, και περίπου έξι εβδομάδες από την ενημερωτική συνάντηση έως την προσφορά



04 Η δοκιμασία δύο εβδομάδων είναι η καρδιά της διαδικασίας: πραγματική δουλειά σε πραγματικό πρόβλημα διανομής, όχι ένα παζλ. Γι' αυτό η διαδικασία μας διαρκεί έξι εβδομάδες και όχι δύο.

02 Αυτή τη στιγμή βρίσκεσαι στο βήμα 02. Όλα όσα ακολουθούν μετά από σήμερα είναι δική μας ευθύνη να τρέξουν γρήγορα, και τηρούμε τις έξι εβδομάδες.

ΠΕΝΤΕ ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΥΜΑΣΑΙ

01

02

03

04

05