CABINA DOPPIA · 6 POSTI

VOLKSWAGEN TRANSPORTER CREW CAB

Persone e merci, in un solo veicolo.

3 POSTI IN PIÙ
Panca o sedili singoli secondo l'allestimento

SICUREZZA COMPLETA
Cinture a 3 punti · ISOFIX e Top Tether

PARATIA COMPAX®
Premium in fibra PET, termo-acustica

DUE ALLESTIMENTI
Base · Luxe

Sviluppato in stretta collaborazione con **Volkswagen**, il Crew Cab di SILOR espande la versatilità del Transporter con una doppia cabina che integra fino a tre posti aggiuntivi in perfetta continuità con il veicolo. L'abitacolo offre finiture di alta qualità e un'eccezionale insonorizzazione, per un equilibrio ideale tra **funzionalità e stile**, nell'uso quotidiano e professionale.

FINO A 3
POSTI

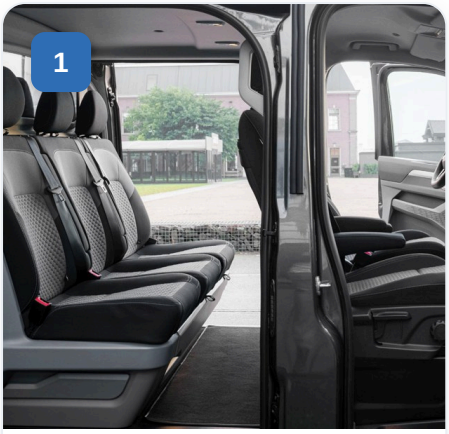
3 PUNTI
CINTURE SU TUTTI I POSTI

ISOFIX
ANCORAGGI + TOP TETHER

2
LIVELLI ALLESTIMENTO

L1 · L2
PASSI DISPONIBILI

VANTAGGI UNICI



MASSIMO COMFORT

Sedili spaziosi e tecnologie recenti per un viaggio rilassante.

SICUREZZA COMPLETA

ISOFIX e Top Tether sui sedili esterni, cinture a 3 punti e avviso cintura.

PARATIA COMPAX®

Premium in fibra di PET, isolante termo-acustica, con spazio di carico esteso sotto la panca.

SEMPRE CONNESSO

Prese USB-A/C integrate nei braccioli per restare connesso in viaggio.

FINITURE DI PREGIO

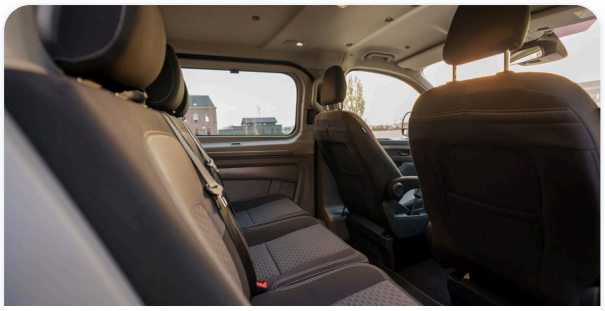
Rivestimenti laterali curati con vani portaoggetti e portabicchieri.

LUCE E STILE

Faretti LED e finiture in linea con il design del Transporter.

SCEGLI LA CONFIGURAZIONE

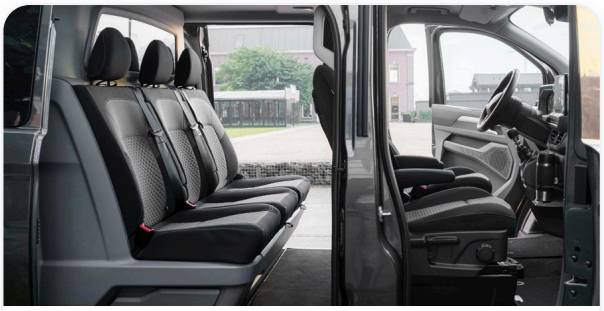
LIVELLI DI ALLESTIMENTO



BASE

BASE

- Paratia divisoria COMPAX®
- Panca a tre posti rivestita in tessuto
- ISOFIX e Top Tether sui sedili esterni
- Cinture a 3 punti · tre poggiatesta regolabili
- Vano portaoggetti frontale sotto la panca
- Pavimento in EPP leggero e soglia rifinita
- Rivestimento tetto sagomato in tessuto



LUXE

PLUS

- **Tutto il livello Base, più:**
- Illuminazione ambientale anteriore della panca
- Tre faretti LED nel cielo interno
- Pareti laterali in ABS con inserti, vani e portabicchieri
- Tappetino removibile davanti alla seconda fila

FINESTRATURE **Vetri scorrevoli privacy di serie** · vetri fissi su richiesta

VEICOLO BASE COMPATIBILE

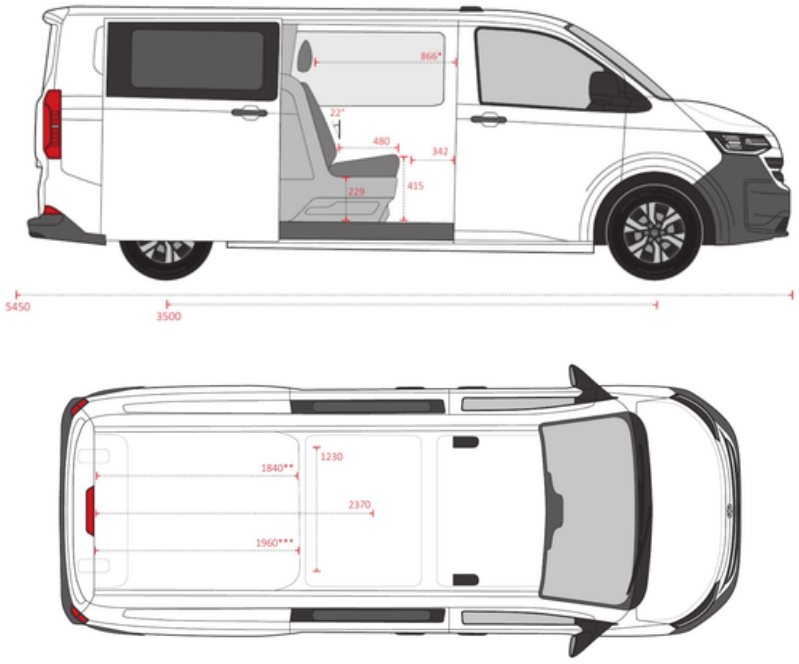
L1 · L2	H1	DX · SX	ISOFIX
PASSI DISPONIBILI	ALTEZZA TETTO	PORTE SCORREVOLI (ANCHE ELETTRICHE)	+ TOP TETHER LATERALI

QUANTO SPAZIO RESTA DOPO LA CONVERSIONE

MISURE E SPAZIO DI CARICO

04

Grazie al design intelligente del Crew Cab, la perdita di spazio merci è minima. Lo schema riporta le quote del veicolo trasformato e la **lunghezza utile di carico residua** per ogni passo (L1 · L2).



Vista laterale e dall'alto — quote in mm. Riferimenti A · B · C come da tabella. Disegno indicativo, non in scala.

LUNGHEZZA UTILE DI CARICO (MM)

PASSO	A	B	C
L1	1440	1560	1970
L2	1840	1960	2370

A · B · C — lunghezza utile del vano di carico misurata rispettivamente a 1300 mm e a 200 mm d'altezza e a livello del pianale, in relazione alla panca fissa. **Peso dell'allestimento:** 105 kg. Disponibile per veicoli a partire da 2.800 kg di massa complessiva (GVW).

CONTATTACI

Per informazioni commerciali e assistenza

Graziano Mei — mei@silor.it | +39 366 961 3657

Mirco Pini — pini@silor.it | +39 347 914 8617