

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

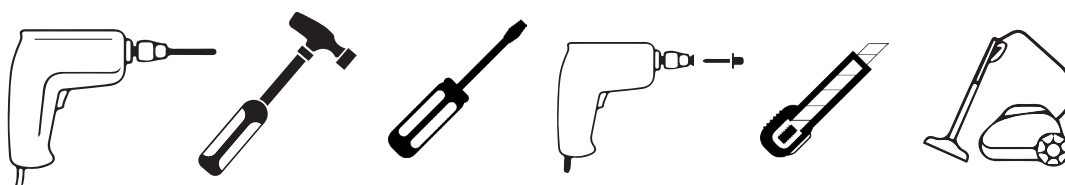
Fiancate in MDF



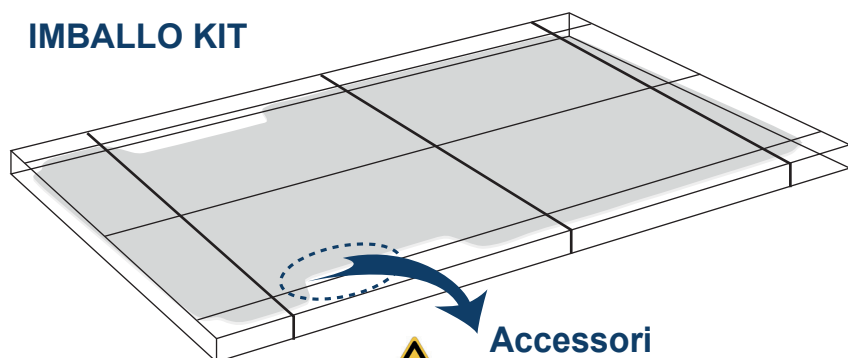
Quali DPI devo usare?



ATTREZZATURA



IMBALLO KIT

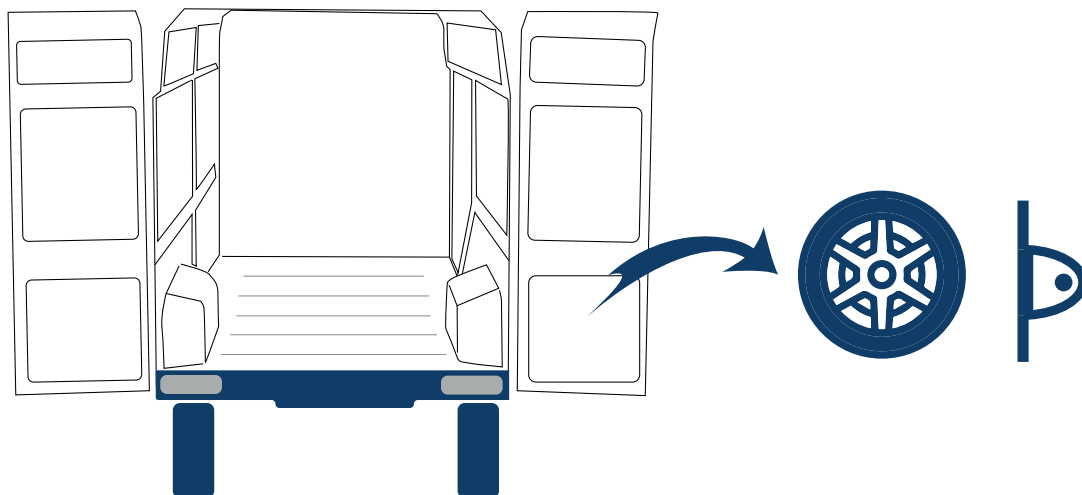
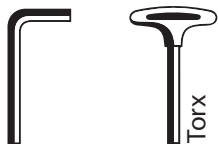


Accessori
e bulloneria
all'interno

Rev.0 - 27.05.21
Emesso: Qualità
Approvato :Direzione

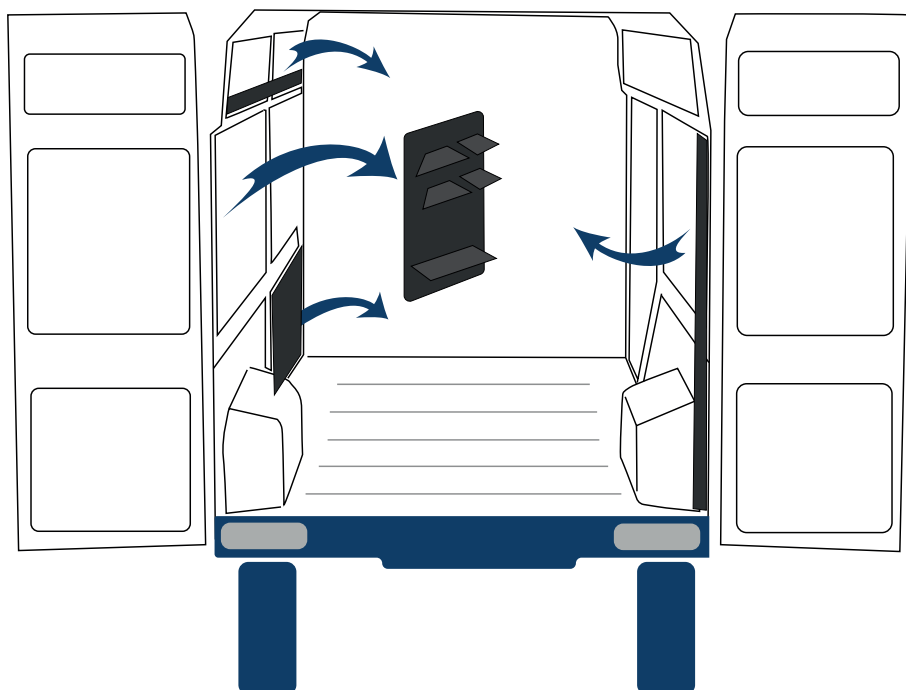
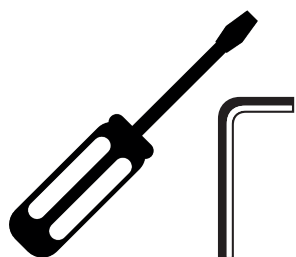
PREPARAZIONE

1



- Smontare ruota di scorta (se presente).
- A seconda del modello del veicolo rimuovere TUTTI i ganci di ritegno del carico sia sul pavimento che sulle fiancate che possono ostacolare o danneggiarsi durante il montaggio.

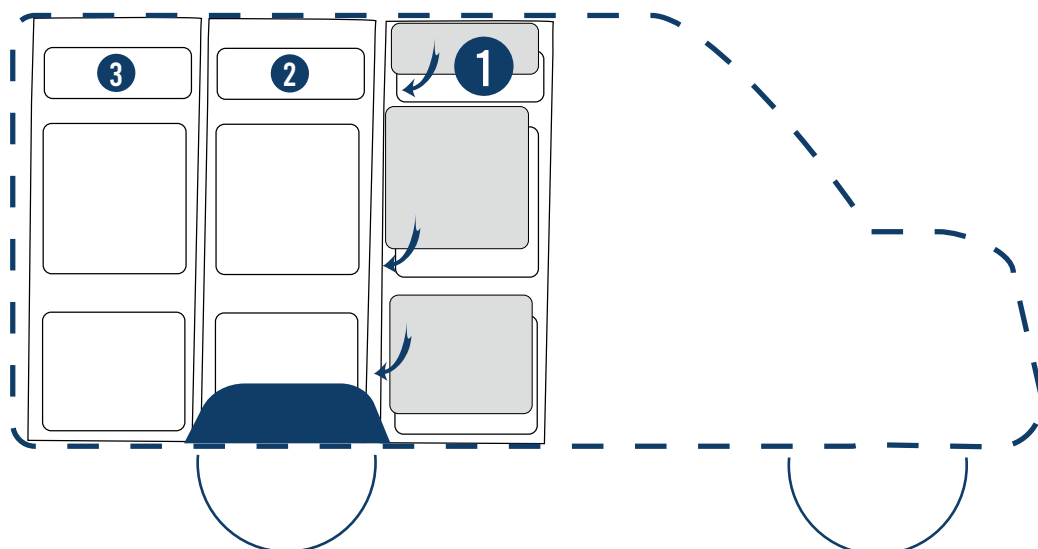
2



- Rimuovere eventuali rivestimenti interni, canaline, allestimenti o porta attrezzi (cric) che possono ostacolare o danneggiarsi durante il montaggio.

POSIZIONAMENTO DELLE FIANCATE

3

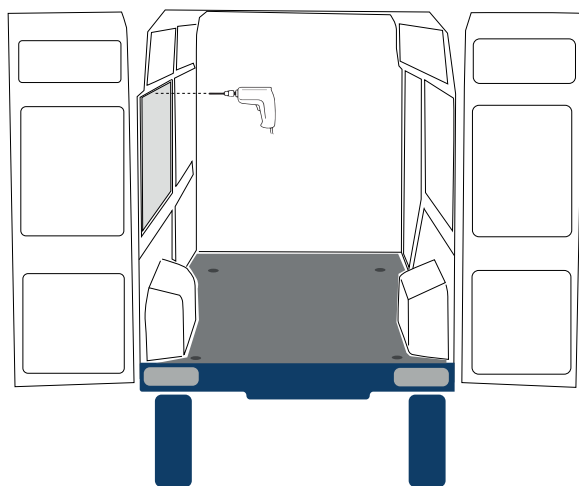
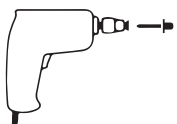
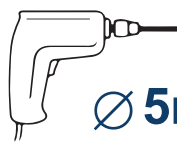


- Eseguire l'installazione partendo alle fiancate anteriori per avere i riferimenti e proseguire verso il posteriore del veicolo posizionando le fiancate rimanenti (2-3) confrontandole con le dimensioni e le sagome presenti sul veicolo da allestire.
- Provvedere al centraggio in sagoma della fiancata sul veicolo utilizzando i bottoni in dotazione (fig.A). Se il foro di posizionamento del bottone presente sul veicolo è inferiore a 9mm provvedere ad allargare il foro con punta da 9mm)



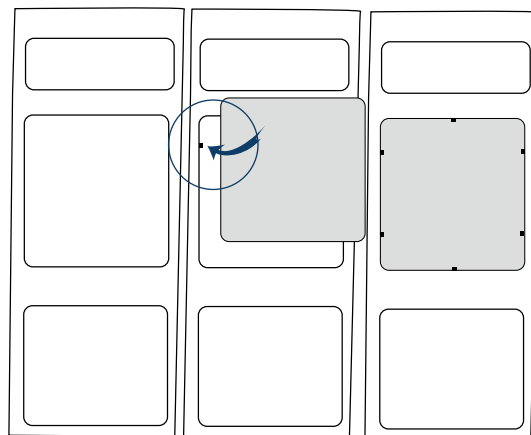
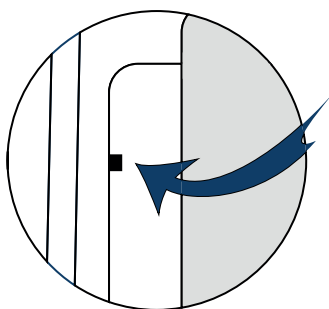
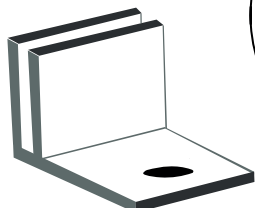
Se presenti nel kit montare i tamponamenti PLS (Porta laterale sorrevoile) superiore e/o fiancate alte.

MONTAGGIO DELLE FIANCATE



- Una volta centrata la fiancata con i bottoni, utilizzando i fori da 5mm rimasti liberi ed utilizzando gli stessi come maschera di foratura, provvedere al posizionamento dei rivetti (forniti in dotazione) per tutti i rimanenti fori. Ripetere tale operazione per tutte le rimanenti fiancate da posizionare

5



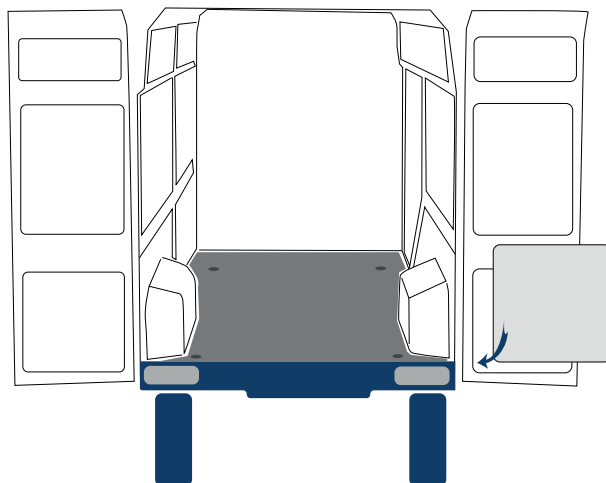
- Su determinati modelli potrebbe rivelarsi necessario applicare le staffette in plastica in dotazione.

1) Posizionare le staffette in plastica che permettono il fissaggio del pannello nelle aree del veicolo prive dei montanti utili alla foratura (foto). Per le fiancate molto lunghe è consigliabile applicare anche 2 staffette per ogni lato lungo.

2) Fissare il pannello utilizzando le viti autoforanti in dotazione.

MONTAGGIO DELLE PORTINE INFERIORI

6



- Posizionare le portine posteriori INFERIORI utilizzando i bottoni in dotazione (Fig.A) ed avendo cura di centrare la portina rispetto all'asse dei fori già esistenti sul veicolo. Se il foro di posizionamento del bottone presente sul veicolo è inferiore a 9mm provvedere ad allargare il foro con punta da 9mm)

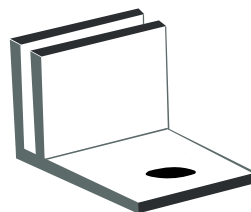
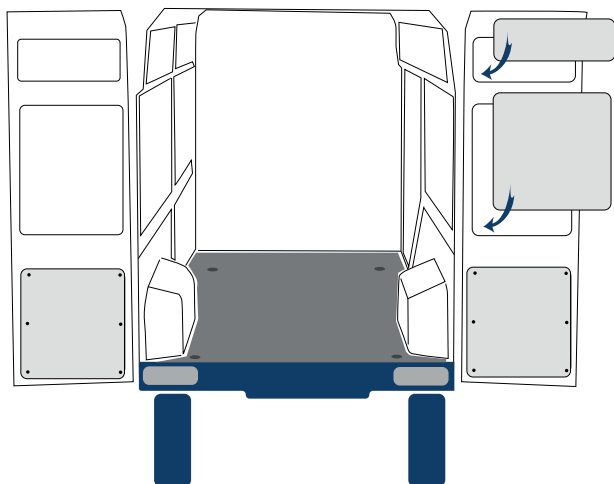


Se presenti dei rivestimenti delle portine inferiori originali (di serie) il posizionamento della anta fornita da Silor deve avvenire **NON RIMUOVENDO** i rivestimenti esistenti lasciandoli quindi al loro posto.

MONTAGGIO DELLE PORTINE SUPERIORI

7

OPZIONE 1 "IN SAGOMA"

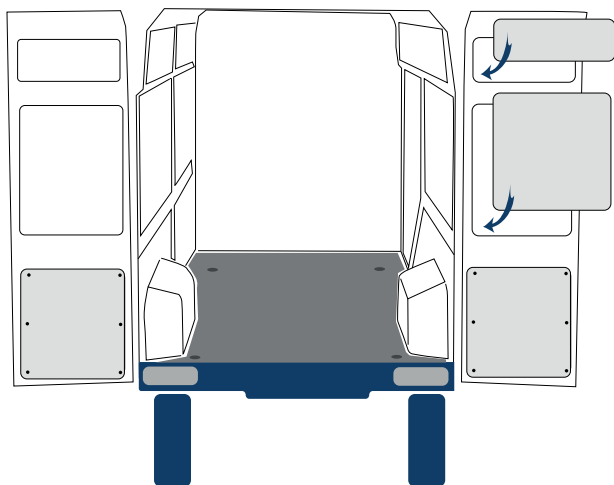


Questa opzione si verifica qualora nel vano della portina NON risultino presenti montanti o traversi idonei alla foratura e la portina venga alloggiata nell'apposito vano incassato sulla porta.

- 1) Posizionare le staffette in plastica sui quattro lati (1 x lato).
- 2) Fissare le staffette in plastica utilizzando le viti autoforanti

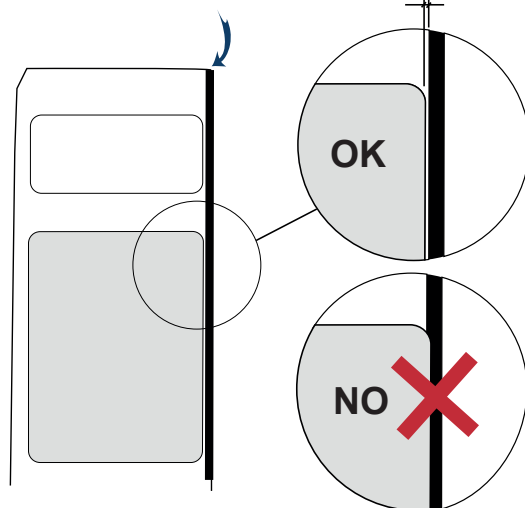
8

OPZIONE 2 "NON IN SAGOMA"



Guarnizione

>2mm



Questa opzione si verifica qualora nel vano della portina NON risultino presenti montanti o traversi idonei alla foratura e la portina venga alloggiata in aderenza alla guarnizione della porta posteriore.

- 1) Chiudere le porte posteriori del veicolo
- 2) Posizionare antina verificando che "a porte chiuse" il rivestimento non vada a pizzicare la guarnizione di tenuta acqua della porta.
- 3) Fissare la portina utilizzando i fori presenti e la vite autoforante facendo attenzione a non avvitare troppo le viti per non danneggiare la fiancata
- 4) Se presenti zone con spessore lamiera >2mm consigliabile procedere prima con preforo con punta da 2,5mm

MONTAGGIO DELLE PORTINE INFERIORI SU PLS (Porta laterale scorrevole)

9

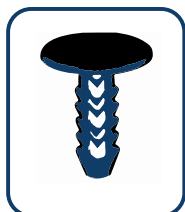
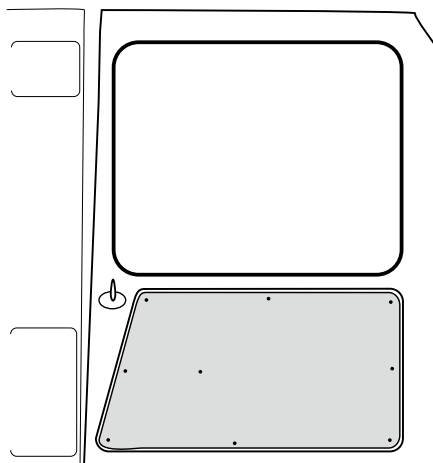


fig.A



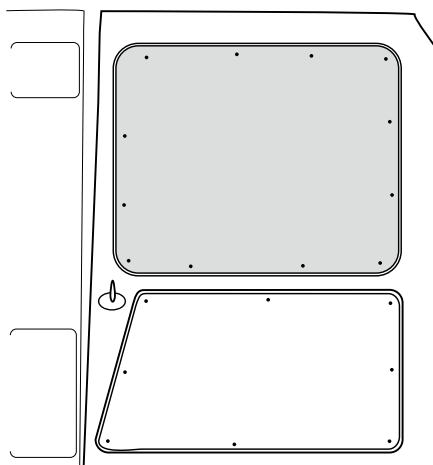
- Se presenti dei rivestimenti delle portine inferiori originali (di serie) il posizionamento del pannello fornito nel Kit deve avvenire **NON RIMUOVENDO** i rivestimenti esistenti lasciandoli quindi al loro posto.
- Posizionare il rivestimento utilizzando i bottoni in plastica in dotazione ed avendo cura di centrarlo rispetto all'asse dei fori già esistenti sul veicolo

MONTAGGIO DELLE PORTINE SUPERIORI SU PLS (Porta laterale scorrevole)

10



fig.A



- Procedere come indicato alle fasi 7 o 8 in funzione del tipo di opzione perseguibile



Rimontare ruota di scorta e plastiche precedentemente smontate (se presenti)
Rimuovere eventuali trucioli metallici generati in fase di foratura