



SCANIA
SUPER

NUOVA CATENA CINEMATICA SUPER

**IL FUTURO
È SUPER**

SCANIA

SUPER

560 S

MLB 859

SCANIA

IL FUTURO È SUPER

Anche se nessuno può dire con certezza cosa ci riserva il futuro, siamo fiduciosi del fatto che sarà luminoso. Per il successo è necessario evolvere e Scania Super è il perfetto esempio di questa evoluzione.

La nuova rivoluzionaria gamma Scania Super non solo assicura la guida su strada più fluida del settore, ma dispone anche della più efficiente e robusta catena cinematica a combustione interna che abbiamo mai costruito. Offrendo un risparmio di carburante senza pari e tempi di attività più alti che mai, Scania Super ridefinisce un nuovo, straordinario standard per operazioni di trasporto efficienti, redditizie e sostenibili, chilometro dopo chilometro, carico dopo carico e anno dopo anno.

Il futuro non è mai stato così luminoso. Il futuro è Super.



RISPARMIO CARBURANTE DELL'8%

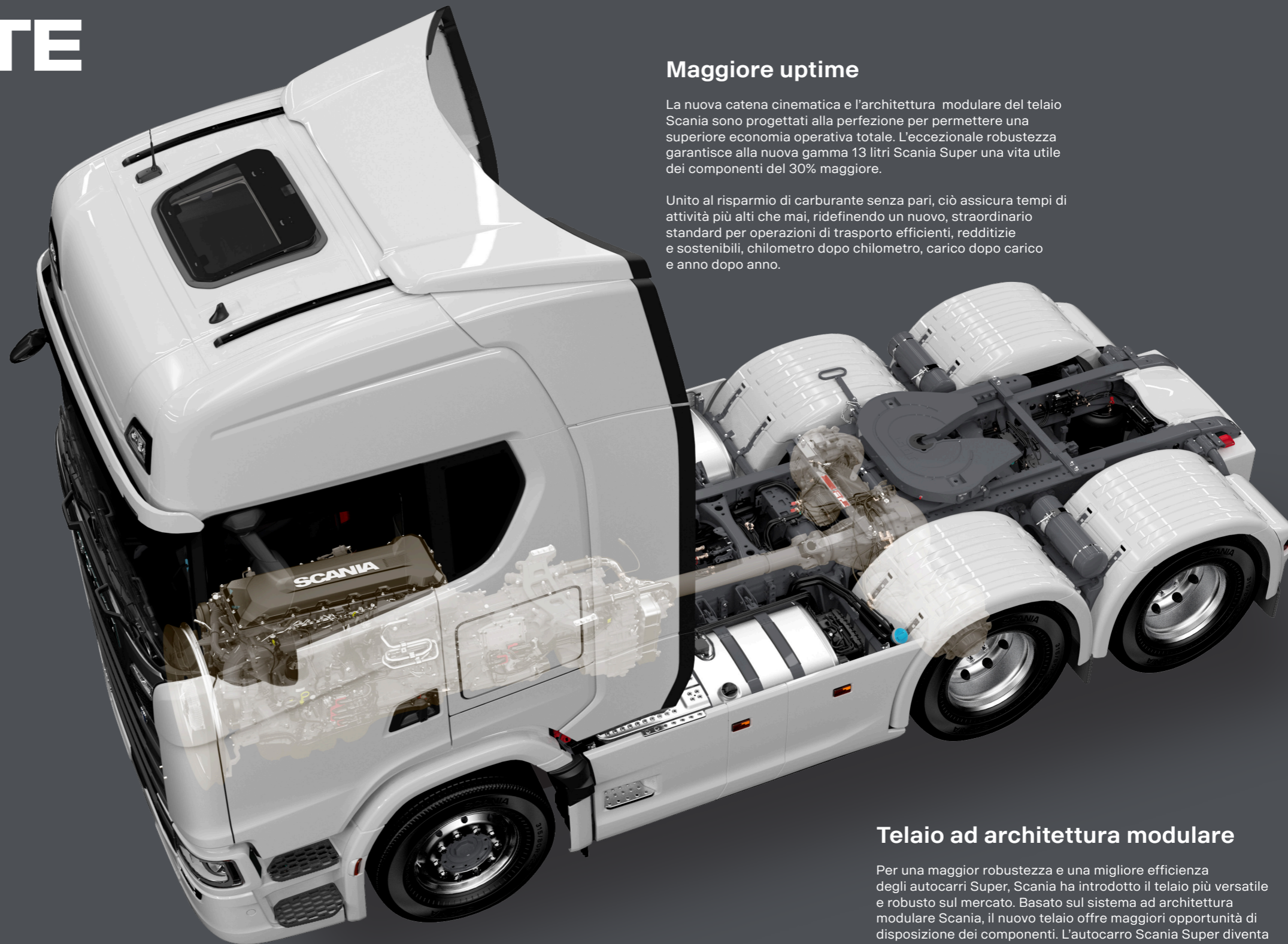
Il settore dei trasporti è a un punto di svolta. Gli odierni proprietari delle flotte non solo devono impegnarsi per ridurre le emissioni di gas serra, ma devono anche mantenere la redditività delle operazioni. Per affrontare questa sfida, abbiamo messo alla prova la nostra vasta esperienza per spingere l'efficienza dei motori a combustione all'estremo. Il risultato è la nostra più grande opera ingegneristica fino a oggi. Il risultato è Super.

Sviluppata da zero dagli ingegneri Scania, la nuova gamma di autocarri è un capolavoro di know-how e determinazione senza limiti. Una catena cinematica capace di offrire un innovativo risparmio di carburante dell'8% rispetto alla precedente gamma 13 litri. Inoltre è in grado di soddisfare i più severi requisiti sulle emissioni a livello globale, oggi e domani.

Qualunque cosa il futuro ci riservi, sappiamo per certo che sarà almeno l'8% migliore - per il pianeta, per le tue prestazioni e per il tuo business.

Prestazioni migliori dell'8%

Oltre ad un'economia dei consumi mai vista prima, la nuova catena cinematica si contraddistingue per una guida ancor più fluida ed una gamma di potenze ampliata fino a 560 CV.



Maggiore uptime

La nuova catena cinematica e l'architettura modulare del telaio Scania sono progettati alla perfezione per permettere una superiore economia operativa totale. L'eccezionale robustezza garantisce alla nuova gamma 13 litri Scania Super una vita utile dei componenti del 30% maggiore.

Unito al risparmio di carburante senza pari, ciò assicura tempi di attività più alti che mai, ridefinendo un nuovo, straordinario standard per operazioni di trasporto efficienti, redditizie e sostenibili, chilometro dopo chilometro, carico dopo carico e anno dopo anno.

Telaio ad architettura modulare

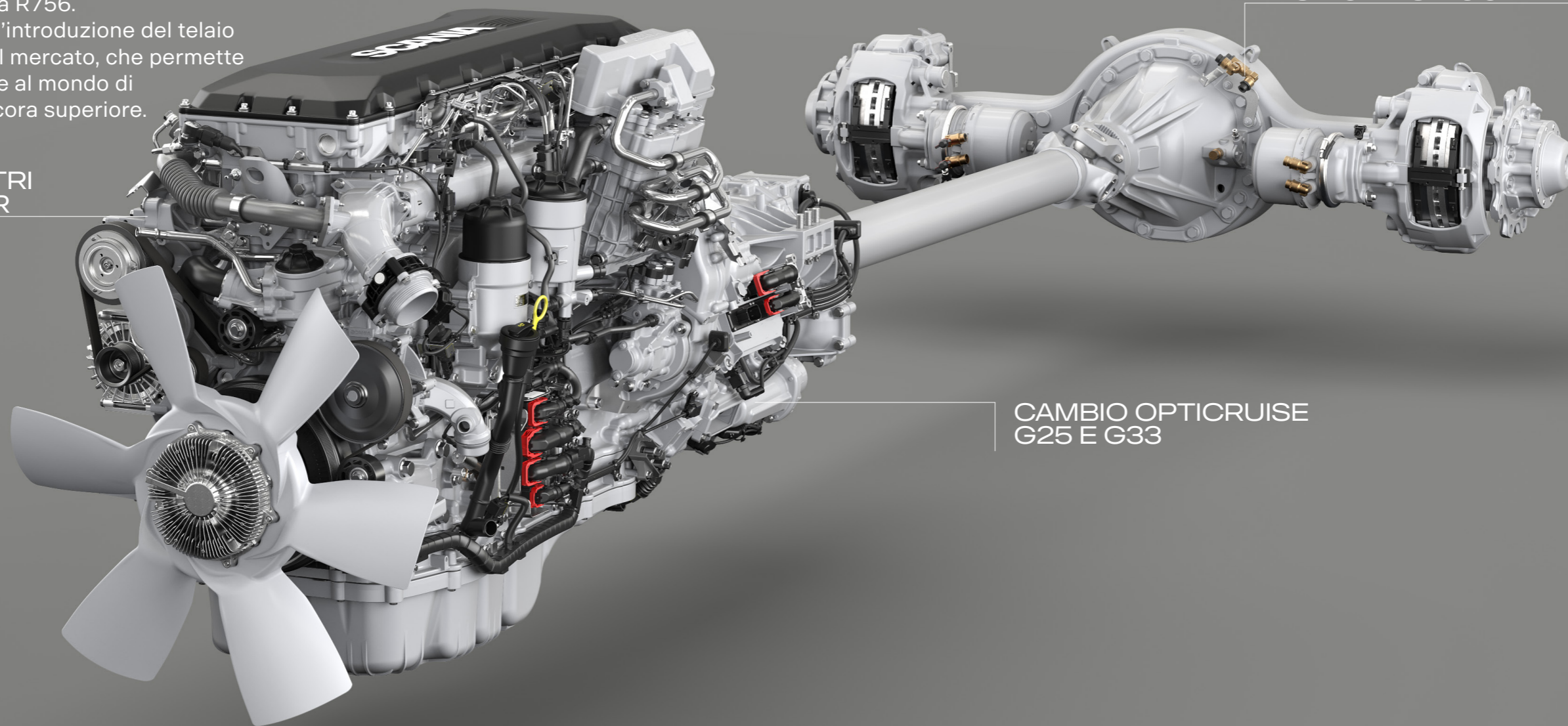
Per una maggior robustezza e una migliore efficienza degli autocarri Super, Scania ha introdotto il telaio più versatile e robusto sul mercato. Basato sul sistema ad architettura modulare Scania, il nuovo telaio offre maggiori opportunità di disposizione dei componenti. L'autocarro Scania Super diventa ancor più "su misura" per ogni applicazione e attività, permettendo inoltre una migliore distribuzione del carico e un aumento della portata utile.

LA NOSTRA CATENA CINEMATICA PIÙ EFFICIENTE DI SEMPRE

L'efficienza rivoluzionaria della nuova catena cinematica è davvero la somma dei suoi diversi componenti: il motore a 6 cilindri in linea Scania Super da 13 litri, il cambio Scania Opticruise ed il nuovo differenziale a riduzione singola Scania R756.

Ciò viene completato dall'introduzione del telaio modulare più versatile sul mercato, che permette all'autocarro più efficiente al mondo di raggiungere un livello ancora superiore.

MOTORE 13 LITRI
SCANIA SUPER



DIFFERENZIALE POSTERIORE A
RIDUZIONE SINGOLA R756

CAMBIO OPTICRUISE
G25 E G33

I nuovi doppi alberi a camme superiori (DOHC) migliorano lo scambio di gas di scarico all'interno del motore Scania Super, garantendo un'aspirazione più semplice e dunque una combustione ottimizzata, contribuendo all'eccezionale efficienza del motore.

Il nuovo sistema Scania SCR Twin-dosing, con controllo delle emissioni notevolmente migliorato, è progettato per garantire una combustione ottimizzata, offrendo performance ed efficienza dei consumi superiori.

Il nuovo freno motore a rilascio di gas compressi (CRB) può integrare il rallentatore Scania R4700D per fornire la potenza frenante adatta ad ogni operazione, anche la più gravosa.

Le principali migliorie dei nuovi cambi Scania Opticruise G25 e G33 sono una nuova scatola in alluminio, una rapportatura interna più ampia ed una lubrificazione a spray d'olio a volume variabile. Tutto ciò concorre all'elevato risparmio di carburante, alla cambiata più fluida e alla riduzione del rumore.

Il differenziale posteriore a riduzione singola R756, grazie ai rapporti al ponte più veloci della gamma, alza l'asticella delle performance, a complemento della superiore efficienza della nuova catena cinematica Super.

RIDEFINIAMO LE PRESTAZIONI DEL MOTORE

Progettato alla perfezione per offrire un risparmio di carburante dell'8%, il nuovo motore Scania Super è pronto a guidare l'industria dei trasporti attraverso un decennio di sfide operative.

Grazie ad un'ottima guidabilità, ad una gamma con potenze fino a 560 CV e ad un'eccezionale robustezza tecnica che permette di garantire, nelle condizioni più difficili, ancora più chilometri, il motore Scania Super è progettato per tenere il tuo business in movimento e per superare le future sfide dei trasporti.

50% di efficienza termica

Scania Super offre livelli di efficienza termica leader del settore pari al 50%, rappresentando la nostra ambizione verso un sistema di trasporto a zero emissioni di CO₂, garantendo un importante risparmio di carburante, indipendentemente dalla strada o dal carico.

Controllo delle emissioni leader a livello mondiale

Il sistema Scania SCR Twin-dosing, che introduce la doppia iniezione di AdBlue nel processo di post-trattamento dei gas di scarico, contribuisce ad aumentare l'efficienza della nuova catena cinematica e ne garantisce la conformità ai requisiti di legge sulle emissioni sia attuali che futuri.

Potenza e resistenza premium

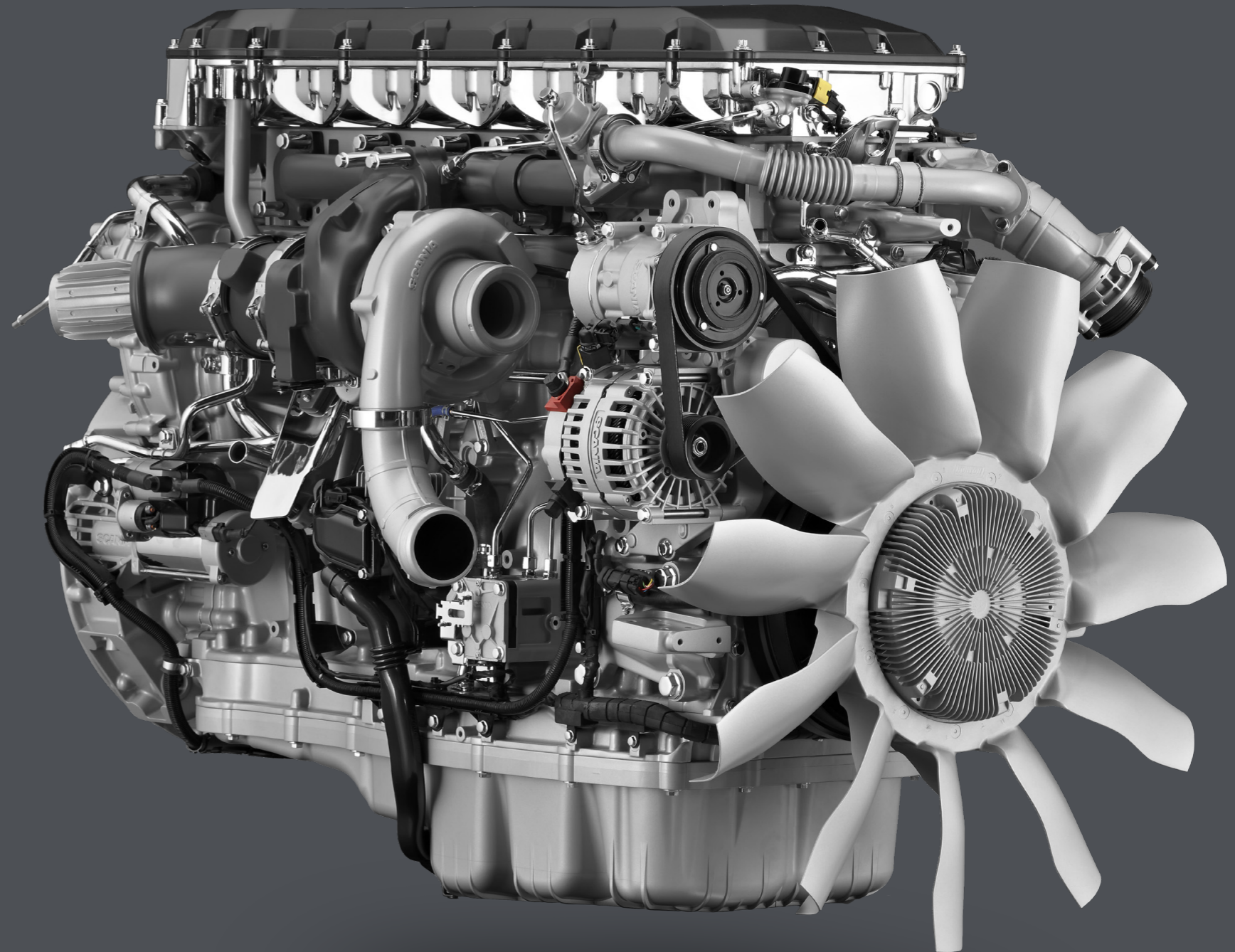
Con una potenza fino a 560 CV e una coppia fino a 2800 Nm, Super offre la più performante gamma di motori 6 cilindri in linea di sempre. Con eccezionali performance, i nuovi motori 13 litri combinano la potenza senza sforzo all'ottima efficienza nell'economia dei consumi.

Freni ausiliari integrati

Il nuovo freno motore a rilascio di gas compressi (CRB), integrato nel motore Super, introduce una potente capacità di frenata ausiliaria, offrendo una guida più fluida e sicura.

Un campione a bio-carburante

I motori Scania Super sono compatibili con un'ampia gamma di carburanti a basse emissioni HVO e Biodiesel/FAME.



Specifiche tecniche

Classe emissioni	Euro 6			
Potenza	420 CV	460 CV	500 CV	560 CV
Coppia	2300 Nm	2500 Nm	2650 Nm	2800 Nm

CAMBIO SCANIA OPTICRUISE

Le prestazioni di un motore leader nel settore richiedono un cambio altamente efficiente.

La gamma di cambi Scania Opticruise, ora disponibile nelle due versioni G25 e G33, è indispensabile per l'economia dei consumi della catena cinematica Super.

Garantendo una trasmissione della potenza senza interruzioni attraverso una rapportatura più ampia e un minore attrito interno, gli Opticruise G25 e G33 stabiliscono il riferimento di settore per le prestazioni del cambio.

Ciò, combinato con una migliorata robustezza e affidabilità conferma Scania Opticruise come la scelta principale per operazioni di trasporto sostenibili e a basso consumo di carburante.

Eccezionale efficienza

Attraverso la nuova lubrificazione a volume d'olio variabile con funzione a spray d'olio, gli Scania Opticruise G25CM e G33CM offrono una migliore distribuzione del flusso d'olio, assicurando un minore attrito interno e contribuendo a ridurre le perdite energetiche del 50%.

Marcia ottimale per ogni situazione

Basato su una rapporto di 14 marce più ampio ed efficiente, il sistema di controllo di Scania Opticruise G25CM e G33CM selezionerà automaticamente la marcia ottimale per ogni situazione di guida. I nuovi cambi, con super primino e Overdrive sono stati progettati per sopportare coppie più alte a regimi più bassi, garantendo minor consumo carburante.

Eccezionali performance di retromarcia

Gli Opticruise G25CM e G33CM garantiscono delle performance di retromarcia migliorate, con quattro retromarce standard e quattro opzionali.

Potente sistema di frenata

Il nuovo sistema ausiliario di frenata è dotato di frizione meccanica ed è in grado di erogare una coppia massima di 4700 Nm.

Più silenzioso, più leggero, più compatto

Il nuovo alloggiamento in alluminio più compatto, unito ad un design completamente rinnovato e la distribuzione del flusso d'olio ottimizzata, lo rendono il nostro cambio più silenzioso e leggero di sempre.

Maggiore uptime

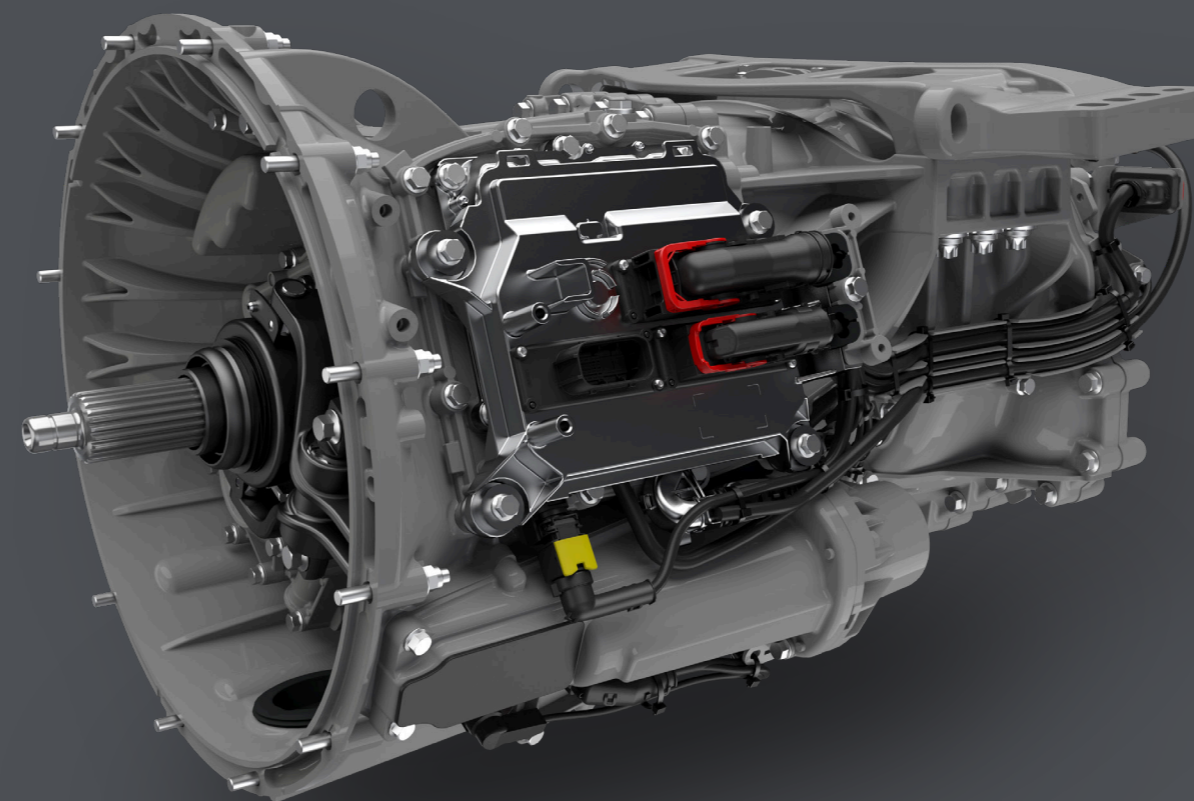
Grazie alla precisa cura dei dettagli ed all'uso di olio di alta qualità, i nuovi cambi Opticruise G25 e G33 consentono un intervallo di cambio dell'olio più esteso, riducendo così le fermate e massimizzando l'uptime.

Prestazioni di livello superiore

Il cambio Opticruise è dotato di un nuovo robusto sistema di gestione progettato per adattarsi ai più diversi utilizzi del veicolo, garantendo un cambio marcia più fluido, riducendo il consumo di carburante e offrendo un'esperienza di guida ancora più confortevole.

Performance PTO migliorate

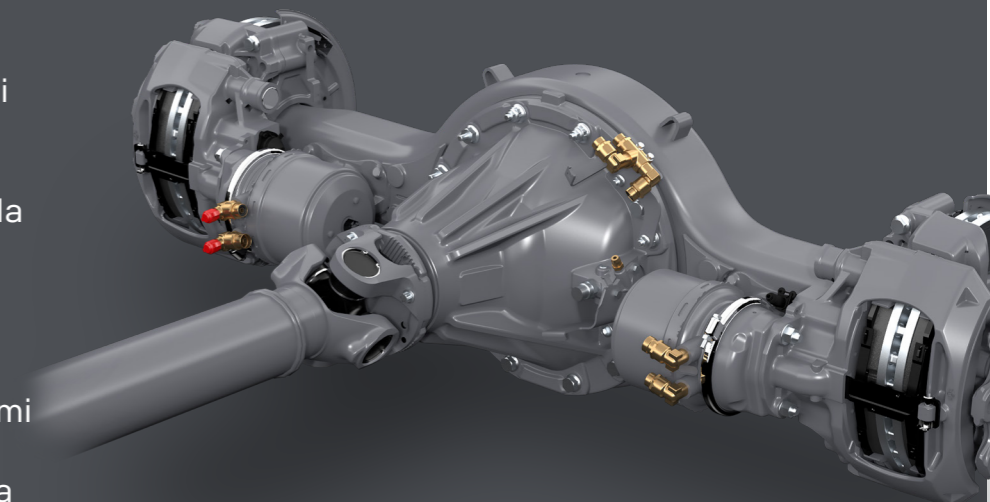
I cambi Scania Opticruise G25 e G33 offrono una gamma di prese di forza (PTO) più potente, efficiente nei consumi, silenziosa e dal peso ridotto, garantendo una potenza continua ancora più elevata per supportare anche l'utilizzo di attrezzature più pesanti.



EFFICIENZA AI VERTICI DEL SETTORE

La filosofia Scania dei bassi regimi motore e del miglioramento continuo ha portato allo sviluppo del differenziale a riduzione singola R756, che offre una gamma più ampia di rapporti di trasmissione (da 1,95 a 4,11) ed è progettato appositamente per garantire l'eccezionale efficienza dei consumi offerta da Scania Super.

Insieme al peso ridotto e alla maggiore robustezza dei componenti tecnici, nonché a minori livelli di attrito interno, il differenziale a riduzione singola Scania R756 è così versatile da essere la scelta migliore per tutte le operazioni di trasporto del futuro.



	Peso (rispetto al modello GRS)	Potenza motore	Coppia massima
G25	75 kg più leggero	Fino a 460 CV	2500 Nm
G33	60 kg più leggero	Fino a 560 CV	3300 Nm

MODULARITÀ DI LIVELLO SUPERIORE

Basato sul sistema modulare Scania, MACH, il nuovo telaio ad architettura modulare di Scania, offre maggiori opportunità di definizione e utilizzo dell'autocarro Scania in un modo realmente su misura per ogni applicazione e attività. Non solo è stato progettato per un processo di strutturazione più agevole, ma offre significative migliorie alla distribuzione del carico, al potenziale di carico utile e alla gamma operativa dell'autocarro Scania.

Robustezza e flessibilità

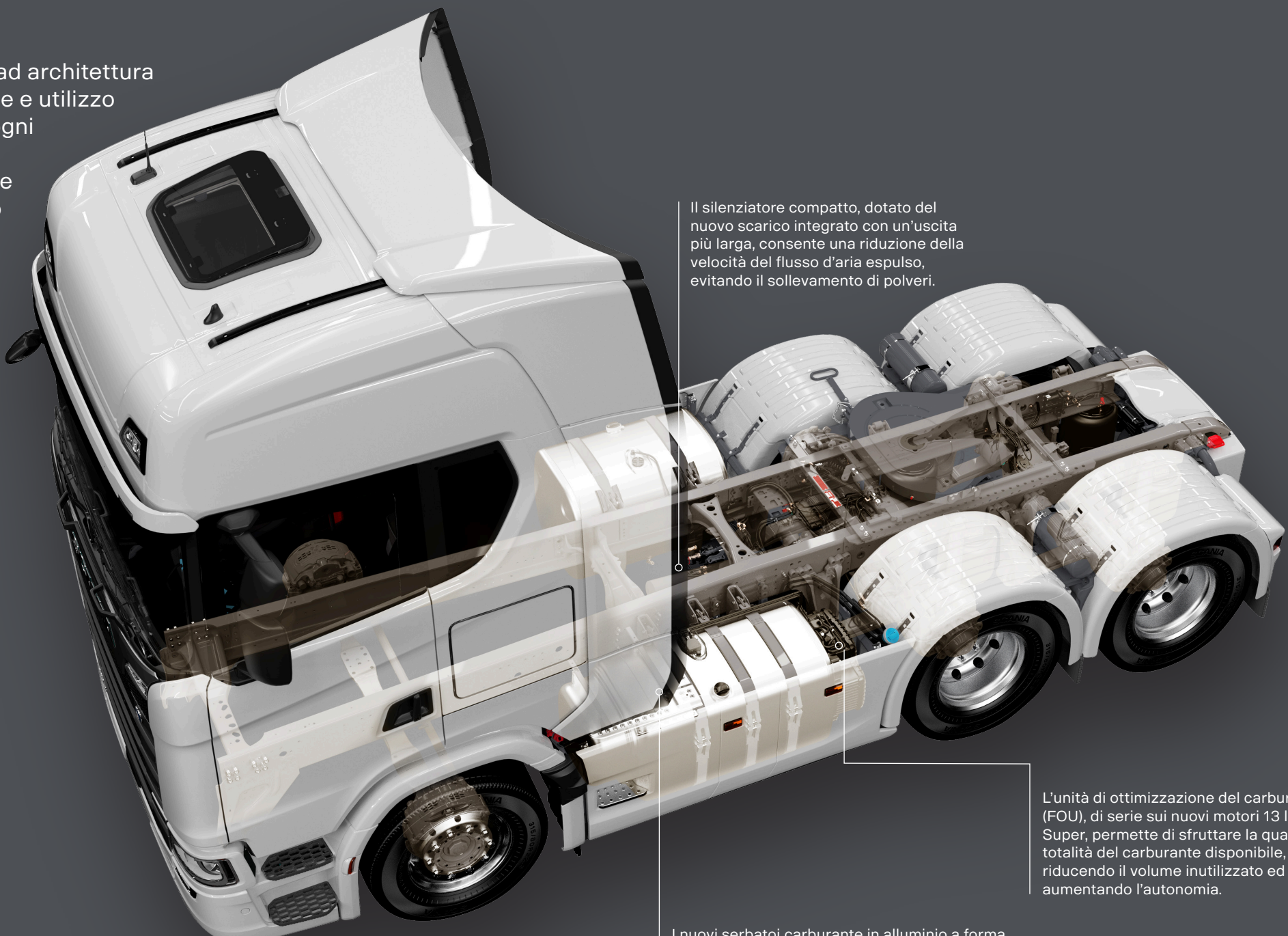
La maggior versatilità del telaio permette di sfruttare al meglio gli spazi liberi, soddisfacendo ogni singola esigenza. Il risultato è un telaio dalla modularità ampliata che meglio si integra con gli allestimenti, per una soluzione su misura qualsiasi sia la tua applicazione.

Nuova e robusta gamma di serbatoi carburante

Scania presenta una nuova gamma di serbatoi carburante in alluminio (a forma di "D") da 165 litri a 910 litri, con un nuovo design geometrico più leggero e robusto che mai. Con Super è stata introdotta anche un'unità di ottimizzazione del carburante, che si collega al serbatoio primario ed è progettata per aumentare il volume di carburante utilizzabile nel tuo serbatoio. Inoltre, monitora le prestazioni della pompa e rileva in anticipo l'eventuale intasamento del filtro e questo, insieme agli intervalli di sostituzione del filtro estesi, consente al tuo veicolo di rimanere operativo più a lungo.

Rapporto carburante : AdBlue migliorato

I serbatoi urea montati lateralmente sono una parte fondamentale del controllo delle emissioni dei motori Scania. Il sistema Scania Twin SCR dosa un maggiore volume di AdBlue, pescandolo dai nuovi serbatoi urea da 123 e 150 litri. Il nuovo autocarro Scania Super garantisce così un rapporto 1:1 tra carburante e AdBlue.



Il silenziatore compatto, dotato del nuovo scarico integrato con un'uscita più larga, consente una riduzione della velocità del flusso d'aria espulso, evitando il sollevamento di polveri.

L'unità di ottimizzazione del carburante (FOU), di serie sui nuovi motori 13 litri Super, permette di sfruttare la quasi totalità del carburante disponibile, riducendo il volume inutilizzato ed aumentando l'autonomia.

I nuovi serbatoi carburante in alluminio a forma di "D", disponibili in un'ampia gamma di dimensioni, offrono una maggiore robustezza e sono progettati per integrarsi perfettamente con la nuova unità di ottimizzazione del carburante (FOU).



SCANIA PROCARE

Scania ProCare è un nuovo servizio premium opzionale di Scania che elimina quasi del tutto il rischio di fermi macchina imprevisti e mira a un'operatività pianificata al 100% degli autocarri di qualsiasi azienda.

Scania ProCare combina una manutenzione fuori dall'orario lavorativo, flessibile e senza interruzioni, con un'analisi proattiva dello stato di salute del veicolo e una garanzia di monitoraggio 24/7. I tecnici Scania monitoreranno proattivamente lo stato del veicolo e comunicheranno in anticipo il momento migliore per agire, sostituendo preventivamente i componenti usurati prima che causino interruzioni nelle operazioni, mantenendo i veicoli su strada più a lungo, chilometro dopo chilometro.

Uptime premium

Scania ProCare, il nuovo servizio premium di manutenzione disponibile per tutti i veicoli Scania costruiti dal 2019 in poi, porta l'impegno di Scania nell'aumentare i tempi di attività ad un livello completamente nuovo.

Come servizio premium su misura, i tecnici Scania gestiranno anche la pianificazione della manutenzione per il cliente, tenendo costantemente traccia dello stato del veicolo ed individuando il momento più adatto per intervenire. Per esempio, un grave guasto al motore potrebbe causare 40 ore di fermo macchina, mentre l'intervento anticipato, sulla causa del guasto, grazie a ScaniaProcare, potrebbe potenzialmente risolvere ogni problema in poche ore. Non solo

questo può darti tranquillità, ma permette anche di investire tempo ed attenzione dove è davvero importante, nei tuoi affari.

Manutenzione preventiva intuitiva

Con un contratto ProCare, il tuo veicolo Scania connesso comunicherà autonomamente, e in tempo reale, il suo stato di salute direttamente ai team Scania esperti di manutenzione. Combinando i dati del tuo veicolo con i dati diagnostici operativi di Scania – raccolti nel corso di molti anni – i tecnici potranno diagnosticare in modo proattivo e risolvere qualsiasi potenziale tempo di inattività molto prima che inizi ad avere un impatto sulle tue operazioni.