



**RANGONI & AFFINI**

**PRESENTAZIONE GAMMA CAVA CANTIERE**



**SCANIA**

Veicoli › Cava cantiere › Panoramica

# PANORAMICA



# PANORAMICA



Veicoli › Cava cantiere › Panoramica

# PANORAMICA



# PANORAMICA



# PANORAMICA

**P17 LOW**



**G17 LOW**



**R17 LOW**



**P17 NORMAL**



**G17 NORMAL**



**R17 NORMAL**



# PANORAMICA

## CONFRONTO CABINE CON PROFONDITA' 14 E 17 (28 CM DI DIFFERENZA)



# PANORAMICA

## CONFRONTO CABINE: TETTO L VS. TETTO N



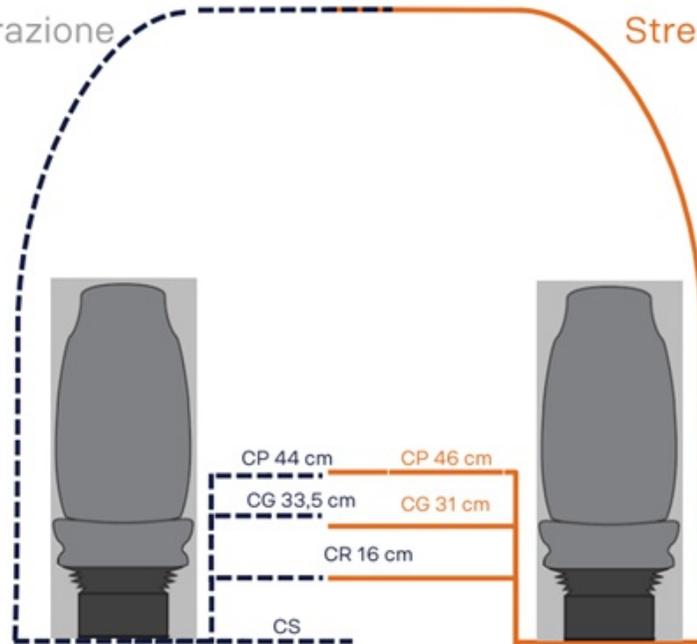
**PROFONDITÀ CABINA 17 VS CABINA  
20 = 23 CM**

# PANORAMICA

## TUNNEL MOTORE

Nuova generazione

Streamline



# OPZIONI DISPONIBIL

## EG PTO

Prese di forza più adatte per un ribaltabile

Si raccomanda di definire la presa di forza più adatta in accordo con l'allestire

Nome	Coppia [Nm]	Potenza* [kW]	Rapporto di trasmissione**	Senso di rotazione
<b>EG25R DAP1</b>	2.500	250	1:0.76 – 1:0.97	Orario
<b>EG10R DCP1</b>	1.000	160 / 140 / 100	1:1.19 – 1:1.53	Antiorario
<b>EG9R DCP1</b>	860	160 / 140 / 100	1:1.39 – 1:1.79	
<b>EG8R DCP1</b>	800	160 / 140 / 100	1:1.51 – 1:1.95	
<b>EG6R DDP1</b>	600	160 / 140 / 100	1:1.63 – 1:2.09	



Nome	Coppia [Nm]			Potenza [kW]		Rapporto di trasmissione *	Senso di rotazione
	Combinate	Inferiore	Superiore	Combinate	Singola		
<b>EG16R DCP1P1</b>	1.600	1.000	600	240 / 140 / 100	160 / 140 / 100	1:1.19 – 1:1.53	Orario
<b>EG13R DCP1P1</b>	1.300	860	520	240 / 140 / 100	160 / 140 / 100	1:1.39 – 1:1.79	
<b>EG12R DCP1P1</b>	1.200	800	480	240 / 140 / 100	160 / 140 / 100	1:1.51 – 1:1.95	
<b>EG11R DDP1P1</b>	1.100	600	360	240 / 140 / 100	160 / 140 / 100	1:1.63 – 1:2.09	

\* Tre valori (X / X / X): Operazioni continue con coalescitore ad olio/ intermittenti senza coalescitore ad olio/ continue senza coalescitore ad olio.

\*\* Modalità split becco - alto, tutte le varianti include

# OPZIONI DISPONIBIL

## EG PTO: attacco flangia

### CHE FLANGE SI SPECIFICAVANO SULLA PRECEDENTE GENERAZIONE?

Denominazione SCANIA	Interfaccia	Coppia massima [Nm]	Fornitura
<b>P1</b>	ISO7653 con scanalatura ISO14 (DIN5462)	-	Di serie
<b>F1</b>	SAE1410 (ISO7647-1400)	1.300	Opzionale
<b>F2</b>	DIN90 (ISO7646-90x4x8)	500	Opzionale
<b>F3</b>	DIN100 (ISO7646-100x6x8)	700	Opzionale
<b>F4</b>	DIN120 (ISO7646-120x8x10)	2.200	Opzionale
<b>F6</b>	SAE1310 (ISO7647-1300)	700	Opzionale

PTO PRECEDENTE GENERAZIONE	Adattamento inferiore	Adattamento Superiore
EG500F/EG501F/EG502F/EG503F	F3	
EG640F/EG641F/EG642F/EG643F	F3	
EG644F/EG645F/EG646F/EG647F	F3	
EG661F/EG662F/EG663F	F1	
EG670F/EG671F/672F	F3	
EG670PF/EG671PF/672PF	F3	P1

### CODICE D'ORDINE:

**08434**- Adattamento collegamento inferiore

**08435**- Adattamento collegamento superiore\* \* Da specificare solo in caso di presa di forza doppia

# OPZIONI DISPONIBIL

## ED PTO

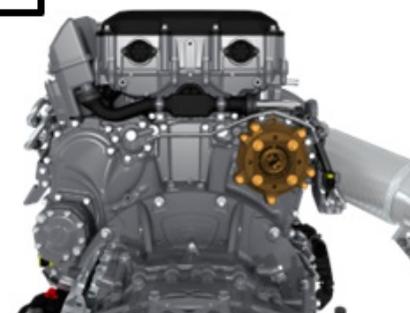
Nome	Motore	Coppia [Nm]	Potenza in contiuono [kW]	Potenza in intermittente [kW]	Rapporto di trasmissione	Senso di rotazione
<b>ED120P</b>	13 litri NTG	600**	75	142	1:1.19	Antiorario
<b>ED7R WBF3</b>	13 litri Super	700	165	-	1:1.2	Orario
<b>ED10R WBP1</b>		1.000	238			
<b>ED10R WBF4</b>						
<b>ED160P</b>	16 litri	800*	75/85	189*	1:1.19	

\* 300 Nm durante la guida

\*\* 200 Nm durante la guida

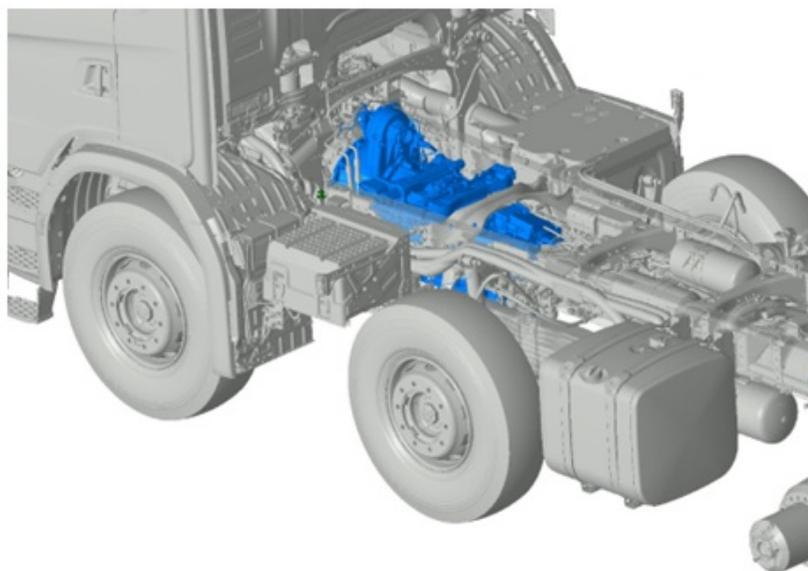
Per le prese di forza al motore, a differenza delle prese di forza al cambio, non è possibile scegliere l'interfaccia di collegamento.

Senso di rotazione invertito rispetto a ED120P



# OPZIONI DISPONIBIL

## EK PTO



- Motori 13 litri NON Super
- Fattibilità su richiesta, contattare Sales Engineering

# OPZIONI DISPONIBIL

## TRACTION CONTROL – ABS MODALITÀ OFF-ROAD

Il controllo della trazione è usato per impedire lo slittamento della ruota durante l'accelerazione su superfici stradali sdruciolevoli.

Usando i sensori ABS del veicolo, che si trovano nelle ruote, il sistema rileva quando una ruota inizia a slittare durante l'accelerazione.

La funzione ABS applica i freni finché le ruote non raggiungono la stessa velocità.

Se le ruote motrici girano più velocemente delle ruote anteriori, si riduce automaticamente la potenza del motore fino a che le ruote non smettono di slittare.

Se il veicolo è bloccato e deve essere sbloccato, si può disattivare il controllo della trazione usando un interruttore sul cruscotto.



Il controllo della trazione aumenta la stabilità laterale, migliorando in modo significativo la sicurezza in condizioni sdruciolevoli.

Il controllo della trazione, semplificando l'accelerazione del veicolo su superfici stradali scivolose, fornisce al conducente un controllo maggiore sul veicolo



La modalità ABS off-road è progettata per la guida a basse velocità su superfici sconnesse e scivolose come la sabbia o la ghiaia. La nuova funzione consente il bloccaggio delle ruote a basse velocità. Questo consente di spingere il materiale del fondo stradale davanti alla ruota e di comprimerlo, fornendo così un migliore grip.

La modalità ABS off-road è controllata tramite un interruttore in cabina e consente alle ruote di bloccarsi a velocità inferiore al limite massimo di circa 14 km/h.

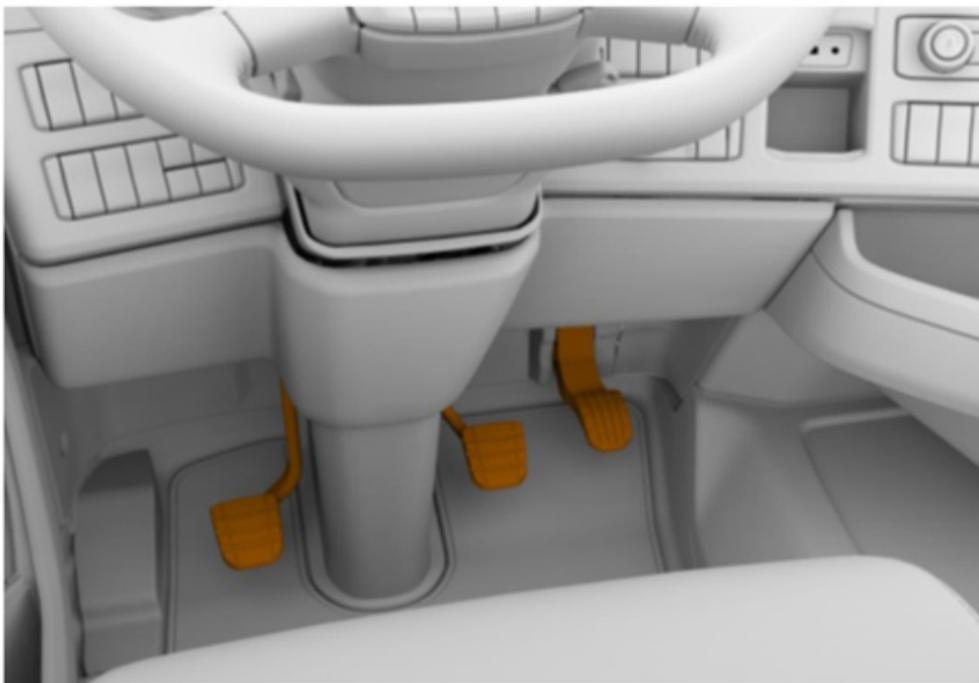
A velocità più elevate, l'ABS agisce normalmente, distribuendo uniformemente la forza frenante tra le ruote del veicolo e impedendo a una o più ruote di bloccarsi durante frenatura.



Sicurezza  
Miglior controllo del veicolo  
Maggiore grip  
Funzione ottimizzata per ambito operativo fuori strada  
NO extra costo

# OPZIONI DISPONIBIL

## CLUTCH ON DEMAND



- pedale frizione elettronico
- uso pedale frizione a totale discrezione dell'autista
- non serve in partenza o in fermata
- combina facilità d'uso del 2 pedali con controllo aggiuntivo

# OPZIONI DISPONIBIL

## Direzione scarico con motori SUPER



**CODICE D'ORDINE:**

**00392D** - Direzione scarico, Verso sinistra



**CODICE D'ORDINE:**

**00392C** - Direzione scarico, Verticale

# OPZIONI DISPONIBIL

## Predisposizione fari rotati sul tetto



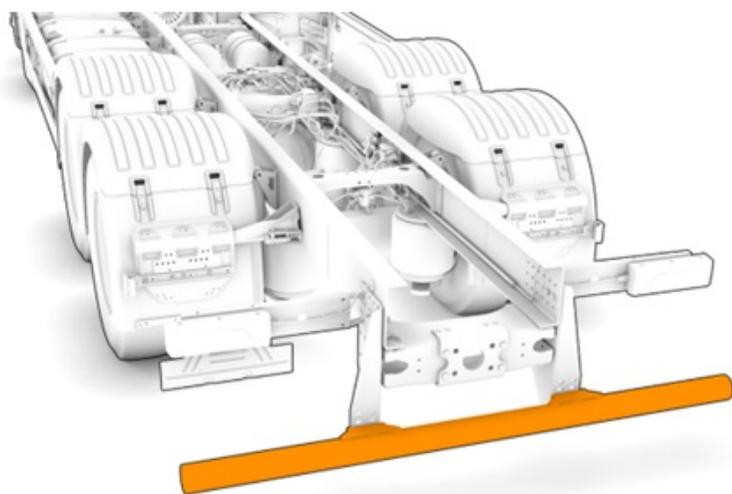
- CABLAGGIO
- FORI TAPPATI SUL TETTO CABINA
- INTERRUTTORE INSTALLATO
- GUIDE SUL TETTO OBBLIGATORIE

**CODICE D'ORDINE:**

**01330B - Fari rotanti sopra la cabina, Predisposizione**

# OPZIONI DISPONIBIL

## Barra paraincastro posteriore



**CODICE D'ORDINE:**

**1538D - Protezione antincastro posteriore**

Il dispositivo soddisfa la norma ECE R58/03 di protezione posteriore. **Viene montato** dalla fabbrica in **posizione provvisoria**; l'installazione finale secondo i requisiti di legge è demandata all'allestitore.

Istruzioni di montaggio nel portale allestitore

Definire chi la fornisce (Scania/allestitore)

# SOSPENSIONI

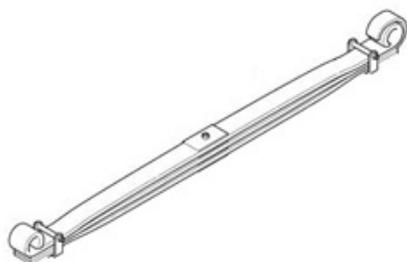
## Opzioni disponibili mezzo d'opera

Configurazione	Sospensioni	Diff. post.	Freni	Sosp. meccaniche post.
B8x4H	Z	RBP735	Disco	4x41
		RBP835	Tamburo	2x41+2x48 5x48/90 8x30/90
	A	RBP735	Disco/Tamburo	-
		RBP835	Disco/Tamburo	-
B6x4H	Z	RBP835	Tamburo	2x41+2x48 5x48/90 8x30/90
	A		Disco/Tamburo	-
A6x4H	Z	RBP835	Tamburo	2x41+2x48 5x48/90 8x30/90
	A		Disco/Tamburo	-

# SOSPENSIONI

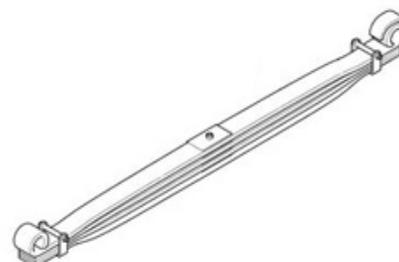
## Sospensioni anteriori

### PARABOLICHE 3X29



- Massa tecnica fino a 9.000 kg
- Comfort
- Altezza libera da terra ridotta
- Raccomandate in combinazione con il BT300/BT201 e con le sospensioni ad aria posteriori

### PARABOLICHE 4X28

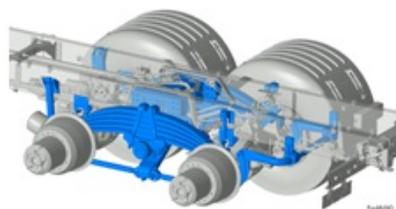


- Massa tecnica fino a 10.000 kg
- Raccomandate in combinazione con il BT301

# SOSPENSIONI

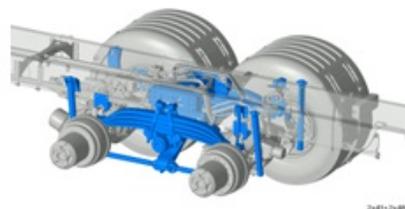
## B8x4 - Sospensioni posteriori meccaniche

### PARABOLICHE 5X48



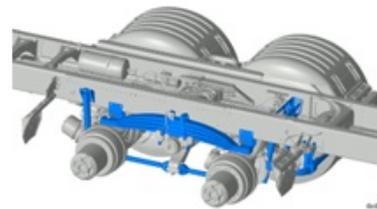
- Massa tecnica fino a 32.000 kg (16.000 + 16.000 kg)
- Stabilità e comfort con carichi elevati
- BT 301 o BT300
- RBP835
- **Soluzione proposta all'apertura di Sales Portal**

### PROGRESSIVE 2X41 + 2X48



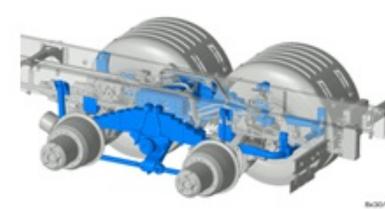
- Massa tecnica 26.000 kg (13.000 kg + 13.000 kg)
- Comportamento «progressivo» con adattamento al carico
- Comfort e trazione a vuoto
- BT300
- RBP835

### PARABOLICHE 4X41



- Massa tecnica 26.000 kg (13.000 + 13.000 kg)
- RBP735
- Solo freni a disco

### TRAPEZOIDALI 8X30

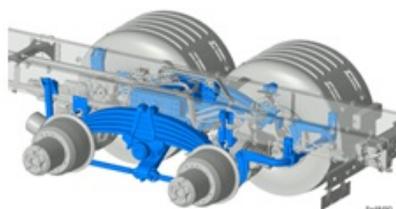


- Massa tecnica fino a 32.000 kg (16.000 + 16.000 kg)
- Configurazione sempre meno richiesta
- RBP835

# SOSPENSIONI

## A/B6x4 - Sospensioni posteriori meccaniche

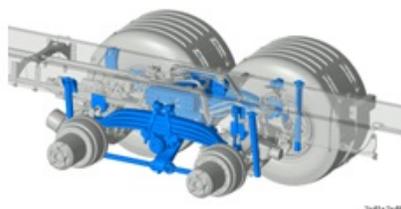
### PARABOLICHE 5X48



- Massa tecnica fino a 32.000 kg (16.000 + 16.000 kg)
- Stabilità e Comfort con carichi elevati
- BT 301 o BT300

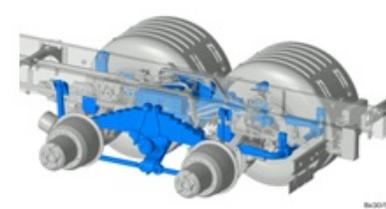
**4x41 paraboliche non disponibili sui 6x4**

### PROGRESSIVE 2X41 + 2X48



- Massa tecnica 26.000 kg (13.000 kg + 13000 kg)
- Comportamento «progressivo» con adattamento al carico
- Comfort e trazione a vuoto
- BT300
- **Soluzione proposta all'apertura di Sales Portal**

### TRAPEZOIDALI 8X30



- Massa tecnica fino a 32.000 kg (16.000 + 16.000 kg)
- Configurazione sempre meno richiesta

# SOSPENSIONI



**BT301**

**BT300**

**97 MM**



- + Altezza libera da terra
- + Rotocamere in posizione protetta



- Baricentro alto
- Piano di carico alto



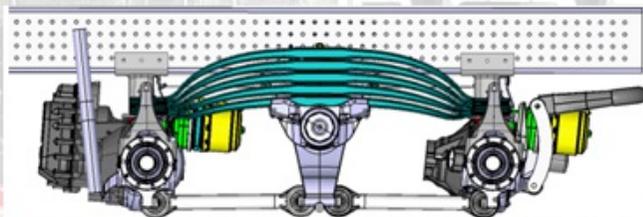
- + Baricentro basso
- + Facilità di carico
- + Tara ridotta



- Rotocamere in posizione ribassata

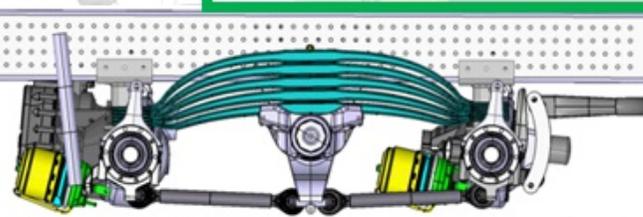
# SOSPENSIONI

**BT301**



**BT300**

Soluzione più usata



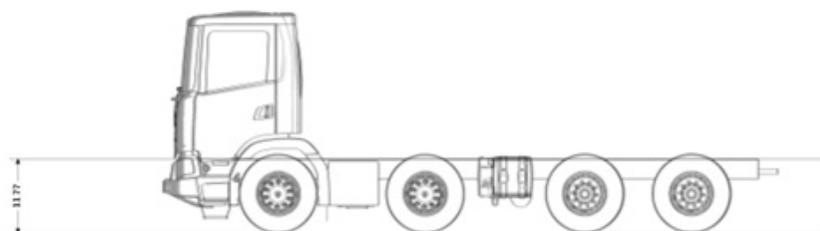
**PESO - 105 KG**

**DIVERSA POSIZIONE DELLA ROTOCAMERE**

**ALTEZZA TELAIO -97 MM**

# SOSPENSIONI

## 3x29 - BT300



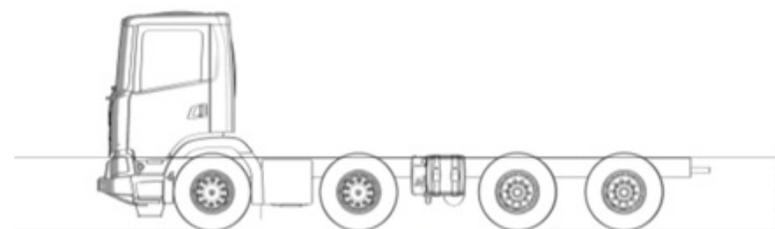
## 4x28 - BT300



## 3x29 - BT301



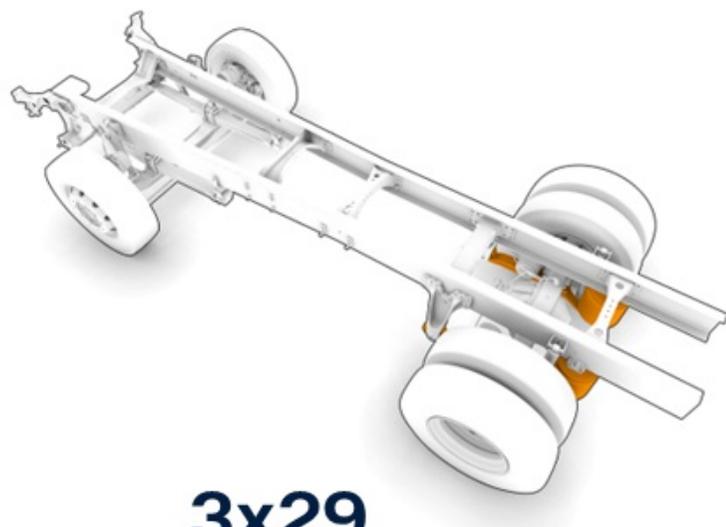
## 4x28 - BT301



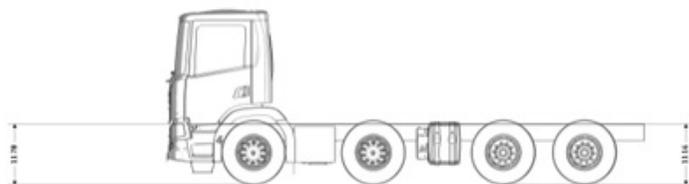
Riferimento quote con pneumatici 13R 22.5

# SOSPENSIONI

## Sospensioni posteriori pneumatiche



**3x29**



### Caratteristiche principali

Elevata stabilità al ribaltamento laterale

Comfort

Massa tecnica posteriore 26 ton

Altezza del telaio regolabile e indipendente dal carico

Telaio F950, tara ridotta di ~ 900kg rispetto alla versione a balestra

Non è soggetta alla regola delle 5 ton/metro. Massa legale 32 ton, indipendentemente dal passo

**4x28**



# SISTEMA FRENANTE

## CRB – Compression Release Brake

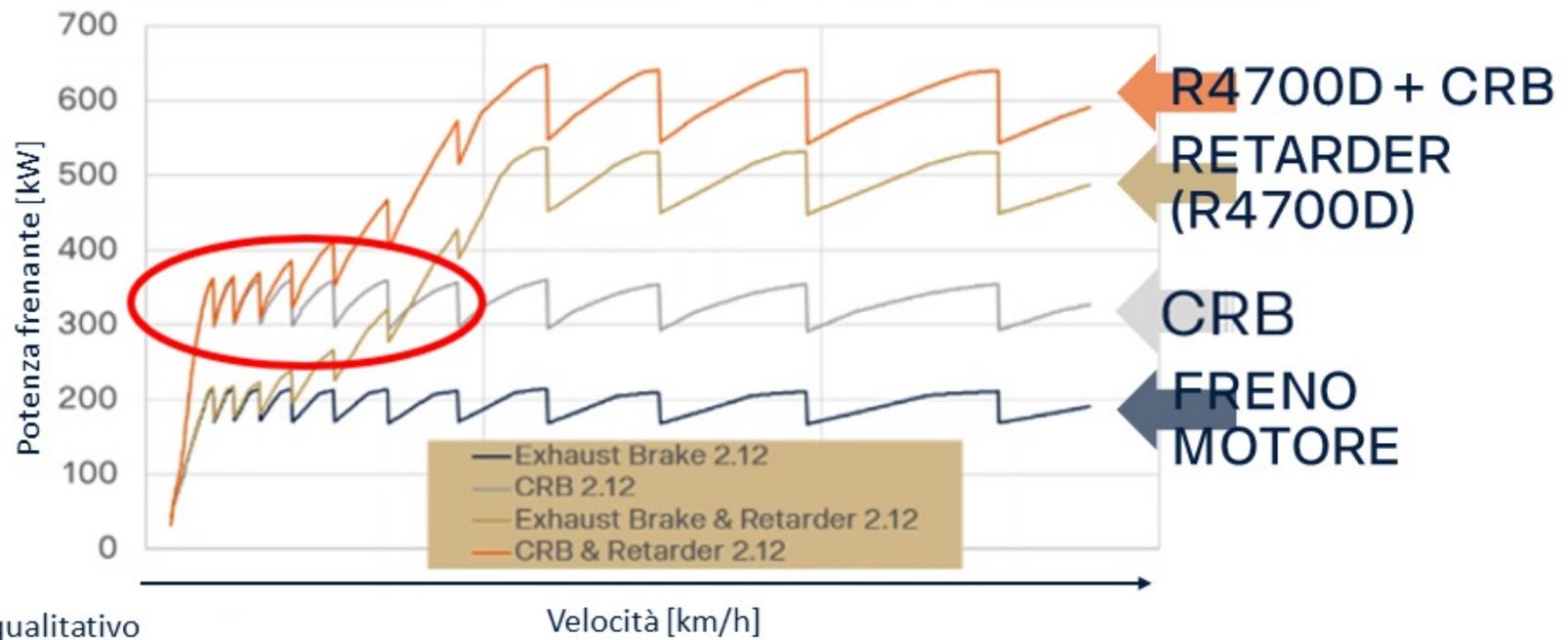
Freno a **rilascio di gas compresso** in grado di sviluppare fino a **350 kW** di potenza e **1500 Nm** di coppia frenante nell'intervallo tra **1800 – 2100 giri motore**.

- **Integrato** nel controllo dei freni ausiliari
- Opzionale sulla gamma **Scania Super**
- Peso ridotto (**7 kg**)
- Attivazione **elettro-idraulica** su ogni cilindro
- **Cut-off** in fase di frenata



# SISTEMA FRENANTE

## Freni ausiliari a confronto



# SISTEMA FRENANTE

## Quando Retarder e quando CRB?

- Veicolo che deve affrontare tratti brevi in discesa a velocità ridotte → CRB
- Veicolo che deve affrontare discese più lunghe anche a velocità elevate → Retarder
- Ambiti operativi ancor più gravosi ed impegnativi → Retarder + CRB

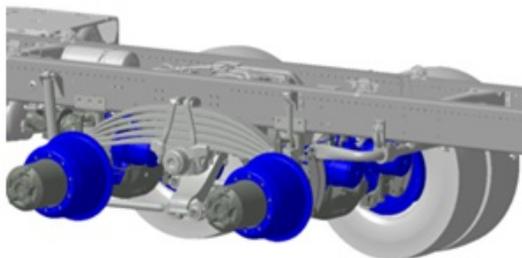
TOPOGRAFIA						
MASSA TOTALE COMBINAZIONE [TON]	< 20	20<GTW<35	35<GTW<45	45<GTW<55	55<GTW<65	65<GTW<80
PIANEGGIANTE	Freno motore	Freno motore	CRB	Rallentatore	Rallentatore	Rallentatore
COLLINARE	CRB	Rallentatore	Rallentatore	Rallentatore	CRB + Rallentatore	CRB + Rallentatore
MONTUOSA	CRB	Rallentatore	CRB + Rallentatore	CRB + Rallentatore	CRB + Rallentatore	CRB + Rallentatore

Controllare sempre sul BIBAT le raccomandazioni tecniche (07575)

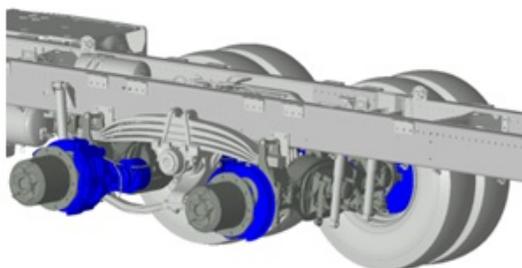
# SISTEMA FRENANTE

## Freni di servizio

### FRENI A TAMBURO



### FRENI A DISCO



	Freni a tamburo	Freni a disco	
<b>Massima tecnica posteriore</b>	Fino a 32 ton	26 ton	
<b>Passo minimo*</b>	4.150 mm	4.350 mm	
<b>Tara**</b>	-	-30 kg ogni disco	
<b>Ponte posteriore***</b>	BT300 BT301	BT201	
		<b>Sosp. Z</b>	<b>Sosp. A</b>
<b>Differenziale posteriore</b>	RBP735; RBP835	RBP735	RBP735 ; RBP835

\*in combinazione con motore 13 litri

\*\* delta tara rispetto al tamburo

\*\*\* solo in combinazione con sospensioni posteriori meccaniche

# APPLICAZIONI



# 560 CV SUPER



Motore diesel SUPER a 6 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (FGT) e sistema proprietario Scania di post-trattamento dei gas di scarico con Twin-SCR.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 160 mm

Cilindrata: 12,7 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1800 giri/min: 560 CV (412 kW)

Coppia massima a 900-1.400 giri/min: 2.800 Nm

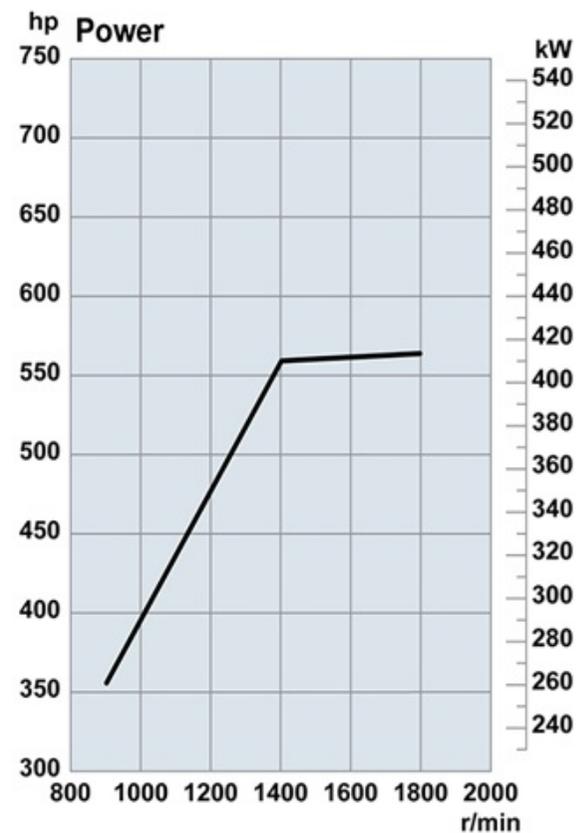
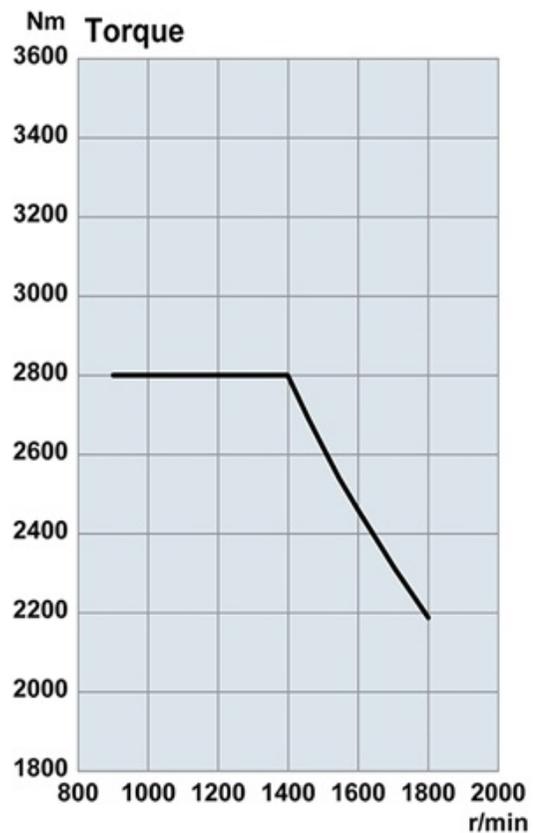
Potenza freno motore a 2400 giri/min: 200 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: Twin-SCR

Classe di emissione: Euro 6E

# 560 CV SUPER

## DC13 173 560 Euro 6



# 500 CV SUPER



Motore diesel SUPER a 6 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (FGT) e sistema proprietario Scania di post-trattamento dei gas di scarico con Twin-SCR.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 160 mm

Cilindrata: 12,7 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1.800 giri/min: 500 CV (368 kW)

Coppia massima a 900-1.320 giri/min: 2.650 Nm

Pmax: 250 bar

Rapporto di compressione: 23:1

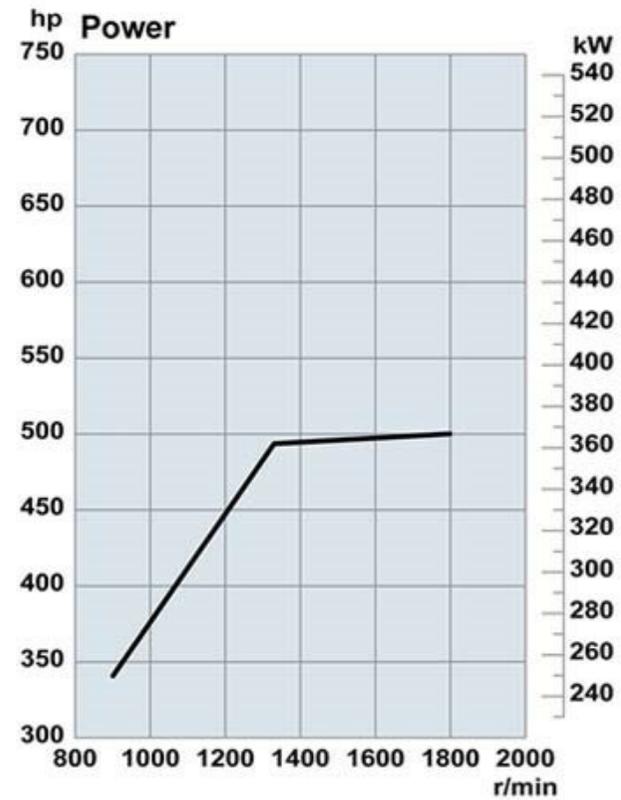
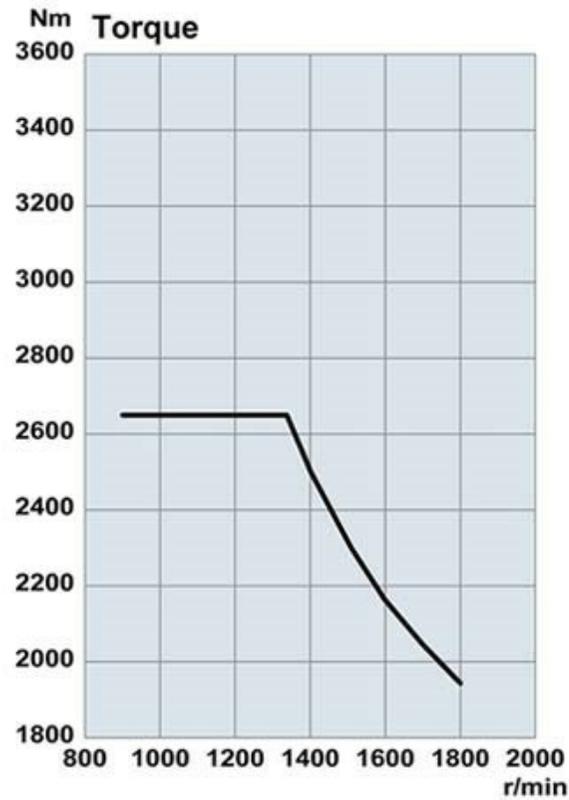
Potenza freno motore a 2400 giri/min: 200 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: Twin-SCR

Classe di emissione: Euro 6E

# 500 CV SUPER

## DC13 174 500 Euro 6



# 460 CV SUPER



Motore diesel a 6 cilindri in linea SUPER con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (FGT) e sistema proprietario Scania di post-trattamento dei gas di scarico con Twin-SCR.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 160 mm

Cilindrata: 12,7 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1800 giri/min: 460 CV (338 kW)

Coppia massima a 900-1.290 giri/min: 2.500 Nm

Pmax: 250 bar

Rapporto di compressione: 23:1

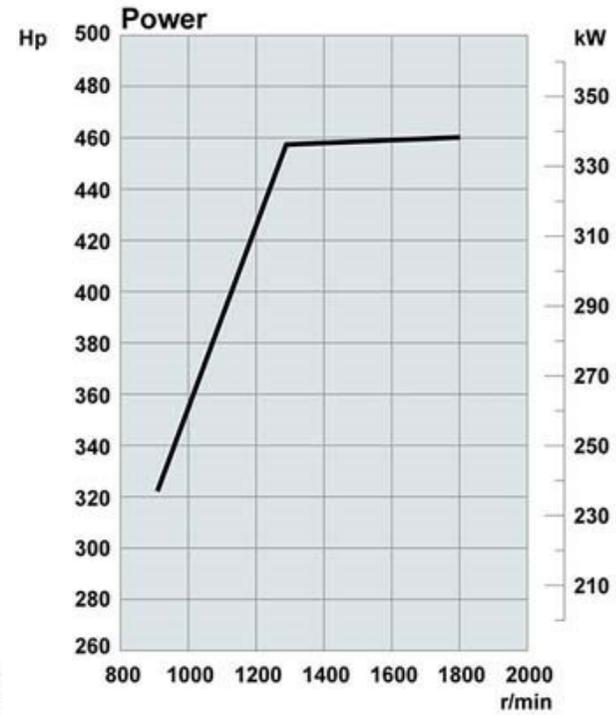
Potenza freno motore a 2400 giri/min: 200 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: Twin-SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

# 460 CV SUPER

## DC13 175 460 Euro 6



## 530 CV



Motore diesel V8 dotato di sistema di iniezione XPI di Scania, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (turbocompressore), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 154 mm

Cilindrata: 16,35 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 530 CV (390 kW)

Coppia massima a 925-1325 giri/min: 2800 Nm

Potenza freno motore a 2400 giri/min: 300 kW

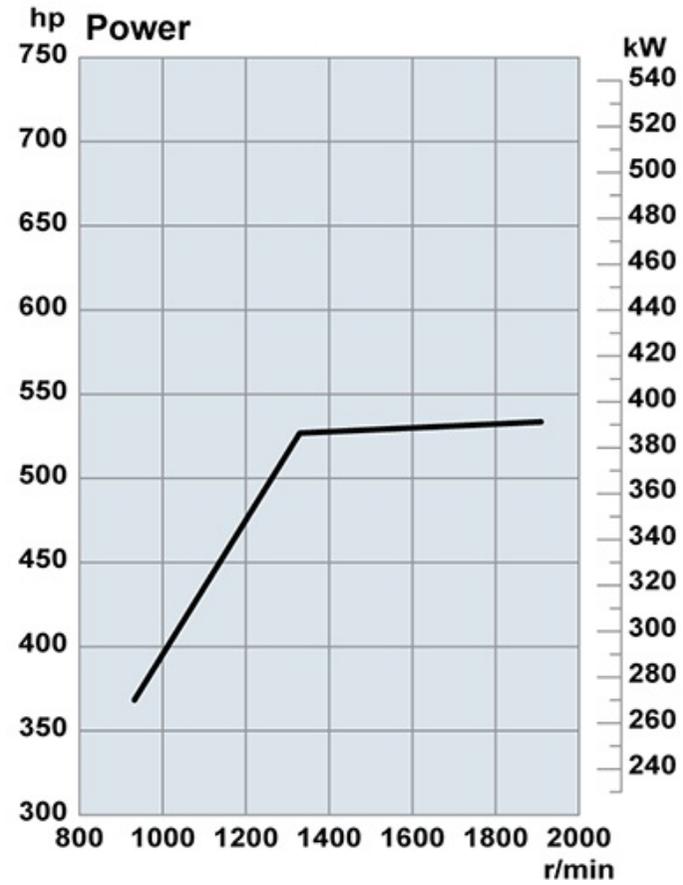
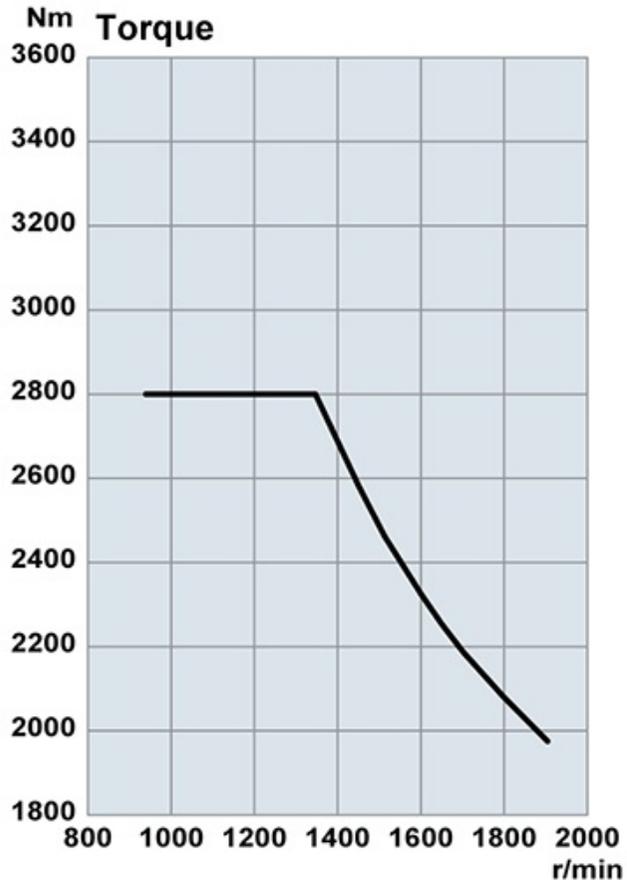
Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

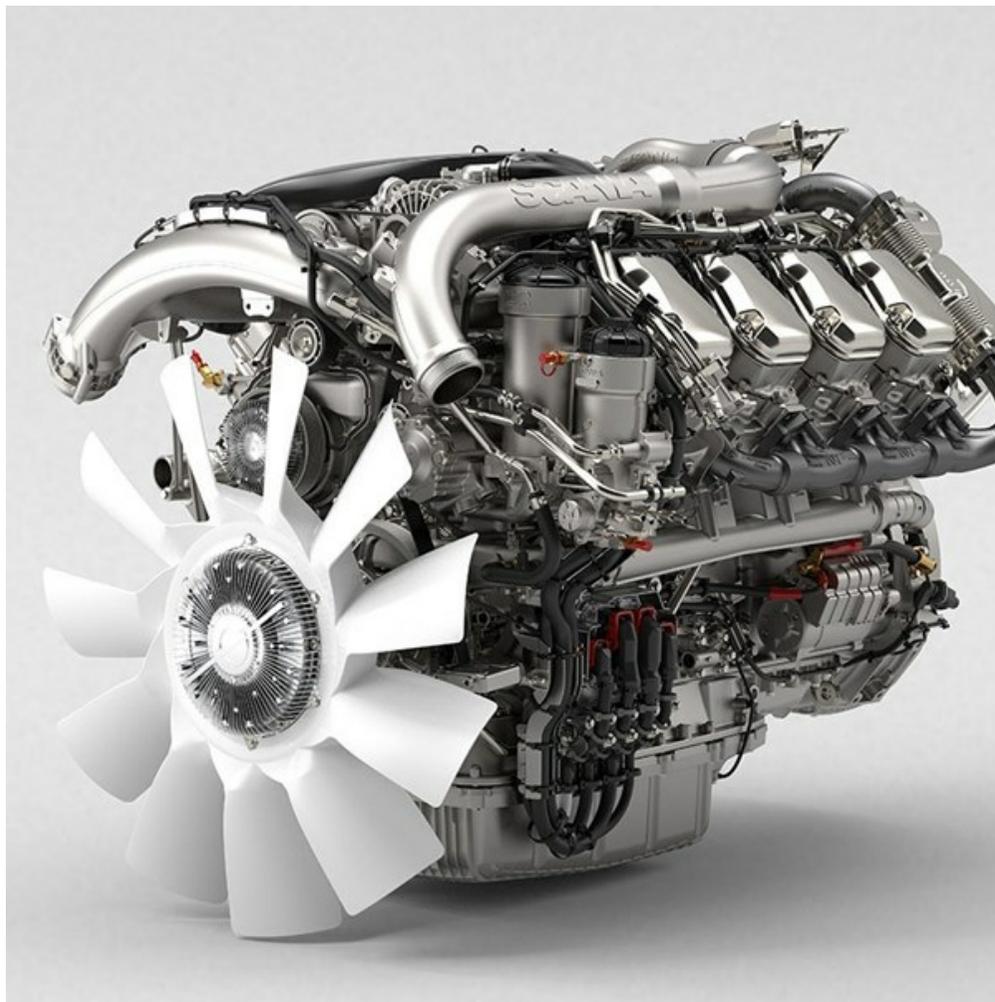
\*esclusivamente in abbinamento con cambio G33CM e rallentatore R4700D

# 530 CV

## DC16 120 530 Euro 6



# 590 CV



Motore diesel V8 dotato di sistema di iniezione XPI di Scania, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (turbocompressore), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 154 mm

Cilindrata: 16,35 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 590 CV (434 kW)

Coppia massima a 925-1350 giri/min: 3050 Nm

Potenza freno motore a 2400 giri/min: 300 kW

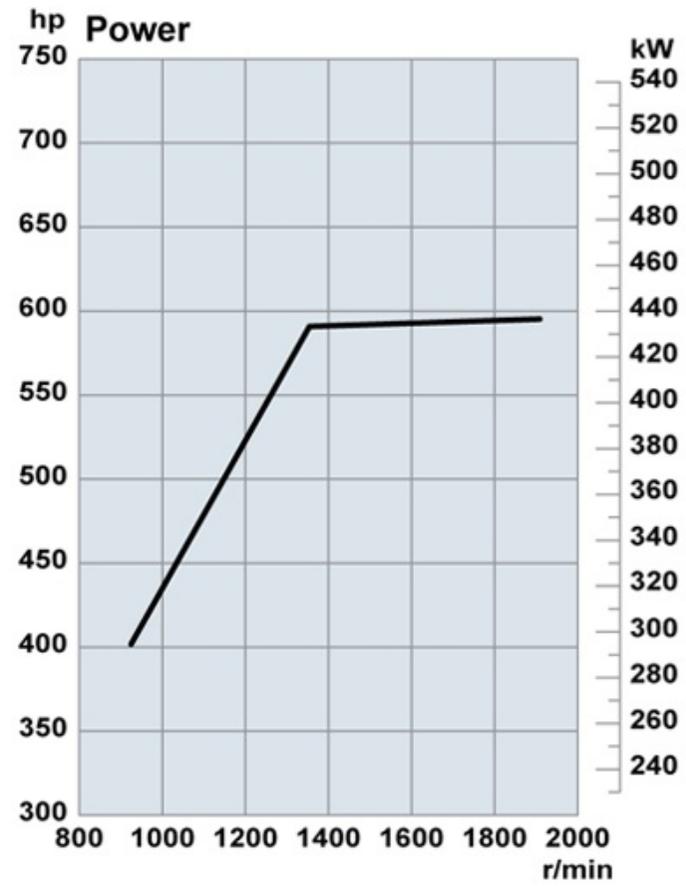
Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

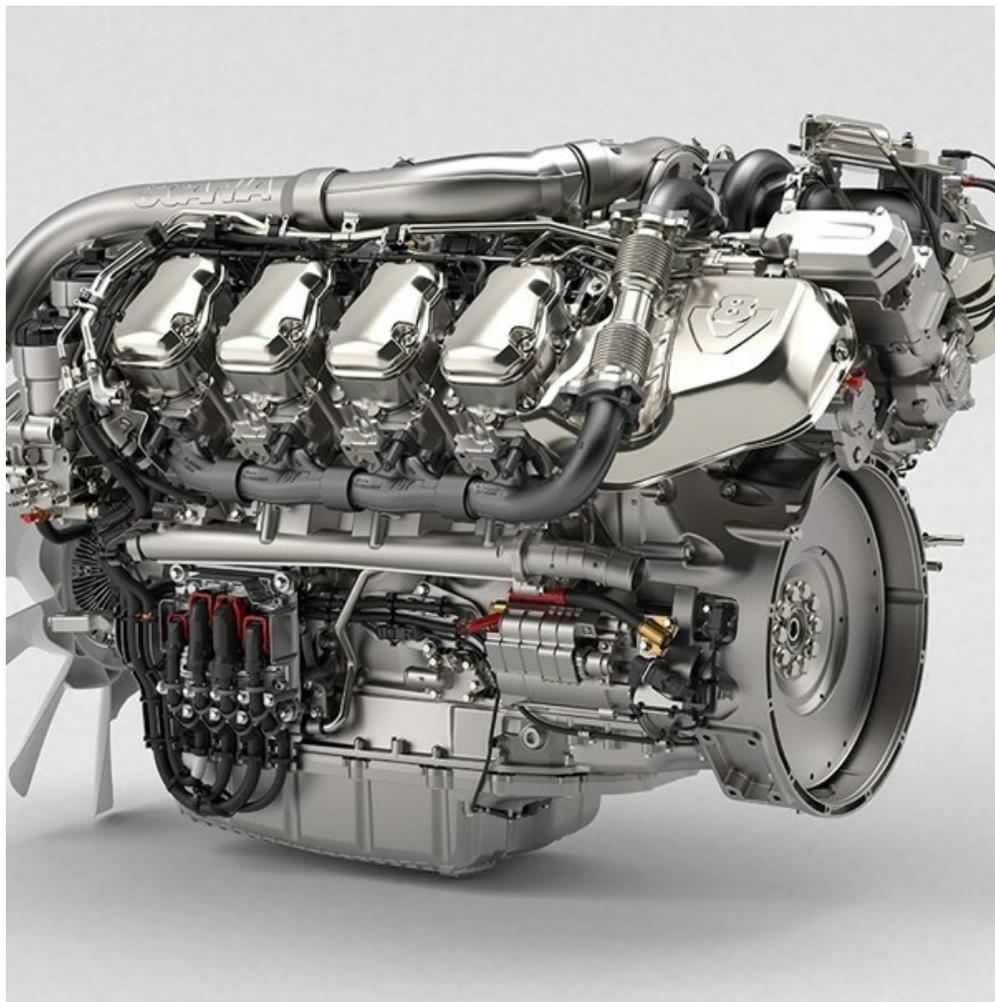
\*esclusivamente in abbinamento con cambio G33CM e rallentatore R4700D

# 590 CV

## DC16 121 590 Euro 6



# 660 CV



Motore diesel V8 dotato di sistema di iniezione XPI di Scania, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (turbocompressore), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 154 mm

Cilindrata: 16,35 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 660 CV (485 kW)

Coppia massima a 950-1400 giri/min: 3300 Nm

Potenza freno motore a 2400 giri/min: 300 kW

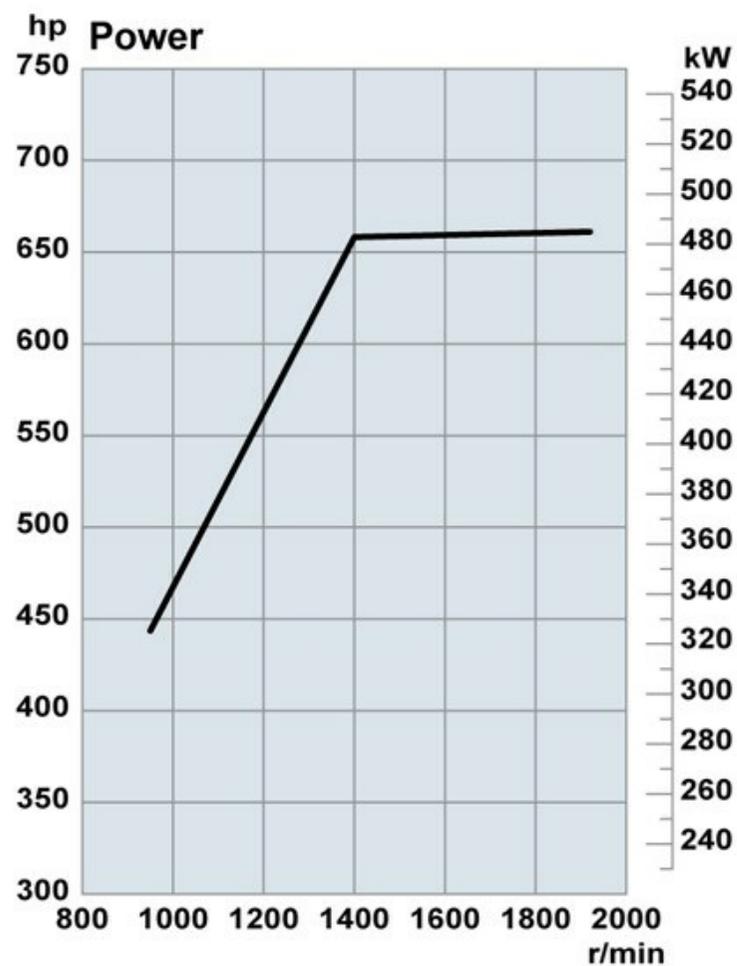
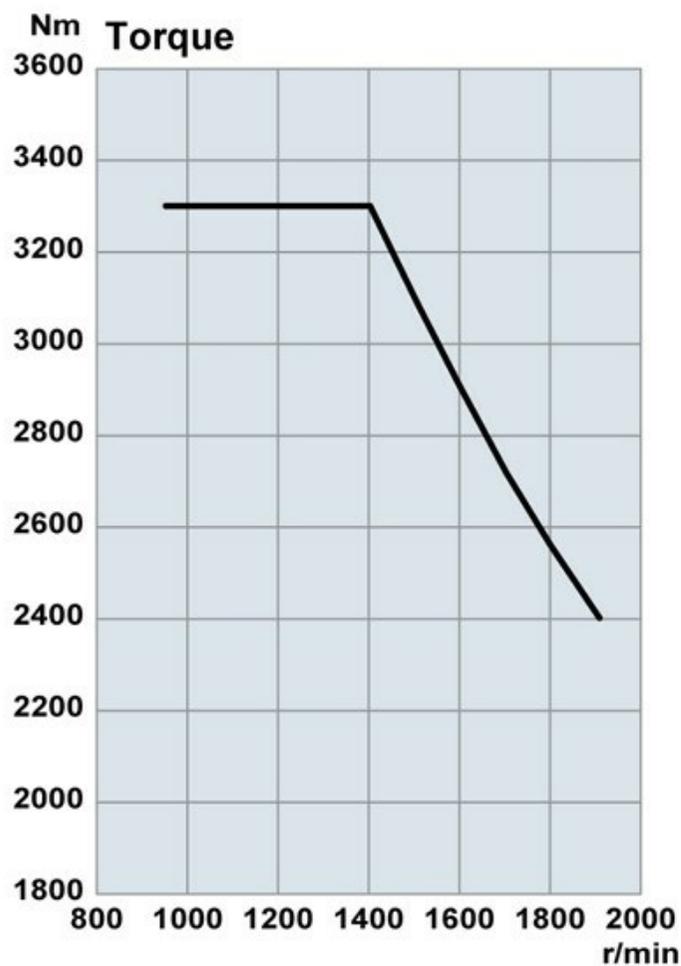
Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

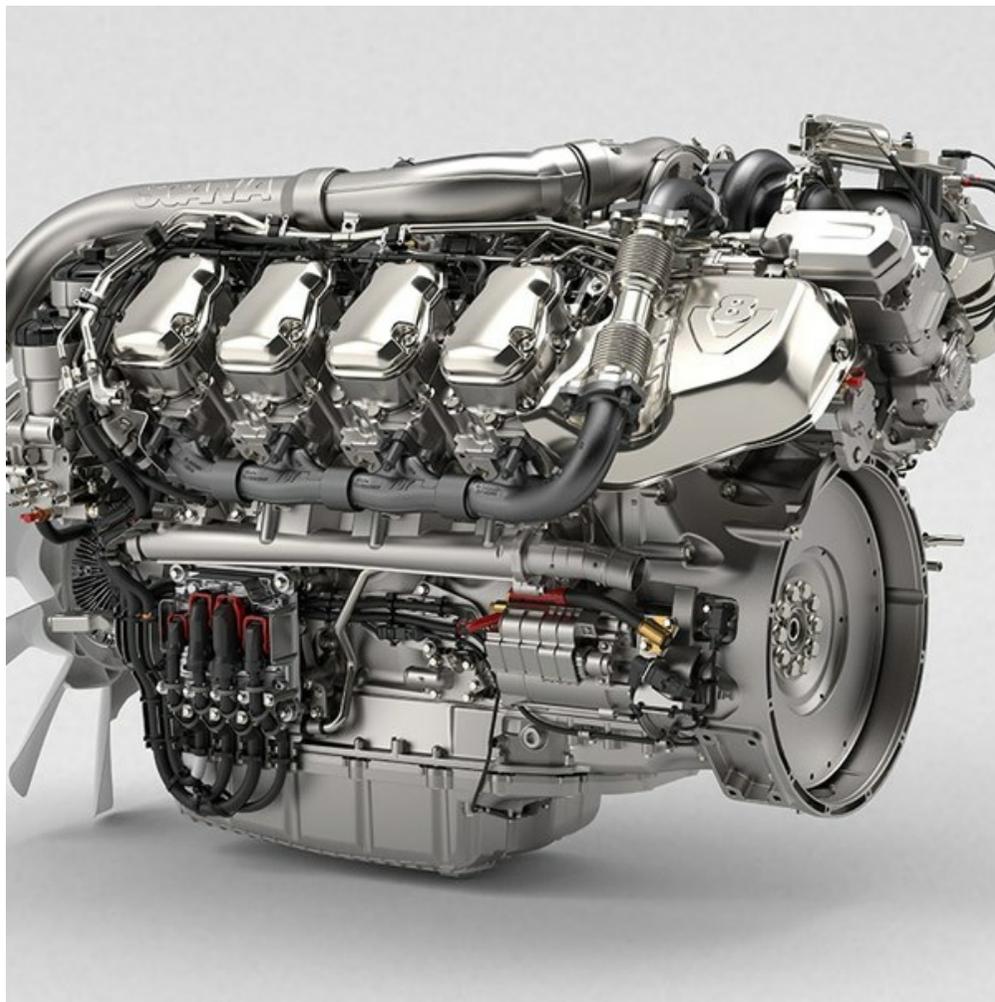
\*esclusivamente in abbinamento con cambio G33CM e rallentatore R4700D

# 660 CV

## DC16 122 660 Euro 6



# 770 CV



Motore diesel V8 dotato di sistema di iniezione XPI di Scania, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (turbocompressore), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 154 mm

Cilindrata: 16,35 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1800 giri/min: 770 CV (566 kW)

Coppia massima a 1000-1450 giri/min: 3700 Nm

Potenza freno motore a 2400 giri/min: 300 kW

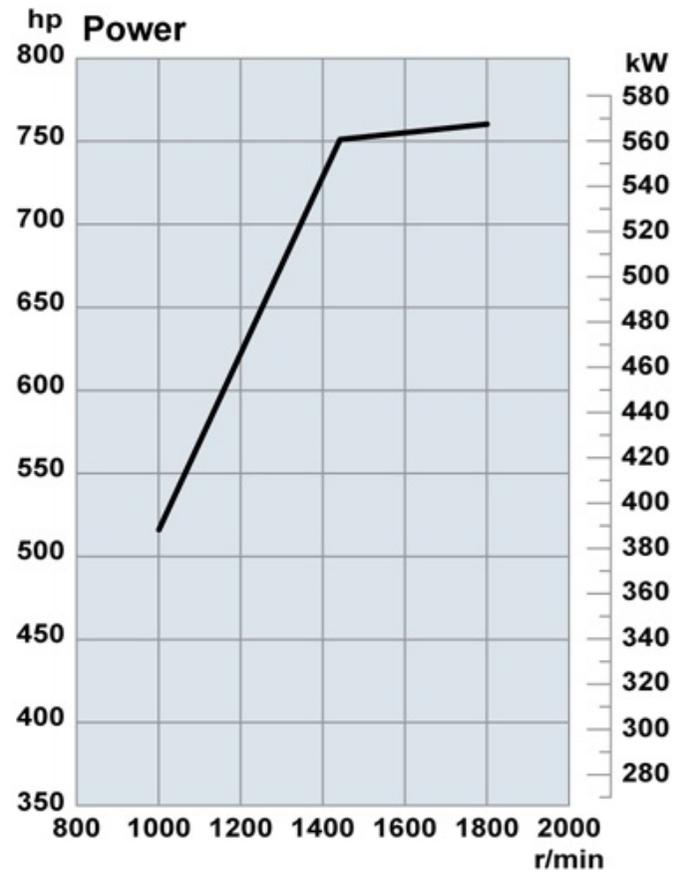
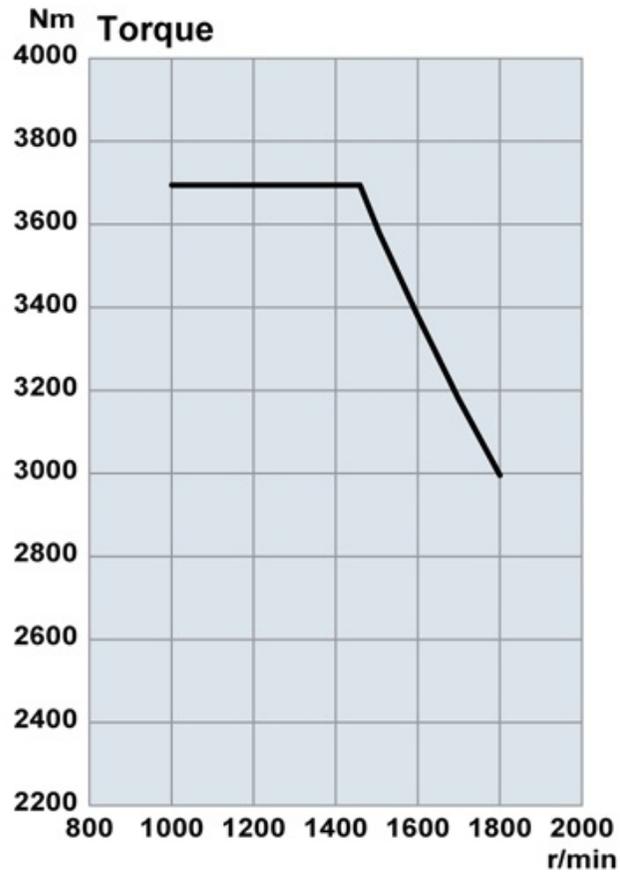
Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

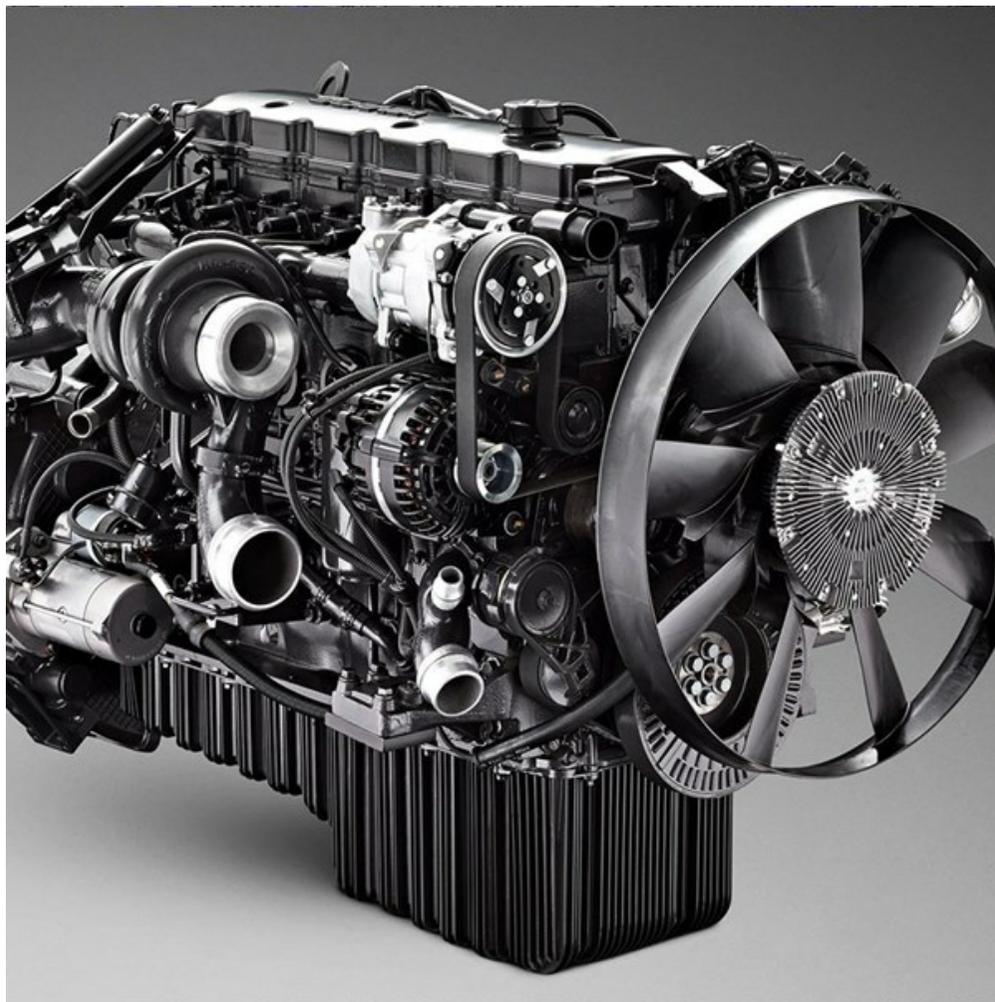
\*esclusivamente in abbinamento con GRSO926/R

# 770 CV

## DC16 123 770 Euro 6



## 220 CV



Motore diesel 6 cilindri in linea equipaggiato con sistema di iniezione Bosch, 4 valvole per cilindro e sistema SCR Scania.

Alesaggio: 107 mm

Corsa: 124 mm

Cilindrata: 6,7 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 220 CV (162 kW)

Coppia massima a 1.050-1.500 giri/min: 1.000 Nm

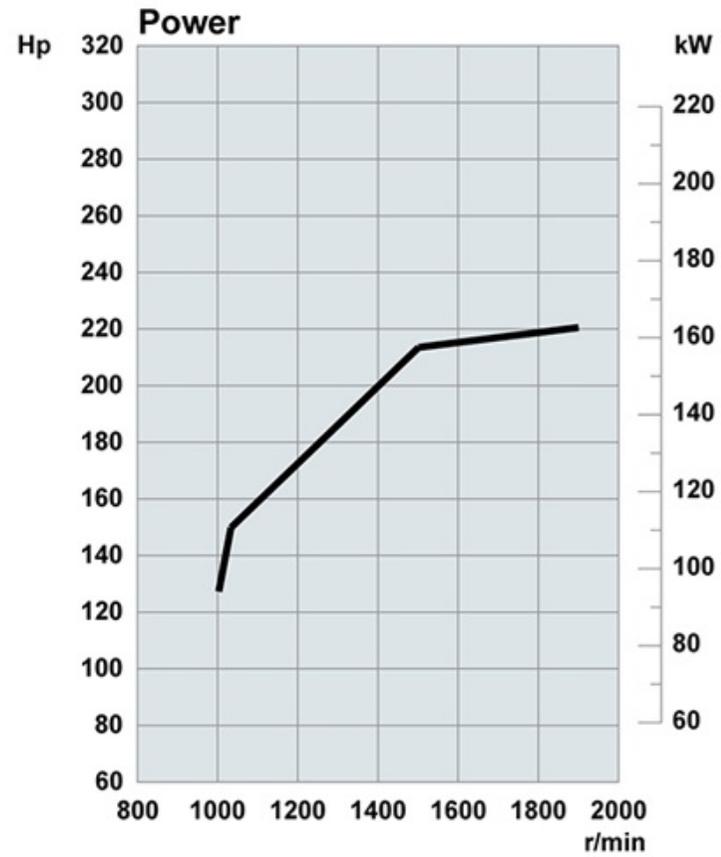
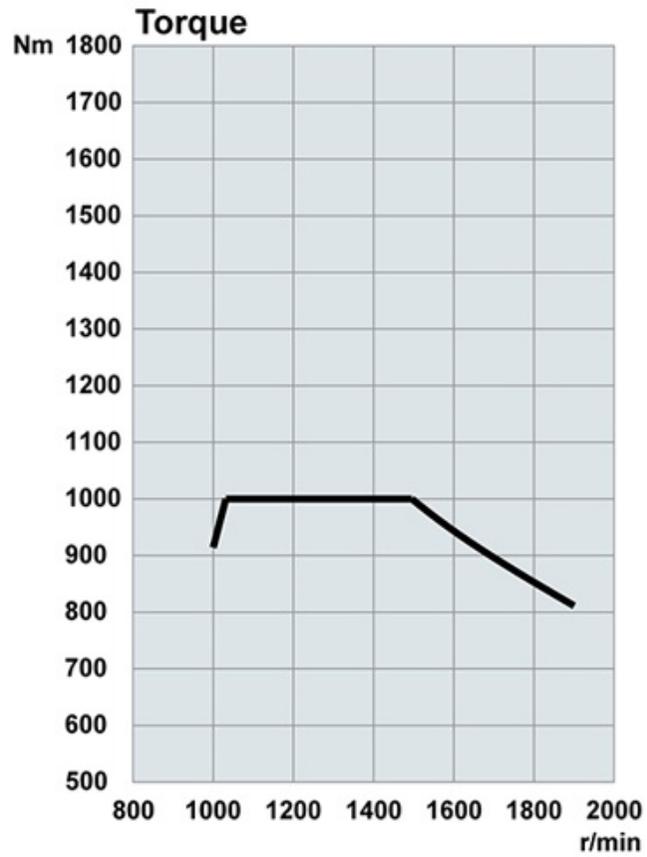
Potenza freno motore a 2.500 giri/min: 88 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

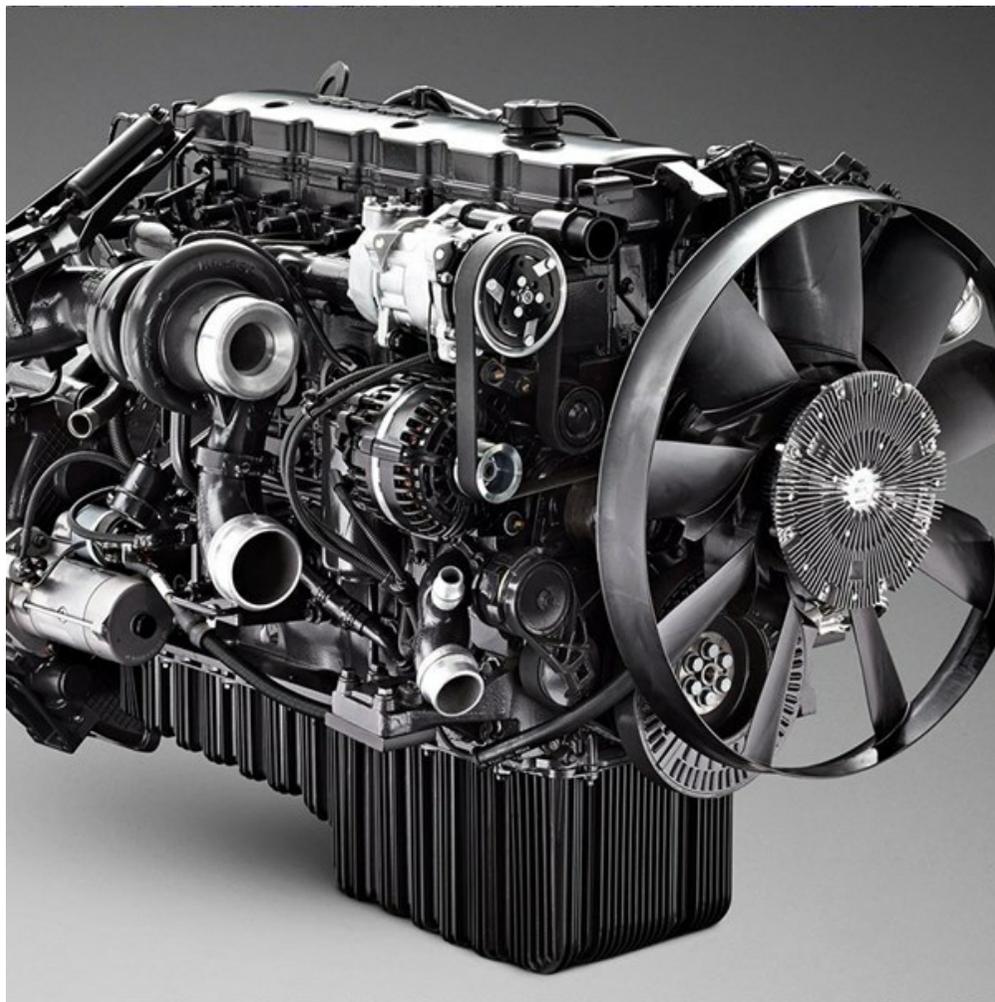
Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

# 220 CV

## DC07 111 220 Euro 6



## 250 CV



Motore diesel 6 cilindri in linea equipaggiato con sistema di iniezione Bosch, 4 valvole per cilindro e sistema SCR Scania.

Alesaggio: 107 mm

Corsa: 124 mm

Cilindrata: 6,7 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1.900 giri/min: 250 CV (184 kW)

Coppia massima a 1.050-1.550 giri/min: 1.100 Nm

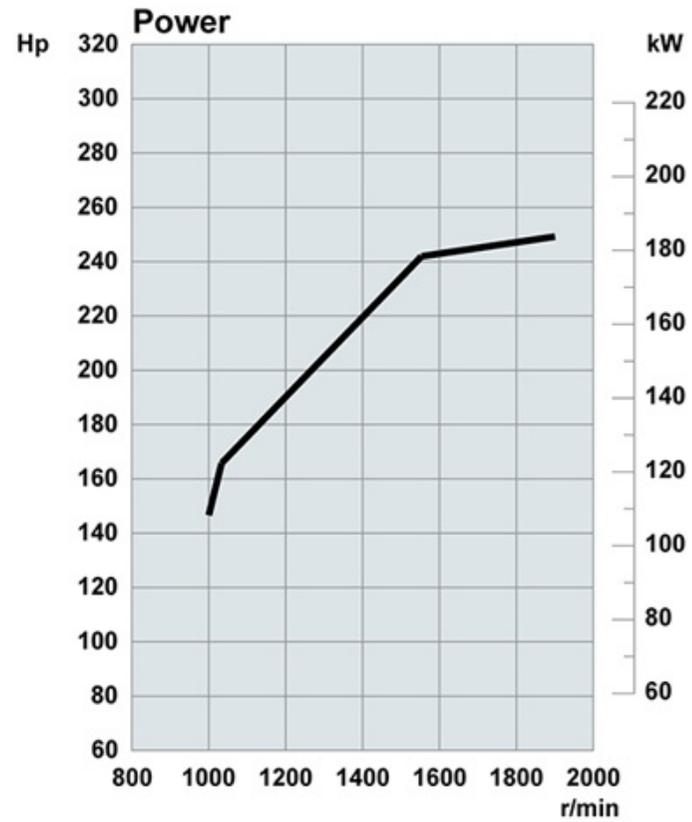
Potenza freno motore a 2.500 giri/min: 88 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

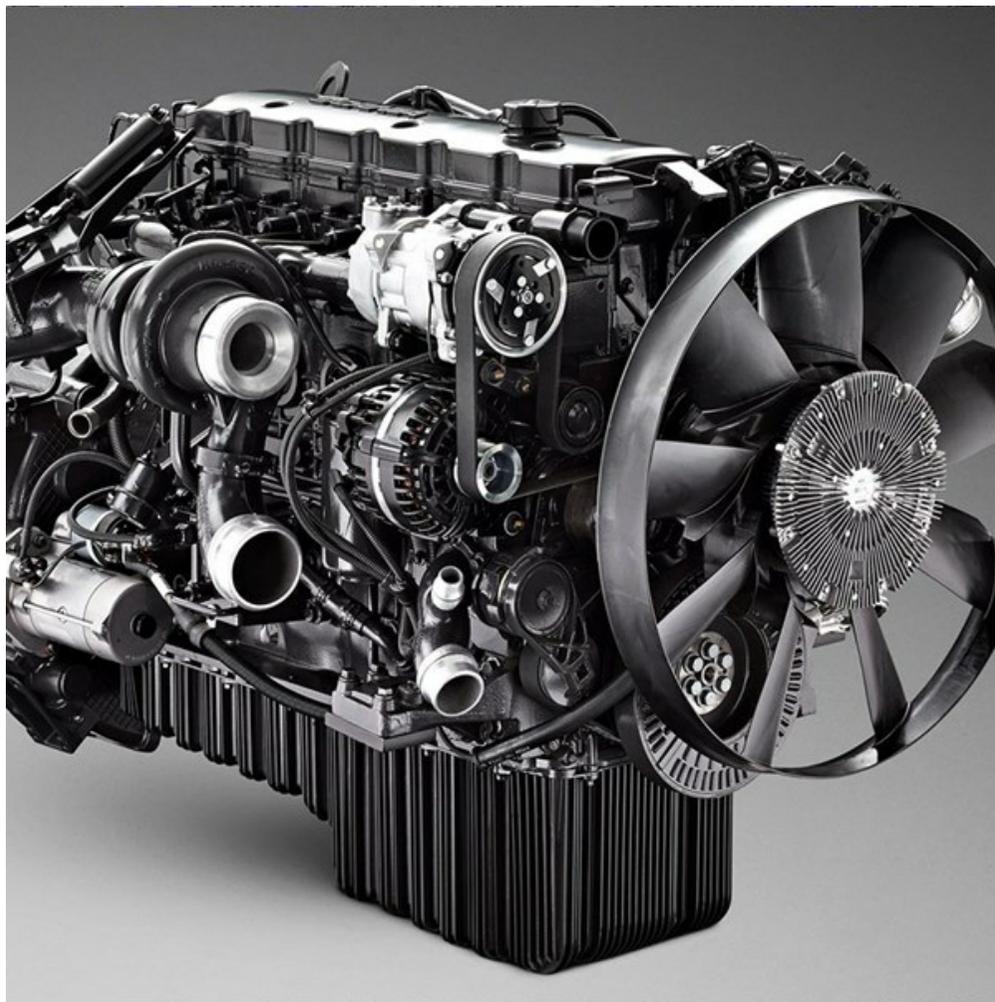
Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

# 250 CV

## DC07 112 250 Euro 6



## 280 CV



Motore diesel 6 cilindri in linea equipaggiato con sistema di iniezione Bosch, 4 valvole per cilindro e sistema SCR Scania.

Alesaggio: 107 mm

Corsa: 124 mm

Cilindrata: 6,7 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 280 CV (206 kW)

Coppia massima a 1.050-1.600 giri/min: 1.200 Nm

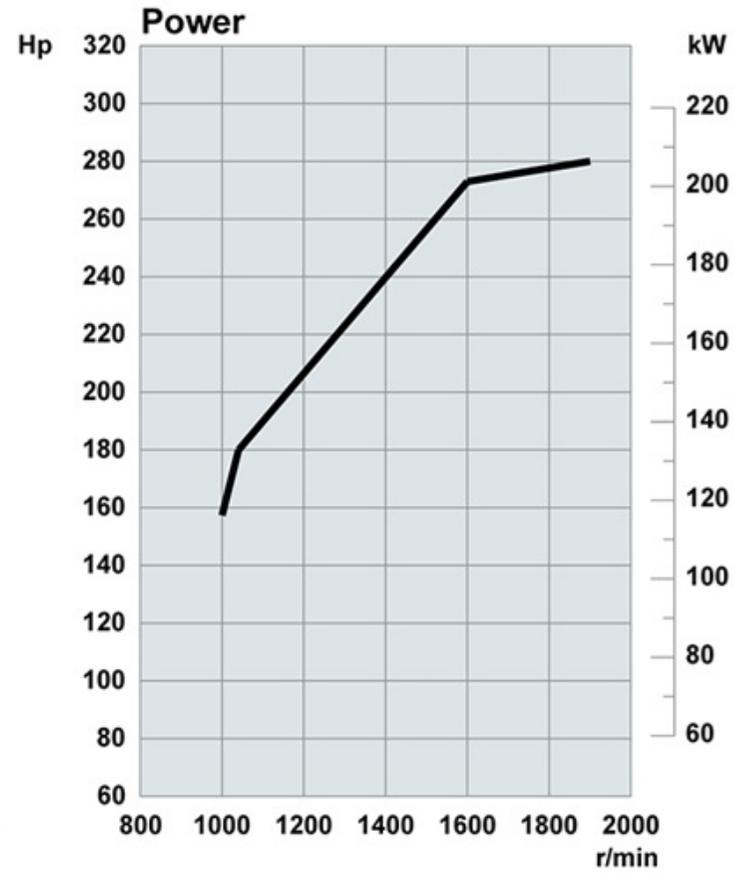
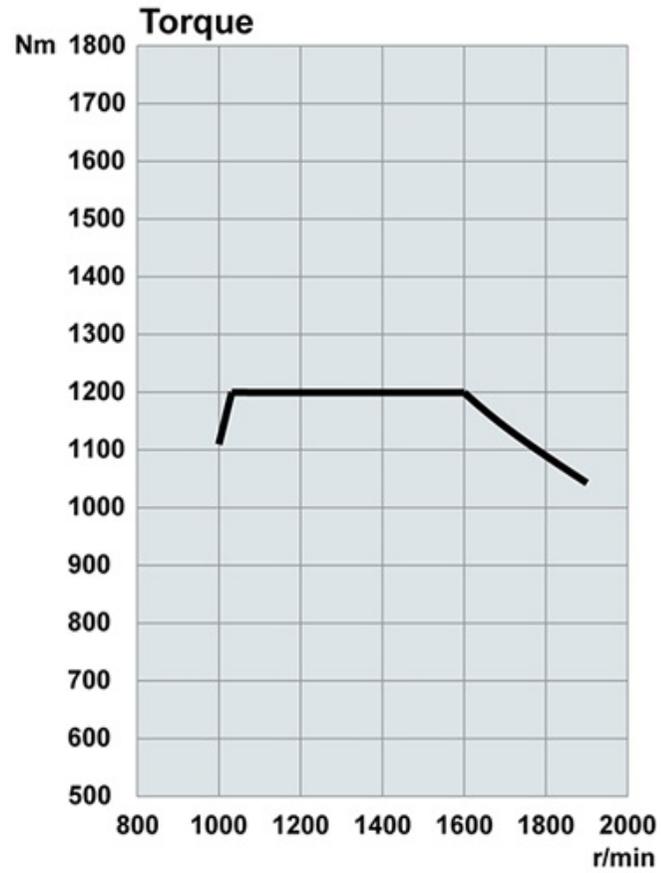
Potenza freno motore a 2.500 giri/min: 88 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

# 280 CV

## DC07 113 280 Euro 6



## 280 CV



Motore diesel a 5 cilindri dritto dotato di sistema di iniezione XPI di Scania con iniettori di unità, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (FGT), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 140 mm

Cilindrata: 9,3 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 280 CV (206 kW)

Coppia massima a 1.000-1.350 giri/min: 1.400 Nm

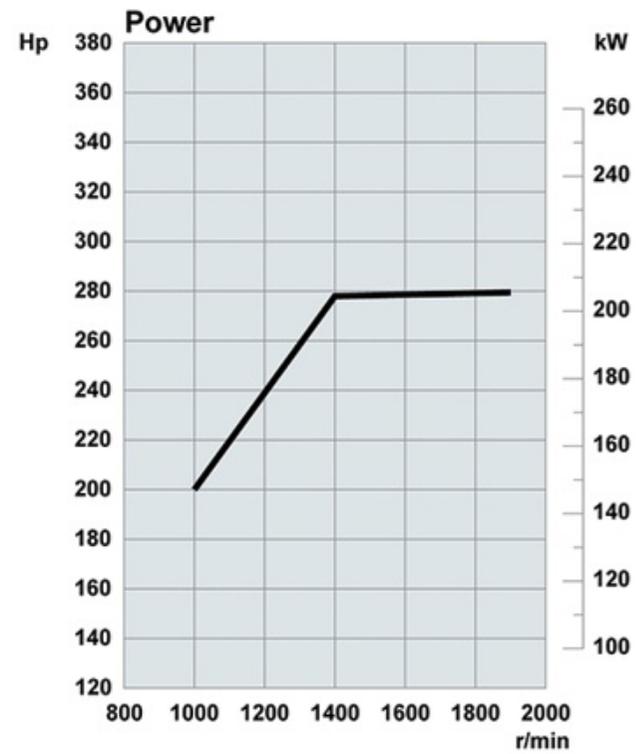
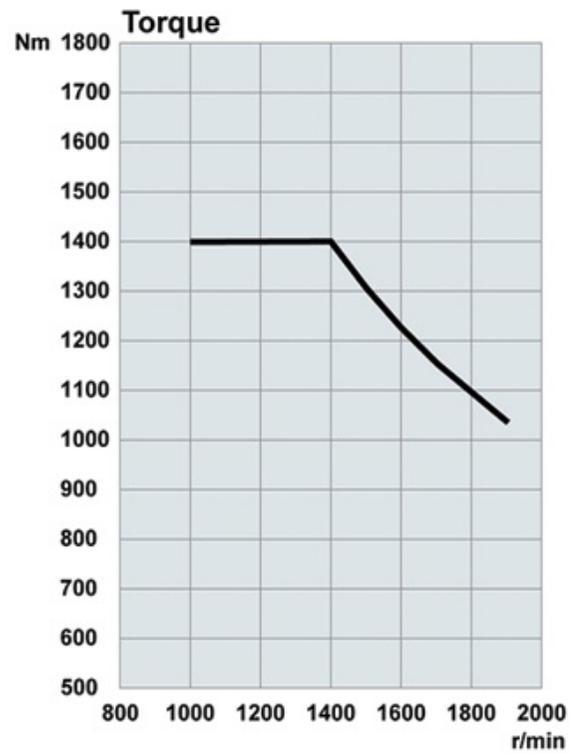
Potenza freno motore a 2.400 giri/min: 190 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

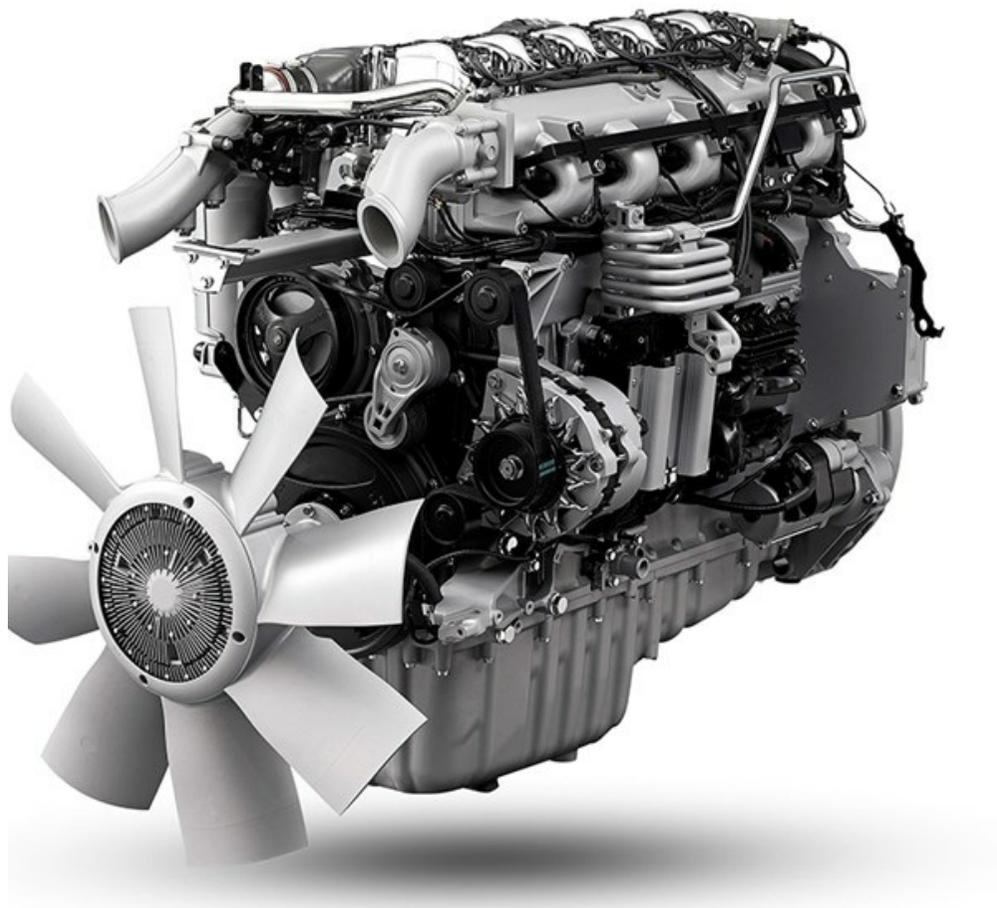
# 280 CV

## DC09 139 280 Euro 6



Veicoli › Catena Cinematica › Motori › 9 litri › 280 cv - metano

# 280 CV - METANO



Motore a metano 5 cilindri in linea con EGR.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 140 mm

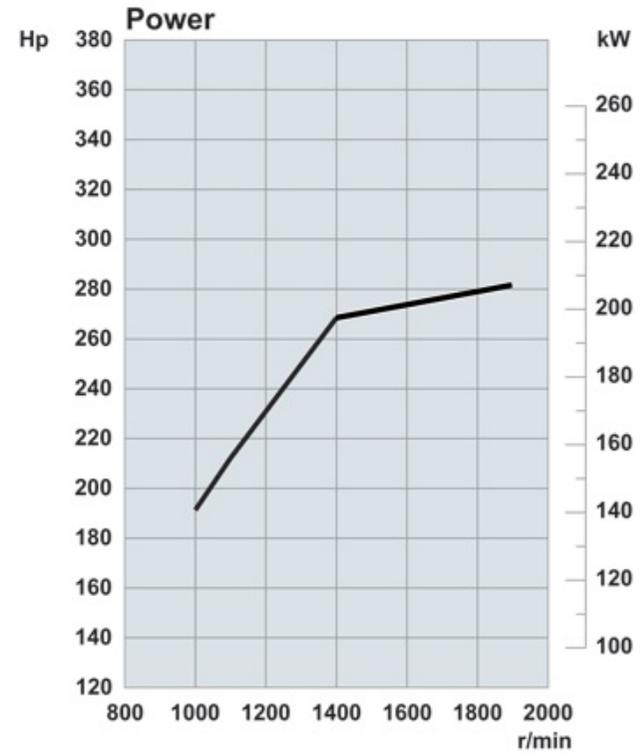
Cilindrata: 9,3 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 280 CV (206 kW)

Coppia massima a 1.000-1.400 giri/min: 1.350 Nm

# 280 CV - METANO

## OC09 101 280 gas Euro 6



## 320 CV



Motore in linea diesel a 5 cilindri dotato di sistema di iniezione XPI di Scania, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (turbocompressore), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 140 mm

Cilindrata: 9,3 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 320 CV (235 kW)

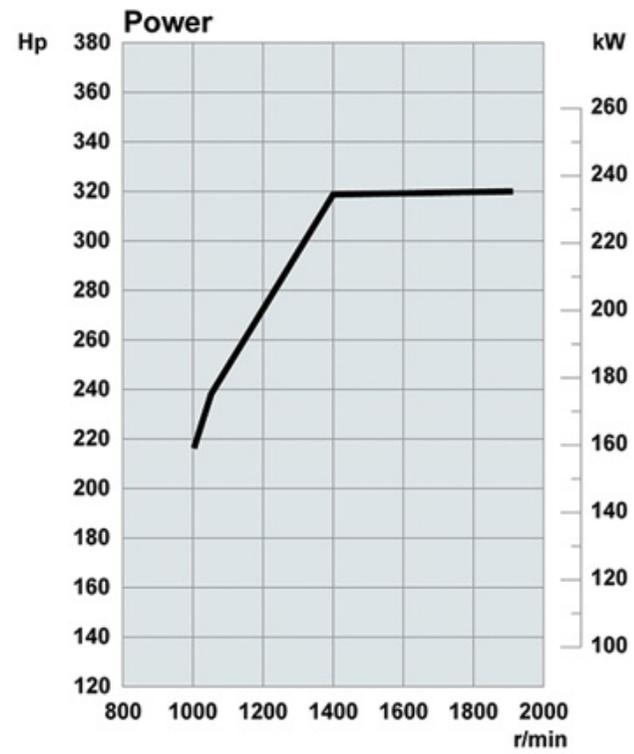
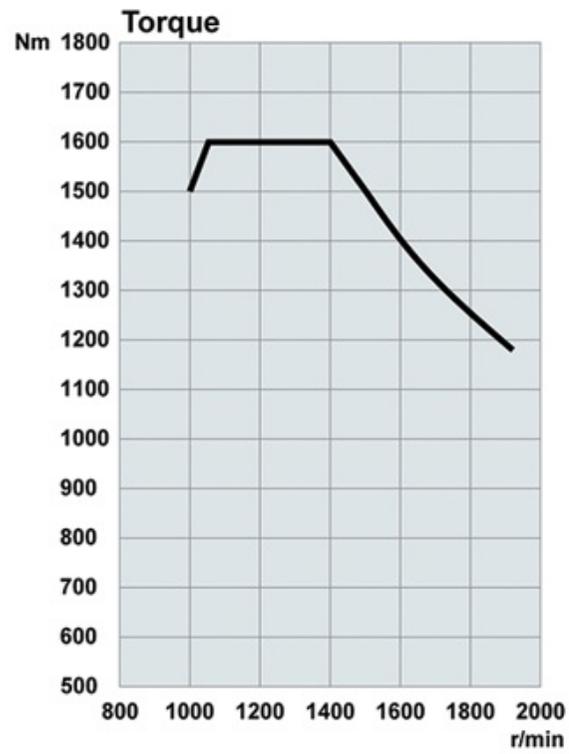
Coppia massima a 1050-1400 giri/min: 1600 Nm

Potenza freno motore a 2400 giri/min: 183 kW

Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

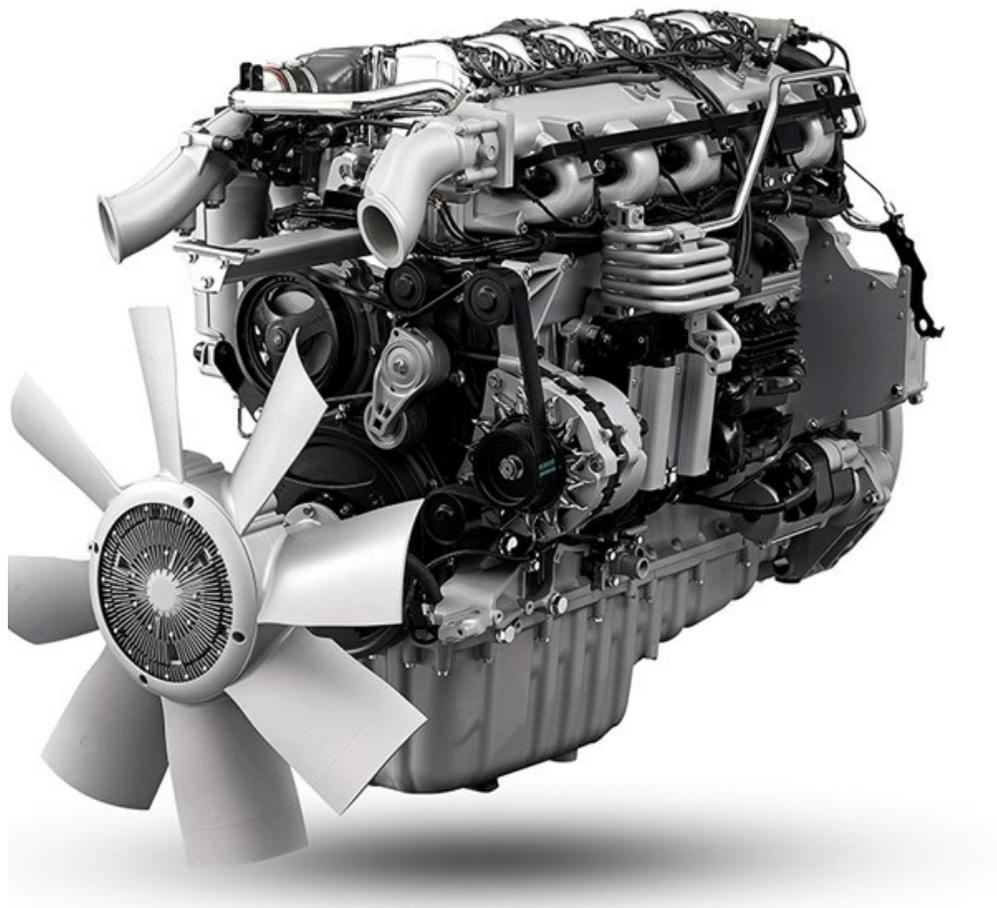
# 320 CV

## DC09 140 320 Euro 6



Veicoli › Catena Cinematica › Motori › 9 litri › 340 cv - metano

# 340 CV - METANO



Motore a metano 5 cilindri in linea con EGR.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 140 mm

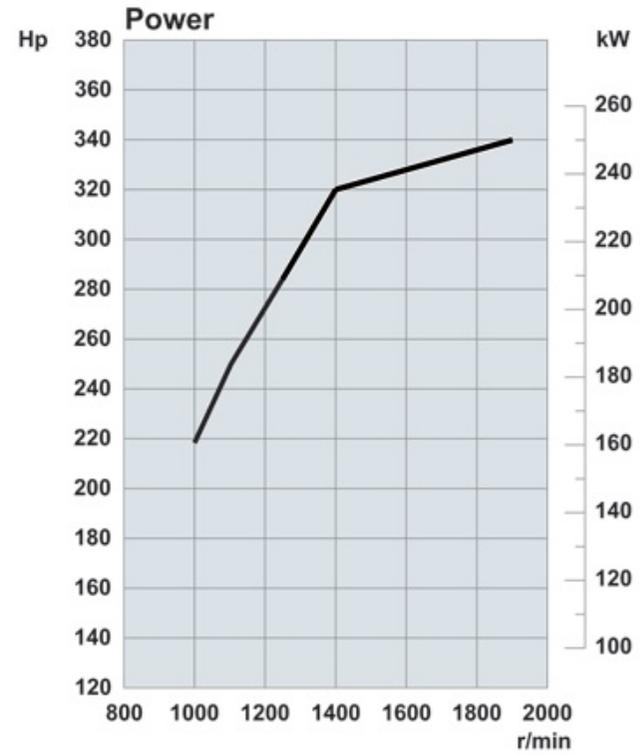
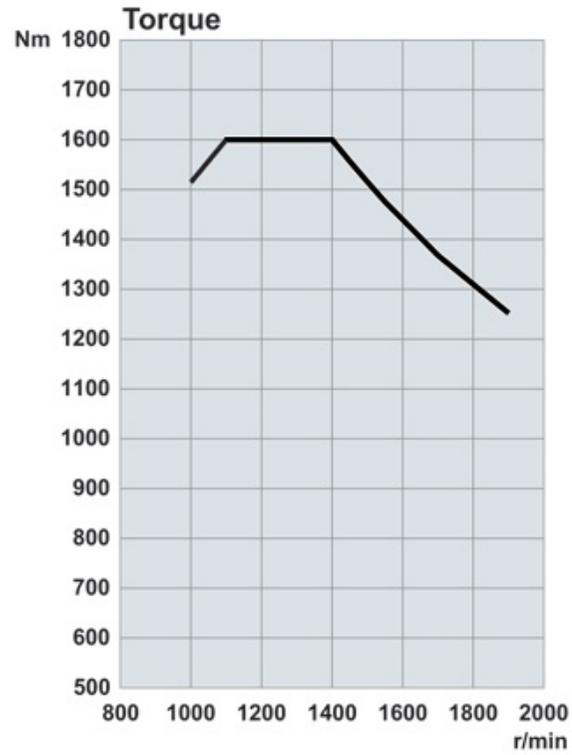
Cilindrata: 9,3 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1900 giri/min: 340 CV (250 kW)

Coppia massima a 1.100-1.400 giri/min: 1.600 Nm

# 340 CV - METANO

## OC09 102 340 gas Euro 6



# 360 CV



Motore diesel a 5 cilindri dritto dotato di sistema di iniezione XPI di Scania con iniettori di unità, 4 valvole per cilindro, turbocompressore a geometria fissa (FGT), intercooler e sistema SCR sviluppato internamente da Scania.

Alesaggio: 130 mm

Corsa: 140 mm

Cilindrata: 9,3 dm<sup>3</sup>

Potenza max a 1.900 giri/min.: 360 CV (265 kW)

Coppia massima a 1.050-1.350 giri/min: 1.700 Nm

Tecnica di controllo delle emissioni: SCR

Potenza freno motore a 2.400 giri/min: 190 kW

Contenuto massimo di zolfo nel carburante: 10 ppm

# 360 CV

## DC09 141 360 Euro 6

