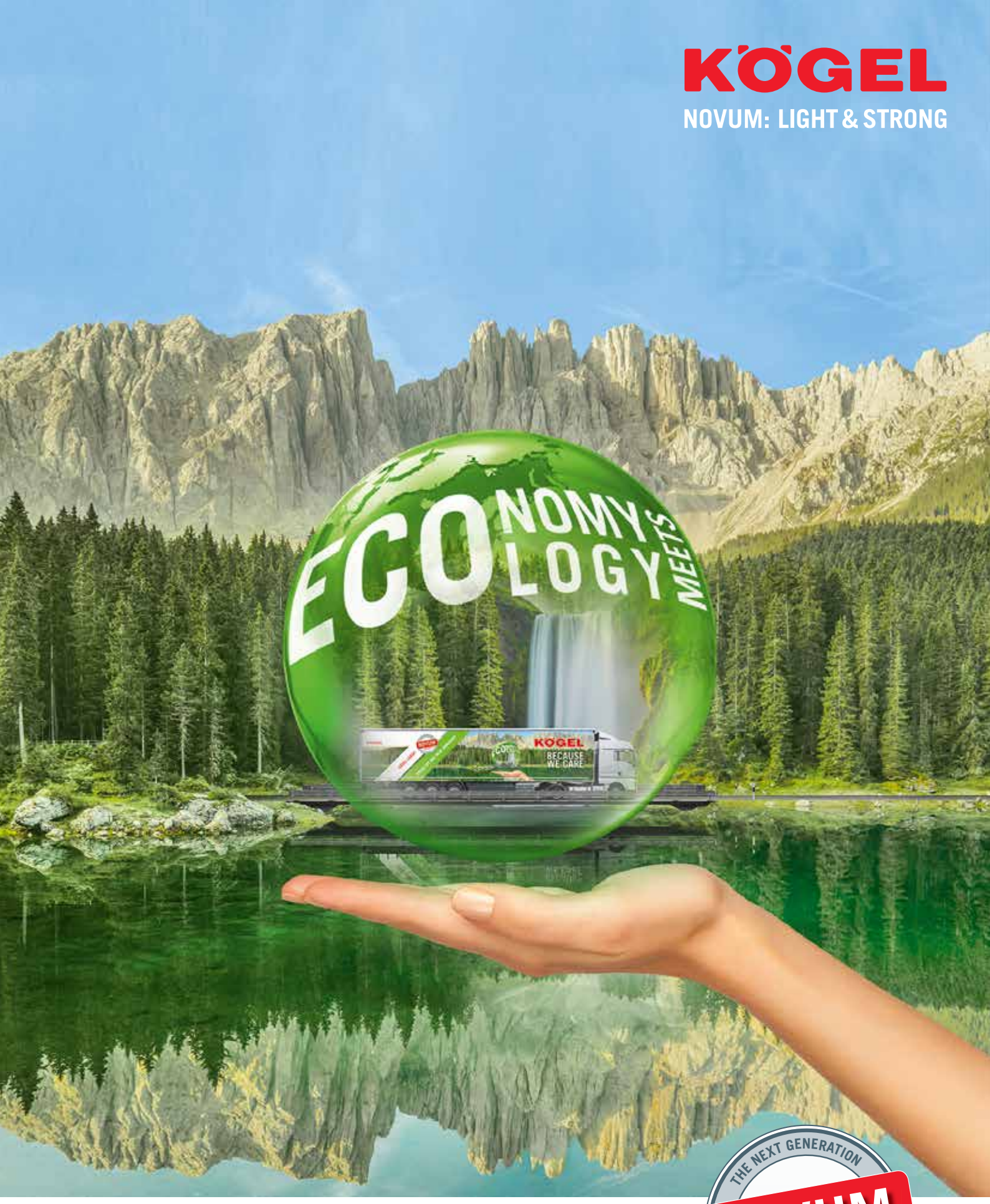
KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



VEICOLI TELONATI KÖGEL

THE NEXT GENERATION NOVUM KÖGEL OF TRAILERS

PASSIONEERING PER I NOSTRI CLIENTI

Che cosa c'è di più emozionante dei trasporti? Il futuro del settore trasporti! A esso dedichiamo tutta la nostra passione ed energia, perché siamo convinti, e lo sappiamo per esperienza, che per continuare a ottimizzare l'efficienza è necessario reinventarla costantemente. La pressione della concorrenza su voi clienti è in costante aumento. Meno male che possiamo togliervi una parte del carico. E non solo perché ogni giorno trasportate merci con i nostri innovativi rimorchi. All'origine di tutte le innovazioni vi è la collaborazione stretta ed efficace con voi. Solo così riconosciamo subito le mutevoli necessità ed esigenze e possiamo realizzare soluzioni adeguate. In questo ci aiuta l'arte ingegneristica "Made in Germany" alla quale siamo fedeli da più di 80 anni. Di tutto ciò fanno parte il nostro impegno a favore di una qualità senza compromessi e il nostro team motivato e competente.

Dalla pratica al progetto passando per la teoria, poi di nuovo alla pratica. Passioneering non si esaurisce mai! Tutte le sfide che affrontate confluiscono immediatamente nello sviluppo dei veicoli. Le innovazioni sono sottoposte a prove intensive che vanno ben oltre le normali richieste. Manovre di guida estreme, carichi pesantissimi, strade dissestate, pioggia, neve, ghiaccio e sole cocente: i nostri rimorchi devono sopportare tutto questo senza intoppi. Solo allora siamo contenti – almeno per il momento. Solo così siamo sicuri che anche i nostri esigenti clienti saranno soddisfatti dei nostri veicoli. Ma ogni fine di uno sviluppo è per noi anche l'inizio di qualcosa di nuovo. In fin dei conti tutto ciò che facciamo riguarda il futuro nel settore trasporti. Ed è a questo futuro che ci dedichiamo con tutta la nostra passione ed energia!

Ulteriori informazioni sul tema Passioneering e sui nostri straordinari standard qualitativi sul sito www.koegel.com

LA NUOVA GENERAZIONE DI SEMIRIMORCHI:
NOVUM 4

ROBUSTO E INSTANCABILE:
KÖGEL CARGO 6

MAGGIORE CARICO CON LA MASSIMA LEGGEREZZA:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

VOLUME ECCELLENTE:
KÖGEL MEGA 10

XYZVW:
KÖGEL FLEXIUSE 12

IL NUOVO È LUNGO ED EFFICIENTE:
EURO TRAILER 14

LE SOLUZIONI DI SETTORE IN DETTAGLIO 16

IL VOSTRO VANTAGGIO – QUALITÀ 38

ANNESSI

CASSE DI STIVAGGIO E SUPPORTI 36

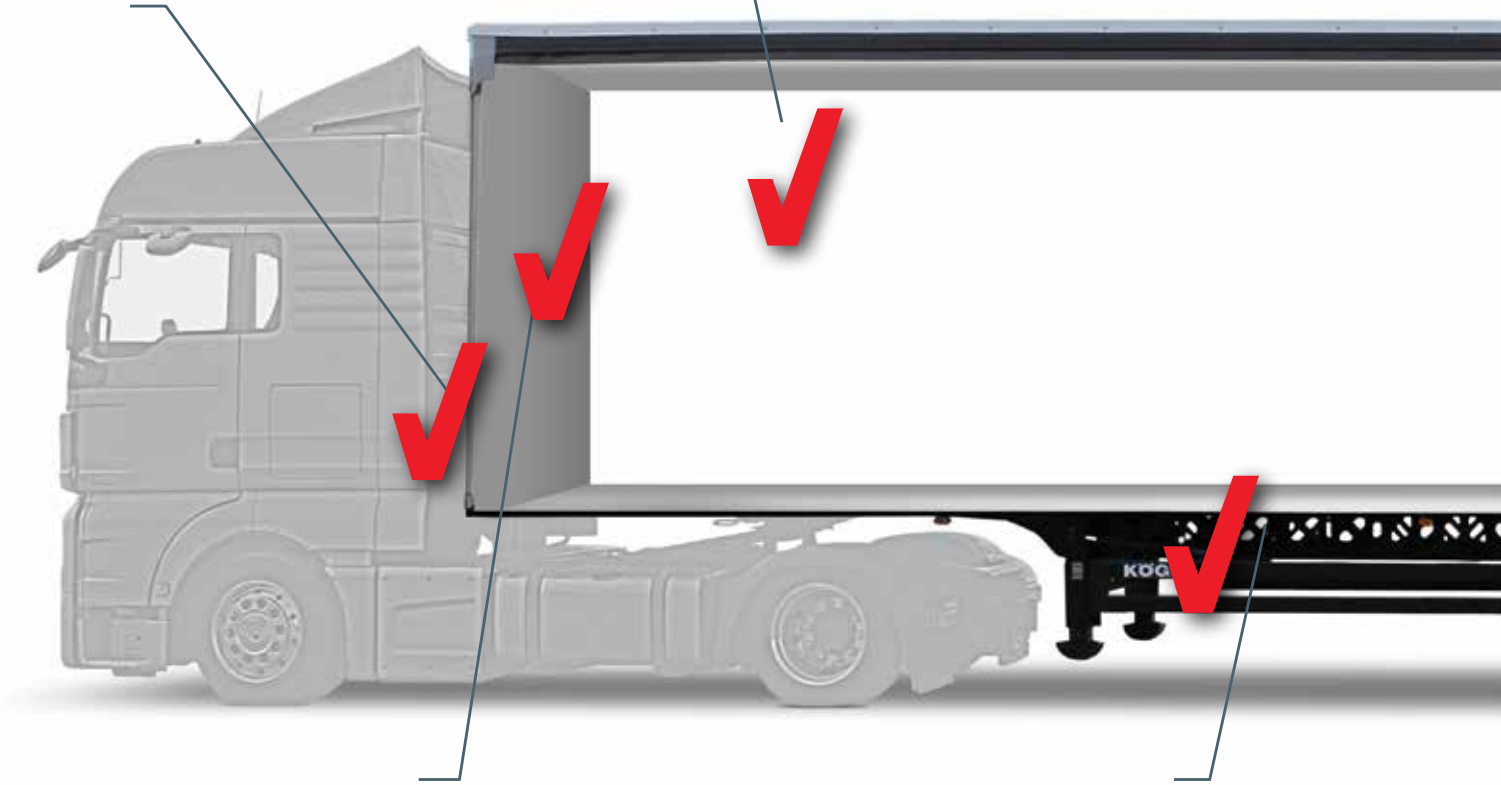
IL VOSTRO VANTAGGIO – PERSONALIZZAZIONE 38

UNA NUOVA CONCEZIONE DI REDDITIVITÀ

Carrozzeria rinforzata
Il pannello dell'aria e della luce sulla parete anteriore convoglia le forze a cui la carrozzeria è esposta durante la marcia, direttamente nel telaio mediante una traversa longitudinale. In questo modo la parete anteriore è sostenuta in modo stabile in avanti, e la durata della carrozzeria aumenta.

Stecche di uguale lunghezza
I campi dei montanti di uguali dimensioni garantiscono un impiego versatile delle stecche inseribili.

Varietà
Tutte le varianti dei veicoli centinati Kögel Cargo, Mega, FlexiUse e LightPlus sono disponibili nella generazione NOVUM.



Procedura di carico più sicura
Superficie di battuta completa per il carico e lo scarico agevole e in sicurezza su di un lato.
Possibilità di adattare in ogni momento l'alloggiamento delle stecche in maniera personalizzata.

Telaio
Telaio a longheroni saldato, stabile e resistente alla torsione con traverse passanti a vista per carichi utili e carichi concentrati elevati.

Carrozzeria Strong & Go
Dotazioni opzionali,
tetto e telone laterale rinforzati con sistema di ritenuta integrato, sicurezza del carico anche per il trasporto di bevande e conformità alla Direttiva 9.5 di Daimler senza stecche.

Dispositivi di chiusura delle porte
Apertura semplice e rapida con una sola mano.

User-friendly
Grazie all'ausilio di apertura del telone: "effetto paletta per dolci".

Durata
Una nuova lamiera di chiusura nella parte posteriore, più resistente ma più sottile di 40 mm, garantisce una maggiore stabilità.

Telaio esterno ottimizzato
Maggiore accessibilità grazie al telaio esterno perforato in acciaio VarioFix spostato verso l'interno e maggiore sicurezza del carico grazie al verricello ottimizzato.

Semplicità d'uso
Le staffe di fissaggio a T facilitano l'impiego. Forza di trazione maggiorata di 2.500 chilogrammi.

KÖGEL CARGO

IL NUOVO È SOLIDO E INNOVATIVO.
BECAUSE WE CARE!

Il Kögel Cargo: il partner affidabile per le aziende di logistica per le quali veicoli stabili e duraturi sono fondamentali, pur prediligendo mezzi non troppo pesanti. Il Cargo è disponibile con telaio e carrozzeria in numerose versioni, ed è quindi in grado di rappresentare la soluzione su misura che fa per voi.

Convince grazie a:

- ✓ **eccellente affidabilità**
- ✓ **elevato carico utile**
- ✓ **dotazioni ottimali per il settore di riferimento**

La nostra soluzione per il vostro settore:

Bobine I Carta I Ferry I Bevande I Automotive I Rail/Coil Rail I Trasporto di pneumatici I Trasporto di cartoni Oktabin I Trasporto di acciaio I Carichi sovradimensionati

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Con e senza sponde

Carrozzeria FlexiUse

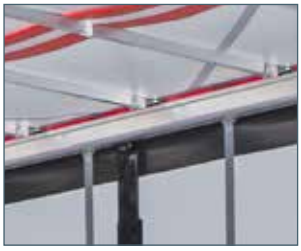
Sigilli doganali

Utilizzo normale, oppure con avvitatura doganale per i trasporti transfrontalieri verso Paesi terzi

Collo del telaio da 90 mm e da 120 mm

Con e senza tetto sollevabile

Per aumentare l'altezza di carico laterale e contemporaneamente la larghezza di superficie del carico fino a sotto il tetto grazie al profilo della cinghia del tetto a L di 163 mm



Cinghia del tetto di 103 mm

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

KÖGEL LIGHT PLUS

IL NUOVO È GRANDE E LEGGERO.
BECAUSE WE CARE!

Meno per meno uguale più – anche per Kögel. Riducendo l'altezza del collo del telaio e ottimizzando il peso del telaio nasce il Kögel Light[plus]. Durante il suo sviluppo ci si è concentrati prevalentemente sulla diminuzione del peso di base e contemporaneamente su di una elevata stabilità e durevolezza. Grazie alla struttura modulare, numerose varianti di dotazione del Cargo sono disponibili anche per il Light[plus].

Convince grazie a:

- ✓ massimo carico utile*
- ✓ stabilità comprovata
- ✓ risparmio di carburante documentabile*

La nostra soluzione per il vostro settore:

Bobine I Carta I Bevande

*maggiori informazioni sono reperibili su: www.koegel.com/CO2

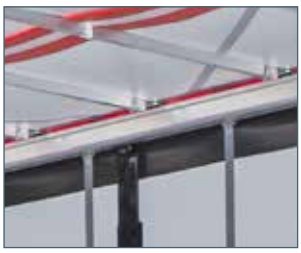
Con e senza sponde

Carrozzeria FlexiUse

Collo del telaio da 90 mm e da 120 mm

Con e senza tetto sollevabile

Per aumentare l'altezza di carico laterale e contemporaneamente la larghezza di superficie del carico fino a sotto il tetto grazie al profilo della cinghia del tetto a L di 163 mm



Cinghia del tetto di 103 mm

Peso proprio a partire da 4.840 kg

Dotazioni in alluminio per la riduzione del peso

Cerchioni

Colonne di appoggio

Serbatoio aria

Centina trasversale del tetto

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

KÖGEL MEGA

IL NUOVO È GRANDE E SOSTENIBILE.
BECAUSE WE CARE!

Oltre che sulla stabilità e sulla durevolezza per un peso proprio ridotto, per il Kögel Mega ci si è concentrati sul volume utile del vano di carico per le diverse mansioni di trasporto: con un'altezza libera interna di tre metri, la larghezza della superficie di carico può essere pienamente sfruttata fino a sotto il tetto. Il telaio basso e autotelai ottimizzati per pneumatici da 19,5" consentono di ottenere il massimo volume all'interno della carrozzeria.
Tutto questo rende il Kögel Mega il partner preferito per i trasporti nel settore Automotive.

Convince grazie a:

- ✓ **massimo volume di carico**
- ✓ **durata elevata**
- ✓ **soluzioni specifiche di settore**

La nostra soluzione per il vostro settore:

Bobine I Ferry I Rail I Carta

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Con e senza sponde

Tetto sollevabile e carrozzeria regolabile in altezza

Collo del telaio di 90 e 55 mm

Altezza interna di 3 metri e altezza totale di 4 m grazie al collo del telaio ridotto

Sigilli doganali

Utilizzo normale, oppure con avvitatura doganale per i trasporti transfrontalieri verso Paesi terzi

Mega Light Plus

Per tutti coloro che tengono al peso proprio ridotto, ad un maggiore carico utile e ad un'altezza interna di 3 m per un'elevata stabilità, Kögel propone il Kögel Mega Light.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

KÖGEL FLEXIUSE

IL NUOVO È FLESSIBILE ED EFFICIENTE.
BECAUSE WE CARE!

Kögel FlexiUse – il nome è già tutto un programma. Grazie allo speciale telaio, possono essere utilizzate anche motrici con diverse altezze di aggancio. Nel contempo il FlexiUse può essere adattato a queste altezze di aggancio grazie alla carrozzeria regolabile in altezza per rispettare le altezze totali consentite. In questo modo il rimorchio non solo è in grado di svolgere un maggior numero di compiti di trasporto, ma consente anche di risparmiare tempo e denaro nelle spedizioni.

Convince grazie a:

- ✓ **massima flessibilità di impiego**
- ✓ **facile funzionamento**
- ✓ **elevata affidabilità**

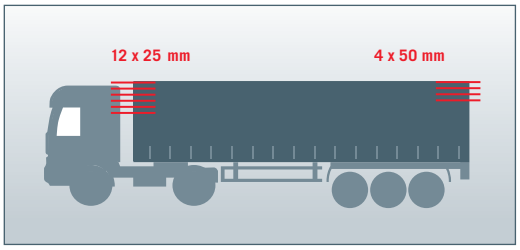
La nostra soluzione per il vostro settore:

Carta I Bevande I Automotive I Trasporto di cartoni Oktabin

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Con e senza sponde

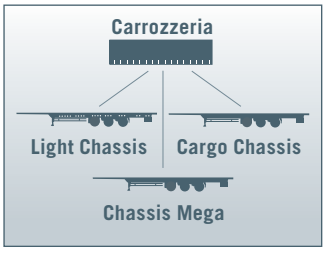
Carrozzeria regolabile in altezza



Motrici con altezze di aggancio comprese tra 990 e 1.180 mm (senza carico)

Collegamenti per due altezze di marcia

Carrozzeria FlexiUse

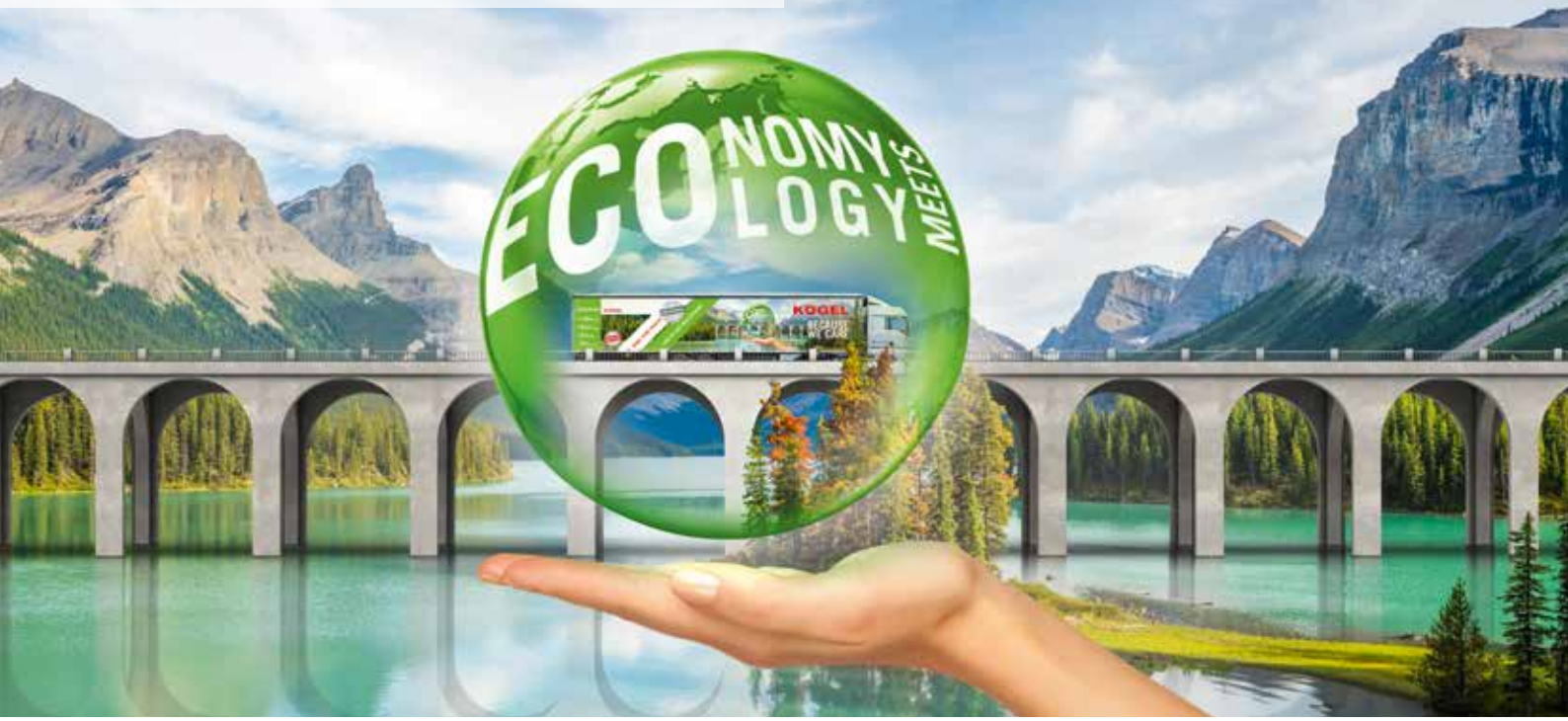


Disponibile per Cargo, Mega e Light^{plus}

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

KÖGEL EURO TRAILER

IL NUOVO È LUNGO ED EFFICIENTE.
BECAUSE WE CARE!



È per così dire il semirimorchio nella versione estesa. Con fino al 10% di volume in più, l'Euro Trailer di Kögel dà risposta alle crescenti esigenze del settore e alle crescenti necessità di trasporto in Europa. 1,38 metri di lunghezza in più rispetto al semirimorchio standard e quindi una lunghezza di carico libera fino a 15 metri, pari a 37 europallet sul piano di carico.

Convince grazie a:

- ✓ più 1,38 metri di lunghezza di carico
- ✓ 10% in meno di emissioni di CO_2*
- ✓ fino a 111 metri cubi di volume di carico

La nostra soluzione per il vostro settore:

Bevande I Automotive I Trasporto di pneumatici

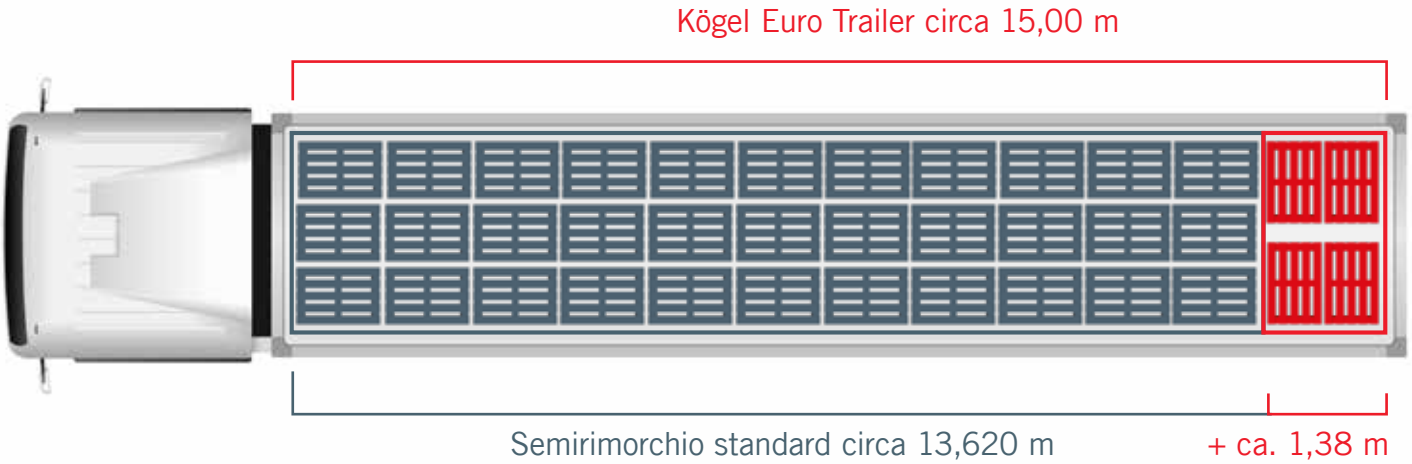
*maggiori informazioni sono reperibili su: www.koegel.com/CO2

Con e senza sponde

Di serie con tetto sollevabile

Per aumentare l'altezza di carico laterale e contemporaneamente la larghezza di superficie del carico fino a sotto il tetto grazie al profilo della cinghia del tetto a L di 163 mm

ESEMPIO DI CARICAMENTO DEL KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL



... disponibile nelle versioni Cargo e Mega.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

TRASPORTO DI BOBINE

Disponibile ...

... per Kögel Cargo
anche nella versione pensata per il trasporto ferroviario

Carico parziale max. 30 tonnellate distribuite uniformemente su 1,5 m lungo il baricentro del carico utile

... per Kögel Mega

Carico parziale max. 25 tonnellate distribuite uniformemente su 2 m lungo il baricentro del carico utile

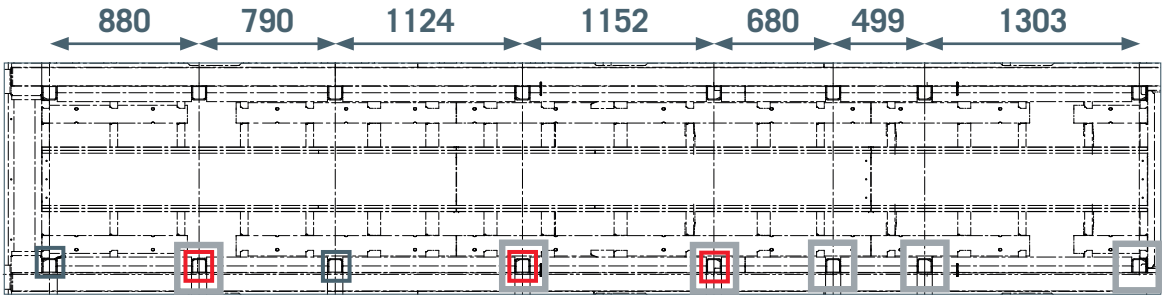
... per Kögel Light^{plus}

Carico parziale max. 27 tonnellate distribuite uniformemente su 1,5 m lungo il baricentro del carico utile

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

DATI TECNICI DELLA DOTAZIONE DI BASE

Conca **7.200** mm (di serie nelle versioni Cargo, Mega e Light[plus])

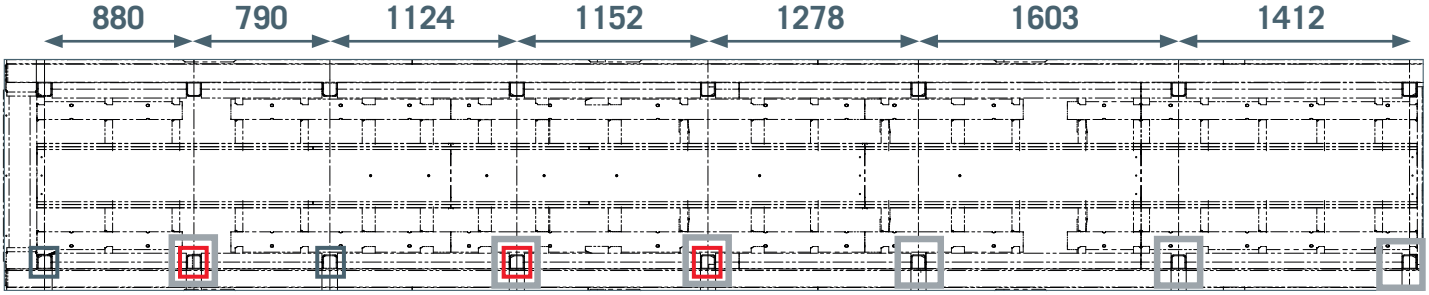


☐ **DI SERIE**

☐ **TRE COPPIE DI TASCHE SUPPLEMENTARI PER MONTANTI**

☐ **SEI COPPIE DI TASCHE SUPPLEMENTARI PER MONTANTI**

Conca **9.000** mm (in opzione per Cargo e Mega)



☐ **DI SERIE**

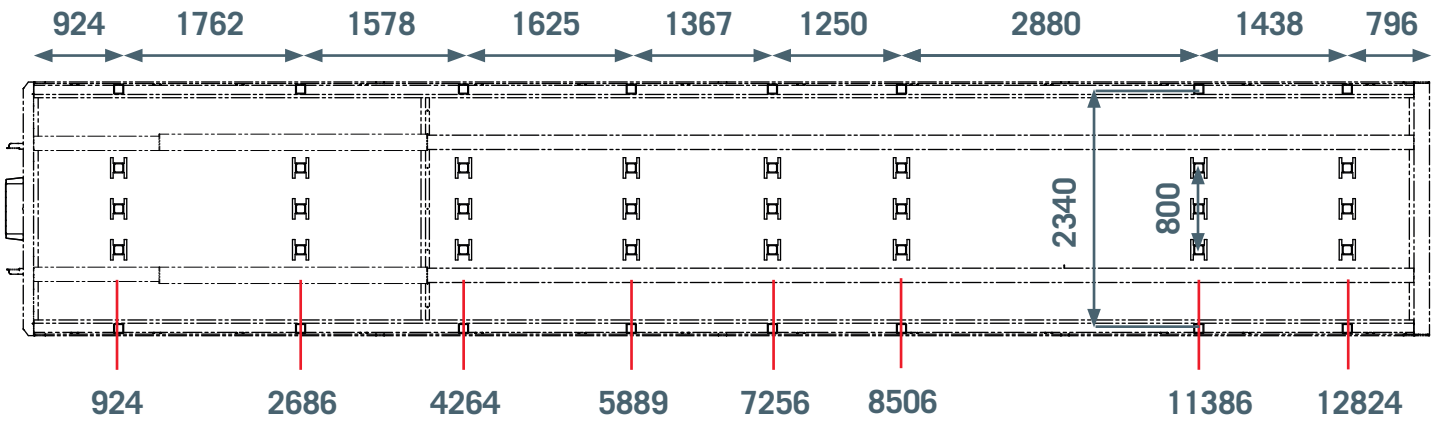
☐ **TRE COPPIE DI TASCHE SUPPLEMENTARI PER MONTANTI**

☐ **SEI COPPIE DI TASCHE SUPPLEMENTARI PER MONTANTI**

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

TRASPORTO DI ACCIAIO

Dati tecnici della dotazione di base



Distanza tra le tasche per montanti

Distanza parete anteriore-tasche per montanti

Otto barre per le tasche per montanti: massima versatilità

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Supporto per pali a sezione quadrata

Supporto per 16 pali

Supporto per 8 pali

Supporto laterale per otto montanti

Supporto laterale per le stecche inseribili

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

CARROZZERIA MULTI

IL NUOVO PRONTO ALL'USO È POLIVALENTE.
BECAUSE WE CARE!

Il Kögel Multi è la soluzione ideale per il trasporto di materiali edili e di merci resistenti alle intemperie. La base del Multi è costituita dal telaio di diversi tipi di veicolo (Kögel Cargo, Mega, Coil e Light), completato poi con una carrozzeria composta da parete anteriore, sponde laterali e parete posteriore. In questo modo il Multi è disponibile in numerose versioni.

Convince grazie a:

- ✓ **possibilità d'impiego flessibili**
- ✓ **ampia gamma di versioni**
- ✓ **sicurezza versatile del carico**

La nostra soluzione per il vostro settore:

Materiali edili I Bobine I Trasporti di larghezza eccezionale I Trasporto di container

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Sportelli posteriori

Suddivisione delle sponde in tre o in quattro parti

Cassa di stivaggio per sponde in quattro parti

Pareti anteriori in acciaio o in alluminio in diverse altezze

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

FASTSLIDER

Kögel FastSlider è un sistema con telaio centinato facile da aprire e da chiudere, sviluppato per facilitare la vita quotidiana. Disponibile da entrambi i lati o a sinistra in direzione di marcia, il FastSlider è in grado di adattarsi in modo versatile a numerose sfide di tipo logistico, come ad es. nei trasporti per l'automotive, di bevande o di pallet.

Disponibile ...

... per Kögel Cargo

... per Kögel Mega

... per Kögel Light^{plus}

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

La guida superiore è integrata nella cinghia del tetto

Leva di apertura anteriore della chiusura rapida
Per la rapida apertura e chiusura del telone

Dotazione speciale per il Kögel Mega
Cricco anteriore al posto della leva di apertura rapida

Cinghie di tensione laterali

Micropicchetti telescopici

Guida inferiore
Guida massiccia in Nirosta avvitata sul telaio esterno

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

TRASPORTO DI BEVANDE

Disponibile ...

... per Kögel Cargo

... per Kögel Mega

... per Kögel Light^{plus}

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

LARGHEZZA DI CARICO 2.400 MM

Carrozzeria standard

Trasporto di bevande su di uno strato con due file di stecche inseribili. Trasporto di bevande su due strati con tre file di stecche inseribili.

L'appoggio variabile per stecche può essere sfruttato come sostituto della fila inferiore di stecche.

CARROZZERIA STRONG & GO

Il trasporto di bevande può essere effettuato su uno o due strati senza stecche inseribili grazie al sistema di ritenuta integrato nel telone.

Insieme alle sponde, si modifica il numero necessario di stecche inseribili.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

SETTORE DELLE BEVANDE

Nell'industria delle bevande, per il trasporto del carico si utilizzano soprattutto cassette normalizzate su europallet. Per proteggere ulteriormente il carico nella zona del fondo o in caso di caricamento parziale o di merci sottili, si utilizzano i seguenti elementi di immobilizzazione Kögel:

.....Carrozzeria standard

– Carrozzerie di serie secondo la norma DIN EN 12642 codice XL

.....Barre portanti forate in alluminio

Adatte per una larghezza del carico di almeno 2400 millimetri.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

TRASPORTO DI VUOTI E FUSTI IN DUE STRATI

Possibilità di trasporto di vuoti in due strati.

I semirimorchi di serie Kögel consentono di trasportare fusti in sicurezza.

SOLUZIONI SPECIALI

Per la sicurezza di casse di bevande su pallet a rendere (merce nell'intervallo compreso tra 2.200 millimetri e 2.400 millimetri) sono state sviluppate ulteriori soluzioni:

- Utilizzo di almeno tre file di assicelle a bilico per la sicurezza laterale del carico
- Le assicelle a bilico possono essere inserite nelle cavità standard

Immobilizzazione del carico parziale con assicella a bilico: Le assicelle a bilico possono essere combinate con le guide di ancoraggio laterali.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

AUTOMOTIVE

Trasporto automotive: nella maggior parte dei casi si tratta del trasporto di gabbie a griglia o piccoli supporti su pallet, ma può anche comprendere speciali basi per trasporto fino a grandi componenti per telai. Come norma industriale per questi trasporti ha tuttora validità la direttiva Daimler 9.5.

Disponibile ...

... per Kögel Cargo

... per Kögel Mega

... per Kögel Light^{plus}

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Dotazioni Daimler RL 9.5

Telone con 24 tenditori

Battuta per pallet

Carrozzeria standard

Due file di stecche inseribili

Carrozzeria Strong & Go

Senza stecche inseribili

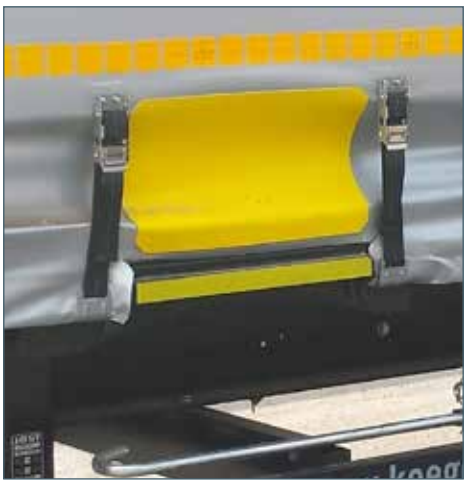
Per il trasporto di piccoli carichi la direttiva Daimler 9.5 prescrive l'uso di stecche inseribili.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

RAIL

La versione Rail per i semirimorchi descritta con parole semplici: un semirimorchio viene caricato su di un vagone ferroviario con una gru. Per far ciò il veicolo deve essere appositamente allestito:

Dotazione



Prese per pinza

Assi in versione per trasporto misto

Telone laterale e telone in versione per trasporto misto

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Disponibile per...

... Kögel Mega

... Coil Rail

... Cargo Rail

I carri tasca si distinguono per la loro esecuzione, motivo per cui non tutti i rimorchi sono adatti per ogni carro tasca.

Dimensionato per il carico sui carri tasca con compatibilità “e | f | g | i”

Dimensionato per il carico sui carri tasca con compatibilità “c | e | f | g | h | i”

Dimensionato per il carico sui carri tasca con compatibilità “c | e | f | g | h | i”

La codifica ferroviaria dei veicoli dipende direttamente dall'altezza totale del veicolo all'interno del carro tasca. La codifica ferroviaria indica su quali tratti ferroviari può essere utilizzato il veicolo.

P400
Altezza libera sotto il tetto: 2.950 mm
Altezza del cavalletto: 880 mm

P400
Altezza libera sotto il tetto: 2.710 mm
Altezza del cavalletto: 980 mm

P390
Altezza libera sotto il tetto: 2.710 mm
Altezza del cavalletto: 980 mm

Disponibile anche con collo del telaio di 90 mm - la combinazione perfetta con pneumatici 385/55 R22,5

I dati sulla compatibilità con i carri tasca e la codifica ferroviaria si riferiscono alla dotazione di base dei veicoli.

RORO

Il trasporto RoRo descrive l'utilizzo dei veicoli sui traghetti. I rimorchi vengono fissati all'imbarcazione come se fossero loro stessi un carico.

Si distingue tra due diversi tipi di trasporto RoRo:
1) trasporto accompagnato - con motrice
2) trasporto non accompagnato - senza motrice

Disponibile ...

... Kögel Cargo

RoRo accompagnato
RoRo non accompagnato
RoRo Strong non accompagnato

... Kögel Mega

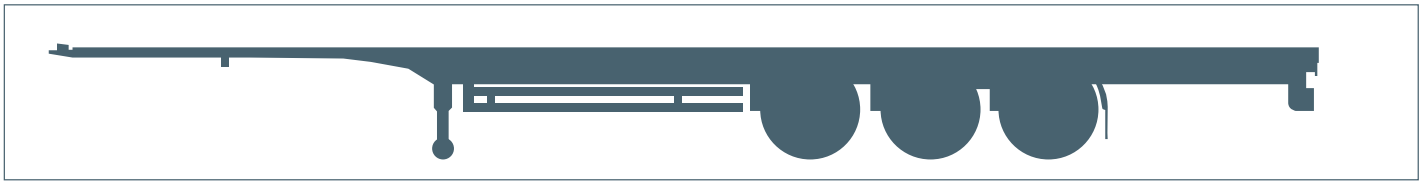
RoRo accompagnato
RoRo non accompagnato
RoRo Strong non accompagnato

... Kögel Light[plus]

RoRo accompagnato

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

DOTAZIONI RORO



Quattro coppie di anelli di fissaggio per carichi pesanti

RoRo accompagnato

RoRo non accompagnato

RoRo Strong non accompagnato

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

TRASPORTO DI CARTA

Il trasporto della carta è una delle mansioni di trasporto più impegnative, poiché i rotoli di carta sono pesanti e soggetti a danni a causa di umidità e sollecitazioni meccaniche.
Con i veicoli della GENERAZIONE NOVUM, Kögel propone una carrozzeria dall'elevato grado di ermeticità, e contemporaneamente, con soluzioni speciali per questo tipo di trasporto, il giusto grado di sicurezza del carico.

Disponibile ...

... per Kögel Cargo

... per Kögel Mega

... per Kögel Light^{plus}

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

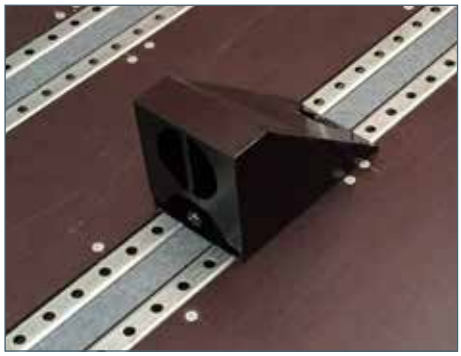
Trasporto di bobine di carta

A seconda del peso e delle dimensioni, le bobine di carta vengono trasportate in orizzontale o in verticale. Le guide sono integrate a pavimento.

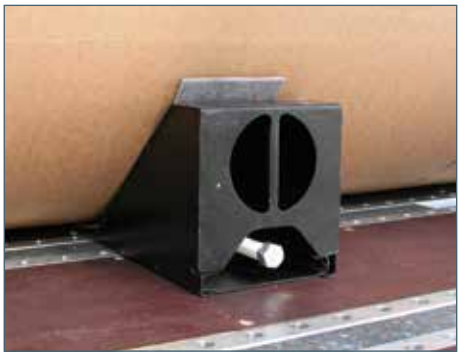
Guide in alluminio

Guide in acciaio

Guide combinate per la sicurezza del carico con cunei e per l'utilizzo delle guide continue Joloda



Cuneo posto in senso longitudinale rispetto alla guida



Cuneo posto in senso trasversale rispetto alla guida

Piastra di adattamento

Cuneo con piastra di adattamento

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

CASSE DI STIVAGGIO E SUPPORTI

Porta pallet

Portapallet per 24, 30 e 32 Europallet

Portapallet per otto europallet

Cassette porta attrezzi

Cassetta porta attrezzi grande,
dimensioni (interne)
ca. 923 x 422 x 460 mm

Cassetta porta attrezzi piccola,
dimensioni (interne)
ca. 545 x 400 x 400 mm

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Supporto per accessori per la sicurezza del carico – trasporto di carta

Supporto sulla parete anteriore

Supporto sul telaio

SUPPORTO PER RUOTE DI SCORTA

Cestello per due ruote di scorta

Martinetto per una ruota di scorta

PROMESSA DI QUALITÀ KÖGEL

Sicurezza

I componenti intelligenti garantiscono un'elevata sicurezza attiva e passiva: elementi di rivestimento del telaio, messi appositamente a punto per una migliore aerodinamica, protezione antincastro conforme alla nuova Direttiva CE, immobilizzazione del carico di serie come da EN 12642 XL, sistema RSS per una maggiore stabilità di guida e valvola di controllo della salita/discesa dalla sicurezza ottimizzata (tetto sollevabile approvato dall'Associazione di categoria). I veicoli Kögel possiedono inoltre un'incidenza eccellente.

Elettronica e illuminazione

EBS di serie. L'impianto di illuminazione è costituito completamente da LED, per una maggiore durata e un ridotto consumo di corrente.

Protezione antincastro

Tutti i semirimorchi Kögel sono dotati di una protezione antincastro rinforzata conforme alla Direttiva UE UN/ECE-R 58, che aumenta notevolmente la sicurezza passiva nel traffico stradale.

Portaluci

Il portaluci in plastica resistente agli urti assicura una protezione totale contro la corrosione.
È possibile montarlo e sostituirlo singolarmente.

Protezione dalla corrosione

Nanoceramica più verniciatura cataforetica (KTL): questa è la massima espressione, dal punto di vista tecnologico e qualitativo, del trattamento superficiale industriale, che offre le stesse eccellenti caratteristiche della zincofosfatazione sinora adottata e in più è maggiormente ecocompatibile e presenta un miglior bilancio energetico.
Questo tipo di rivestimento superficiale, duraturo e accurato, può essere riverniciato in ogni momento.

Assistenza

Tramite il sito www.koegel.com è possibile richiedere prestazioni di assistenza complete dovunque e in ogni momento. Le attività di riparazione e le prestazioni in garanzia possono così essere gestite facilmente online. La nostra Hotline Kögel Assistance è disponibile 24 ore su 24 in numerose lingue europee.

Test minuziosi

Tutti i componenti del veicolo vengono verificati secondo i massimi requisiti e testati con procedure di prova statiche e dinamiche.

Struttura del telaio

Il telaio a longheroni con traverse passanti a vista, stabile, resistente alla torsione e saldato, ideale per carichi utili e carichi concentrati, costituisce la spina dorsale della generazione di veicoli Kögel NOVUM e garantisce così una lunga durata di utilizzo.

Ambiente e sostenibilità

I veicoli Kögel contribuiscono attivamente alla riduzione del consumo di carburante e dell'impatto ambientale: l'aerodinamica è stata ottimizzata, le emissioni acustiche vengono diminuite dal punto di vista costruttivo, in Produzione vengono rispettate rigide disposizioni in materia di tutela ambientale e di riciclabilità dei materiali utilizzati.

Sicurezza del carico e resistenza della carrozzeria

Kögel soddisfa i requisiti di robustezza per carrozzerie rinforzate in conformità alla EN 12642 XL. Nei veicoli provvisti di questa certificazione, l'immobilizzazione del carico funziona in maniera davvero semplice: In caso di caricamento ad accoppiamento geometrico e immobilizzazione posteriore del carico, la carrozzeria si fa carico di tutte le forze generate dalla dinamica di marcia ai sensi della VDI 2700.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

Le illustrazioni possono raffigurare dotazioni opzionali/i prodotti sono soggetti a progressive modifiche tecniche.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avvertenza di sicurezza! Utilizzare i rimorchi solamente osservando espressamente tutte le norme di circolazione stradale, dell'associazione di categoria e relative alla sicurezza del carico. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali refusi ed errori di stampa. Con riserva di modifiche tecniche. Stampato in Germania. Riproduzione vietata 11/21. Cod. di ordinazione: 100-1120-IT