

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

PASSIONEERING PER I NOSTRI CLIENTI

Cosa c'è di più emozionante dei trasporti? Il futuro nel settore trasporti! Dedichiamo a voi, con tutta la nostra passione derivante dalla convinzione e dall'esperienza, il fatto di ripensare e migliorare continuamente e costantemente la redditività. La pressione della concorrenza sui nostri clienti è in aumento. Sarebbe bello potervene togliere una parte, accanto ad ogni carico che muovete quotidianamente e in modo affidabile con i semirimorchi di Kögel. Soprattutto la stretta ed efficace collaborazione con i nostri clienti è la fonte di tutte le innovazioni. Solo così possiamo riconoscere velocemente le mutevoli necessità e richieste e realizzare soluzioni adeguate. In questo ci aiuta l'arte ingegneristica alla quale siamo fedeli da più di 80 anni. Il nostro impegno per una qualità senza compromessi. E naturalmente il nostro team competente e impegnato.

Dalla pratica alla teoria, al progetto, alla pratica. Passioneeering non si esaurisce mai.

Tutte le sfide dei nostri clienti confluiscono direttamente nello sviluppo. Le innovazioni sono sottoposte a prove intensive che vanno ben oltre le normali richieste. Manovre di guida estreme, carichi pesantissimi, strade dissestate, pioggia, neve, ghiaccio e sole cocente: i nostri veicoli devono sopportare tutto questo senza intoppi. Solo allora siamo soddisfatti, almeno per il momento. Perché solo in quel momento possiamo essere sicuri che anche i nostri clienti più esigenti lo saranno. Ma ogni fine di uno sviluppo è per noi anche l'inizio di qualcosa di nuovo. In fin dei conti tutto ciò che facciamo riguarda il futuro nel settore trasporti.

Ulteriori informazioni sul tema Passioneeering e sui nostri straordinari standard qualitativi sul sito www.koegel.com

TRASPORTO

KÖGEL COOL4 PERSONALIZZAZIONI6 SICURO DI MERCI7



PARETE LATERALE IN
PANNELLI SANDWICH8 DATI TECNICI.....9 PROMESSA DI QUALITÀ 10

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY

**IL NUOVO È LEGGEREZZA CONSAPEVOLE
BECAUSE WE CARE!**



Le abitudini di vita sempre più esigenti e la voglia di alimenti freschi tutti i giorni hanno portato negli ultimi anni ad una forte crescita del mercato dei cibi freschi e surgelati. Per venire incontro a queste esigenze, la logistica di trasporto deve raggiungere particolari obiettivi: soddisfare la richiesta di veicoli frigoriferi flessibili, robusti, ermetici e allo stesso tempo leggeri, adattati alle speciali esigenze di mercato.

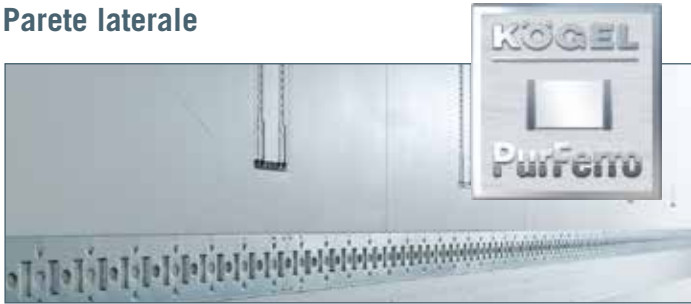
Convince grazie a:

- ✓ **Eccellenti caratteristiche isolanti**
- ✓ **Durata elevata**
- ✓ **Peso proprio ridotto**

La nostra soluzione per il vostro settore:

Cibi freschi e surgelati | Ferry / RoRo | Medicinali | Trasporti di sicurezza | Piante

Parete laterale



Massimo isolamento con il Kögel PurFerro quality grazie ai componenti del nostro centro di competenza

Tetto



Elemento sandwich dello spessore di 85 millimetri con nucleo isolante



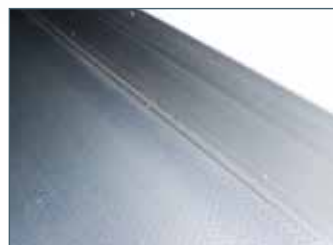
Illuminazione interna: tre barre a LED con interruttori sugli elementi di comando



Listelli antiurto sul pavimento e laterali



Elevato coefficiente di attrito per la sicurezza e sicurezza ottimale del carico



Caratteristiche igieniche e di pulizia ottimali

Porte posteriori



Guarnizione a labbro quadrupla ottimizzata per un'elevata tenuta ed un minore consumo di energia



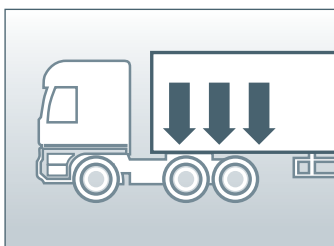
Porta posteriore in acciaio inox con barre girevoli e cerniere intercambiabili

PERSONALIZZAZIONI

Con le sue numerose opzioni, il Kögel Cool – PurFerro quality è il risultato di un'esperienza decennale e di una sviluppatissima arte ingegneristica, ed offre tutto quello che il mercato richiede per quanto riguarda la logistica delle merci a temperatura controllata.

EQUIPAGGIAMENTI SPECIFICI DEL PAESE

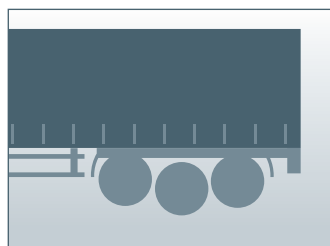
..... Carico sulla
motrice di 15 t



..... Asse autosterzante



..... Sollevatore
1° + 3° asse



VERSIONI DI RESPINGENTI





TRASPORTO SICURO DELLE MERCI GRAZIE A

Canale dell'aria (Climatex)



- Il canale dell'aria, più lungo e più largo, garantisce una conduzione e una distribuzione uniformi ed ulteriormente ottimizzate dell'aria fredda all'interno del veicolo.

Carico a piani



- Aumento del volume di trasporto di 33 Europallet grazie al secondo piano di carico.
- Guide piano totalmente integrate per una facile pulizia.
- Facile regolazione in altezza delle traverse di carico per pallet di qualsiasi altezza.

Guide di ancoraggio



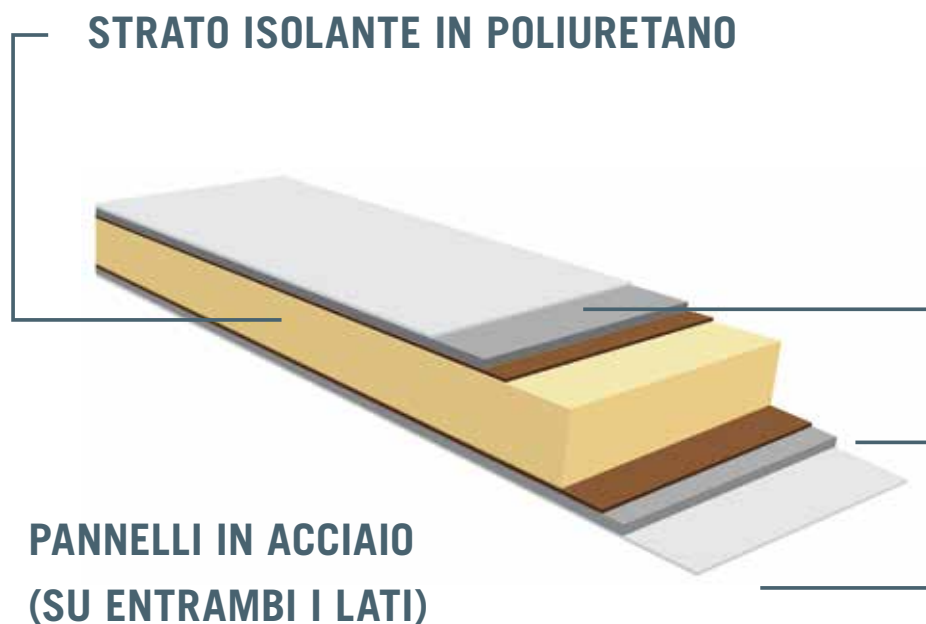
- La barra di ancoraggio totalmente integrata garantisce una sicurezza ottimale del carico in tutta la sua lunghezza.

Parete paracolpi



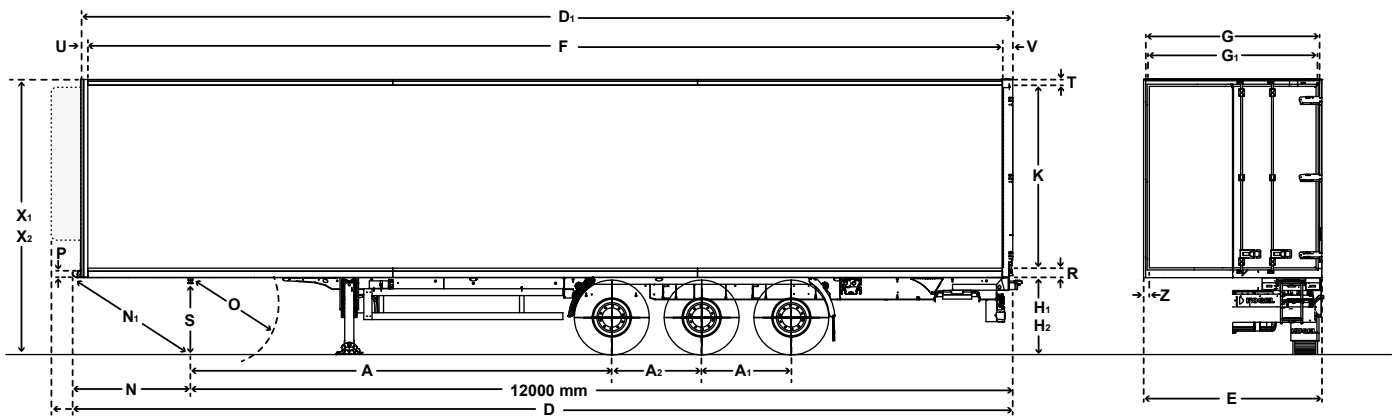
- Protezione ottimale della parete frontale e dell'evaporatore.
- Versione facilmente smontabile grazie alle stecche inseribili di alluminio a V.

PARETE LATERALE IN PANNELLI SANDWICH



- Parete laterale in elemento sandwich con nucleo isolante (privo al 100% di CFC)
- Strato esterno di copertura in lamiera d'acciaio dello spessore di 0,6 millimetri con strato di finitura, e lamiera d'acciaio interna di 0,6 millimetri con film di rivestimento in PVC rigido
- La superficie liscia adatta agli alimenti garantisce una facile pulizia
- Spessore totale della parete:
 - ca. 60 mm nel tipo SVT per surgelati o**
 - ca. 45 mm nel tipo SVA multiuso**

DATI TECNICI



Carico sulla motrice tecnicamente possibile:	15.000 kg
Carico sul gruppo tecnicamente possibile:	27.000 kg (ciascun asse 9.000 kg)
Peso totale tecnicamente possibile:	42.000 kg
Capacità di carico a norma EN 283, carico assiale verificato	7.200 kg

(A)	Interasse:	6.150 mm
(A1)	Distanza tra gli assi:	1.310 mm
(A2)	Distanza tra gli assi:	1.310 mm
(D)	Lunghezza complessiva:	13.730 mm
(D1)	Lunghezza carrozzeria:	13.600 mm
(E)	Larghezza complessiva:	2.600 mm
(F)	Lunghezza libera del piano di carico:	13.325 mm
(K)	Altezza libera sotto il tetto:	2.650 mm
(N)	Sbalzo anteriore (a norma ISO 1726):	1.730 mm
(N1)	Raggio di sporgenza anteriore (a norma ISO 1726):	2.040 mm
(O)	Raggio di rotazione verso la parte posteriore (a norma ISO 1726):	2.300 mm

	SVT Pareti laterali da 60 mm	SVA Pareti laterali da 40 mm	
(G)	Larghezza libera superficie di carico:	2.470 mm	2.500 mm
(G1)	Larghezza libera superficie di carico tra i paraurti: ca.	2.460 mm	2.490 mm
	Peso proprio della dotazione di base:	7.450 kg	7.150 kg

Tutte le dimensioni riportate sono indicative

PROMESSA DI QUALITÀ KÖGEL



Sicurezza

I componenti intelligenti garantiscono un'elevata sicurezza attiva e passiva: elementi di rivestimento del telaio, messi appositamente a punto per una migliore aerodinamica, protezione antincastro conforme alla nuova Direttiva CE, immobilizzazione del carico di serie come da EN 12642 XL, sistema RSS per una maggiore stabilità di guida e valvola di controllo della salita/discesa dalla sicurezza ottimizzata (tetto sollevabile approvato dall'Associazione di categoria). I veicoli Kögel possiedono inoltre un'incidenza eccellente.



Elettronica e illuminazione

EBS di serie. L'impianto di illuminazione è costituito completamente da LED, per una maggiore durata e un ridotto consumo di corrente.



Protezione antincastro

Tutti i semirimorchi Kögel sono dotati di una protezione antincastro rinforzata conforme alla Direttiva UE UN/ECE-R 58, che aumenta notevolmente la sicurezza passiva nel traffico stradale.

Portaluci

Il portaluci in plastica resistente agli urti assicura una protezione totale contro la corrosione. È possibile montarlo e sostituirlo singolarmente.



Protezione dalla corrosione

Nanoceramica più verniciatura cataforetica (KTL): questa è la massima espressione, dal punto di vista tecnologico e qualitativo, del trattamento superficiale industriale, che offre le stesse eccellenti caratteristiche della zincofosfatazione sinora adottata e in più è maggiormente ecocompatibile e presenta un miglior bilancio energetico. Questo tipo di rivestimento superficiale, duraturo e accurato, può essere riverniciato in ogni momento.



Assistenza

Tramite il sito www.koegel.com è possibile richiedere prestazioni di assistenza complete dovunque e in ogni momento. Le attività di riparazione e le prestazioni in garanzia possono così essere gestite facilmente online. La nostra Hotline Kögel Assistance è disponibile 24 ore su 24 in numerose lingue europee.



Test minuziosi

Tutti i componenti del veicolo vengono verificati secondo i massimi requisiti e testati con procedure di prova statiche e dinamiche.



Struttura del telaio e del pavimento

Un telaio progettato in modo intelligente significa un minor peso. Il tutto si completa con uno stabile pavimento sandwich, il cui nucleo è composto da schiuma isolante e traverse in legno per la massima stabilità e durata.



Ambiente e sostenibilità

I veicoli Kögel contribuiscono attivamente alla riduzione del consumo di carburante e dell'impatto ambientale: l'aerodinamica è stata ottimizzata, le emissioni acustiche vengono diminuite dal punto di vista costruttivo, in Produzione vengono rispettate rigide disposizioni in materia di tutela ambientale e di riciclabilità dei materiali utilizzati.



Immobilizzazione del carico e resistenza della carrozzeria

Kögel soddisfa i requisiti di robustezza per carrozzerie rinforzate in conformità alla EN 12642 XL. Nei veicoli provvisti di questa certificazione, l'immobilizzazione del carico funziona in maniera davvero semplice: In caso di caricamento ad accoppiamento geometrico e immobilizzazione posteriore del carico, la carrozzeria si fa carico di tutte le forze generate dalla dinamica di marcia ai sensi della VDI 2700.





KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avvertenza di sicurezza! Utilizzare i rimorchi solamente osservando espressamente tutte le norme di circolazione stradale, dell'associazione di categoria e relative alla sicurezza del carico. Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali refusi ed errori di stampa. Con riserva di modifiche tecniche. Stampato in Germania. Riproduzione vietata 12/21. Cod. di ordinazione: 100-1103-IT