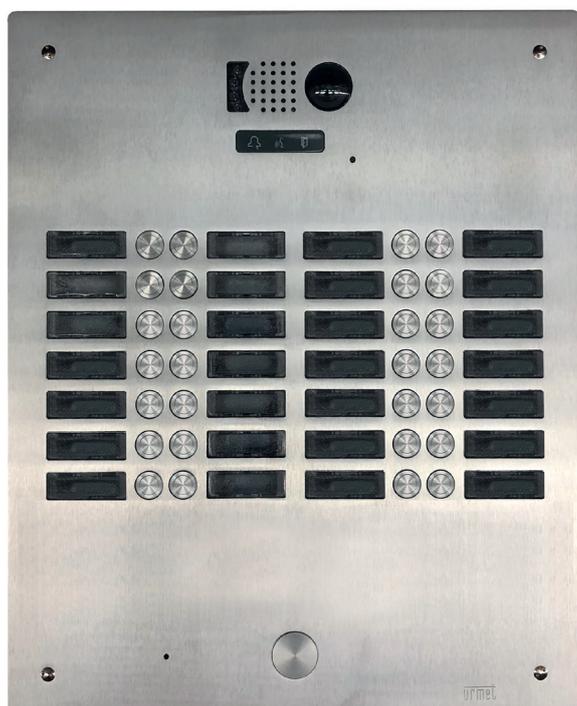


# NOTICE CODIFICATION DES PLATINES DE RUE 4 RANGEES V83/4XX ET A83/4XX



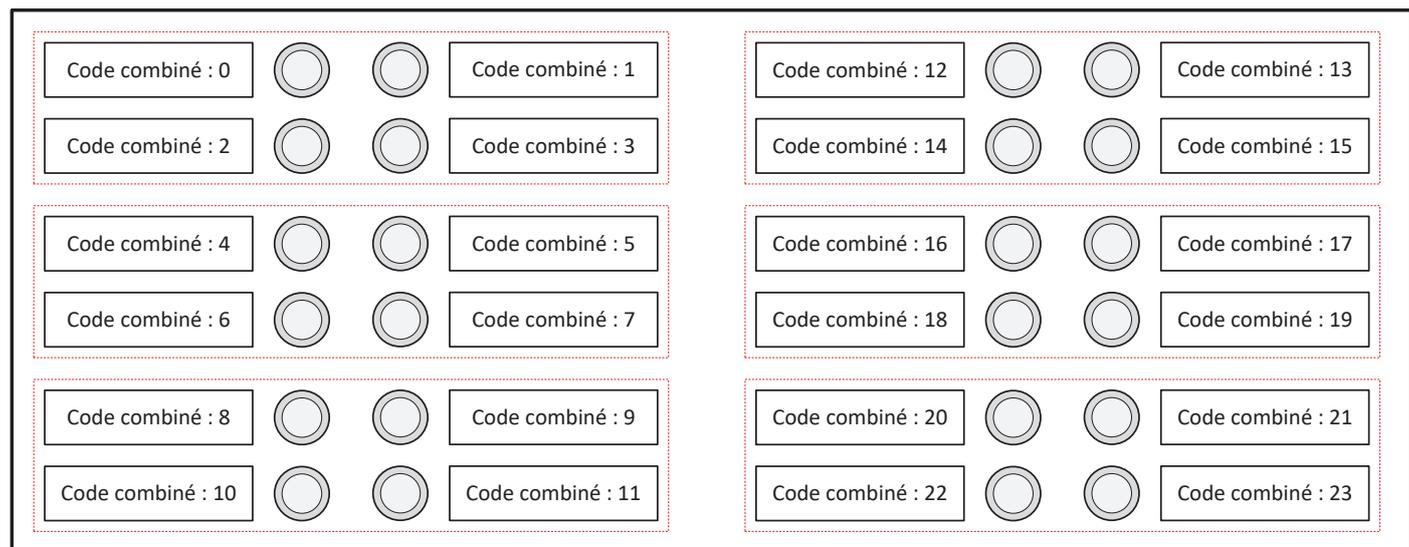
## SOMMAIRE

|  |   |
|--|---|
| • PLAQUE A BOUTONS V83/424 A83/424 ..... | 2 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/428 A83/428.....  | 2 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/432 A83/432.....  | 3 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/436 A83/436.....  | 3 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/440 A83/440.....  | 4 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/444 A83/444.....  | 5 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/448 A83/448.....  | 6 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/452 A83/452.....  | 7 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/456 A83/456.....  | 8 |
| • PLAQUE A BOUTONS V83/460 A83/460 ..... | 9 |

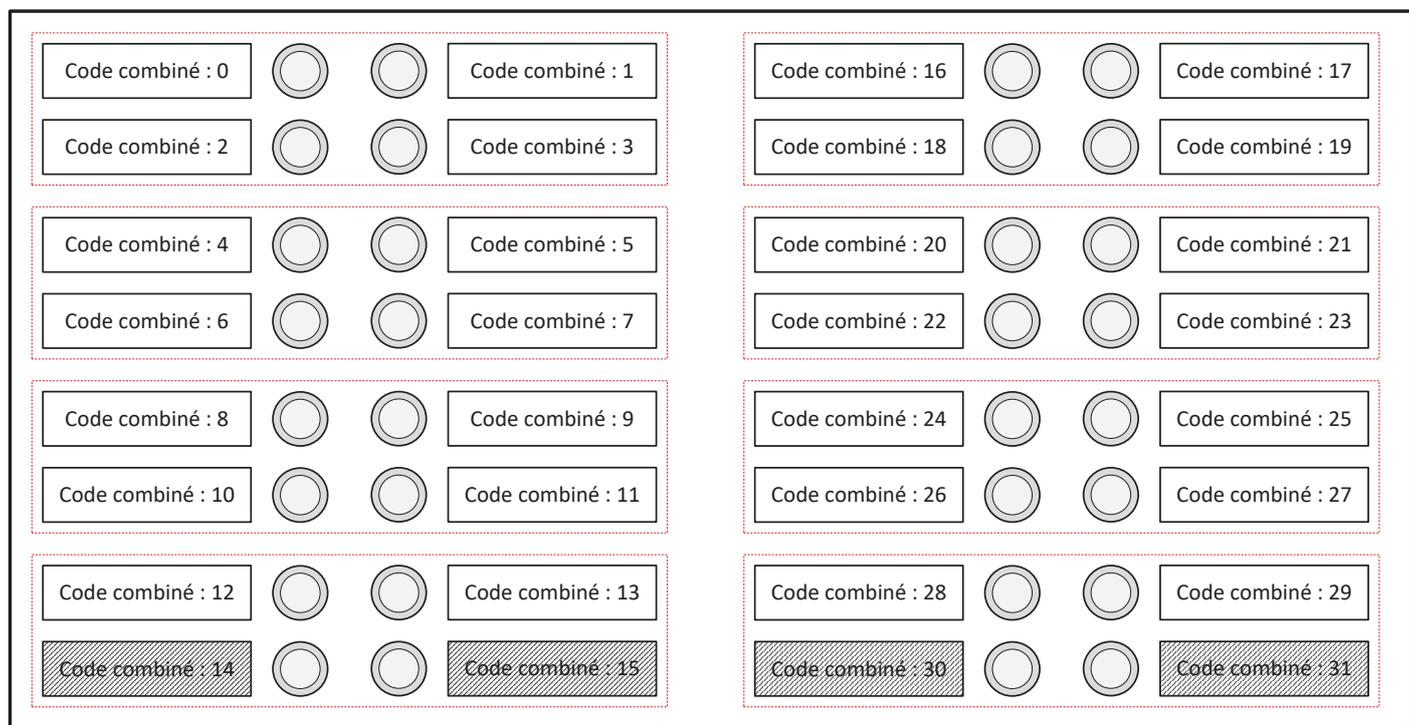
## RÉFÉRENCES

V83/424, A83/424, V83/428, A83/428, V83/432, A83/432, V83/436, A83/436, V83/440, A83/440, V83/444, A83/444, V83/448, A83/448, V83/452, A83/452, V83/456, A83/456, V83/460 et A83/460

## CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/424 A83/424

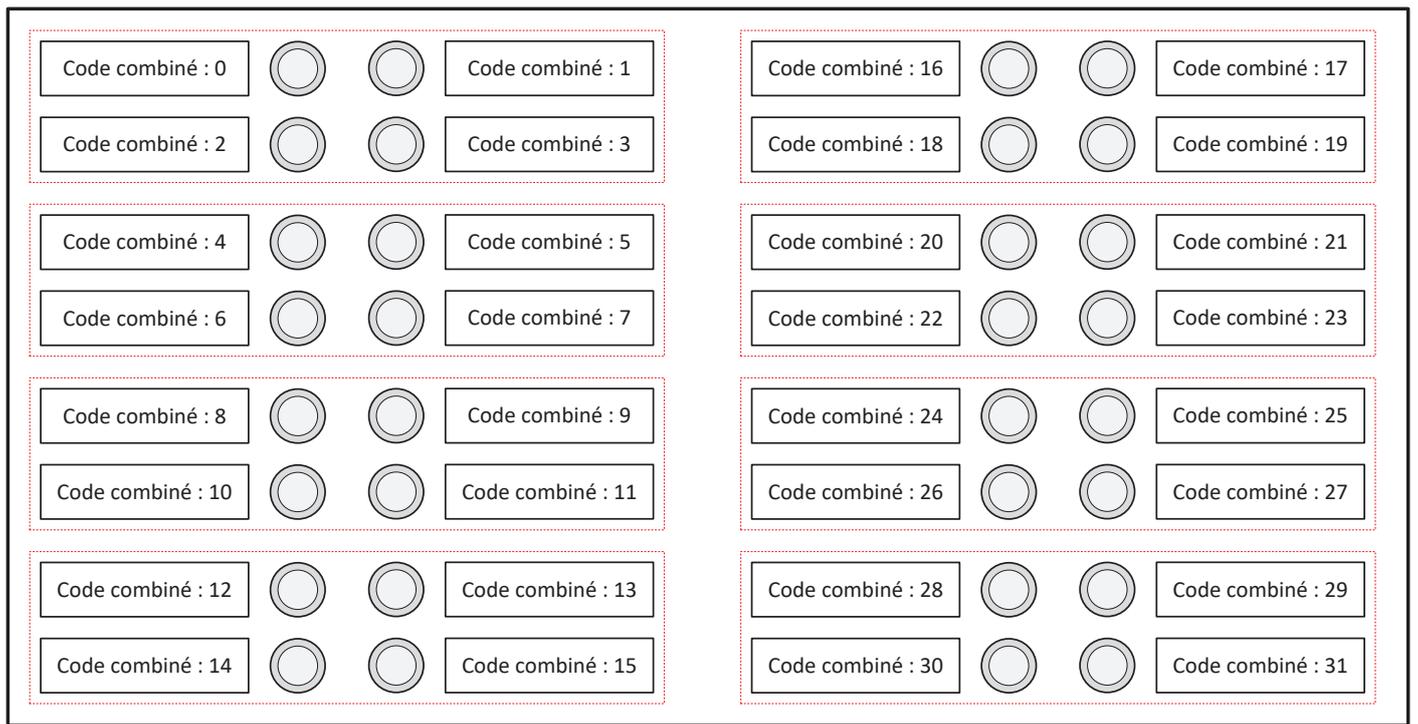


## CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/428 A83/428

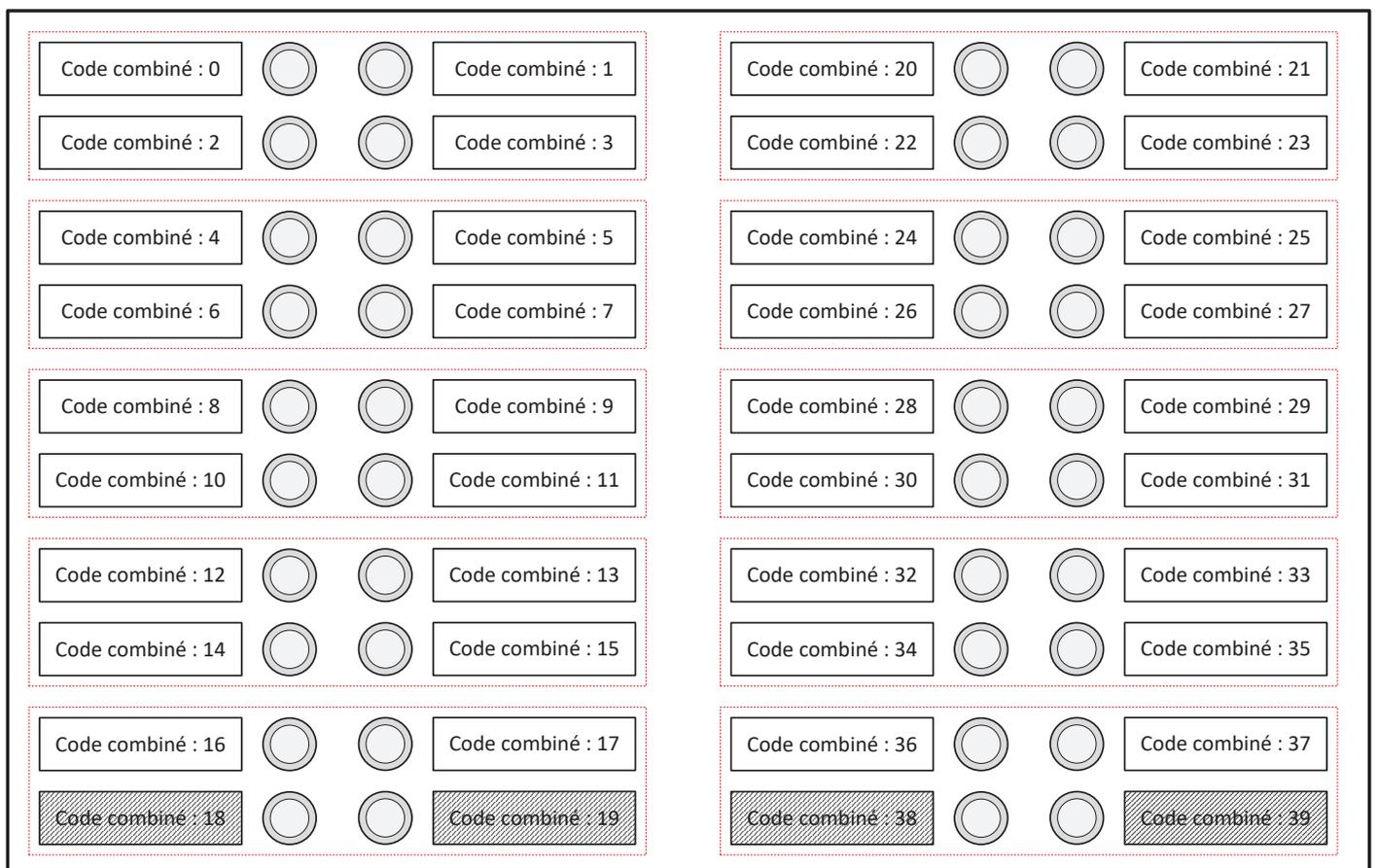


Les boutons grisés ne sont pas visibles depuis la façade extérieure, mais l'électronique est bien présente à l'intérieur de la platine, ce qui explique ce décalage de deux.

## CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/432 A83/432



## CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/436 A83/436

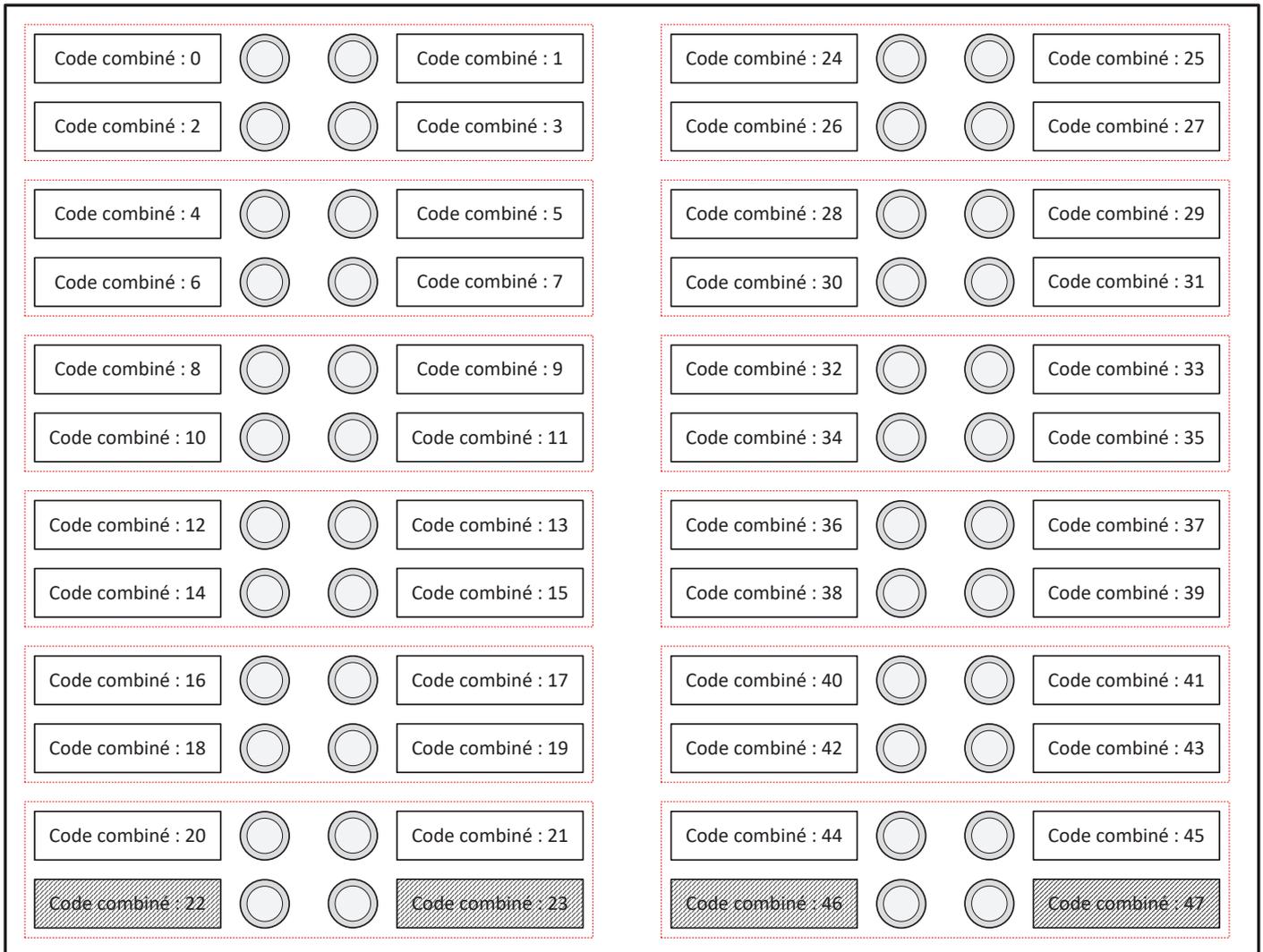


Les boutons grisés ne sont pas visibles depuis la façade extérieure, mais l'électronique est bien présente à l'intérieur de la platine, ce qui explique ce décalage de deux.

# CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/440 A83/440

|                   |   |   |                   |
|-------------------|---|---|-------------------|
| Code combiné : 0  |      |      | Code combiné : 1  |
| Code combiné : 2  |      |      | Code combiné : 3  |
| Code combiné : 4  |      |      | Code combiné : 5  |
| Code combiné : 6  |      |      | Code combiné : 7  |
| Code combiné : 8  |      |      | Code combiné : 9  |
| Code combiné : 10 |      |      | Code combiné : 11 |
| Code combiné : 12 |      |      | Code combiné : 13 |
| Code combiné : 14 |      |      | Code combiné : 15 |
| Code combiné : 16 |     |     | Code combiné : 17 |
| Code combiné : 18 |    |    | Code combiné : 19 |
| Code combiné : 20 |    |    | Code combiné : 21 |
| Code combiné : 22 |    |    | Code combiné : 23 |
| Code combiné : 24 |    |    | Code combiné : 25 |
| Code combiné : 26 |    |    | Code combiné : 27 |
| Code combiné : 28 |    |    | Code combiné : 29 |
| Code combiné : 30 |    |    | Code combiné : 31 |
| Code combiné : 32 |    |    | Code combiné : 33 |
| Code combiné : 34 |    |    | Code combiné : 35 |
| Code combiné : 36 |   |   | Code combiné : 37 |
| Code combiné : 38 |  |  | Code combiné : 39 |

# CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/444 A83/444

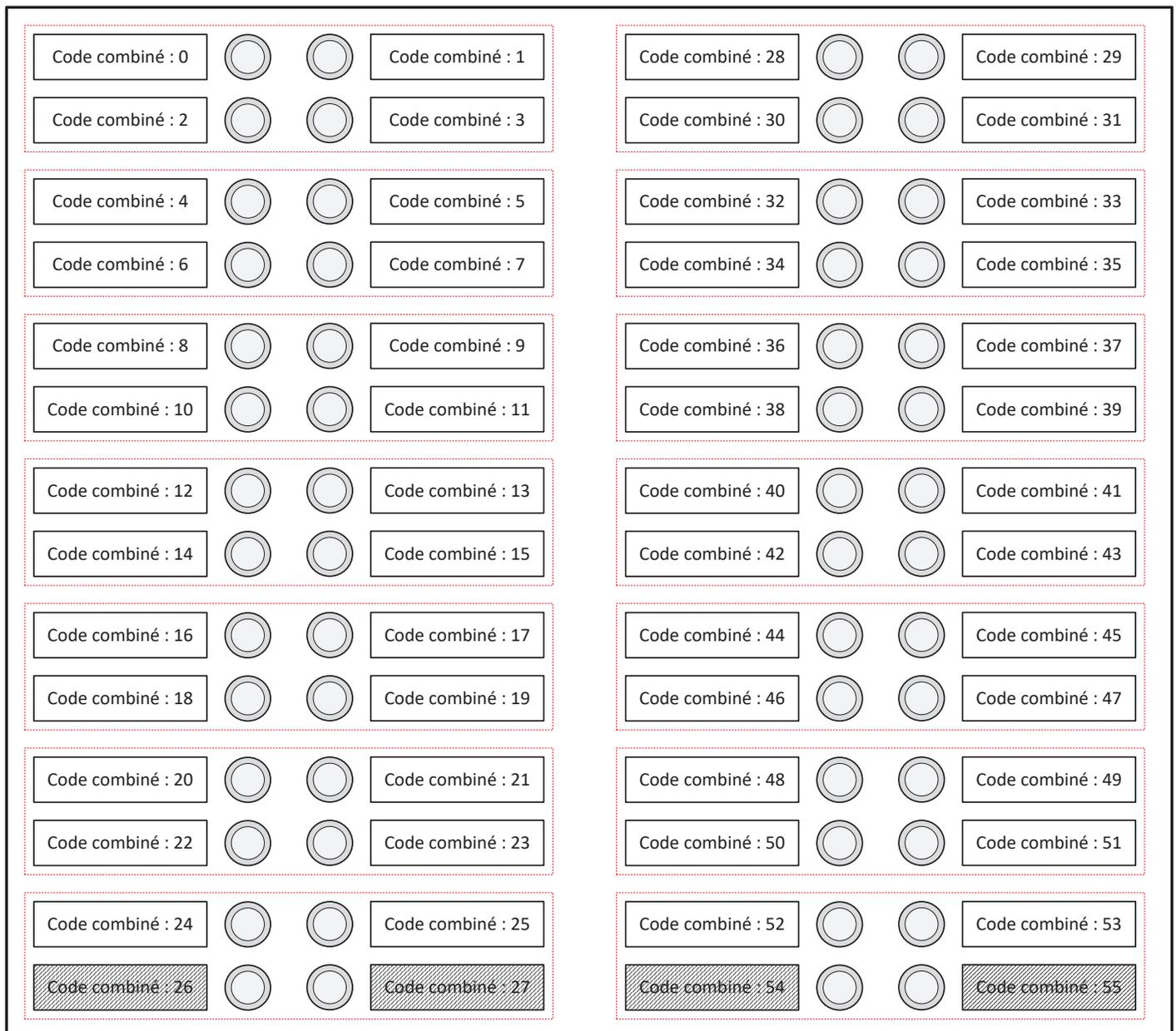


Les boutons grisés ne sont pas visibles depuis la façade extérieure, mais l'électronique est bien présente à l'intérieur de la platine, ce qui explique ce décalage de deux.

# CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/448 A83/448

|                   |   |   |                   |
|-------------------|---|---|-------------------|
| Code combiné : 0  |      |      | Code combiné : 1  |
| Code combiné : 2  |      |      | Code combiné : 3  |
| Code combiné : 4  |      |      | Code combiné : 5  |
| Code combiné : 6  |      |      | Code combiné : 7  |
| Code combiné : 8  |      |      | Code combiné : 9  |
| Code combiné : 10 |      |      | Code combiné : 11 |
| Code combiné : 12 |      |      | Code combiné : 13 |
| Code combiné : 14 |      |      | Code combiné : 15 |
| Code combiné : 16 |     |     | Code combiné : 17 |
| Code combiné : 18 |    |    | Code combiné : 19 |
| Code combiné : 20 |    |    | Code combiné : 21 |
| Code combiné : 22 |    |    | Code combiné : 23 |
| Code combiné : 24 |    |    | Code combiné : 25 |
| Code combiné : 26 |    |    | Code combiné : 27 |
| Code combiné : 28 |    |    | Code combiné : 29 |
| Code combiné : 30 |    |    | Code combiné : 31 |
| Code combiné : 32 |    |    | Code combiné : 33 |
| Code combiné : 34 |    |    | Code combiné : 35 |
| Code combiné : 36 |    |    | Code combiné : 37 |
| Code combiné : 38 |    |    | Code combiné : 39 |
| Code combiné : 40 |   |   | Code combiné : 41 |
| Code combiné : 42 |  |  | Code combiné : 43 |
| Code combiné : 44 |  |  | Code combiné : 45 |
| Code combiné : 46 |  |  | Code combiné : 47 |

# CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/452 A83/452

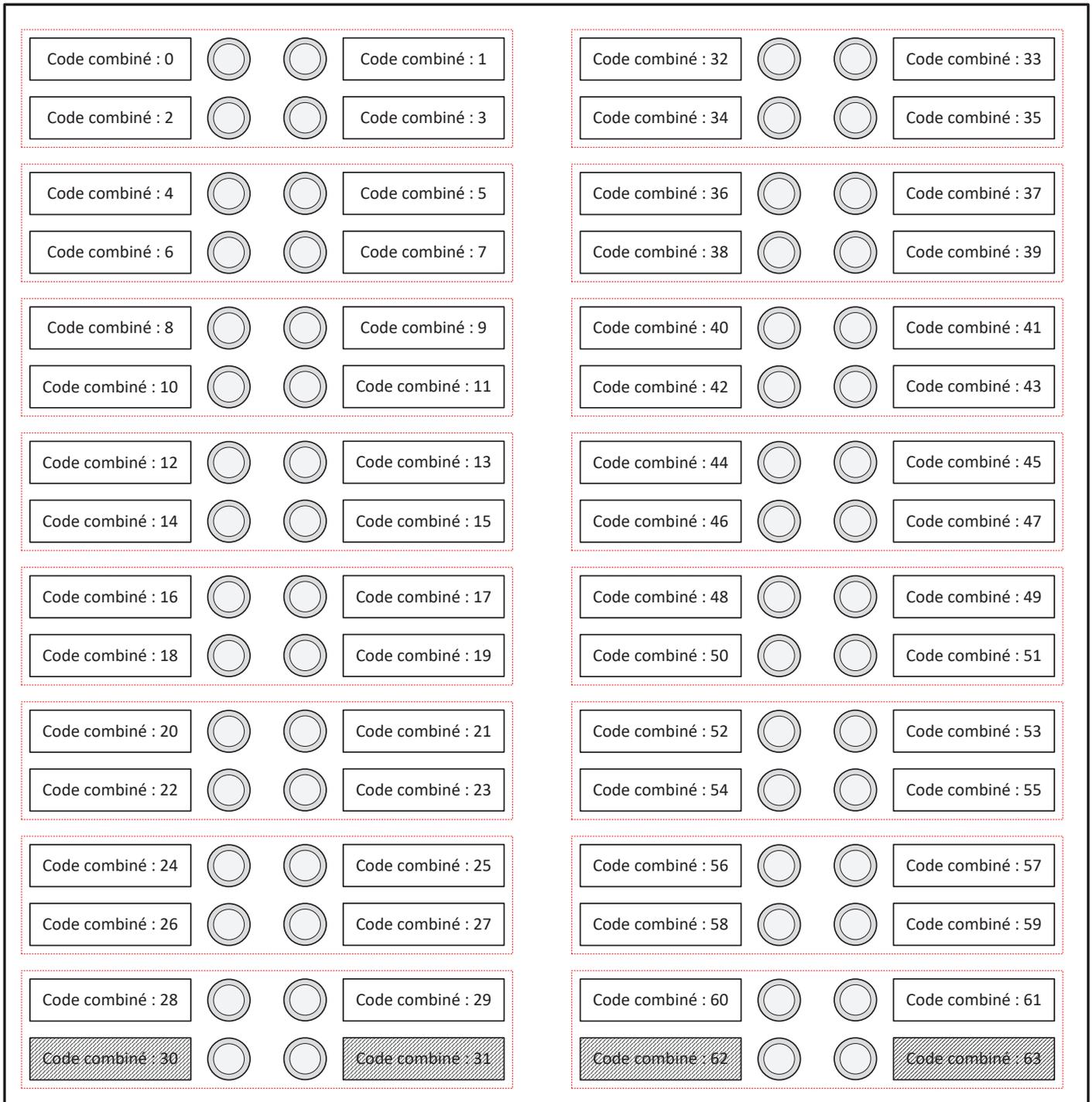


Les boutons grisés ne sont pas visibles depuis la façade extérieure, mais l'électronique est bien présente à l'intérieur de la platine, ce qui explique ce décalage de deux.

# CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/456 A83/456

|                   |   |   |                   |
|-------------------|---|---|-------------------|
| Code combiné : 0  |      |      | Code combiné : 1  |
| Code combiné : 2  |      |      | Code combiné : 3  |
| Code combiné : 4  |      |      | Code combiné : 5  |
| Code combiné : 6  |      |      | Code combiné : 7  |
| Code combiné : 8  |      |      | Code combiné : 9  |
| Code combiné : 10 |      |      | Code combiné : 11 |
| Code combiné : 12 |      |      | Code combiné : 13 |
| Code combiné : 14 |      |      | Code combiné : 15 |
| Code combiné : 16 |     |     | Code combiné : 17 |
| Code combiné : 18 |    |    | Code combiné : 19 |
| Code combiné : 20 |    |    | Code combiné : 21 |
| Code combiné : 22 |    |    | Code combiné : 23 |
| Code combiné : 24 |    |    | Code combiné : 25 |
| Code combiné : 26 |    |    | Code combiné : 27 |
| Code combiné : 28 |    |    | Code combiné : 29 |
| Code combiné : 30 |    |    | Code combiné : 31 |
| Code combiné : 32 |    |    | Code combiné : 33 |
| Code combiné : 34 |    |    | Code combiné : 35 |
| Code combiné : 36 |    |    | Code combiné : 37 |
| Code combiné : 38 |    |    | Code combiné : 39 |
| Code combiné : 40 |    |    | Code combiné : 41 |
| Code combiné : 42 |    |    | Code combiné : 43 |
| Code combiné : 44 |   |   | Code combiné : 45 |
| Code combiné : 46 |  |  | Code combiné : 47 |
| Code combiné : 48 |  |  | Code combiné : 49 |
| Code combiné : 50 |  |  | Code combiné : 51 |
| Code combiné : 52 |  |  | Code combiné : 53 |
| Code combiné : 54 |  |  | Code combiné : 55 |

# CODIFICATION PLAQUE A BOUTONS V83/460 A83/460



Les boutons grisés ne sont pas visibles depuis la façade extérieure, mais l'électronique est bien présente à l'intérieur de la platine, ce qui explique ce décalage de deux.

LIGNE ASSISTANCE TECHNIQUE

**0 825 890 830** Service 0,15 € / min  
+ prix appel

URMET FRANCE  
94 rue de la Belle Étoile - ZAC PARIS NORD 2  
95700 Roissy-En-France  
Tél. : 01 55 85 84 00  
E-mail : [info@urmet.fr](mailto:info@urmet.fr)  
[www.urmet.fr](http://www.urmet.fr)

**urmet**

