

# **KIT SAV CARTE BIBUS V5**

# Remplacement d'une carte ancienne génération par une nouvelle

1 INSTALLATION	1
1.1 Transport areas areas areas	
1.1 INTEGRATION MECANIQUE	1
1.2 Installation electrique	1
2 MISE EN SERVICE	2
	<del></del>
3 LA PROGRAMMATION	3
3.1 PLAQUE DE RUE AUTONOME	3
3.2 PLAQUE DE RUE CONNECTEE	3
4 ANNEXE	4

# 1 Installation

### 1.1 Intégration mécanique

La nouvelle électronique Bibus possède les mêmes fixations que l'ancienne. De même, les connecteurs des afficheurs 2 lignes ou graphique sont placés aux mêmes endroits.

Ainsi, le remplacement d'une électronique ancienne génération par une nouvelle ne nécessite que du dévissage / revissage.

## 1.2 Installation électrique

#### 1.2.1 Micro + Hp

Connecter les micro et haut parleur sur la nouvelle carte (voir photo en annexe)

#### 1.2.2 Rétro éclairage

Le rétro éclairage de l'afficheur 2 lignes est alimenté par le connecteur unique. Par contre, en cas d'afficheur graphique, le rétro éclairage s'alimente via les bornes DA (fil rouge) et DK (fil noir). Elles doivent être câblées.

#### 1.2.3 Clavier 3 touches (CLV3T)

La nouvelle électronique permet d'alimenter le rétro éclairage des boutons de défilement et d'appel. Le connecteur possède donc 6 points (commun + 3 bp + 2 de rétro éclairage).

Toutefois, les anciens Bp ne possédant pas ce rétro éclairage, l'ancien connecteur compte 4 points. Il doit donc être enfiché vers le bas (fil bleu coté connecteur appel direct).

#### 1.2.4 Clavier 12 touches (CLV12T)

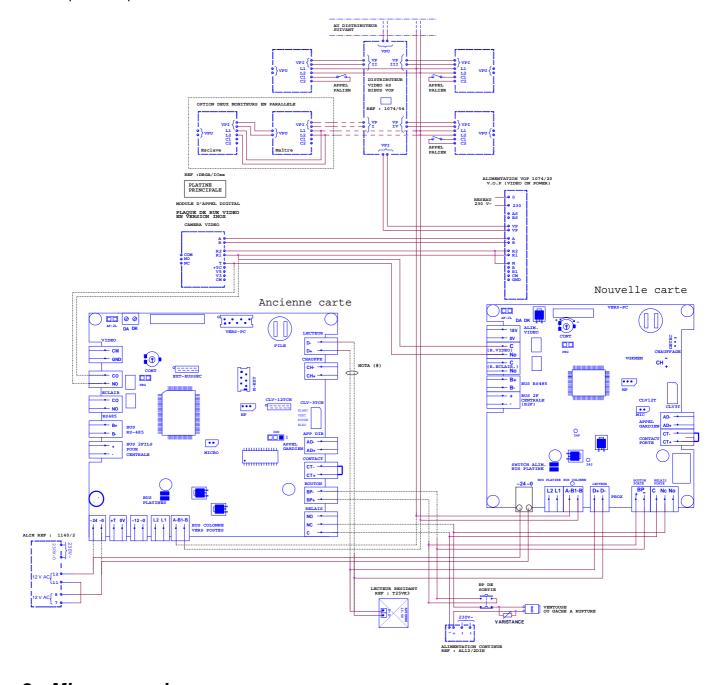
Le connecteur micro match rouge du clavier se connecte sur la nouvelle carte

#### 1.2.5 Câblage

Les entrées / sorties de la nouvelle génération conservent les mêmes caractéristiques. Ces connecteurs ont quelques fois changé de position pour faciliter le câblage, mais ont conservés leurs dénominations.

A noter, l'ancienne génération possédait une sortie CM /GND jamais utilisée. La nouvelle génération offre à la place une sortie 18V continue destinée à l'alimentation de la caméra.

Cette disposition demande 2 fils de moins entre l'alimentation Bibus VOP et la plaque puisque l'alimentation de la caméra provenait précédemment de cette alim VOP.



# 2 Mise en service

Avant de mettre sous tension, deux autres vérifications doivent être faites :

- La carte gère les afficheurs 2 lignes et graphique. Toutefois, il faut renseigner le type d'afficheur via un pontet nommé Aff 2L et situé en haut de la carte à gauche (carte fixée sur la plaque). Le pontet doit être inséré si l'afficheur est un 2 lignes et ôté si l'afficheur est graphique
- Le système Bibus permet de gérer plusieurs plaques de rue via le bus principale L1 L2 reliant toutes les plaques. Une seule de ces plaques alimente le bus la reliant aux autres. Ainsi, vous devez repositionner les pontets placés à coté du bus principal (L1 L2) comme étaient ceux de la carte démontée.

# 3 La programmation

La structure des menus a été conservée entre les deux générations. Par contre, la nouvelle version gère les deux modes autonome et connecté. Ainsi, à la livraison ou après un retour état usine, la plaque est dans son mode autonome.

Dés qu'elle est reliée par bus à une centrale (Bus 2 fils centrales CV ou Bus 485 Piramid), elle bascule dans le mode connecté.

#### 3.1 Plaque de rue autonome

Insérer la mémoire de sauvegarde et restaurer les données.

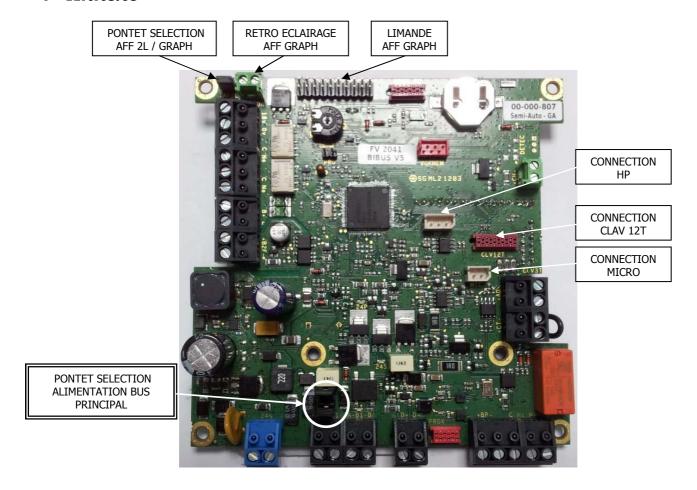
#### 3.2 Plaque de rue connectée

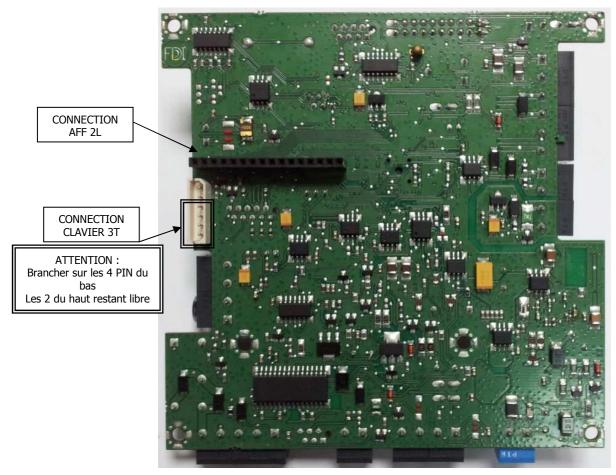
Au démarrage, la centrale détecte l'électronique Bibus et la met à jour (paramètres + noms). Il n'y a rien d'autre à faire dans le cas d'une centrale CV.

Par contre, les centrales Passan ou Piramid ne transfèrent que les noms et codes combinés aux centrales. Le type principal ou secondaire et le n° de platine doivent être renseignés directement dans la plaque.

Les postes d'appartements conservent leurs programmations et ne nécessitent pas d'âtre associé à nouveau.

# 4 Annexe





Tél. Hotline / SAV : 0 825 890 830 (15 centimes d'euros la minute)