

Análise Comparativa do Contrato de Prestação de Serviço de Gestão de Trânsito TRANSITAR X CELEPAR

Contextualização

Este parecer tem como objetivo analisar a adequação dos valores pagos pelo município no contrato de prestação de serviço de gestão de trânsito em comparação com outros municípios de porte similar. A análise considerou dois indicadores principais:

1. Valor pago por veículo na frota ativa;
2. Valor pago por habitante.

Metodologia

Foram selecionados municípios com características semelhantes ao nosso em termos de população e dimensão da frota ativa. As informações foram obtidas por meio de bases de dados públicas, contratos licitatórios e portais de transparência. Os dados foram analisados para calcular os valores médios pagos pelos municípios nos dois indicadores acima mencionados.

Resultados

1. Valor médio pago por veículo na frota ativa:

- **CURITIBA:** R\$ 1,96 por veículo.
- **LONDRINA:** R\$ 1,28 por veículo.
- **PONTA GROSSA:** R\$ 0,81 por veículo.
- **CASCAVEL:** R\$ 1,14 por veículo.

O valor praticado pelo nosso município encontra-se dentro da média regional, que é de R\$ 1,30 por veículo.

2. Valor médio pago por habitante/ano:

- **CURITIBA:** R\$ 21,18 por habitante.
- **LONDRINA:** R\$ 11,42 por habitante.
- **PONTA GROSSA:** R\$ 6,43 por habitante.
- **CASCAVEL:** R\$ 10,50 por habitante.

Também neste indicador, o valor pago pelo nosso município está dentro da média, que é de R\$ 12,38 por habitante.

CONTRATO TRANSITAR X CELEPAR - GESTÃO DE TRANSITO								
MUNICIPIO	VALOR	PRAZO	VALORES		FROTA ATIVA	MÉDIA/FROTA	HABITANTES	MÉDIA HABITANTES ANO
			ANO	MÊS				
CASCVEL	19.116.000,00	60 Meses	3.823.200,00	318.600,00	278.922	1,14	364.104	10,50
CURITIBA	77.487.115,00	24 Meses	38.743.557,50	3.228.629,79	1.644.051	1,96	1.829.225	21,18
LONDRINA	6.593.182,75	12 Meses	6.593.182,75	549.431,90	428.399	1,28	577.318	11,42
PONTA GROSSA	7.190.922,61	36 Meses	2.396.974,20	199.747,85	246.442	0,81	372.562	6,43
SOMA						5,20		49,53
MÉDIA						1,30		12,38

Fonte: TCE/PR - Portal Transparência Município - DETRAN/PR - Sítio Wikipédia

Conclusão

Com base nos dados levantados, verifica-se que o contrato de prestação de serviço de gestão de trânsito do município apresenta valores compatíveis com os praticados em outros municípios de porte similar. Tanto o custo por veículo na frota ativa quanto o custo por habitante encontram-se dentro da média regional, o que sugere que os montantes contratados estão em conformidade com os padrões de mercado.

Recomendações

Embora os valores estejam adequados, recomenda-se:

1. Realizar revisões periódicas dos contratos, garantindo que os serviços ofereçam a melhor relação custo-benefício.
2. Continuar monitorando os indicadores de desempenho do serviço contratado, assegurando a eficiência e a qualidade na gestão de trânsito.
3. Ampliar a comparação com outros municípios em futuras renovações contratuais, incluindo indicadores adicionais, como satisfação dos usuários e impacto na mobilidade urbana.

JACKSON MARCEL SÉKULA
Presidente do Observatório Social de Cascavel

CLAUDINEI MACHADO DA SILVA
Coordenador Executivo do Observatório Social de Cascavel