

ALBERTA & BRITISH COLUMBIA

– inkl. Alaska og Vancouver Island

19 DAGE



Indholdsfortegnelse

- Introduktion til Alberta og British Columbia side 3
- Rejseruten gennem Alberta og British Columbia – dag for dag side 4
- Praktiske rejsetips til Canadas Rocky Mountains side 5
- Ankomst til Calgary, Alberta – 1. dag side 10
- Fra Calgary til Banff, Alberta – 2. dag side 12
- Oplevelsesdag i og omkring Banff, Alberta – 3. dag side 17
- Yoho National Park og Lake Louise, Alberta – 4. dag side 21
- Køredag med naturoplevelser langs Icefields Parkway – 5. dag side 29
- Oplevelsesdag ved Maligne Lake og i Jasper, Alberta – 6. dag side 38
- Køredag fra Jasper, Alberta til Prince George, British Columbia – 7. dag side 44
- Køredag fra Prince George til Smithers, British Columbia – 8. dag side 50
- Køredag fra Smithers til Stewart, British Columbia/ Alaska – 9. dag side 54
- Oplevelsesdag i Fish Creek, Alaska og Stewart, British Columbia – 10. dag side 59
- Køredag fra Stewart/ Alaska til Prince Rupert, British Columbia – 11. dag side 64
- Heldagssejls fra Prince Rupert til Vancouver Island – 12. dag side 70
- Oplevelsesdag på det nordlige Vancouver Island – 13. dag side 75
- Oplevelsesdag på det sydlige Vancouver Island – 14. dag side 79
- Oplevelsesdag i Victoria, Vancouver Island – 15. dag side 84
- Bucharts Gardens + færge til Vancouver, British Columbia – 16. dag side 89
- Oplevelsesdag i Vancouver, British Columbia – 17. dag side 92
- Hjemrejse fra Vancouver, Canada – 18. dag side 98

Alberta & British Columbia – 19 dage Inkl. Alaska og Vancouver Island

**Udgivet af:
Highways Media ApS
Carlsgade 8, 3. sal – 5000 Odense C – Danmark**

**Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2026
Copyright: Henrik Lange
ISBN: 978-87-93518-22-3**

Det vestlige Canada på 19 dage:

Introduktion til Alberta og British Columbia

Velkommen til min nye rejseguide til det vestlige Canada, målrettet de eventyrlystne, der vil helt derud, hvor tingene bliver endnu vildere og endnu mere eksotiske. Derud, hvor der er langt mellem turisterne, og hvor afstandene er virkelig store – men hvor I samtidig bedre kan fornemme det canadiske samfund, sådan som det udspiller sig i Alberta og i hele British Columbia – bl.a. oppe på grænsen til Alaska.

Velkommen til det autentiske Canada

I denne rejseguide kommer I helt derud, hvor byerne bliver mere autentiske, og hvor I for alvor kan fornemme dagligdagen i Canada, og hvor tømmerindustrien spiller en vigtig hovedrolle for de lokale samfund. Og hvor de oprindelige samfund dukker op – First Nation, som det hedder på nutids engelsk i Canada – uden at være kulisser opstillet til ære for turisterne.

I kommer også helt derud, hvor der (næsten) er bjørnegaranti, hvor laksene springer i floderne, og hvor der (ofte) er udsigt til pukkelhvaler og spækhuggere, der bolttrer sig i kølvandet på færgen, når I på en dagstur sejler ned gennem Inside Passage til Vancouver Island, som I også får med i pakken med al sin ø-stemning og ikke mindst hovedstaden i British Columbia, Victoria.

Men I får naturligvis også serveret de "klassiske" naturoplevelser i Banff og Jasper National Park og ikke mindst den fantastiske tur op langs Icefields Parkway, der byder på så meget wow effekt, at I igen og igen må knibe jer selv i armen.

Velkommen til denne helt nye guide til Alberta og British Columbia inkl. Alaska og British Columbia, der er en stor overbygning til min rejseguide til Canadas Rocky Mountains, som udkom i 2025.

Henrik Lange, Highways-Canada.com, juni 2026

Et canadisk ordspil lyder, at der ikke er noget mere canadisk end "to personer i en kano"



Rejseruten gennem Alberta og British Columbia – dag for dag:

- Dag 1: Ankomst til Calgary, Alberta
- Dag 2: Formiddag i Calgary og kørsel til Banff, Alberta
- Dag 3: Oplevelsesdag i og omkring Banff, Alberta med kultur og naturoplevelser
- Dag 4: Oplevelsesdag inkl. Yoho National Park og Lake Louise, Alberta
- Dag 5: Køredag og oplevelsesdag op langs Icefields Parkway til Jasper, Alberta
- Dag 6: Oplevelsesdag i Jasper National Park og Jasper by, Alberta
- Dag 7: Køredag fra Jasper over Yellowhead Pass til Prince George, British Columbia
- Dag 8: Køredag fra Prince George via Fort St. James til Smithers, British Columbia
- Dag 9: Køredag fra Smithers til Stewart, British Columbia/ Alaska
- Dag 10: Oplevelsesdag i Fish Creek, Alaska og Stewart, British Columbia
- Dag 11: Køredag fra Stewart til Prince Rupert, British Columbia
- Dag 12: Heldagssejls fra Prince Rupert til Port Hardy, Vancouver Island
- Dag 13: Køredag fra Port Hardy til Nanaimo, Vancouver Island
- Dag 14: Oplevelsesdag på det sydlige Vancouver Island
- Dag 15: Oplevelsesdag i Victoria, Vancouver Island
- Dag 16: Oplevelsesdag inkl. Bucharts Gardens + færge til Vancouver, British Columbia
- Dag 17: Oplevelsesdag i Vancouver, British Columbia
- Dag 18: Hjemrejse fra Vancouver, Canada
- Dag 19: Ankomst til Danmark

Alberta & British Columbia – 19 dage Inkl. Alaska og Vancouver Island

Udgivet af:
Highways Media ApS
Carlsgade 8, 3. sal – 5000 Odense C – Danmark

Forfatter: Henrik Lange
Udgivelsesår: 2026
Copyright: Henrik Lange
ISBN: 978-87-93518-22-3

Sæson, rejseretning, nationalparker, dyreliv:

Praktiske rejsetips til Canadas Rocky Mountains

Canada som rejseland er et super behageligt bekendtskab, og canadierne er utroligt imødekommende – helt som vi kender det fra USA. Som bonus slipper I for omregninger. I Canada har man kilometer - ikke miles, liter - ikke gallons, celsius - ikke fahrenheit, o.s.v. Det er altså nemt at være turist i Canada. Her har I en stribe praktiske rejsetips, der vil gøre jeres kør-selv-ferie gennem Alberta og British Columbia endnu nemmere.

Sæsonen går fra maj til oktober

Med udgangspunkt i, at denne rejseguide tager afsæt i kør-selv-ferie i Rocky Mountains i sommerhalvåret, hvor I kan komme tæt på vandfald, gletsjere, bjergsøer og andre naturoplevelser, er der grænser for, hvor tidligt på året det giver mening at sætte kursen mod det vestlige Canada.

Sneen i bjergene skal først være smeltet, inden I sikkert kan bevæge jer ud på de naturstier, som vil føre jer ud til hovedparten af de naturoplevelser, jeg har beskrevet i denne guide.

Derfor giver det ikke mening at rejse til Rocky Mountains før tidligst i midten af maj. Venter I til juni, er I på den helt sikre side. Til gengæld er efterårs sæsonen relativt lang: September er en fremragende måned at tage på opdagelse i Rocky Mountains, og første halvdel af oktober kan også bruges. Men senere end det vil jeg ikke anbefale – med mindre I vil på skiferie.

Desuden skal I være opmærksomme på, at mange oplevelser og attraktioner lukker ned allerede i starten eller midten af september. Så jo senere I tager afsted, desto færre seværdigheder er åbne. Dyrelivet som fx bjørne skruer også ned for aktiviteten og begynder at gå i vinterhi fra midten af september.

Sneen i bjergene skal lige smelte først, inden der er fri bane ude på naturstierne



Landskabet veksler mellem bjerge, skove, floder, søer og marker på turen gennem Canada



Fra Calgary i øst til Vancouver i vest

Jeg har valgt at lade begge mine rejseguides til det vestlige Canada starte i Calgary og slutte i Vancouver. De fleste kør-selv-turister vælger nemlig den rejseretning, når de kører gennem Canada's Rocky Mountains. I kan dog sagtens vælge at tage turen i den modsatte retning, hvis det passer jer bedre.

I kan også vælge at tilpasse rejseruten, og starte og slutte i samme lufthavn. Dermed kan I spare gebyret for envejsleje, I ellers vil blive opkrævet, når I henter lejebilen i Calgary, for at aflevere bilen i Vancouver. I min rejseguide til Canada's Rocky Mountains på 12 dage har jeg beskrevet strækningen fra Lake Louise i Alberta ad Trans Canada Highway 1 til storbyen Kamloops i British Columbia samt ruten fra Kamloops til Vancouver.

Turen ad Trans Canada Highway 1 over Roger Pass mellem Kamloops og Lake Louise kan være en mulighed, hvis I f.eks. vælger at lade jeres kør-selv-ferie starte og slutte i Vancouver – i stedet for at starte i Calgary.

Rocky Mountains i autocamper/ motorhome

Selvom denne rejseguide er målrettet kør-selv-ferie i udlejningsbil, kan I sagtens vælge en autocamper eller et motorhome som rammen om jeres tur gennem Rocky Mountains. Jeg har selv prøvet begge dele.

Falder valget på en autocamper eller et motorhome, gælder det om at være tidligt ude i forhold til at overnatning på campingpladser. Både Banff og Jasper er utroligt populære destinationer i autocamper. Så det gælder om at have booket hovedparten af jeres overnatninger på forhånd, især i juli og august måned.

Vejene i Canada er bygget til store køretøjer, så ferie i autocamper er ikke noget problem



Hav respekt for dyrelivet i bjergene

Det vilde dyreliv er en af hovedattraktionerne i Rocky Mountains. Men bjørne i form af både sorte bjørne og grizzly bjørne kræver omtanke – især hvis I er afsted i en autocamper eller et motorhome.

Der er helt almindeligt, at det lokale dyreliv kommer på uanmeldt besøg på campingpladserne – fx kronvildt, der spankulerer lige forbi jeres hoveddør. I vil også opleve masser af jordegern, der piler rundt om fødderne på jer på campingpladser og rasteplasser.

Bjørne er heldigvis mere sky. Men de kigger også gerne forbi – især hvis I har ladet ”godbidder” i form af affald eller madrester stående ude, hvis I overnatter på campingplads. Det er absolut ”no go”! Der er en grund til, at affaldsbeholdere i Rocky Mountains er udstyret med særlige håndtag, der er sikret mod bjørne.

En bjergged spankulerer over Icefields Parkway ved Big Bend i Banff National Park



Dyrelivet er som alle andre steder især aktivt ved solopgang og solnedgang. Så hold ekstra øje med dyr langs vejene, hvis I ude at køre omkring skumringstid.

I forhold til at færdes på naturstier – uden at møde bjørne – er bjørne normalt så sky, at de holder sig langt væk fra populære skovstier med mange turister. Hvis I færdes i mere øde områder, kan I overveje at købe en bjørnebjælde og sætte den på en rygsæk eller lignende. Lyden fra bjælden vil normalt skræmme bjørne langt væk. I kan også købe bjørnespray – en slags peberspray. Men det er dyrt. Så med mindre I skal hike i meget øde områder, er bjørnespray lidt overkill. OBS: I må ikke tage bjørnespray med hjem i flyet!



Der er gode muligheder for at leje kanoer m.v., hvis I har planer om en tur ud på vandet



Adgang til nationalparker i Canada

Normalt skal I betale for at komme ind i de canadiske nationalparker. Men i 2025 og igen her i 2026 har den canadiske regering besluttet at give gratis adgang til alle canadiske nationalparker i perioden fra 19. juni 2026 til 7. september 2026, begge dage inklusiv. I slipper altså for at betale for at komme ind i nationalparker som Banff og Jasper National Park, hvis I rejser i sommerperioden 2026.

Rejser I på andre tidspunkter af året, kan I overveje at købe et Parks Canada Discovery Pass, der giver adgang til alle Canadas nationalparker i op til 12 måneder fra købsdatoen. Passet giver adgang for alle personer, der følges ad i samme køretøj – dog max 7 personer i alt.

Prisen for et canadisk nationalparkpas er 167,50 CAD (2026). Den pris skal dog holdes op mod en dagspris på 24,50 CAD (2026) pr. døgn for adgang til Banff og Jasper National Park for en familie/ gruppe, der følges ad i samme køretøj.

Hvis I følger min rejseguide – og rejser uden for sommerperioden i 2026 – vil I skulle betale for adgang til de canadiske nationalparker cirka 4 dage, hvilket beløber sig til 98 CAD. Hertil kommer udgifter til besøg på visse museer og besøgscentre, som er gratis med et nationalparkpas. I vil dog højst have udgifter for i alt 125 CAD for at komme ind i nationalparker og føderale museer. Derfor kan det ikke betale sig at købe et års pas til de canadiske nationalparker – men mindre I vil støtte den gode sag.



Sådan bruger du min rejseguide i praksis

Min nye guide til Alberta og British Columbia på 19 dage er skrevet som en praktisk dag-for-dag rejseguide til kør-selv turister. Jeg har ikke inkluderet oversigtskort i guiden. Derfor vil jeg anbefale, at I har Google Maps åben – eller har et godt vejatlas inden for rækkevidde, når I læser mine dag-for-dag beskrivelser.

Min personlige favorit, når det gælder vejatlas over Canada og USA, er det amerikanske Rand McNally. Rand McNally's store Road Atlas over USA og Canada i A3-størrelse inkluderer nogle gode vejkort over alle canadiske provinser. Hvis I kan få fingre i Rand McNally's Large Scale udgave i A3-format, er det helt perfekt.

I slutningen af hver dagsbeskrivelse har jeg listet en række links til relevante, eksterne website med yderligere information om nationalparker, seværdigheder, byer m.v. Jeg har valgt at linke til de officielle websites, som giver jer de mest objektive og relevante informationer.

Hvis I vil udvide min rejseplan med en dag eller to, kan I overveje at tilføje en afstikker til havnebyen Tofino på vestkysten af Vancouver Island. Tofino har et meget stort udvalg af ture med hvalsafari.

Henrik Lange, Highways-Canada.com, juni 2026

Vil du læse videre? Bestil rejseguiden til Alberta og British Columbia HER:

<https://highways.lumant.nu/alberta-british-columbia>

Det canadiske flag med ahornbladet har været det officielle flag i Canada siden 1965



Mere inspiration til kør-selv-ferie i Canada og USA:

Andre rejseguider af Henrik Lange

Min rejseguide til Alberta og British Columbia er en af 12 forskellige rejseguider, jeg har skrevet om Canada og USA. Hvis turen går til Californien, Arizona, Utah, Sydstaterne, Texas, USA's Rocky Mountains, Blue Ridge Parkway eller ned langs USA's Stillehavskyst, har jeg også skrevet rejseguider til disse regioner. Tjek listen over mine rejseguider her...

Canada's Rocky Mountains på 12 dage

<https://highways.lumant.nu/rocky-mountains-canada>

Stillehavskysten i USA fra Seattle til San Francisco på 11 dage

<https://highways.lumant.nu/stillehavskysten>

Highway 1 i Californien fra San Francisco til L.A. på 3 dage

<https://highways.lumant.nu/highway1>

Californien og det sydvestlige USA på 21 dage

<https://highways.lumant.nu/californien>

Rocky Mountains i USA inkl. Yellowstone på 21 dage

<https://highways.lumant.nu/rocky-mountains-usa>

Texas, New Mexico, Arizona og Nevada på 23 dage

<https://highways.lumant.nu/texas>

Sydstaterne inkl. New Orleans, Nashville og Memphis på 18 dage

<https://highways.lumant.nu/sydstaterne>

Blue Ridge Parkway inkl. Great Smoky Mountains på 6 dage

<https://highways.lumant.nu/blue-ridge-parkway>

Alberta & British Columbia – 19 dage

Inkl. Alaska og Vancouver Island

Udgivet af:

Highways Media ApS

Carlsgade 8, 3. sal – 5000 Odense C – Danmark

Forfatter: Henrik Lange

Udgivelsesår: 2026

Copyright: Henrik Lange

ISBN: 978-87-93518-22-3