

n°9

Systeme de capture et de sauvetage pour batraciens



La nature en chantiers

Définition

Afin de permettre une traversée de route sans risque pour les batraciens, un système de piégeage temporaire accompagné d'un suivi pour la relache des animaux capturés permet d'optimiser les migrations des batraciens.

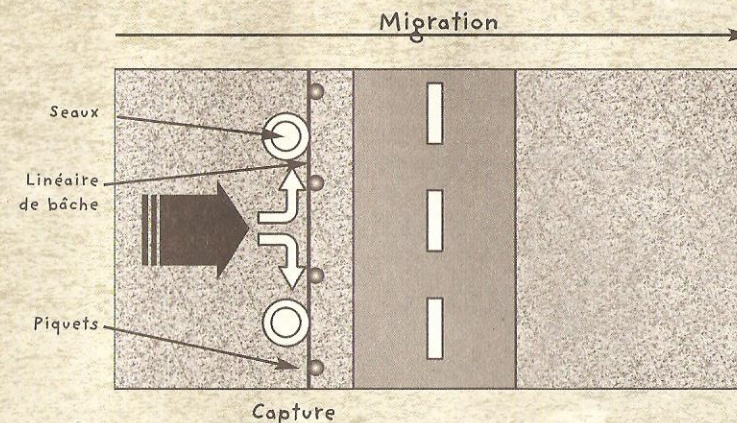
Etat initial

- La classe des Amphibiens (=Batraciens) regroupe les anoures (grenouilles, crapauds, rainettes) et les urodèles (tritons, salamandres). Ces espèces ont un mode vie biphasique : elles utilisent le milieu terrestre (prairie, bois...) comme site d'hivernage et de chasse durant l'été et le milieu aquatique (mare, marais, étangs,...) comme site de reproduction.
- Dès les premiers jours de radoucissement du printemps (début mars), les amphibiens sortent de leur torpeur hivernale et migrent de leurs quartiers d'hivernage vers leurs quartiers de reproduction (migration-aller). Mais le voyage n'est pas sans danger. En effet, de nombreux aménagements et les infrastructures routières notamment représentent des obstacles infranchissables et souvent mortels pour les amphibiens. Ceux qui auront eu la chance de traverser sans encombre remettront leur vie en jeu lors de la migration-retour des sites de reproduction vers les sites d'hivernage.

Objectifs et intérêts

- Lorsqu'une importante mortalité d'amphibiens est observée sur une route au début du mois de mars, un système de capture et de sauvetage peut alors être mis en place afin d'arrêter les animaux avant leur traversée.

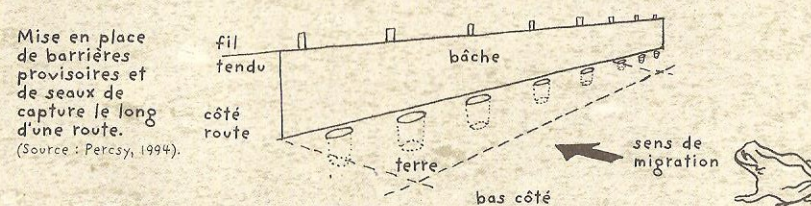
Ce système de capture ne sera utilisé qu'à la migration-aller des adultes car elle est plus spectaculaire et plus courte, tandis que la migration retour est plus diffuse et par conséquent beaucoup plus longue.



Position du dispositif de capture et de sauvetage

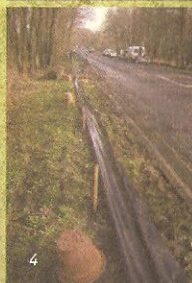
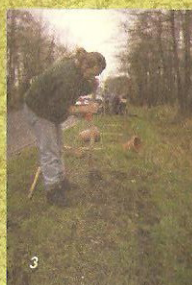
- Le dispositif est composé d'une bâche (barrière) et de seaux (cf schéma ci-dessus).

Le principe est simple. Les amphibiens, qui veulent traverser la route pour rejoindre la mare, rencontrent la barrière, la longent et tombent dans les seaux. La migration étant surtout nocturne, les animaux seront alors rigoureusement recensés (espèce, nombre par seau) chaque matin, puis transportés de l'autre côté de la route, où ils pourront continuer leur migration vers leur lieu de reproduction.



Travail à

- 1) Tendre une corde sur la distance de barrière souhaitée,
- 2) Débroussailler toute la zone qui recevra le dispositif,
- 3) Commencer, simultanément au débroussaillage, à écarter la terre de quelques centimètres (sillon) avec le fer de bêche,
- 4) Planter les piquets qui tiendront la bâche plastique (barrière),
- 5) Tendre un fil de fer entre les deux extrémités,
- 6) Placer et tendre la bâche sur le fil,
- 7) Placer simultanément la bâche dans le sillon de terre et tasser le sol,
- 8) Placer les seaux dans le sol,
- 9) Fixer la bâche sur les piquets,
- 10) Percer le fond des seaux pour éviter en cas de pluie la noyade d'animaux capturés (insectes, micro-mammifères...),
- 11) Planter les seaux au même niveau que le sol et contre la barrière.



Source : Percsy, 1994

Les Blongios, la nature en chantiers

Maison de la Nature et de l'Environnement

23, rue Gosselet - 59000 LILLE

Tél. 03.20.53.98.85 / Fax. 03.20.86.15.56

Site Web : <http://lesblongios.free.fr>

E.mail : lesblongios@free.fr