

Reporte de resultados
Cálculo de Huella de Carbono

INTER PROTECCIÓN



Contenido

Resumen Ejecutivo	3
Huella de Carbono	4
Perfil de Emisiones de INTERprotección	5
Alcance 1: Emisiones Directas	6
Alcance 2: Emisiones Indirectas	7
Alcance 3: Otras Emisiones Indirectas	8
Líneas Estratégica para la Gestión Climática	9
Seguimiento del desempeño climático y evolución del inventario de emisiones	10
Conclusiones	11

Resumen Ejecutivo

La gestión del cambio climático se ha convertido en un elemento clave dentro del enfoque de sostenibilidad de INTERprotección. En un entorno donde los riesgos ambientales inciden cada vez más en la estabilidad económica y operativa de las organizaciones, la medición y gestión de emisiones representa una herramienta fundamental para la toma de decisiones responsables y de largo plazo.

El presente documento presenta el Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) correspondiente al ejercicio 2025, elaborado conforme a los lineamientos del Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), estándar internacional que orienta la cuantificación, gestión y reporte de emisiones tanto en operaciones directas como a lo largo de la cadena de valor.

El inventario considera:



Alcance 1:
Emisiones directas generadas por la combustión de combustibles y el uso de gases refrigerantes.



Alcance 2:
Emisiones indirectas asociadas al consumo de energía eléctrica.



Alcance 3:
Categorías materiales relacionadas con la cadena de valor: bienes y servicios, transporte upstream, gestión de residuos, viajes corporativos y activos arrendados.

Para el año 2025, INTERprotección registró una

huella de carbono total de 3,751.07 toneladas de CO_2e,
distribuidas de la siguiente manera:

Alcance 1:

38.33 tCO_2e

Alcance 2:

458.89 tCO_2e

Alcance 3:

3,253.85 tCO_2e

Este ejercicio consolida el proceso iniciado en el año base 2024 y fortalece la capacidad de la organización para monitorear su desempeño climático, identificar oportunidades de mejora y avanzar en la integración de criterios ambientales dentro de su estrategia corporativa y gestión de riesgos.

Huella de Carbono

En INTERprotección entendemos la sostenibilidad como parte integral de nuestra estrategia de negocio. La gestión climática nos permite anticipar riesgos, fortalecer nuestra operación y generar valor sostenible en el largo plazo.

Medir y dar seguimiento a nuestras emisiones nos permite comprender con mayor claridad el impacto asociado a nuestras actividades administrativas y operativas, identificar oportunidades de mejora y fortalecer la toma de decisiones dentro de nuestra estrategia de sostenibilidad. Este análisis constituye una base para avanzar hacia una operación más eficiente, resiliente y alineada con los desafíos ambientales actuales.

En 2025 dimos un paso adicional en la consolidación de nuestra gestión climática. Además de actualizar el cálculo de nuestra Huella de Carbono, desarrollamos un estudio de materialidad que nos permitió identificar y priorizar las categorías de emisiones más relevantes para INTERprotección, especialmente dentro del Alcance 3.

Este análisis nos permitió:

- Identificar las categorías de Alcance 3 más significativas.
- Fortalecer la calidad y consistencia de la información recopilada.
- Enfocar futuras acciones de reducción en los rubros de mayor impacto.
- Integrar la gestión climática dentro de una visión más amplia de sostenibilidad y resiliencia.

Con ello, el inventario 2025 representa una evolución respecto al ejercicio anterior, incorporando mayor enfoque, claridad y alineación estratégica con nuestro modelo de negocio. Más que un ejercicio de medición, se trata de una herramienta para orientar decisiones y fortalecer nuestra capacidad de acción.

A continuación, se presentan los resultados consolidados del Inventario de Emisiones de GEI correspondientes al periodo 2025.

Alcance	Fuente	Ton Co_2e	Total de emisiones
Alcance 1	Gasolina	30.64	**38.33 tCO_2e**
	Gas refrigerante R410	7.69	
Alcance 2	Consumo de energía eléctrica	458.89	**458.89 tCO_2e**
Alcance 3	Bienes y servicios	2,752.09	**3,253.85 tCO_2e**
	Transporte upstream	38.34	
	Residuos	6.32	
	Viajes corporativos	457.10	

Tabla 1. Agrupación de emisiones de INTERprotección.

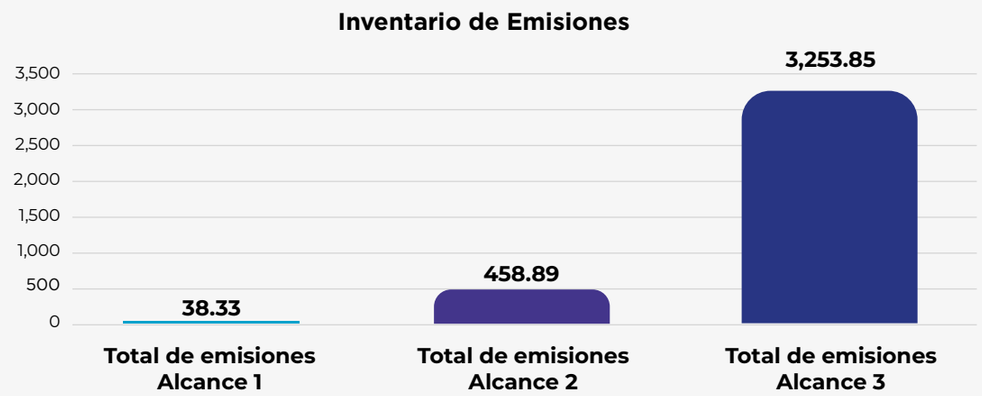


Imagen 1. Distribución de emisiones por alcance.

Perfil de emisiones

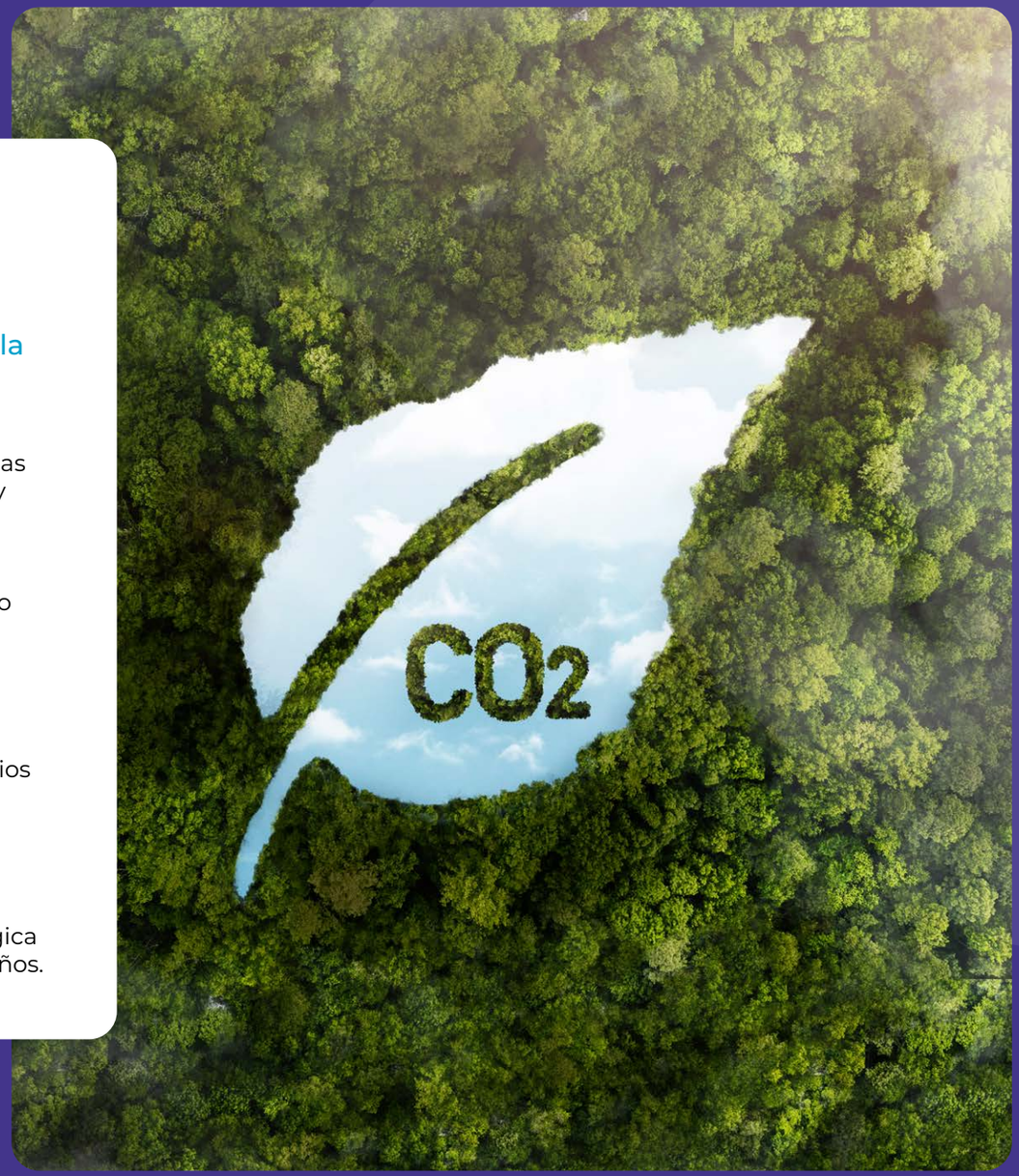
El perfil de emisiones de INTERprotección refleja la naturaleza principalmente administrativa y de servicios de la organización.

Una parte relevante de las emisiones se concentra en el consumo de energía eléctrica en las instalaciones y en actividades indirectas asociadas a la cadena de valor, particularmente aquellas relacionadas con bienes y servicios, transporte y movilidad corporativa.

Las emisiones directas representan una proporción menor dentro del inventario total, lo cual es consistente con un modelo de negocio basado en servicios donde el consumo directo de combustibles y procesos productivos es limitado.

Este perfil permite identificar con mayor claridad las áreas donde existe mayor potencial de gestión, orientando las acciones hacia la eficiencia energética, la optimización de la movilidad y el fortalecimiento de criterios ambientales dentro de la cadena de suministro.

En conjunto, INTERprotección registró un total de 3,751.07 toneladas de CO_2e emitidas durante el periodo de reporte. La distribución de emisiones por alcance permite identificar las fuentes con mayor contribución dentro de nuestra operación y orientar de manera estratégica las acciones de gestión climática que se desarrollarán en los próximos años.





Alcance 1:
Emisiones Directas

El Alcance 1 incluye las emisiones directas generadas por las actividades bajo control operativo de INTERprotección. Estas emisiones provienen principalmente del consumo de combustibles utilizados para la movilidad de la organización, así como de emisiones fugitivas asociadas al uso de gases refrigerantes en equipos de climatización.

Para el periodo de reporte 2025, INTERprotección registró un total de 38.33 toneladas de CO_2e correspondientes a este alcance.

Durante este ejercicio se realizó una revisión en la clasificación de algunas unidades vehiculares arrendadas que operan bajo control operativo de la organización. Estas emisiones, que previamente se habían considerado dentro del Alcance 3, fueron reclasificadas al Alcance 1 conforme al enfoque de control operacional establecido por el Greenhouse Gas Protocol. Este ajuste permite reflejar de manera más precisa la estructura de emisiones directas de INTERprotección.

La mayor proporción de las emisiones del Alcance 1 se concentra en el consumo de combustibles asociado a la movilidad de la organización. Adicionalmente, se registraron emisiones fugitivas derivadas de la recarga o posibles fugas de gases refrigerantes en equipos de aire acondicionado en dos sitios operativos.

Estos resultados permiten identificar áreas de oportunidad para fortalecer la gestión de emisiones directas, particularmente mediante acciones orientadas a mejorar la eficiencia en el uso de combustibles y optimizar la movilidad dentro de la operación.

Fuente	Ton Co_2e	Porcentaje
Gasolina	30.64	80%
Emisiones fugitivas	7.69	20%
Total de emisiones:	**38.33**	

Tabla 2. Emisiones Alcance 1.

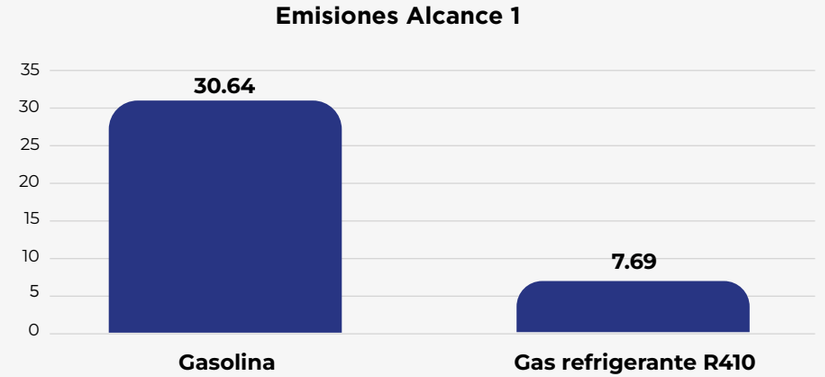


Imagen 2. Distribución de emisiones por Alcance.



Alcance 2:
Emisiones Indirectas

El Alcance 2 contempla las emisiones indirectas asociadas al consumo de energía eléctrica en las instalaciones de INTERprotección. Si bien la organización no controla directamente cómo se genera esta energía, su consumo forma parte de la huella de carbono operativa.

Para el periodo de reporte 2025, las emisiones correspondientes a este alcance ascendieron a 458.89 toneladas de CO_2e, derivadas del consumo de electricidad en los distintos sitios considerados dentro del inventario.

Durante este ejercicio se realizó una actualización en el cálculo respecto al año anterior, derivada de la mejora en la disponibilidad y precisión de la información relacionada con el consumo eléctrico de algunas instalaciones. Esta revisión permite reflejar con mayor claridad el desempeño energético de la organización y fortalecer la consistencia del inventario de emisiones.

El consumo de energía eléctrica continúa representando una fuente relevante dentro del perfil de emisiones de INTERprotección. Por ello, su monitoreo y gestión constituyen elementos clave para identificar oportunidades de eficiencia energética y avanzar hacia una operación cada vez más eficiente.

La siguiente tabla presenta la distribución de emisiones asociadas al consumo eléctrico de los sitios considerados dentro del inventario.

Sitio	Ton Co_2e	Porcentaje
Brasil	0.3	0.07%
CDMX Terret	295.3	64.35%
CDMX Work Polanco	88.9	19.37%
Culiacán	3.49	0.76%
Guadalajara	12.13	2.64%
Mérida	21.44	4.67%
Monterrey	31	6.76%
Tijuana	6.32	1.38%
Total de emisiones	**458.89**	

Tabla 3. Emisiones Alcance 2.

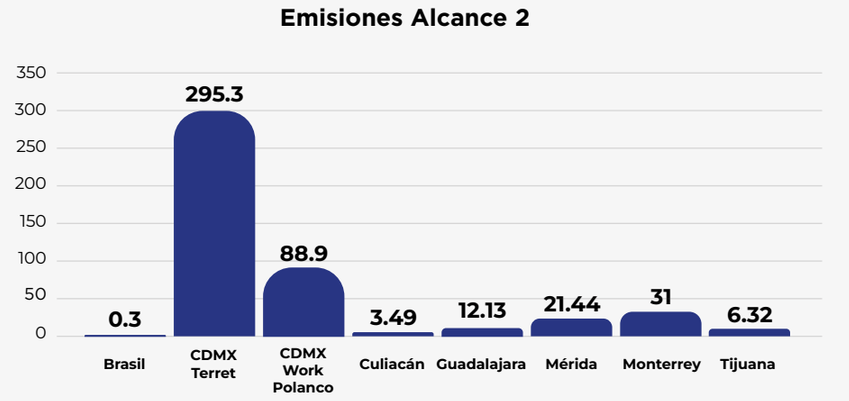


Imagen 3. Distribución de emisiones por Alcance.



Alcance 3:
Otras Emisiones Indirectas

El Alcance 3 integra las emisiones indirectas que, si bien no se generan directamente en las operaciones de INTERprotección, forman parte de su cadena de valor y están asociadas al desarrollo de sus actividades.

Durante 2025 se realizó un análisis de materialidad que permitió identificar y priorizar las categorías de emisiones indirectas más relevantes para la organización. Este ejercicio permitió enfocar el cálculo del inventario en aquellas fuentes que representan una contribución significativa dentro del perfil de emisiones de INTERprotección.

Las categorías consideradas dentro del inventario fueron:

- **Bienes y servicios,** asociados al gasto por la contratación de servicios profesionales, servicios administrativos, marketing, servicios logísticos, financieros y tecnológicos necesarios para la operación de la organización.
- **Transporte upstream,** derivado de la contratación de servicios de paquetería y mensajería utilizados en la operación.
- **Viajes corporativos,** calculados con base en el gasto asociado a traslados aéreos y terrestres realizados como parte de las actividades de la organización.

Para el periodo de reporte 2025, las emisiones correspondientes al Alcance 3 ascendieron a 3,253.85 toneladas de CO_2e, reflejando la relevancia de la cadena de valor dentro de la huella total de INTERprotección.

Es importante señalar que, derivado de la revisión metodológica realizada durante este ejercicio, las emisiones asociadas a vehículos arrendados que operan bajo control operativo de la organización fueron reclasificadas al Alcance 1.

El análisis de este alcance permite ampliar la comprensión del impacto climático de la organización más allá de sus operaciones directas e identificar oportunidades para fortalecer la gestión ambiental en colaboración con proveedores y aliados estratégicos.

Fuente	Ton Co_2e	Porcentaje
Bienes y servicios	2,752.09	84.58%
Transporte upstream	38.34	1.18%
Residuos	6.32	0.19%
Viajes corporativos	457.10	14.05%
Total de emisiones	**3,253.85**	

Tabla 4. Emisiones Alcance 3.

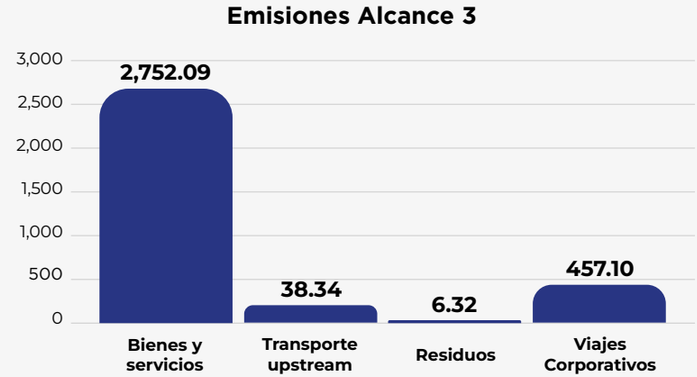


Imagen 4. Distribución de emisiones por Alcance.

Líneas Estratégicas para la Gestión Climática

Con base en los resultados del Inventario de Emisiones 2025, el proceso de recalculo del año base 2024 y los hallazgos del análisis de materialidad, INTERprotección ha definido líneas estratégicas orientadas a fortalecer la gestión climática de la organización y sentar las bases para el desarrollo de una estrategia de descarbonización.

Estas líneas representan un primer paso hacia la estructuración de una estrategia de descarbonización, la cual será desarrollada de manera progresiva conforme se consolide la calidad de la información y el entendimiento del perfil de emisiones de la organización.





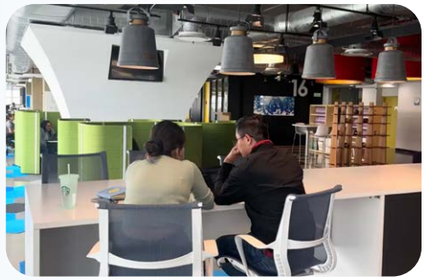
Gestión energética en instalaciones

Se continuará con el monitoreo y análisis del consumo eléctrico en los distintos sitios operativos, promoviendo acciones de eficiencia energética y la evaluación de alternativas de suministro con menor intensidad de carbono. Esto permitirá optimizar el desempeño del Alcance 2 y mejorar la trazabilidad de la información energética.



Movilidad corporativa y eficiencia en el uso de combustibles

Se priorizará la revisión de los patrones de movilidad de la organización, incluyendo el uso de la flotilla vehicular y los viajes corporativos. Se buscará identificar oportunidades para optimizar desplazamientos, mejorar la eficiencia en el consumo de combustibles y evaluar, en el mediano plazo, alternativas de movilidad de menor impacto ambiental.



Gestión ambiental en la cadena de valor

Dado que el Alcance 3 concentra la mayor proporción de emisiones, se iniciará la revisión de la política de proveedores con el objetivo de incorporar criterios ambientales en los procesos de contratación y seguimiento. Esto permitirá comenzar a alinear a proveedores estratégicos con prácticas de eficiencia energética, logística y reducción de emisiones.



Fortalecimiento del inventario de emisiones

Se continuará fortaleciendo el proceso de recopilación, validación y análisis de información, con el objetivo de mejorar la cobertura y precisión del inventario. Esto incluye la integración progresiva de nuevas categorías y el refinamiento de metodologías de cálculo, asegurando consistencia en el seguimiento anual.

Seguimiento del desempeño climático

Con el objetivo de asegurar la consistencia y comparabilidad del inventario, las emisiones del año base fueron recalculadas conforme a los criterios metodológicos aplicados en 2025. Este proceso incluyó la revisión del control operacional de ciertas fuentes de emisión, ajustes en la información disponible para el consumo eléctrico y la actualización en el alcance de categorías evaluadas dentro del Alcance 3.

Bajo esta reexpresión metodológica, las emisiones totales del año base 2024 ascienden a 4,222.97 tCO_2e, mientras que para 2025 se registró un total de 3,751.07 tCO_2e, lo que representa una disminución de 11.17%, equivalente a 471.90 tCO_2e.

A nivel de alcances, se observa una reducción significativa en el Alcance 1, asociada a diferencias en la información reportada para el consumo de combustibles entre los periodos analizados, sin que esto implique necesariamente cambios en la operación.

En el caso del Alcance 2, la variación observada entre los periodos analizados se debe, en parte, a que en el año base 2024 las emisiones se encontraban sobreestimadas, al haberse considerado el consumo eléctrico de la totalidad de algunos edificios y no únicamente de los espacios ocupados por la organización.

Para el presente ejercicio, se realizó el recalculo del año base, omitiendo dichos sitios, con el objetivo de alinear el inventario al alcance operativo de la organización y asegurar la consistencia metodológica.

El inventario 2025 se construyó con base en la información de consumo eléctrico disponible para los sitios considerados, por lo que los resultados reflejan la cobertura de información con la que se cuenta actualmente.

El Alcance 3 muestra una disminución entre los periodos analizados, asociada a cambios en el enfoque metodológico y en la disponibilidad de la información. En el año base, una proporción relevante de las emisiones se concentraba en la categoría de viajes corporativos. Para este ejercicio, esta categoría fue estimada mediante un enfoque basado en proxy, lo que puede influir en la comparabilidad de las emisiones reportadas respecto a periodos anteriores.

En el ejercicio 2024 se incluyó la categoría de activos arrendados; sin embargo, en el inventario 2025 esta categoría no fue considerada dentro del cálculo, derivado de la disponibilidad y calidad de la información. En este sentido, la comparabilidad entre ambos periodos debe interpretarse considerando este ajuste en el alcance del inventario, así como los cambios metodológicos aplicados en la selección de categorías de Alcance 3.

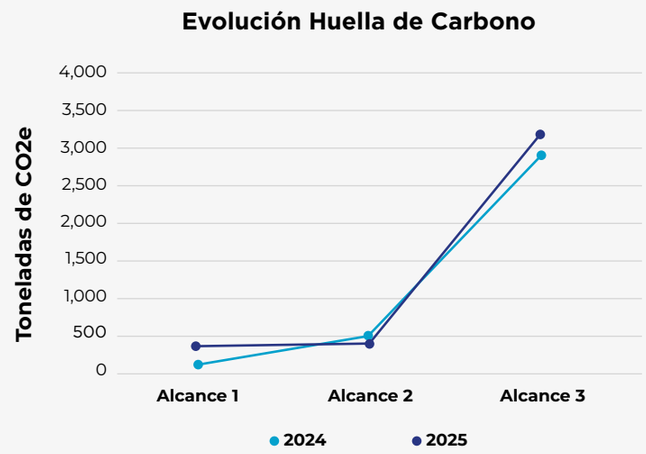
A partir del análisis de materialidad se incorporaron nuevas categorías dentro del Alcance 3; sin embargo, la información correspondiente a algunas de ellas, particularmente bienes y servicios, se encuentra en proceso de consolidación, por lo que el inventario aún no refleja la totalidad de las emisiones asociadas a la cadena de valor.

La variación observada responde a una combinación de ajustes metodológicos y niveles de cobertura de información, por lo que su interpretación debe considerar estos elementos.

Con el objetivo de facilitar la comparabilidad entre periodos, a continuación se presenta la evolución de las emisiones por alcance:

Alcance	2024 recalculado (tCO_2e)	2025 (tCO_2e)	Variación
Alcance 1	275.94	38.33	-86.11%
Alcance 2	373.76	458.89	+22.78%
Alcance 3	3,573.27	3,253.85	-8.94%
Total	**4,222.97**	**3,751.07**	

Tabla 5. Comparativo de emisiones.



Este seguimiento permite a INTERprotección contar con una base sólida para monitorear la evolución de su desempeño climático y orientar la implementación de acciones de reducción en los próximos años.

Conclusión

El Inventario de Huella de Carbono 2025 consolida el proceso iniciado en el año base 2024 y fortalece la gestión climática de INTERprotección. Para el periodo de reporte, se registraron emisiones por un total de 3,751.07 toneladas de CO_2e, resultado del análisis de emisiones directas e indirectas bajo el enfoque de control operacional.

La actualización del inventario, junto con la incorporación del estudio de materialidad, permitió contar con una visión más precisa y alineada con la realidad del modelo de negocio de la organización. Este ejercicio no solo amplió el alcance de las categorías evaluadas en el Alcance 3, sino que también incorporó ajustes metodológicos y de información que fortalecen la consistencia del inventario.

La distribución de emisiones por alcance confirma que una parte relevante del impacto se concentra en el consumo de energía eléctrica y en actividades indirectas asociadas a la cadena de valor, particularmente bienes y servicios y viajes corporativos. Este análisis permite entender con mayor claridad el perfil de emisiones de INTERprotección y facilita la identificación de prioridades de gestión.

Asimismo, el proceso de recalculo del año base y los ajustes en la calidad y cobertura de la información permiten contar con una línea base más robusta para el seguimiento del desempeño climático. Si bien el inventario aún se encuentra en proceso de consolidación en algunas categorías, particularmente dentro del Alcance 3, este ejercicio sienta bases sólidas para su fortalecimiento progresivo.

Contar con esta información permite a INTERprotección avanzar hacia una toma de decisiones más informada, fortalecer el monitoreo de su desempeño ambiental y sentar las bases para el desarrollo de futuras estrategias de descarbonización, alineadas con su visión de sostenibilidad y resiliencia.

INTER PROTECCIÓN

REPORTE DE RESULTADOS

CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO