சென்னையில் மெட்ரோ ரயில் இரண்டாம் கட்ட திட்டத்தை தொடங்கி வைக்கிறார் பிரதமர் மோடி மற்றும் முதலமைச்சர் சி.ஜோசப் விஜய்

பூந்தமல்லி முதல் வடபழனி வரையிலான சென்னை மெட்ரோ ரயில் இரண்டாம் கட்டத்தின் முதல் இயக்கப் பகுதியை பிரதமர் மோடி மற்றும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் சி.ஜோசப் விஜய் தொடங்கி வைக்கவுள்ளனர்.

சென்னையின் முக்கிய வழித்தடங்களில் போக்குவரத்து இணைப்பை மேம்படுத்தும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்ட பெருநகரப் போக்குவரத்து விரிவாக்கத் திட்டமே சென்னை மெட்ரோ ரயில் இரண்டாம் கட்டமாகும்.

முக்கியச் செய்திக் குறிப்புகள்

- சென்னை மெட்ரோ ரயில் இரண்டாம் கட்டத்தின் முதல் பகுதியை பிரதமர் நரேந்திர மோடி மற்றும் முதலமைச்சர் **சி.ஜோசப் விஜய்** **அக்டோபர் 11, 2026** அன்று தொடங்கி வைக்கின்றனர்.
- புதிதாக திறக்கப்படும் இந்த வழித்தடம் **15 கிலோமீட்டர்** தூரத்தைக் கொண்டுள்ளதுடன், **பூந்தமல்லியை** வடபழனியுடன் நேரடியாக இணைக்கிறது.
- பூந்தமல்லி மற்றும் **வடபழனி** இடையேயான தொடக்கக் கட்ட இயக்கத்தில் மொத்தம் **15 ரயில்கள்** இயக்கப்படவுள்ளன.
- இந்த புதிய வழித்தடத்தில் உச்ச நேரங்களில் ஒவ்வொரு **10 நிமிடங்களுக்கு**ம் ஒரு ரயில் சேவை பயணிகளுக்கு கிடைக்கும்.
- இந்த இரண்டாம் கட்ட முக்கிய வழித்தடத்திற்கான கட்டுமானப் பணிகள் இதன் இயக்கத் தொடக்கத்திற்கு **ஆறு ஆண்டுகளுக்கு** முன்பு தொடங்கப்பட்டன.

உங்களுக்குத் தெரியுமா..!?

சென்னைப் பெருநகர மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் (CMRL) மத்திய அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு அரசின் கூட்டுத் முயற்சியாக தொடங்கப்பட்டது.

சென்னை மெட்ரோ ரயிலின் முதல் கட்டமானது **கோயம்பேட்டை ஆலந்தூருடன்** இணைக்கும் வகையில் செயல்பாட்டுக்கு கொண்டுவரப்பட்டது.

இந்தியாவில் மெட்ரோ ரயில் திட்டங்கள் முக்கியமாக **2002 ஆம் ஆண்டு** மெட்ரோ ரயில் (இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு) சட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு நிதி சேவைகள் நிறுவனம் (**TNUIFSL**) மாநிலத்தில் நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கான முக்கிய நிதி இடைத்தரகராக செயல்படுகிறது.

பொதுப் போக்குவரத்தை முறைப்படுத்த சென்னையில் உள்ள **விரைவுப் போக்குவரத்து அமைப்பு** (**MRTS**) நகர்ப்புற ரயில் வலையமைப்புடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நகர்ப்புற போக்குவரத்து கொள்கையானது (NUTP) இந்திய நகரங்களில் பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்புகளை ஒருங்கிணைப்பதை வலியுறுத்துகிறது.

நினைவு அட்டை

சென்னை மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டம் பூந்தமல்லி-வடபழனி இடையேயான 15 கி.மீ வழித்தடத்தை 10 நிமிட இடைவெளியில் இயங்கும் 15 ரயில்களுடன் தொடங்கியது.

பாடத்திட்ட தொடர்பு: தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு, போக்குவரத்து திட்டங்கள் மற்றும் நகர்ப்புற நிர்வாகம் தொடர்பான TNPSC குரூப் 1, 2 மற்றும் 4 தேர்வுகளுக்கு மிகவும் முக்கியமானது.

தினசரி நடப்பு நிகழ்வுகள்
தினசரி தேர்வுக்குத் தேவையான முக்கிய செய்திகளை எளிய முறையில் எஸ்ஸார் அகாடெமி தளத்தில் படியுங்கள்.
இணையதளத்தில் படிக்க: essaaracademy.in/ca