இந்திய கடல்சார் துறையின் முதல் ‘புளூ ஃபைனான்சிங்’: JNPA-வுக்கு IFC $70 மில்லியன் கடன்

இந்திய கடல்சார் துறையின் முதல் 'புளூ ஃபைனான்சிங்' கடன் திட்டத்தின்கழ், ஜவஹர்லால் நேரு துறைமுக அதிகார அமைப்புக்கு IFC $70 மில்லியன் கடன் வழங்க ஒப்புக்கொண்டுள்ளது.

புளூ ஃபைனான்சிங் (Blue Financing) என்பது நிலையான கடல்சார் பொருளாதாரம், கடல் வளப் பாதுகாப்பு மற்றும் பசுமைத் துறைமுகக் கட்டமைப்பு ஆகியவற்றிற்காக வழங்கப்படும் சிறப்பு நிதி உதவியாகும்.

முக்கியச் செய்திக் குறிப்புகள்

- **பன்னாட்டு நிதி நிறுவனம்** (IFC), ஜவஹர்லால் நேரு துறைமுக அதிகார அமைப்பிற்கு (JNPA) **$70 மில்லியன்** (**₹670 கோடி**) வெளிநாட்டு வணிகக் கடனை வழங்க ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது.
- இந்தக் கடனின் கால அளவு **10 ஆண்டுகள்** ஆகும்; இதற்கு மத்திய அரசின் எந்தவிதமான **பிணையமும்** (**Sovereign Guarantee**) தேவையில்லை.
- துறைமுகத்தில் நிற்கும் கப்பல்கள் நிலத்திலிருந்து பெறப்படும் மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்த ஏதுவாக, '**கரைப்பகுதி மின் விநியோக**' (SPS) கட்டமைப்பை உருவாக்க இந்நிதி பயன்படுத்தப்படும்.
- கப்பல்கள் கரையில் உள்ள மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் கார்பன் உமிழ்வு **63%** குறையும் மற்றும் காற்று மாசுபாடு **90%** வரை குறையும்.
- இத்திட்டம் **ஆசிய-பசிபிக்** பிராந்தியத்திலேயே துறைமுகக் கட்டமைப்புக்காக வழங்கப்படும் முதல் 'புளூ ஃபைனான்சிங்' ஆகும்; மேலும் இது **இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டம், 2025**-ன் வழிகாட்டுதல்களுக்கு உட்பட்டது.
- மத்திய அரசுக்கு சொந்தமான முதன்மை துறைமுகம் ஒன்றில் **வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்** முதலீடு செய்வதும், துறைமுக அதிகார அமைப்பு வணிகக் கடன் பெறுவதும் இதுவே முதல்முறையாகும்.

உங்களுக்குத் தெரியுமா..!?

மஹாராஷ்டிராவில் உள்ள ஜவஹர்லால் நேரு துறைமுக அதிகார அமைப்பு (நவா ஷேவா) **1989**-ல் நிறுவப்பட்டது; இது இந்தியாவின் மிகப்பெரிய கொள்கலன் (Container) துறைமுகமாகும்.

பன்னாட்டு நிதி நிறுவனம் (IFC) **1956**-ல் **உலக வங்கி குழுமத்தின்** தனியார் துறை முதலீட்டுக் கிளையாக தொடங்கப்பட்டது; இதன் தலைமையகம் **வாஷிங்டன் டி.சி.**-யில் உள்ளது.

'**கோல்ட் அயர்னிங்**' (**Cold Ironing**) என்றும் அழைக்கப்படும் கரைப்பகுதி மின் விநியோகம், கப்பல்கள் துறைமுகத்தில் இருக்கும்போது டீசல் என்ஜின்களை நிறுத்தி காற்று மாசுபாட்டைக் குறைக்க உதவுகிறது.

இந்தியாவின் **12 முதன்மை துறைமுகங்களுக்கு** தன்னாட்சி அதிகாரம் வழங்கும் வகையில், முதன்மை துறைமுக வாரியங்கள் சட்டம் 1963-க்கு பதிலாக **முதன்மை துறைமுக அதிகார அமைப்புகள் சட்டம் 2021** கொண்டுவரப்பட்டது.

ஐக்கிய நாடுகளின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு **14** (**SDG 14**) 'நீருக்கடியில் வாழ்க்கை' என்ற தலைப்பில் கடல்கள் மற்றும் கடல் வளங்களைப் பாதுகாப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

கடல் வளங்களை நிலையான முறையில் பயன்படுத்துவதற்காக **புவி அறிவியல் அமைச்சகத்தால் 2021** ஆம் ஆண்டில் '**ஆழ்கடல் திட்டம்**' (**Deep Ocean Mission**) தொடங்கப்பட்டது.

நினைவு அட்டை

துறைமுகத்தில் கரைப்பகுதி மின் விநியோக கட்டமைப்புக்காக JNPA அமைப்பு IFC-யிடம் $70 மில்லியன் 'புளூ ஃபைனான்சிங்' கடன் பெற்றுள்ளது.

பாடத்திட்ட தொடர்பு: குரூப் 1 மற்றும் 2 தேர்வுகளின் அலகு 1 (சுற்றுச்சூழல்) மற்றும் அலகு 2 (நடப்பு நிகழ்வுகள் - சுற்றுச்சூழல் & பொருளாதாரம்) பகுதிகளுக்கு மிகவும் முக்கியமானது.

இலவச பள்ளிப் புத்தகங்கள்
எஸ்ஸார் அகாடெமி தளத்தில் பள்ளிப் பாடப்புத்தகங்களை இலவசமாகப் படித்துப் பயிற்சி பெறுங்கள்.
பள்ளிப் புத்தகங்கள்: essaaracademy.in/school-books