

நிதியமைச்சகம் எச்சரிக்கை

மத்திய நிதியமைச்சகம் வெளியிட்ட ஜூலை மாத பொருளாதார ஆய்வறிக்கையில், கச்சா எண்ணெய் விலை அதிகரிப்பால் பொருளாதார அபாயங்கள் ஏற்படும் என எச்சரிக்கப்பட்டுள்ளது.

உலகளாவிய கச்சா எண்ணெய் விலை ஏற்றம் இந்தியாவின் நிதிப் பற்றாக்குறை, நடப்புக் கணக்குப் பற்றாக்குறை மற்றும் பணவீக்கத்தை எவ்வாறு பாதிக்கிறது என்பது பற்றிய பொருளாதார மதிப்பீடு.

இந்தியப் பொருளாதாரத்திற்கு உருவாகி வரும் அபாயங்களைச் சுட்டிக்காட்டி **மத்திய நிதியமைச்சகம்** தனது ஜூலை மாதப் பொருளாதார ஆய்வறிக்கையை வெளியிட்டது.

- உலகளாவிய **கச்சா எண்ணெய் விலையின்** தொடர் உயர்வு இந்தியாவின் **நிதிப் பற்றாக்குறை** மற்றும் **நடப்புக் கணக்கு நிலையை** அச்சுறுத்துகிறது.
- மேற்கு ஆசிய** பதற்றங்கள் மற்றும் **ஹார்முஸ் ஜலசந்தி** வழியிலான கப்பல் போக்குவரத்து இடையூறுகள் எரிசக்தி இறக்குமதி செலவை உயர்த்தியுள்ளன.
- வலுவான **வெளிநாட்டுப் பணவரவு**, சேவை ஏற்றுமதி மற்றும் **அன்னியச் செலவாணி கையிருப்பு** ஆகியவற்றுடன் இந்தியாவின் வெளிநாட்டுத் துறை உறுதியாக உள்ளது.
- வளைகுடா பகுதியில்** தொடரும் மோதல்கள் இந்தியாவின் உள்நாட்டு சில்லறை **பணவீக்கத்திற்கு** பெரும் அபாயத்தை ஏற்படுத்துகின்றன.

இந்தியா தனது **கச்சா எண்ணெய்** தேவையில் **85%**க்கும் அதிகமானவற்றை இறக்குமதி மூலம் பூர்த்தி செய்வதால், உலகளாவிய விலை மாற்றங்களால் பாதிக்கப்படுகிறது.

ஹார்முஸ் ஜலசந்தி பாரசீக வளைகுடாவை ஒமன் வளைகுடாவுடன் இணைக்கிறது மற்றும் உலகளாவிய பெட்ரோலிய நுகர்வில் சுமார் 20% போக்குவரத்தைக் கையாளுவதுடன் முக்கியப் புள்ளியாக விளங்குகிறது.

நிதிப் பற்றாக்குறை என்பது ஒரு நிதியாண்டில் கடன் வாங்குதலைத் தவிர்த்து அரசின் மொத்த வருவாயை விட மொத்த **செலவினம்** அதிகமாக இருப்பதைக் குறிக்கிறது.

ஒரு நாட்டின் சரக்குகள், சேவைகள் மற்றும் பரிமாற்றங்களின் மொத்த இறக்குமதி அதன் மொத்த ஏற்றுமதியை விட அதிகமாக இருக்கும்போது **நடப்புக் கணக்குப் பற்றாக்குறை (CAD)** ஏற்படுகிறது.

நிதி ஒழுக்கத்தை முறைப்படுத்துவதற்காக நிதிப் பொறுப்பு மற்றும் வரவுசெலவு நிர்வாகச் சட்டம் (**FRBM Act**) **2003** ஆம் ஆண்டு இயற்றப்பட்டது.

2003 ஆம் ஆண்டின் FRBM சட்டத்தின் செயல்பாட்டை மறுஆய்வு செய்ய **2016** ஆம் ஆண்டில் **என்.கே.சிங் குழு**

இந்திய மூலோபாய பெட்ரோலிய இருப்புகள் நிறுவனம் (**ISPRL**) **விசாகப்பட்டினம், மங்களூரு** மற்றும் **பாடூரில்** நிலத்தடி கச்சா எண்ணெய் சேமிப்பு மையங்களை நிர்வகிக்கிறது.

85%க்கும் அதிகமான இறக்குமதி காரணமாக கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்வு இந்தியாவின் நிதிப் பற்றாக்குறை மற்றும் நடப்புக் கணக்குப் பற்றாக்குறையை (CAD) அதிகரிக்கிறது.

அண்மையில் வெளியான 1/2/4 அலகு 6 (இந்தியப் பொருளாதாரம் - பணவீக்கம், வர்த்தக நிலை மற்றும் FRBM சட்டம்) தேர்வுக்கான முக்கியத் தலைப்பு.

à@ÿà~tâ@²â@çà@·â@çà@°â@¾â@â@t.me/
essaaracademy

