விமான ஓட்டிகளுக்கான ஓய்வு விதிகளை அமல்படுத்தும் காலக்கெடுவை மார்ச் 2027 வரை நீடித்தது DGCA

பணியாளர் பற்றாக்குறை மற்றும் இயக்கச் செலவு அழுத்தம் காரணமாக, திருத்தப்பட்ட விமான ஓட்டி ஓய்வு விதிகளை முழுமையாக அமல்படுத்தும் காலக்கெடுவை மார்ச் 31, 2027 வரை இந்தியப் புவிசார் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம் நீட்டித்துள்ளது.

சோர்வைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, விமான ஓட்டிகளின் பணிநேர வரம்புகள், ஓய்வுக்காலங்கள் மற்றும் இரவுப் பணிப் பாதுகாப்புத் தரங்களை முறைப்படுத்தும் குடிமை விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகத்தின் ஒழுங்குமுறை வழிகாட்டுதல்களாகும்.

முக்கியச் செய்திக் குறிப்புகள்

- திருத்தப்பட்ட விமான ஓட்டி ஓய்வு விதிகளை முழுமையாக அமல்படுத்தும் காலக்கெடுவை **மார்ச் 31, 2027** வரை **இந்தியப் புவிசார் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம்** நீட்டித்துள்ளது.
- தொடரும் பணியாளர் பற்றாக்குறை மற்றும் இயக்கச் செலவு கவலைகள் காரணமாக ஒழுங்குமுறை அமைப்பு காலக்கெடுவை நீட்டிப்பது இது **மூன்றாவது முறையாகும்**.
- திருத்தப்பட்ட விமானப் பணி நேர வரம்பு விதிகள் இரவுப் பணி நேரத்தை நள்ளிரவு முதல் காலை 5 மணி வரை என்பதற்குப் பதிலாக நள்ளிவு முதல் காலை **6** மணி வரை ஒரு மணி நேரம் நீட்டித்துள்ளன.
- புதுப்பிக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் இரவு நேரத் தரையிறக்கங்களின் எண்ணிக்கையை இரண்டாகக் கட்டுப்படுத்தி, இரவுப் பணி நேரத்தை அதிகபட்சமாக **10 மணி நேரமாகக்** உச்சபட்சமுன்னோடியாகஊக்கமிழக்கச் செய்யும்முன்னோடியாகஉச்சபட்சமாகஉச்சபட்சத்துள்ளன.
- பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் சோர்வு மேலாண்மையையும் இது பலவீனப்படுத்துவதாகக் கூறி **விமான ஓட்டிகள் சங்கங்கள்** இந்தத் தொடர்ச்சியான கால நீட்டிப்புகளை எதிர்த்துள்ளன.

உங்களுக்குத் தெரியுமா..!?

இந்தியப் புவிசார் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம் என்பது **குடிமை விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின்** கீழ் இயங்கும் முதன்மையான தேசிய ஒழுங்குமுறை அமைப்பாகும்.

இந்தியாவில் விமானங்களின் உற்பத்தி, உடைமை, பயன்பாடு, இயக்கம், விற்பனை, இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதியை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக **விமானச் சட்டம் 1934**-ல் இயற்றப்பட்டது.

சர்வதேச குடிமை விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு, குடிமை விமானப் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான சர்வதேச தரநிலைகளையும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் நிறுவுகிறது.

1944-ன் **சிகாகோ மாநாடு** சர்வதேச குடிமை விமானப் போக்குவரத்துக்கான முக்கிய கோட்பாடுகளை நிறுவியது மற்றும் சர்வதேச குடிமை விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்கியது.

குடிமை விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகமானது இந்தியா முழுவதும் மலிவு விலை உள்நாட்டு விமானப் பயணங்களை மேம்படுத்த **உதான்** போன்ற பிராந்திய இணைப்புத் திட்டங்களை மேற்பார்வையிடுகிறது.

விமானப் பாதுகாப்புப் பணியகம், **1934-ஆம் ஆண்டு விமானச் சட்டத்தின்** கீழ் இந்தியாவில் குடிமை விமானப் பாதுகாப்புக்கான சுதந்திரமான ஒழுங்குமுறை அதிகார அமைப்பாகச் செயல்படுகிறது.

நினைவு அட்டை

திருத்தப்பட்ட விமான ஓட்டி ஓய்வு விதிகளை அமல்படுத்தும் காலக்கெடுவை மார்ச் 31, 2027 வரை DGCA நீட்டித்துள்ளது.

பாடத்திட்ட தொடர்பு: தேசிய போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு ஒழுங்குமுறைகள், விமானப் போக்குவரத்துத் துறை கொள்கைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு நிர்வாகத்தைப் புரிந்துகொள்ள மிகவும் முக்கியமானது.

தினசரி நடப்பு நிகழ்வுகள்
தினசரி தேர்வுக்குத் தேவையான முக்கிய செய்திகளை எளிய முறையில் எஸ்ஸார் அகாடெமி தளத்தில் படியுங்கள்.
இணையதளத்தில் படிக்க: essaaracademy.in/ca