

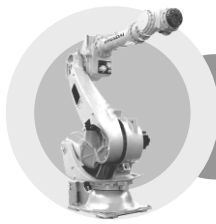


경고



모든 설치 작업은 반드시 자격있는
설치기사에 의해 수행되어야 하며
관련 법규 및 규정을 준수하여야 합니다.





로봇 본체 보수설명서

HC165L/HC200

 **HYUNDAI ROBOTICS**

 **HYUNDAI ROBOTICS**



본 제품 설명서에서 제공되는 정보는 현대로보틱스의 자산입니다.
현대로보틱스의 서면에 의한 동의 없이 전부 또는 일부를 무단 전재 및 재배포할 수 없으며,
제 3 자에게 제공되거나 다른 목적에 사용할 수 없습니다.

본 설명서는 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.

Printed in Korea - 2017 년 11 월 . 3 판
Copyright © 2017 by Hyundai Robotics Co., Ltd



목 차

1. 안전 1-1

1.1. 서론	1-2
1.2. 관련 안전규정	1-4
1.3. 안전교육	1-4
1.4. 안전관련 명판	1-5
1.4.1. 안전기호	1-5
1.4.2. 안전명판	1-5
1.5. 안전기능의 정의	1-6
1.6. 설치	1-7
1.6.1. 안전 보호망	1-7
1.6.2. 로봇 및 주변기기 배치	1-9
1.6.3. 로봇 설치	1-12
1.6.4. 로봇 설치 공간	1-14
1.7. 로봇 조작시 안전 작업	1-15
1.7.1. 로봇 조작시 안전대책	1-15
1.7.2. 로봇 시운전시 안전대책	1-18
1.7.3. 자동 운전시 안전대책	1-19
1.8. 안전망 내 진입 시 안전 대책	1-20
1.9. 보수 점검 시 안전 대책	1-21
1.9.1. 제어기 보수, 점검 시 안전대책	1-21
1.9.2. 로봇시스템, 로봇본체의 보수, 점검 시 안전대책	1-22
1.9.3. 보수, 점검 후 조치사항	1-22
1.10. 안전 기능	1-23
1.10.1. 안전 전기회로의 작동	1-23
1.10.2. 비상정지	1-25
1.10.3. 조작속도	1-26
1.10.4. 안전장치 연결	1-26
1.10.5. 동작영역의 제한	1-26
1.10.6. 감시기능	1-26
1.11. 엔드 이펙터(End Effector)에 관련된 안전	1-27
1.11.1. 그리퍼(Gr ipper)	1-27
1.11.2. 툴(Tool) / 작업물	1-27
1.11.3. 공압 / 수압 시스템	1-27
1.12. 책임	1-28

2. 사양 2-1

2.1. 로봇 기구부 형식	2-2
2.2. 로봇 명판 위치	2-3
2.3. 기본 사양	2-4
2.4. 본체 외형 치수 및 동작 영역	2-6
2.5. 동작 축 명칭	2-8
2.6. 손목축 취부면 상세도	2-9
2.7. ARM FRAME 상부 부착면 상세도	2-10

2.8. 어플리케이션(APPLICATION)용 배선 및 배관도	2-12
2.9. 동작 범위 제한	2-14
2.9.1. 1 축(S 축)	2-14

3. 취급 주의사항

3.1. 각 부위 명칭	3-2
3.2. 안전 명판 위치	3-3
3.3. 운송 방법	3-5
3.3.1. 크레인 이용	3-6
3.3.2. 지게차 이용	3-8
3.4. 로봇 보관	3-9
3.5. 설치방법	3-10
3.5.1. 사용조건	3-10
3.5.2. 로봇본체의 설치	3-10
3.5.3. 설치면 정도	3-11
3.5.4. 설치면 치수	3-12
3.5.5. 로봇 Cable 연결	3-13
3.5.6. 비상 정지 시간 및 거리	3-14
3.6. 손목축 부하 허용치	3-15
3.6.1. 허용 부하 토크 산정	3-15
3.6.2. 허용 관성 모멘트 산정	3-17
3.6.3. 허용 토크, 관성 모멘트 계산 예(HS180 Case)	3-18

4. 점검

4.1. 점검 계획	4-2
4.2. 점검항목과 주기	4-3
4.3. 주요 외부 볼트 점검	4-5

5. 보수

5.1. 그리스 교환 및 감속기 교체 후 그리스 주입	5-2
5.1.1. S 축 감속기	5-4
5.1.2. H 축 감속기	5-7
5.1.3. V 축 감속기	5-10
5.1.4. R2 축 감속기	5-13
5.1.5. B 축 감속기	5-16
5.1.6. R1 축 감속기	5-18
5.1.7. Arm Frame - 기어 박스	5-20
5.1.8. 가스 스프링 베어링	5-22
5.2. 배터리 교환	5-23
5.3. 본체 내 배선 교환	5-25

6. 문제점 발생시의 조치

6.1. 문제점 원인조사 진행방법	6-2
6.2. 문제점 현상과 원인	6-3
6.3. 각 부품별 조사방법 및 처리방법	6-4
6.3.1. 감속기	6-4
6.3.2. 브레이크(BRAKE)	6-5
6.3.3. 모터(MOTOR)	6-5
6.3.4. 엔코더(ENCODER)	6-6
6.3.5. 가스 스프링	6-7
6.4. 모터 교환	6-8
6.4.1. 필요 공구 및 부품	6-9
6.4.2. 모터 교환 방법	6-10
6.5. 엔코더 원점 설정	6-14
6.5.1. 원점 맞추기	6-15
6.5.2. 엔코더 리셋	6-16
6.5.3. 엔코더 보정 및 선택	6-17

7. 권장 예비부품

7-1

8. 해체

8-1

8.1. 로봇 부품별 재질	8-2
8.2. 가스 스프링 조립 단체의 폐기	8-3
8.2.1. 가스 스프링 조립 단체 분리	8-3
8.2.2. 가스 스프링 조립 단체 폐기	8-4

9. 가스스프링 유지보수

9-1

9.1. 가스 스프링 압력 확인	9-3
9.2. 가스 스프링의 Gas 보충	9-5
9.2.1. 질소 bombe 압력 150bar 초과시	9-5
9.2.2. 질소 bombe 압력 150bar 이하시(부스터를 이용한 Gas 보충)	9-7
9.3. 가스 스프링의 Gas 배출	9-10
9.4. 가스 스프링의 조립 단체 교환(분리 및 조립)	9-12
9.4.1. 가스 스프링 조립 단체의 분리	9-12
9.4.2. 가스 스프링 조립 단체의 조립	9-13
9.4.3. 가스 스프링 기술 DATA	9-15
9.4.4. 가스 스프링 압력측정 및 가스 충전 부품	9-16

10. 본체 내 배선 접속도

10-1

그림 목차

그림 1.1	권장 펜스 크기와 출입구 크기(슬롯형 출입구)	1-7
그림 1.2	권장 펜스 크기와 출입구 크기(사각형 출입구)	1-7
그림 1.3	LCD 용 로봇 주변장치와 작업자의 배치	1-10
그림 1.4	산업용 로봇 주변장치와 작업자의 배치	1-11
그림 1.5	안전체인 구성도	1-23
그림 1.6	시스템보드 터미널블록 TBEM 를 통한 외부비상정지스위치의 연결	1-25
그림 2.1	로봇 기구부 형식	2-2
그림 2.2	로봇 명판 부착 위치	2-3
그림 2.3	로봇 본체 외형 치수 및 동작 영역(HC165L)	2-6
그림 2.4	로봇 본체 외형 치수 및 동작 영역(HC200)	2-7
그림 2.5	본체 외관 및 동작 축	2-8
그림 2.6	손목축 취부면 상세도	2-9
그림 2.7	ARM FRAME 상부 부착부 상세도(HC165L)	2-10
그림 2.8	ARM FRAME 상부 부착부 상세도(HC200)	2-11
그림 2.9	어플리케이션용 배선 및 배관도	2-12
그림 2.10	어플리케이션용 배선 및 배관도	2-12
그림 2.11	어플리케이션 커넥터 상세	2-13
그림 3.1	본체 각 부위 명칭	3-2
그림 3.2	안전 명판 위치	3-3
그림 3.3	안전 명판 위치	3-4
그림 3.4	운송 방법: 크레인 이용	3-6
그림 3.5	운송 방법: 지게차 이용	3-8
그림 3.6	로봇 설치면 정도	3-11
그림 3.7	로봇 설치면 치수	3-12
그림 3.8	로봇 Cable 연결	3-13
그림 3.9	손목축 토크 선도(좌:HC165L, 우:HC200)	3-16
그림 3.10	2 차원 부하 모델	3-18
그림 3.11	3 차원 부하 모델 2D 형상	3-19
그림 3.12	3 차원 부하 모델 3D 형상	3-21
그림 4.1	주요 볼트 점검 부위	4-5
그림 5.1	S 축 감속기 그리스 주입/배출구	5-4
그림 5.2	H 축 감속기 그리스 주입/배출구	5-7
그림 5.3	V 축 감속기 그리스 주입/배출구	5-10
그림 5.4	R2 축 감속기 그리스 주입/배출구	5-13
그림 5.5	B 축 감속기 그리스 주입/배출구	5-16
그림 5.6	R1 축 감속기 그리스 주입/배출구	5-18
그림 5.7	Arm Frame 그리스 주입/배출구	5-20
그림 5.8	Gas Spring 그리스 주입/배출구(커버 개봉)	5-22
그림 5.9	배터리 교환 위치	5-24
그림 6.1	1 암(H 축) 고정용 볼트 삽입 위치	6-11
그림 6.2	2 암(V 축) 고정용 볼트 삽입 위치	6-11
그림 6.3	S 축 모터 ASSEMBLY	6-12
그림 6.4	H&V 축 모터 ASSEMBLY	6-12
그림 6.5	손목축 모터 ASSEMBLY	6-13
그림 6.6	원점 설정 방법	6-15

그림 8.1 가스 스프링 분리 자세	8-3
그림 9.1 가스 스프링 압력 확인	9-4
그림 9.2 가스 스프링의 Gas 보충	9-7
그림 9.3 부스터 가스 스프링의 Gas 보충	9-9
그림 9.4 가스 스프링의 Gas 배출	9-11
그림 9.5 가스 스프링 분리 자세	9-12
그림 9.6 가스 스프링 조립 자세	9-13
그림 9.7 가스 스프링 HINGE 볼트 체결 및 풀기 시 주의사항	9-14
그림 10.1 본체 부품 배치	10-2



표 목차

표 1-1 안전기호	1-5
표 1-2 로봇 상태	1-16
표 2-1 모델별 기본 사양	2-4
표 2-2 각 축의 회전 방향	2-8
표 3-1 허용 부하 토크	3-16
표 3-2 허용 관성 모멘트	3-17
표 3-3 블록별 무게중심에서의 관성 모멘트	3-22
표 4-1 점검 계획	4-2
표 4-2 점검항목과 주기	4-3
표 4-3 주요 볼트 점검 부위	4-5
표 6-1 문제점 현상과 원인	6-3
표 6-2 축별 모터 무게	6-8
표 6-3 필요 공구	6-9
표 6-4 필요 부품	6-9
표 6-5 리셋 후 DATA 범위	6-17
표 7-1 예비 부품 리스트	7-2
표 8-1 부품별 재질 표	8-2
표 9-1 가스 스프링 표면 온도별 압력표-설정 가스압력	9-4
표 9-2 가스 스프링 기술 DATA	9-15
표 9-3 가스 스프링 압력측정 및 가스 충전 부품	9-16



HYUNDAI ROBOTICS

1

안전



1. 안전

HC165L/HC200

1.1. 서론

본 장의 주된 목적은 산업용 로봇의 사용자와 보수, 조작하는 작업자의 안전에 대한 사항을 기술하는 것입니다.

이 설명서는 UC 기계류 지침 98/37/EC(2006/42/EC)와 USA OSHA 의 안전규정을 준수하며, 로봇 본체 및 제어기 부분의 안전에 관련된 사항을 기술합니다. 그리고 로봇 본체 및 제어기는 EN ISO 10218-1:2006 와 ANSI/RIA R15.06-1999 의 안전기준을 준수하여 제조합니다.

로봇 시스템의 설치, 교체, 조정, 조작, 보전, 보수를 행하는 모든 작업자들은 반드시 조작설명서, 보수설명서를 숙독하여 완전히 이해하여야 하며, 특히 안전과 관련된 가장 중요한 경고 표시인  기호가 표시된 부분은 특별한 주의를 필요로 합니다.

로봇 시스템의 설치, 교체, 조정, 조작, 보전, 보수는 이러한 목적을 위해 교육된 작업자에 의해서 지시된 작업 순으로 행해져야 합니다.

당사에서는 이러한 작업을 위하여 보전, 보수, 조작 교육을 계획하여 시행하고 있으니, 로봇 사용자는 로봇 작업자에 대하여 해당 교육을 받을 수 있도록 하여 주십시오. 그리고 반드시 본 교육 과정을 이수한 작업자만이 로봇을 취급하는 작업을 할 수 있도록 하여 주십시오.

당사의 산업용 로봇의 사용자는 해당 국가에서 적용되는 로봇과 관계된 안전관련 법규를 확실히 파악하여 준수하여야 할 책임과 로봇 시스템에서 일하는 작업자를 보호하기 위한 안전장치를 제대로 설계, 설치, 운용할 책임이 있습니다.

로봇 시스템의 위험지역 즉 로봇, 툴(tool), 주변 장치들이 동작하는 지역에서는 ANSI/RIA R15.06-1999 에 의하여 작업자 또는 작업물 외의 물체가 위험지역으로 진입하는 것을 방지하기 위한 안전장치가 있어야 합니다. 위험을 불구하고 작업자나 물체가 위험지역으로 들어가야 할 때는 비상정지(emergency stop)장치에 의하여 로봇 시스템이 즉시 정지되도록 시스템을 구성하여야 합니다. 이러한 안전장치의 설치, 확인, 운용의 책임은 작업자에게 있습니다.

로봇의 응용분야 및 사용할 수 없는 환경은 아래와 같습니다.

▶ 응용분야

평면 또는 벽면에 설치하여 사용하는 산업용 로봇에 적용합니다(축 추가 가능). 또한 점 구간 또는 연속구간에서 제어하는 작업을 하기에 알맞습니다.

주된 응용분야는

- 스폿(Spot) 용접
- 아크(Arc) 용접
- 커팅(Cutting)
- 핸들링(Handling)
- 조립(Assembly)
- 실링(Sealing)등의 응용
- 팔레타이징(Palletizing)
- 그라인딩(Grinding)

위에 언급한 주된 응용분야 이외의 목적으로 사용하기 위해선 로봇 용도 및 응용가능 여부를 고려하여야 하므로 반드시 당사로 연락바랍니다.

▶ 사용할 수 없는 환경

당사 로봇은 폭발성이 강한 환경, 기름이나 화학물질이 포함된 지역에서는 사용할 수 없습니다.
(설치, 조작 금지)

HYUNDAI ROBOTICS

1.2. 관련 안전규정

로봇은 산업용 로봇의 안전 규격인 ISO 10218-1:2006 에 따라 설계되었으며, 또한 ANSI/RIA R15.06-1999 규정을 준수하였습니다.

1.3. 안전교육

로봇을 티칭(teaching)하거나 점검하고자 하는 작업자는 로봇을 사용하기 전 로봇 사용 및 안전에 관련된 교육을 이수하여야 합니다. 안전 교육 프로그램은 다음과 같은 사항이 포함되어 있습니다.

- 안전장치의 목적과 기능
- 로봇을 다루는 안전한 절차
- 로봇 또는 로봇 시스템의 성능과 내재하는 위험
- 특정한 로봇의 응용에 관계된 작업
- 안전의 개념 등



1.4. 안전관련 명판

1.4.1. 안전기호

본 설명서에서는 작업 지시를 위해 다음의 안전기호를 사용합니다.

표 1-1 안전기호

기 호		내 용
경고		매우 위험한 상태를 나타내며 조작이나 취급을 잘못하였을 경우에 사망 또는 중상의 재해를 입거나 장비에 손상을 가할 수 있음을 의미합니다. 조작이나 취급에 주의를 요하여 주십시오.
강제		반드시 실시해야만 하는 것을 나타냅니다.
금지		절대로 해서는 안 되는 것을 나타냅니다.

1.4.2. 안전명판

명판, 경고 표시, 안전 기호는 로봇과 제어반 내, 외부에 부착되어 있습니다. 로봇과 제어반 사이의 와이어 하니스(wire harness)와 로봇, 제어기 내, 외에 있는 케이블(cable)에 대하여 명칭 표시물 및 전선 마크(mark)가 제공되어 있습니다.

모든 종류의 명판은 로봇 본체, 제어반의 분명한 위치에 명확히 부착되어 안전 및 그 기능을 다 하도록 되어있습니다.

로봇이 설치된 바닥에 표시되는 로봇영역에 대한 페인트 표시나 위험지역 표시는 로봇시스템이 설치된 시설이나 기계 내에 있는 다른 표시들과는 형태나 색상, 스타일 면에서 확연히 다르게 표시되도록 하여야 합니다.



로봇 본체 및 제어기에서 분명하게 보이는 명판, 경고 표시, 안전 기호, 명칭 표시물, 전선 마크(Mark) 등을 옮기거나 커버를 씌우거나 페인트칠 등으로 손상을 주는 일체의 행위를 금합니다.

1.5. 안전기능의 정의

▶ 비상정지 기능 - IEC 204-1,10,7

제어기와 티치 펜던트(Teach Pendant)에 각각 비상정지 버튼이 한 개씩 있으며, 필요에 따라 추가로 비상정지 버튼을 로봇의 안전 체인 회로에 연결할 수 있습니다. 비상정지 기능은 로봇의 모든 제어 기능보다도 우선적으로 적용되는 기능입니다. 로봇 각축 MOTOR 에 전원 공급을 중단하여, 가동 중인 상태를 정지시키며, 로봇에 의하여 제어되는 기타 위험한 기능들을 사용하지 못하도록 전원을 제거합니다.

▶ 안전 정지 기능 - EN ISO 10218-1:2006

안전 정지 회로를 구성해야 하며, 각 로봇은 이 회로를 통해 안전장치와 인터록이 연결될 수 있도록 하여야 합니다. 로봇은 안전문, 안전패드, 안전등과 같은 외부의 안전장치와 연결되어 사용할 수 있도록 다수의 전기적 입력신호를 가져야 합니다. 이러한 신호는 로봇자체 및 주변설비 등 모든 설비로부터 행해지는 로봇의 안전 기능을 수행하도록 합니다.

▶ 속도 제한 기능 - EN ISO 10218-1:2006

수동조작 모드에서 로봇 속도는 최고 250 mm/s 로 제한됩니다. 속도의 제한은 TCP(Tool Center Point) 뿐만 아니라 수동조작을 행하는 로봇의 모든 부분에 적용됩니다. 또한 로봇에 장착된 장비의 속도는 모니터링이 가능하도록 해야 합니다.

▶ 동작영역의 제한 - ANSI/RIA R15.06-1999

각축의 동작 영역은 소프트 리미트(Soft Limit)에 의해 제한됩니다. 또한 1~3 축은 기계적 스톱퍼(Stopper)에 의해서도 동작 영역을 제한 받도록 하는 기능입니다.

▶ 조작 모드의 선택 - ANSI/RIA R15.06-1999

로봇은 수동 또는 자동모드에서 조작할 수 있습니다. 수동모드에서 로봇은 티치펜던트(Teach Pendant)에 의해서만 조작됩니다.

1.6. 설치

1.6.1. 안전 보호망



로봇 동작 시 로봇과 작업자가 충돌할 위험이 있기 때문에 작업자가 로봇과 가까이 하지 않도록 안전망을 설치하여 주십시오.

로봇 동작 시 로봇과 작업자가 충돌할 위험이 있기 때문에 작업자가 로봇과 가까이 하지 않도록 안전망을 설치하여 주십시오. 작업자나 그 밖의 사람이 잘못 진입하여 사고가 발생할 수 있습니다. 로봇이나 용접치구의 점검, 또는 팁 드레싱(tip dressing), 팁 교환(tip changing)을 위해 로봇동작 중에 안전망(fence)의 문을 열고 설비에 접근하면 로봇이 정지하도록 구성하여 주십시오.

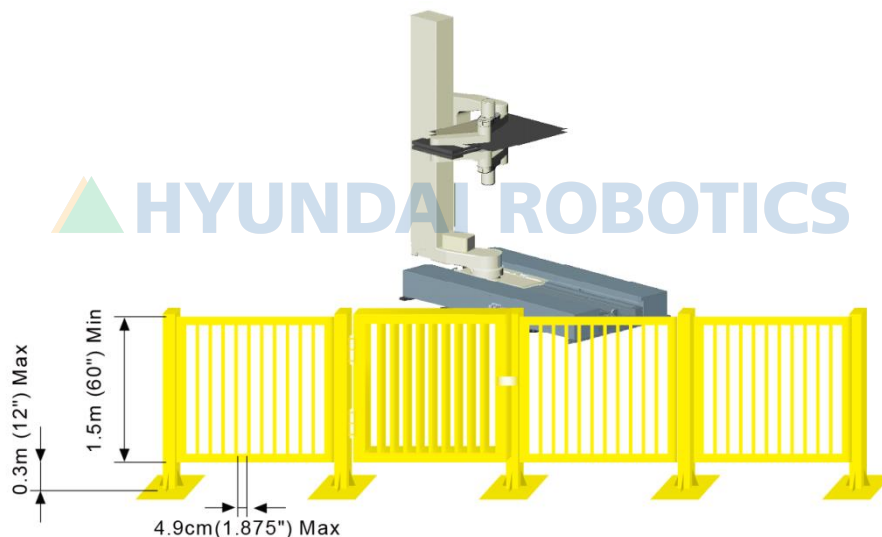


그림 1.1 권장 펜스 크기와 출입구 크기(슬롯형 출입구)

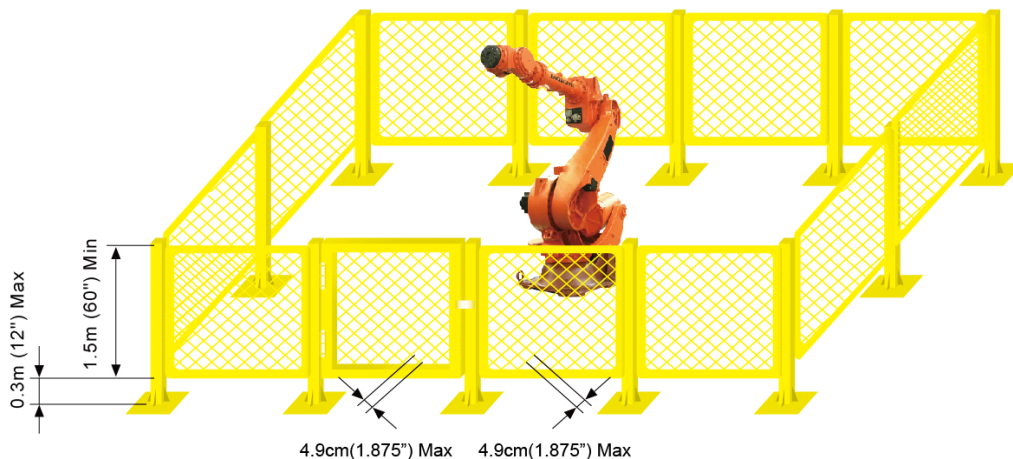


그림 1.2 권장 펜스 크기와 출입구 크기(사각형 출입구)

- (1) 안전망은 로봇 동작영역을 커버하며, 작업자가 티칭(teaching) 작업 및 보수작업 등에 지장이 없도록 충분한 공간을 확보하여야 하며, 쉽게 이동시키지 못하도록 견고하게 하고, 사람들이 쉽게 넘어 들어가지 못하는 구조로 하여 주십시오.
- (2) 안전망은 원칙적으로 고정식으로 설치해야 하며 요철 또는 예리한 부위 등의 위험부분이 없는 것을 사용하여 주십시오.
- (3) 안전망 안으로 출입이 가능하도록 출입문을 설치하고, 출입문에는 안전플러그를 반드시 취부하여 플러그를 뽑지 않으면 문이 열리지 않도록 합니다. 또 안전플러그를 뽑거나 안전망이 열린 상태에서는 로봇이 운전준비 OFF, 모터 OFF 되도록 배선해 주십시오.
- (4) 안전플러그를 뽑은 상태에서 로봇을 동작하고자 할 경우에는 저속으로 재생 되도록 배선하여 주십시오.
- (5) 로봇의 비상정지 버튼은 작업자가 빠르게 누를 수 있는 곳에 설치하여 주십시오.
- (6) 안전망을 설치하지 않은 경우에는 안전플러그를 대신할 수 있도록, 로봇의 동작범위 내에 들어가는 장소 전체에 광전 스위치, 매트스위치 등을 설치하여, 사람이 진입하였을 때 로봇이 자동으로 정지하도록 해주십시오.
- (7) 로봇의 동작영역(위험영역)은 바닥에 페인트 칠을 하는 것과 같이 식별될 수 있도록 하여 주십시오.

HYUNDAI ROBOTICS

1.6.2. 로봇 및 주변기기 배치



반드시 다음과 같은 방법에 의해 로봇과 주변기기들을 배치하여 주십시오.

- (1) 제어기나 주변장치의 1 차 전원을 접속할 경우 공급 측 전원이 OFF 되어 있는가를 확인한 후 작업을 하시기 바랍니다. 220 V, 440 V 등 고전압을 1 차 전원으로 사용하므로 감전사고의 위험이 있습니다.
- (2) 안전망의 출입구에 [운전 중 진입금지] 표찰을 부착하고, 작업자에게 그 취지를 주지시켜 주십시오.
- (3) 제어기, 인터록반, 기타 조작반 등은 전부 안전망 밖에서 조작할 수 있도록 배치하여 주십시오.
- (4) 조작 스탠드를 설치할 경우 조작 스탠드에도 비상정지 버튼을 부착하여 주십시오. 로봇을 조작하는 모든 곳에서 비상시에 정지할 수 있도록 하여야 합니다.
- (5) 로봇 본체와 제어기, 인터록(Interlock)반, 타이머(Timer) 등의 배선, 배관류가 작업자 발에 걸리거나 포크리프트(Forklift) 등에 직접 밟히지 않도록 하여 주십시오. 작업자가 감전되거나, 배선이 단선되는 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- (6) 제어기, 인터록(Interlock)반, 조작스탠드 등은 로봇 본체의 움직임이 충분히 보일 수 있는 곳에 배치하여 주십시오. 로봇의 동작이 보이지 않는 곳에서 로봇에 이상이 발생하고 있거나 작업자가 작업 중일 때, 로봇을 조작할 경우 대형 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- (7) 필요로 하는 로봇의 작업영역이 로봇의 동작가능영역보다 좁을 경우 로봇의 동작영역을 제한 하십시오. 소프트 리미트(Soft limit), 기계적 스톱퍼(Stopper) 등으로 제한 가능합니다. 로봇을 잘못 조작하는 등의 이상조작으로 제한영역을 벗어나는 동작이 발생할 경우에도 사전에 동작영역제한 기능에 의해 로봇이 자동으로 정지합니다. (본체 보수 설명서를 참조하십시오.)
- (8) 용접 중 스파터(Spatter) 등이 작업자에게 떨어지거나 주변에 떨어져 화상 또는 화재의 위험이 있을 수 있습니다. 로봇 본체의 움직임이 충분히 보이는 범위에 차광판, 커버(Cover) 등을 설치하여 주십시오.
- (9) 로봇의 운전상태를 나타내는 자동, 수동 상태는 조금 떨어진 곳에서도 인식할 수 있도록 눈에 잘 띄는 장치를 설치해 주십시오. 자동운전을 개시할 경우 부저(Buzzer)나 경보등 등이 유용합니다.
- (10) 로봇 주변의 장치에는 돌출부가 없도록 하여 주십시오. 필요하다면 커버 등으로 덮어 주십시오. 통상 작업자가 접촉하여 사고가 발생할 위험이 있으며, 갑작스런 로봇 동작에 놀란 작업자가 넘어져서 대형 사고가 발생할 위험이 있습니다.

(11)안전망 안으로 손을 넣어 작업물의 반입, 반출을 실시하는 시스템 설계는 하지 말아 주십시오. 압착, 절단 사고의 위험이 있습니다.

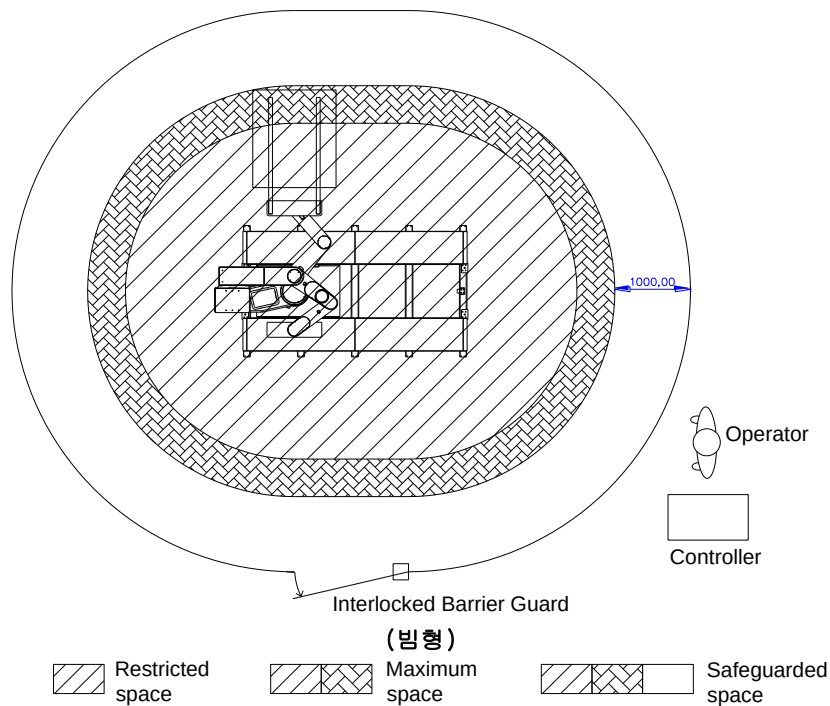
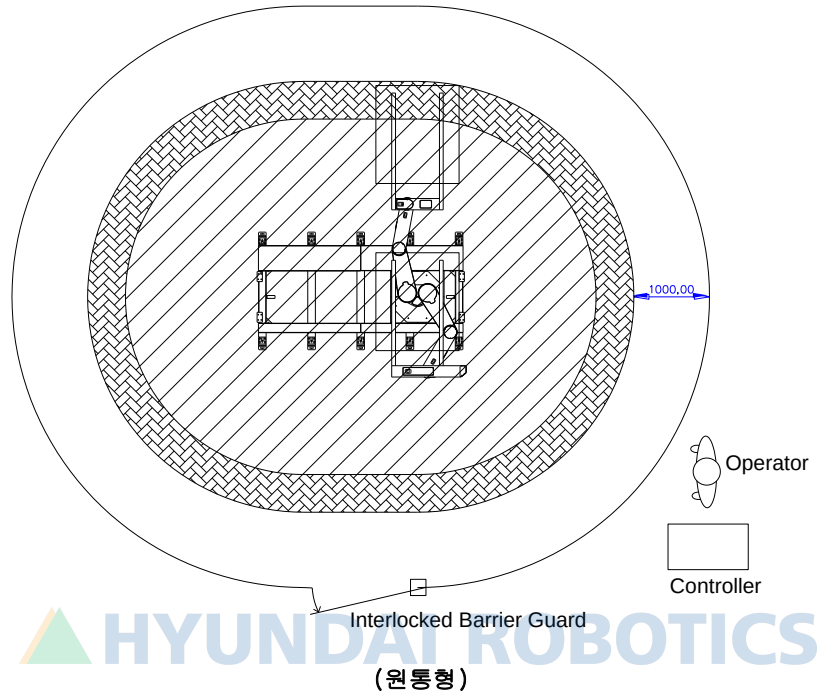


그림 1.3 LCD 용 로봇 주변장치와 작업자의 배치

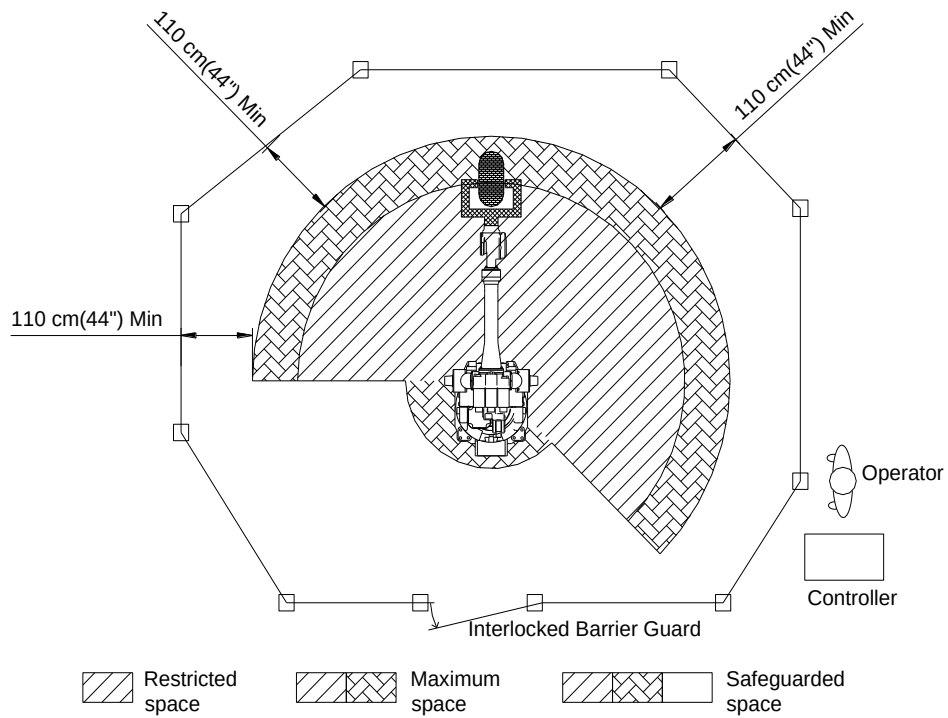


그림 1.4 산업용 로봇 주변장치와 작업자의 배치

1.6.3. 로봇 설치



반드시 다음과 같은 방법에 의해 로봇과 주변기기들을 배치하여 주십시오.

로봇의 기능을 충분히 발휘하기 위해서는 미리 검토, 계획된 기초 및 배치에 따라 설치합니다. 로봇의 설치상태가 나쁘면, 가동 중에 로봇과 작업물과의 상대위치에 오차가 발생하기도 하고, 진동을 일으켜 로봇의 작업품질을 저하시키기도 하며, 로봇의 수명을 단축시킬 뿐 아니라 위험한 상태를 초래하기도 합니다. 따라서 로봇 설치 시 아래 사항을 주의하여 주십시오.

▶ 일반적 안전사항

- (1) 작업자 등을 보호하기 위해선 로봇을 설치하는 국가의 법규와 규격에서 규정하는 안전요구 사항에 따라 시스템을 완벽하게 설계, 설치하여야 합니다.
- (2) 로봇을 사용하는 작업자는 응용, 보조 설명서에 기술된 사항을 숙지하여 산업용 로봇을 능숙하게 조작, 취급하도록 하여야 합니다.
- (3) 로봇을 설치하는 작업자는 문제점이 있을 경우 안전 지시사항을 설치 작업 중에 적용할 수 있어야 합니다.
- (4) 시스템 공급자는 안전기능을 사용하는 모든 회로가 그 기능을 확실하게 수행함을 보장하여야 합니다.
- (5) 로봇에 공급하는 주전원은 로봇의 작업영역 밖에서 차단될 수 있도록 설치되어야 합니다.
- (6) 시스템 공급자는 비상정지 기능을 사용하는 모든 회로가 제 기능을 안전한 방법으로 수행함을 확실하게 보장하여야 합니다.
- (7) 로봇을 급히 정지할 경우를 위하여 비상정지 버튼은 작업자가 접근하기 쉬운 곳에 위치하여야 합니다.

▶ 기술적 안전사항

- (1) 본체치수, 동작범위를 고려하여 주변기기와의 간섭이 없도록 합니다.
- (2) 직사광선이 닿는 장소, 습기가 많은 장소, 기름기나 화학물질이 있는 장소, 공기 중에 금속가루, 폭발성 기체가 많은 곳의 설치는 피하여 주십시오.
- (3) 주위온도 0~45 ℃의 범위인 곳에 설치하여 주십시오.
- (4) 분해, 점검이 용이하도록 충분한 공간을 확보하여 주십시오.
- (5) 안전망을 설치하고, 로봇의 동작범위 안에 사람이 진입하지 못하도록 하여 주십시오.
- (6) 로봇 동작영역에는 장애물이 없도록 하여 주십시오.
- (7) 직사광선이 닿는 장소, 발열체의 부근에 설치할 경우에는 제어기의 열역학 상태를 고려하여 대책을 세워주십시오.
- (8) 공기 중에 금속가루 등의 분진이 많은 곳에 설치할 경우는 별도의 대책을 세워 주십시오.
- (9) 로봇에 용접 전류가 절대로 흐르지 않도록 설치하여 주십시오. 즉, 스폿 건(spot gun)과 로봇 손목 사이는 절연합니다.
- (10) 접지는 노이즈에 의한 오동작 및 감전방지 등의 점에서 중요하므로, 하기와 같이 설치하여 주십시오.
 - ① 전용 접지단자를 설치하고 제 3 종 접지 이상으로 합니다. (로봇 제어기의 입력전압이 400 V 이상일 경우에는 특별 제 3 종 접지 이상으로 하십시오.)
 - ② 접지선은 제어반 내부의 접지 버스 바(bus bar)에 접속합니다.
 - ③ 로봇 본체 설치 시에 앵커(anchor) 등에 의해 바닥에 직접 접지된 경우에는 제어기 측과 로봇 본체 측이 2 점 접지로 되어 폐회로가 발생, 역으로 노이즈 등에 의한 오동작이 우려됩니다. 이러한 경우에는 로봇 본체의 베이스(base) 부에 접지선을 접속하고 제어기 측은 접속하지 않습니다. 또한 로봇 정지 시에 떨림이 있을 경우에는 접지의 불완전 혹은 폐회로 발생의 가능성이 크므로 다시 한번 접지를 살펴주십시오.
 - ④ 트랜스 내장 건(gun)을 사용할 경우에는 1 차 전원 케이블이 직접 스폿 건(spot gun)에 접속되기 때문에 떨어질 위험성이 있습니다. 이 경우에는 제어반의 보호와 감전방지를 위해 로봇 본체의 베이스(base)부에 직접 접지선을 접속하고, 제어기에는 접속하지 않아 주십시오.

1.6.4. 로봇 설치 공간

본체와 제어기 및 다른 주변장치의 보전할 공간을 충분히 확보한 다음 로봇을 설치합니다. 본체와 제어기를 설치하기 위해선 상기 기술한 설치영역을 확보하여 설치하여 주십시오. 로봇본체가 쉽게 보이며, 안전하게 작업할 수 있는 곳으로 안전망 밖에 제어기를 설치하여 주십시오.

제어기의 문을 열었을 때 보수작업이 용이하도록 설치하십시오. 이용할 수 있는 보전 영역을 확보하십시오. 제어기 제원은 제어기 종류에 따라 바뀔 수 있습니다. (자세한 내용은 해당 보수설명서를 참조하십시오.)



1.7. 로봇 조작시 안전 작업

안전사고 예방을 위해 안전작업 절차를 반드시 지켜 주십시오. 어떠한 상황에서도 안전장치나 회로를 변경하거나 무시하지 않도록 하며 감전사고에 유의하여 주십시오.

자동모드에서 모든 정상적인 작업은 안전망 밖에서 행하여야만 합니다. 작업 전에는 로봇의 작업 영역 안에 사람이 없는지를 반드시 확인하여 주십시오.

1.7.1. 로봇 조작시 안전대책



로봇 조작시 안전은 매우 중요하므로 다음의 대책을 따라 주십시오.

- (1) 로봇을 조작하는 작업자와 조작할 가능성이 있는 작업자 및 감시인은 소정의 교육을 수강하여 안전 및 로봇의 기능에 관해서 충분히 인식한 사람으로 지명된 자 외에는 조작하지 말아 주십시오.
- (2) 안전모, 보안경, 안전화는 필히 착용하십시오.
- (3) 반드시 2 명이 작업합니다. 1 명은 티칭(teaching) 작업, 1 명은 조작반에서 감시합니다. 1 인은 **언제**라도 비상정지 스위치를 누를 태세를 갖추고 또 한 사람은 동작영역에서 충분히 주의하여 신속하게 작업을 행합니다. 또한 작업 전에는 미리 대피경로를 확인하여 두십시오.
- (4) 로봇 동작 영역 내에 작업자가 없는가를 확인 후 전원을 투입합니다.
- (5) 티칭(teaching) 등의 작업은 원칙적으로 로봇 동작범위 밖에서 합니다. 그러나 장비를 정지하고 동작범위 내에서 작업하는 경우에는 자동운전으로 바꾸기 위한 키 스위치나 안전플러그를 가지고 들어가 주십시오. 다른 작업자가 잘못하여 자동운전으로 바꾸지 않도록 할 필요가 있습니다. 또한 만일의 경우 로봇의 오동작, 오조건에 대비하여 그 동작의 방향에 특히 주의를 기울여 주십시오.
- (6) 감시인은 다음의 사항을 준수하여 주십시오.
 - ① 로봇 전체를 볼 수 있는 곳에 위치하고 감시의 직무에 전념합니다.
 - ② 이상이 있을 때 즉시 비상정지버튼을 누릅니다.
 - ③ 작업에 종사하는 자 외에는 가동범위 내에 있지 않도록 합니다.
- (7) 수동조작시 속도는 최대 250 mm/sec 로 제한됩니다.
- (8) 티칭(teaching)시에는 [티칭 작업중]이라는 풋말 붙이고 작업합니다.
- (9) 안전망 내에 진입할 때는 작업자가 필히 안전 플러그를 뽑아서 갖고 들어가십시오.
- (10) 티칭(teaching) 작업장소 및 그 주변에 노이즈의 발생원인이 되는 기기를 사용하지 말아주십시오.

(11)티칭(teaching) 포인트를 보면서 티치 펜던트(teach pendant)의 로봇조작 버튼을 손의 감각으로써만 조작하지 말고 눈으로 확인하며 조작하십시오.



(12)여러 대 구입하는 경우에 준비해야 할 보수 부품입니다.

(13)티칭(teaching) 작업 시 발 밑을 충분히 확인하면서 작업합니다. 특히 고소(2 m 이상) 티칭(teaching) 작업 시 발을 디딜 수 있는 안전한 영역을 확보한 후 작업하여 주십시오.



(14)이상 발생시의 조치는 다음과 같이 합니다.

- ① 이상한 동작이 발견되었을 때는 즉시 비상정지 스위치를 누르십시오.
- ② 비상 정지되어 이상확인을 할 때에는 관련설비의 정지상태를 필히 확인하십시오.
- ③ 전원의 이상발생으로 로봇이 자동적으로 정지한 경우에는 완전히 로봇이 정지된 것을 확인한 후에 원인을 조사하여 대책을 실시합니다.
- ④ 비상정지 장치가 제 기능을 수행하지 않는 경우는 즉시 주 전원을 차단하고 원인을 조사하여 대책을 실시합니다.
- ⑤ 이상의 원인조사는 지명된 사람 외에는 하지 말아야 합니다. 비상 정지된 후 재가동은 이상의 원인이 확실히 밝혀진 후 대책을 실시하고 나서 순서에 의해 작업을 합니다.

(15)로봇의 가동방법, 조작방법, 이상시의 조치 등에 관하여 설치장소, 작업내용에 따라 적절한 작업규정을 작성해 둡니다. 또한, 그 작업규정에 따라서 작업을 진행하도록 합니다.

(16)로봇 정지 시 유의사항

로봇이 정지해 있는 것으로 알고, 무작정 접근하는 것은 반드시 피하여야 합니다. 정지해 있다고 생각한 로봇에 접근하였는데, 로봇이 갑자기 움직여서 재해가 발생한 경우가 많습니다. 로봇이 정지해 있는 상태에는 아래와 같은 경우가 있습니다.

표 1-2 로봇 상태

No.	로봇 상태	구동원	출입가능여부
1	일시 정지 중 (가벼운 이상, 일시 정지 스위치)	ON	X
2	비상정지 중 (중대한 이상, 비상정지 스위치, 안전문)	OFF	0
3	주변장치에서의 입력신호대기 (START INTERLOCK)	ON	X
4	재생완료 중	ON	X
5	대기 중	ON	X

출입이 가능한 상태에서도 불시의 움직임에 대한 주의를 게을리 해서는 안됩니다. 어떠한 경우든지 긴급상황에 대한 준비 없이 접근하는 것은 절대로 피하여 주십시오.

- 일시 정지 중, 가벼운 이상조치를 위해 출입문을 여는 경우 (노출접촉과 용착 검출, 아크 이상에 의한 경우 등)에는 티칭(teaching) 작업의 출입과 똑같은 대책을 강구해서 출입합니다.

(17)로봇 조작을 완료하면 안전망 안을 청소하여 공구, 기름, 이물질 등이 남아 있지 않은지를 확인하여 주십시오. 작업영역이 기름 등으로 더러워지거나, 공구류가 떨어져 있으면 그것이 원인이 되어 전도 등의 사고가 발생할 경우가 있습니다. 항상 정리정돈을 생활화하기 바랍니다.



1.7.2. 로봇 시운전시 안전대책



로봇 시운전시 안전은 매우 중요하므로 다음의 대책을 따라 주십시오.

시운전을 할 경우는 티칭(teaching)프로그램, 지그(jig), 시퀀스(sequence) 등 전체 시스템에 대하여 설계 오류나 티칭(teaching) 오류, 제작 불량 등이 존재할 가능성이 있습니다. 이로 인하여 시운전 작업에 있어서 한층 더 안전의식을 가지고 작업에 임해야 합니다. 복합요인으로 인해 안전사고가 발생할 경우가 있습니다.

- (1) 조작에 우선하여 비상정지 스위치, 정지 스위치 등 로봇을 멈추기 위한 스위치류, 신호 등의 기능을 확인하여 주십시오. 그 후 이상검출관련 동작을 확인하여 주십시오. 먼저 로봇을 정지시키는 모든 신호의 확인이 가장 중요합니다. 사고 발생이 예지될 시 가장 중요한 것이 로봇을 정지시키는 일입니다.
- (2) 로봇을 시운전할 경우는 속도 가변 기능에서 저속(20 % ~ 30 % 정도)으로 가동해서, 1 사이클 이상 반복하여 동작을 확인하여 주십시오. 문제점이 발견되었을 경우는 즉시 수정하여 주십시오. 그 후, 순서대로 속도를 올려(50 % → 75 % → 100 %)서, 각각 1 사이클(Cycle) 이상 반복해서 동작을 확인하여 주십시오. 처음부터 고속으로 동작시키면 큰 사고를 발생시킬 수 있습니다.
- (3) 시운전시에는 어떤 문제점이 발생할지 예상할 수 없습니다. 시운전 중에는 절대로 안전망 안으로 들어가지 말아주십시오. 신뢰성이 낮은 상태이기 때문에 예상하지 못하는 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다.

1.7.3. 자동 운전시 안전대책



로봇 자동 운전 시 안전은 매우 중요하므로 다음의 대책을 따라 주십시오.



- (1) 안전망 출입구에는 [운전 중 출입금지] 표시를 하는 한편 작업자에게는 운전 중에는 출입을 금할 것을 철저히 당부하여 주십시오. 로봇이 정지하고 있다면 상황을 판단 후 안전망 안으로 들어 갈 수가 있습니다.
- (2) 자동운전 개시 때에는 안전망 안에 작업자가 있는지 꼭 확인하여 주십시오. 작업자가 있음을 확인하지 않고 작업할 경우 인명사고를 낼 수 있습니다.
- (3) 자동운전 개시 때에는 프로그램 번호, 스텝 번호, 모드, 기동선택 등이 자동운전 가능 상태임을 확인하고서 개시하여 주십시오. 다른 프로그램이나 스텝이 선택된 상태에서 기동할 경우 로봇이 예상하지 않았던 동작을 하여 사고를 발생시킬 수 있습니다.
- (4) 자동운전 개시 때에는 로봇이 자동운전 개시할 수 있는 위치에 있는가를 확인하고 개시하여 주십시오. 프로그램 번호나 스텝 번호가 로봇 위치와 맞는지 확인하여 주십시오. 프로그램이나 스텝이 맞더라도 로봇이 다른 위치에 있을 경우 통상과 다른 동작으로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- (5) 자동운전 개시 때에는 즉시 비상정지 스위치를 누를 수 있도록 준비해주십시오. 예측하지 않았던 로봇의 동작이나 상황이 발생할 경우 즉시 비상정지를 눌러 주십시오.
- (6) 로봇의 동작경로, 동작상황, 동작음 등을 파악하여 이상한 상태는 없는지를 판단할 수 있도록 하여 주십시오. 로봇은 갑자기 고장 등 이상을 일으키는 경우도 있습니다만, 고장이 발생하기 전에 어떤 징조를 나타내는 경우가 있습니다. 이것을 사전에 예지하기 위해서 로봇의 정상 운전 상태를 잘 파악해 두십시오.
- (7) 어떤 이상을 발견하면 즉시 비상정지하고, 이상에 대한 적절한 조치를 취해 주십시오. 적절한 조치 없이 사용시 생산정지뿐만 아니라 중대한 인명사고를 유발할 수 있는 심각한 고장이 발생할 수 있습니다.
- (8) 이상발생 후, 조치를 완료하고 동작을 확인하는 경우 안전망 안에 작업자가 있는 상태에서는 동작시키지 말아 주십시오, 신뢰성이 낮은 상태로 다른 이상이 발생하는 등, 예측하지 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

1.8. 안전망 내 진입 시 안전 대책



안전망 내 진입 시에는 안전이 매우 중요하게 되므로 다음의 대책을 따라 주십시오.

로봇은 속도가 느린 경우에도 그 무게가 상당히 육중하며 그 힘이 매우 강력합니다. 로봇의 안전 영역 안으로 들어갈 때에는 해당국가의 안전 관련 규정을 반드시 준수해야 합니다.

작업자는 로봇이 예상외의 동작을 할 수 있음을 항상 주지해야 합니다. 로봇은 동작이 잠시 멈추더라도 다음 순간 빠른 속도로 이동할 수 있습니다. 작업자는 외부의 신호에 의하여 로봇이 경고 없이 경로를 바꾸어 움직일 수 있음을 알아야 합니다. 로봇을 티칭(teaching)하거나 시운전시 로봇을 멈추려 할 경우 즉시 티치 펜던트(teach pendant)나 제어기 조작반으로 멈출 수 있어야 합니다.

로봇작업 영역 안의 안전문으로 들어갈 때에는 반드시 티치펜던트(teach pendant)를 가지고 들어가도록 하여, 다른 사람이 로봇을 조작하지 못하게 하십시오. 제어기 조작반에는 반드시 지금 로봇 조작중임을 알릴 수 있는 풋말을 걸어 두십시오.

만약 사람이 로봇 작업영역 안으로 들어갈 때는 다음 사항을 반드시 숙지하여 주십시오.

- (1) 티칭(teaching)하는 사람 외에 로봇 작업영역 안으로 들어가지 마십시오.
- (2) 제어기의 조작설정 모드는 제어기 조작반에서 수동모드 위치에 있어야 합니다.
- (3) 늘 인증된 작업복을 입습니다. (느슨한 임의의 옷은 안됩니다.)
- (4) 제어기를 조작할 때는 장갑을 착용하지 말아 주십시오.
- (5) 작업복 밖으로 속옷, 셔츠, 넥타이등이 나오지 않도록 하십시오.
- (6) 귀고리, 반지, 목걸이 등과 같은 큰 보석은 착용하지 말아 주십시오.
- (7) 안전화, 안전모, 보안경은 꼭 착용하며, 필요에 따라서 안전장갑과 같은 안전장비를 착용합니다.
- (8) 로봇을 조작하기 전 제어기 조작반과 티치 펜던트(teach pendant) 상의 비상정지 스위치를 눌렀을 때 비상정지 회로가 제 기능을 발휘하여 모터 OFF 가 되는지를 확인합니다.
- (9) 로봇 본체와 마주보는 자세로 작업하여 주십시오.
- (10) 미리 결정된 작업 절차를 따릅니다.
- (11) 예상치 못하게 로봇이 자기를 향하여 돌진할 경우가 있다고 생각하고 대피할 수 있는 방법이나 장소를 마련해 두십시오.

1.9. 보수 점검 시 안전 대책

1.9.1. 제어기 보수, 점검 시 안전대책



로봇 제어기 보수, 점검 시 다음의 안전대책을 따라 주십시오.

- (1) 보수, 점검 작업을 하는 사람은 특별 보수교육을 받아서, 내용을 숙지한 사람만이 해야 합니다.
- (2) 제어기 보수, 점검 절차에 의하여 작업을 진행하여 주십시오.
- (3) 보수, 점검작업은 반드시 주위의 안전을 확인하여 위험을 피하기 위한 통로나 장소를 확보하고서 안전한 작업을 하여 주십시오.
- (4) 로봇의 일상점검이나 수리, 부품 교환 등의 작업을 할 때는 반드시 전원을 내리고 작업하십시오. 또, 다른 작업자가 부주의로 전원을 투입할 수 없도록 1 차 전원에 [전원투입 금지] 등의 경고 표시를 하여 주십시오.
- (5) 교환 부품은 반드시 지정된 부품을 사용하십시오.
- (6) 제어기 문을 열 경우는 반드시 전원을 내리고, 약 3 분 동안 기다린 후 작업에 들어가십시오.
- (7) 서보 앰프의 방열판과 회생저항은 열이 심하게 발생하므로 만지지 마십시오.
- (8) 보수가 끝난 다음 제어기내에 공구, 이물질 등을 놓아두지 않았는지 확인한 후 문을 확실하게 닫아 주십시오.

1.9.2. 로봇시스템, 로봇본체의 보수, 점검 시 안전대책



로봇시스템, 로봇본체의 보수, 점검 시 다음의 안전대책을 따라 주십시오.

- (1) 제어기 보수, 점검 시 안전대책을 참조하여 주십시오.
- (2) 로봇시스템, 로봇 본체를 보수, 점검할 때는 지시된 절차에 의하여 작업을 진행하여 주십시오.
- (3) 제어기의 주 전원은 꼭 차단하여 주십시오. 다른 작업자가 다시 전원을 올리지 못하도록 1차 전원에 [전원투입금지] 등의 경고 표시를 하여 주십시오.
- (4) 로봇 본체의 보수, 점검 시 로봇의 암(arm)이 낙하 또는 이동 시 위험이 생길 경우가 있으므로 반드시 암(arm)을 고정한 후에 작업하여 주십시오. (로봇 본체 보수설명서를 참조하여 주십시오.)

1.9.3. 보수, 점검 후 조치사항



보수, 점검 후에는 다음의 조치사항을 따라 주십시오.

- (1) 제어기 내의 전선이나 부품이 정상적으로 결합되어 있는지를 점검하여 주십시오.
- (2) 보수가 끝난 뒤 제어기, 로봇 본체, 시스템 내 또는 주위에 공구가 남겨져 있는지 확인하여 정리정돈을 확실히 하여 주십시오. 각 문은 반드시 닫아 주십시오.
- (3) 만약 어떤 문제나 치명적인 결함이 발견되었을 때는 로봇의 전원을 켜지 마십시오.
- (4) 전원을 켜기 전에 로봇의 작업영역 안에 작업자가 없는지, 자신이 안전한 장소에 있는지를 확인한 후 전원을 투입하십시오.
- (5) 제어반 내에 주 전원 차단기를 켜십시오.
- (6) 로봇의 현재의 위치와 상태를 확인하십시오.
- (7) 로봇을 저속에서 작동하십시오.

1.10. 안전 기능

1.10.1. 안전 전기회로의 작동

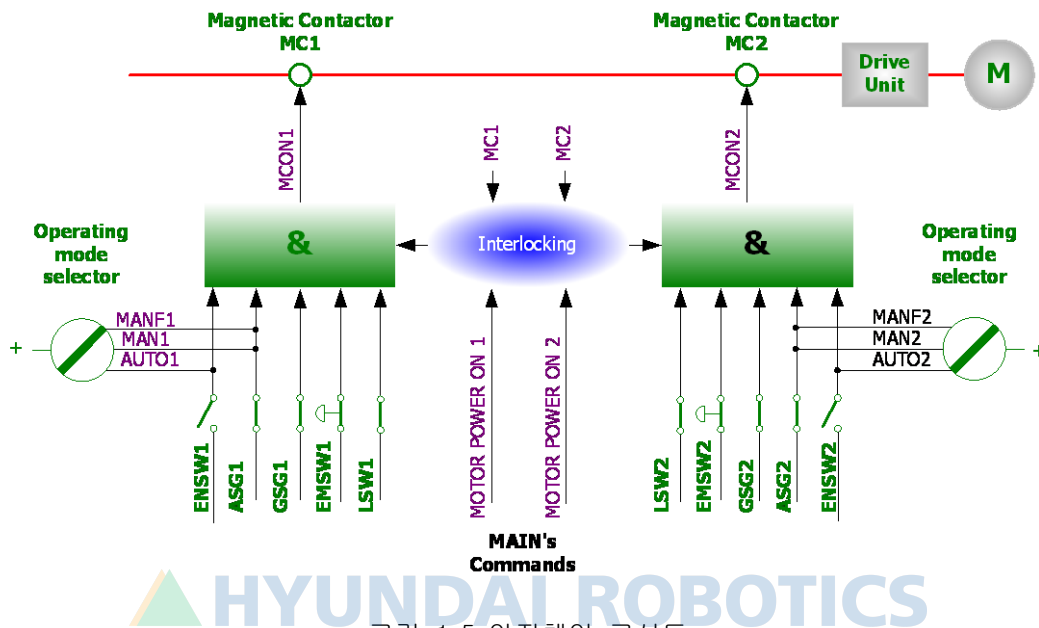


그림 1.5 안전체인 구성도

로봇의 안전 시스템은 그 상태를 계속적으로 감시하는 이중의 안전 전기회로로 되어 있습니다. 만약 에러가 감지되면 모터의 전원을 바로 차단하면서 모터 브레이크를 작동시킵니다. 모터 ON 상태로 돌아가기 위해선 이중 전기회로의 스위치가 모두 연결되어야 합니다. 만약 안전회로의 이중 스위치 중 어느 하나라도 단락 되었을 때는 모터의 접촉자는 끊어지며 브레이크가 작동하여 로봇이 정지합니다. 또한 안전회로가 끊어지면 바로 인터럽트의 원인을 확인하기 위하여 인터럽트 콜이 제어기에 보내집니다.

조작중의 안전 제어회로는 제어기와 모터 ON 모드가 상호 작용하는 이중의 안전 전기회로를 근거로 합니다. 로봇이 모터 ON 모드로 되기 위해선 몇 개의 스위치로 연결되어 구성된 안전 전기회로가 모두 연결되어야 합니다. 모터 ON 모드는 모터에 구동전류가 공급됨을 뜻합니다. 만약 안전 전기회로의 어떤 접촉점이 끊어져 있으면 로봇은 항상 모터 OFF 모드로 돌아갑니다. 모터 OFF 모드는 로봇의 모터에 구동전류가 공급되지 않고 모터 브레이크가 작동되는 상태를 뜻합니다. 스위치의 상태는 티치 펜던트(Teach Pendant)(조작설명서 “I/O 모니터링” 화면 참조)에 표시됩니다.

안전 전기회로

제어기 조작반과 티치 펜던트(Teach Pendant) 상의 비상정지 버튼과 외부 설비에 설치된 비상정지 버튼은 안전 전기회로에 포함되어 있습니다. 자동 조작모드에서 작동되는 안전장치(안전 플러그, 안전 지역 진입 정지장치 등)는 사용자가 설치할 수 있습니다. 수동조작에서는 안전장치신호가 무시됩니다. 안전장치에 의한 정지는 (전반적인 안전 정지장치) 사용자가 연결하여 모든 작동모드에서 사용할 수 있습니다. 즉 자동 조작모드에서는 모든 안전장치(도어, 안전매트, 안전 플러그 등)가 동작되어 누구도 로봇의 안전지역으로 들어갈 수 없습니다. 이러한 신호는 수동 조작모드에서도 생성되지만, 제어기는 로봇의 티칭(Teaching)을 위하여 무시하고 로봇이 계속 조작되도록 합니다. 이 경우 로봇의 최대 속도는 250 mm/s 로 제한됩니다. 즉 이러한 안전 정지장치 기능의 목적은 사람이 로봇을 보전, 티칭(Teaching)하기 위해 로봇에 접근하는 동안 본체 주위에 안전한 영역을 확보할 수 있도록 하는 것입니다.

리미트 스위치에 의하여 로봇이 정지되면 정수 설정모드에서 티치 펜던트(Teach Pendant)의 조작 키(key)로 로봇을 조강하여 위치를 변화 시킬 수 있습니다. (정수 설정 모드라 함은 “수동모드에서 『[F2]: 시스템』” 메뉴에 진입한 상태를 의미합니다.)



안전 전기회로는 어떠한 방법으로든 결코 무시하거나, 수정, 변경되지 않도록 하십시오.

HYUNDAI ROBOTICS

1.10.2. 비상정지

비상정지는 사람이나 장비가 위험지역에 있을 때 작동되어야 합니다. 제어기의 조작패널 위의 비상정지 스위치 등 모든 안전제어 장치는 안전영역 밖에서 쉽게 접근되도록 하여야 합니다.

▶ 비상정지 상태

비상정지 버튼이 눌러졌을 때 로봇은 아래와 같이 동작합니다.
어떠한 경우든 로봇은 즉시 정지합니다.

- 로봇의 서보 시스템 전원을 차단합니다.
- 로봇의 모터 브레이크가 동작합니다.
- 티치 펜던트(Teach Pendant)의 화면에 비상정지 메시지가 표시됩니다.

비상정지는 아래의 두 가지 방법을 병행할 수 있습니다.

(1) 조작패널, 티치 펜던트의 비상정지 (기본)

제어기 조작반과 티치 펜던트(Teach Pendant) 위에 있습니다.

(2) 외부 시스템 비상정지

외부 비상정지장치(스위치 등)는 비상정지 회로의 응용표준에 의하여 안전 전기회로에 연결될 수 있습니다. (“제어기 기본구성” 편의 시스템보드를 참조하십시오). 이때 비상정지는 “Normal ON” 이 되도록 결선하며 시운전 시 반드시 작동을 확인하여 주십시오.

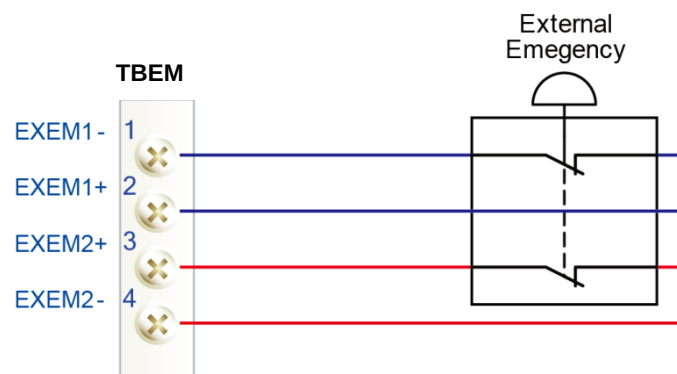


그림 1.6 시스템보드 터미널블록 TBEM 를 통한 외부비상정지스위치의 연결

1.10.3. 조작속도

로봇을 티칭하기 위해선 조작모드 스위치는 수동 위치에 있어야 합니다. 이때 로봇의 최대 속도는 250 mm/s 로 제한됩니다.

1.10.4. 안전장치 연결

외부 안전장치는 시스템 설계자에 의하여 외부에서 사용하는 안전등, 안전 커튼, 안전 플러그, 안전 매트 등을 제어기의 안전 전기회로에 연결하여 제어기를 인터록(interlock)하는데 사용됩니다. 이러한 장치는 자동모드에서 정상적인 프로그램을 실행할 때 안전장치로 사용됩니다.

1.10.5. 동작영역의 제한

로봇을 적용할 때 충분한 안전영역을 확보하기 위하여 로봇의 동작이 필요 없다고 판단되면, 로봇의 동작범위를 제한할 수 있습니다. 안전망 등과 같은 외부 안전 장치와 로봇이 충돌할 때 이런 기능은 손해를 최소화할 것입니다. 로봇의 1,2,3 축은 기계적인 스톱퍼(stopper)나 전기적인 리밋 스위치에 의해서 동작범위가 통제됩니다. 기계적인 스톱퍼 또는 전기적인 리밋 스위치에 의하여 동작범위가 변경될 경우는 소프트웨어 상에서도 동작영역 한계 파라미터가 변경되어야 합니다. 필요하다면 손목 3 축의 움직임 또한 제한될 수 있습니다. 각축의 동작영역의 한계는 사용자에게 의하여 변경하여 수행할 수 있습니다. 출하 시는 로봇의 최대 동작영역으로 설정되어 있습니다.

- **수동모드** : 최대속도는 250 mm/s 입니다.
수동모드에서는 작업자의 선택에 의하여 로봇의 안전 영역으로 들어갈 수 있도록 되어 있습니다.
- **자동모드** : 원격 조작 장치로 로봇을 조작할 수 있습니다.
출입문, 안전 매트와 같은 안전장치가 작동합니다.
어느 누구도 로봇의 안전장치 영역에는 들어가는 안됩니다.

1.10.6. 감시기능

- (1) 모터 감시기능
모터는 모터 내부에 있는 센서에 의하여 과부하로부터 보호됩니다.
- (2) 전압 감시기능
서보 앰프 모듈은 증폭소자를 보호하기 위하여 과전압, 저전압 발생시 서보 앰프로 입력되는 전원 스위치를 off 시킵니다.

1.11. 엔드 이펙터(End Effector)에 관련된 안전

1.11.1. 그리퍼(Gripper)

- (1) 만약 작업물을 잡기 위해 그리퍼(gripper)를 사용할 경우 불시에 작업물이 떨어지는 것에 대한 방비책이 있어야 합니다.
- (2) 엔드 이펙터(end effector) 및 암(arm)상에 기기를 취부할 경우에는 볼트는 규정된 크기와 개수를 사용하고, 토크 렌치를 사용하여 규정토크로서 완전히 조여 주십시오. 또 볼트에 녹이 없는 것이나 더럽지 않은 것을 사용하십시오.
- (3) 엔드 이펙터 제작에 있어서는 로봇 손목부 부하허용치의 범위 안에서 사용 가능하도록 고려하십시오. 또, 전원이나 에어공급을 중단하였을 경우에도 파지물이 방출되거나 떨어지는 일이 없는 구조로 하고, 모서리부나 돌출부의 처리를 확실하게 해서, 대인, 대물 손상을 주지 않는 구조로 하여 주십시오.

1.11.2. 툴(Tool) / 작업물

- (1) 밀링 커트와 같은 공구를 안전하게 바꾸는 것이 가능하도록 해야 합니다. 커터가 회전하는 것이 멈출 때까지 안전장치는 제 기능을 확실히 발휘하여야 합니다.
- (2) 툴(Tool)은 갑작스러운 정전 또는 제어 장애 등이 발생되더라도 작업물에 이상이 없도록 설계되어야 합니다. 수동 조작일 때는 작업물의 분리가 가능해야 합니다.

1.11.3. 공압 / 수압 시스템

- (1) 특별한 안전법규는 공압, 수압 시스템까지 적용됩니다.
- (2) 이러한 시스템은 정지 후에도 잔여 에너지가 남아 있을 수 있으니, 특히 주의를 기울여 주십시오. 공압, 수압 시스템을 수리하기 전에는 반드시 기기내의 압력을 제거하여 주십시오.

1.12. 책임

로봇 시스템은 최신 기술 표준과 승인된 안전규격에 준하여 제작되어 있습니다. 그럼에도 불구하고 사용시 로봇시스템과 주변 설비물의 충돌에 의하여 조작자의 생명의 위협이나 팔, 다리가 부상을 당하는 사고가 발생할 수 있습니다.

로봇 시스템은 설계 용도에 맞게 기술적으로 완벽한 상태에서 사용하며, 조작에 포함된 위험성을 완전히 인식하여 안전에 주의를 기울이는 작업자에 의하여 사용해 주십시오. 로봇 시스템은 조작 지시와 로봇 시스템에서 함께 공급되는 설명서에 준하여 사용하십시오. 로봇 시스템에서 안전에 관련된 기능을 다른 용도로 사용하는 것은 절대 허용되지 않습니다.

로봇을 설계된 목적 외에 다른 목적 또는 추가적인 목적으로 로봇 시스템을 사용하기 위해서는 설계 용도에 준하는지를 검토하여 주십시오. 제작자는 그러한 오용에 의하여 발생한 어떠한 손해 및 사고에 대하여 책임을 질 수 없습니다. 오용에 대한 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. 설계된 용도 안에서 로봇시스템을 조작할 때는 로봇 조작 기준서인 조작 설명서를 꼭 숙지 바랍니다.

로봇 시스템에 포함되어 사용되는 기계나 장치에 대하여 98/37/EC(2006/42/EC) 와 US OSHA 에서 지시하는 EU 기계류 기준서에 준할 때까지 로봇 시스템을 사용하지 말아주십시오.

아래의 정리된 표준서는 로봇 시스템의 안전과 관련되어 있는 것들입니다.

- ANSI/RIA R15.06-1999
Industrial Robots and Robot Systems - Safety Requirements
- ANSI/RIA/ISO 10218-1-2007
Robots for Industrial Environment - Safety Requirements - Part 1 - Robot
- ISO 11161:2007
Safety of machinery - Integrated manufacturing systems - Basic requirements
- EN ISO 13849-1:2008
Safety of machinery - Safety-related parts of control systems - Part 1: General principles for design (ISO 13849-1:2006)
- EN 60204-1:2006
Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements (IEC 60204-1:2005 (Modified))
- EN ISO 10218-1:2006
Robots for industrial environments - Safety requirements - Part 1: Robot (ISO 10218-1:2006)

이러한 지시를 무시하여 발생한 사고에 대한 책임은 사용자에게 있습니다. 또한 사용자가 공급한 장비나 제조사와 계약한 부분에 포함되지 않은 장비나, 사용자가 임의로 로봇 시스템 주변에 구성한 장비에 의하여 발생한 손해의 책임은 제조사에 있지 않습니다. 이러한 장비와 관련된 모든 위험에 대한 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.



HYUNDAI ROBOTICS

2

사양



2. 사양

HC165L/HC200

2.1. 로봇 기구부 형식

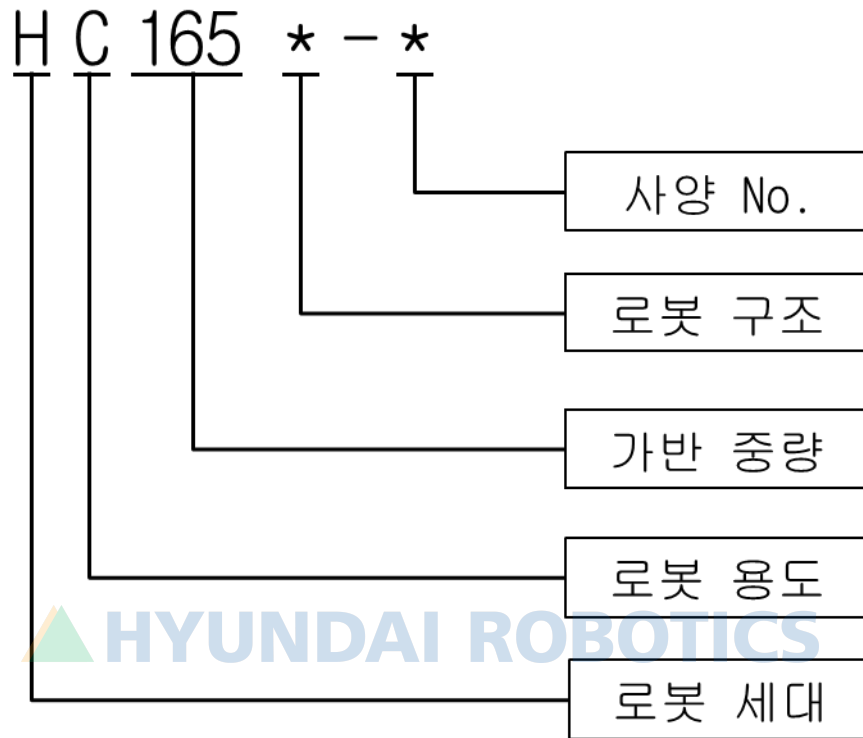


그림 2.1 로봇 기구부 형식

2.2. 로봇 명판 위치

명판에는 로봇 형태, Serial number, 제조일자가 기록되어 있습니다.
명판은 아래 그림과 같이 본체 하면(좌 혹은 우측)에 있습니다.

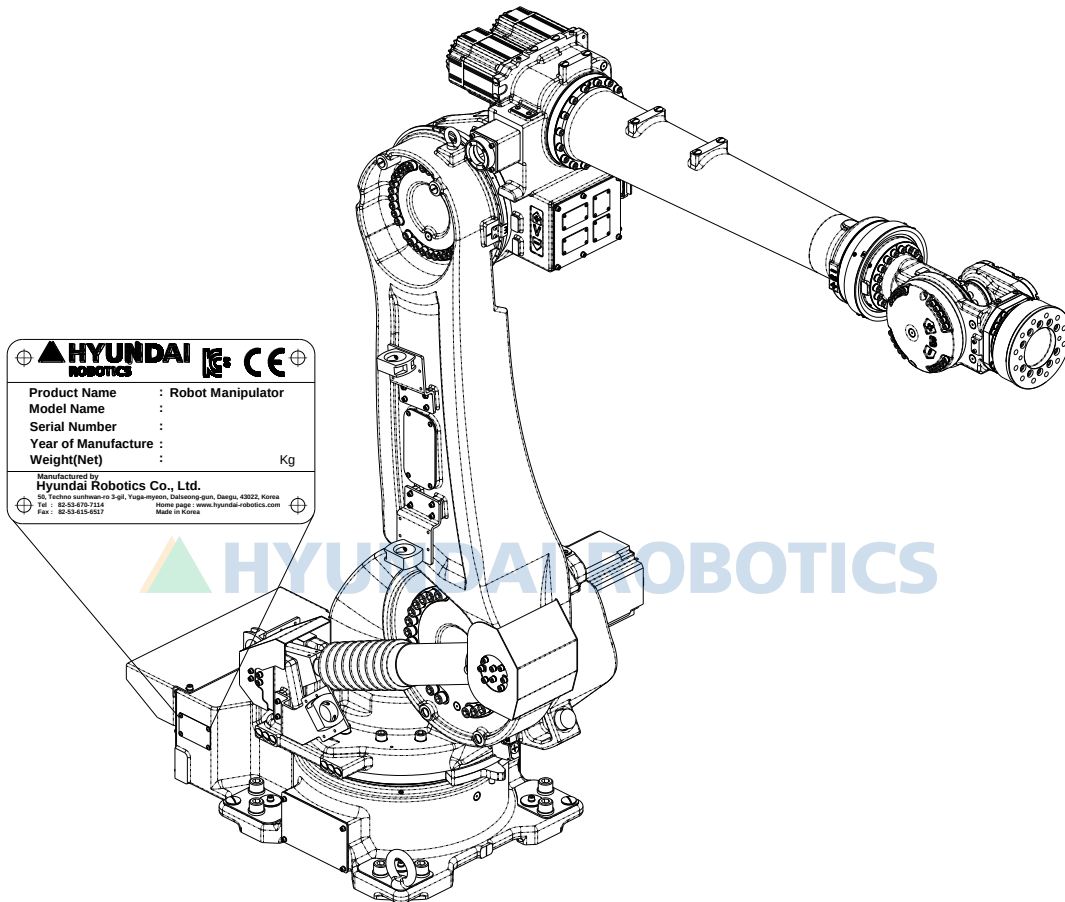


그림 2.2 로봇 명판 부착 위치

2.3. 기본 사양

표 2-1 모델별 기본 사양

항목				사양	
모델				HC165L	HC200
가반 하중				165kg	200kg
구조				다관절형	
자유도				6 (6-axes S, H, V, R2, B, R1)	
구동방식				AC 서보 방식	
설치 유형				바닥 고정(Floor mount)	
최대 동작범위	주축	S	선회	$\pm 3.142 \text{ rad } (\pm 180^\circ)$, $\pm 3.107 \text{ rad } (\pm 178^\circ)$ LS Option ¹	
		H	전후	$+2.705 \sim 0.175 \text{ rad } (+155^\circ \sim +10^\circ)$	
		V	상하	$+3.316 \sim -1.396 \text{ rad } (+190^\circ \sim -80^\circ)$ $+3.316 \sim -1.274 \text{ rad } (+190^\circ \sim -73^\circ)$ LS Option1	
		H/V	간섭	$0.175 \sim 3.316 \text{ rad } (10^\circ \sim 280^\circ)$, $0.279 \sim 3.316 \text{ rad } (17^\circ \sim 280^\circ)$ LS Option1	
	손목축	R2	회전 2	$\pm 6.284 \text{ rad } (\pm 360^\circ)$	
		B	굽힘	$\pm 2.234 \text{ rad } (\pm 128^\circ)$	
		R1	회전 1	$\pm 6.284 \text{ rad } (\pm 360^\circ)$	
최대속도	주축	S	선회	$1.833 \text{ rad/s } (105^\circ / \text{s})$	$1.745 \text{ rad/s } (100^\circ / \text{s})$
		H	전후	$1.658 \text{ rad/s } (95^\circ / \text{s})$	$1.571 \text{ rad/s } (90^\circ / \text{s})$
		V	상하	$1.920 \text{ rad/s } (110^\circ / \text{s})$	$1.833 \text{ rad/s } (105^\circ / \text{s})$
	손목축	R2	회전 2	$3.054 \text{ rad/s } (175^\circ / \text{s})$	$2.705 \text{ rad/s } (155^\circ / \text{s})$
		B	굽힘	$3.504 \text{ rad/s } (175^\circ / \text{s})$	$2.705 \text{ rad/s } (155^\circ / \text{s})$
		R1	회전 1	$4.712 \text{ rad/s } (270^\circ / \text{s})$	$4.189 \text{ rad/s } (240^\circ / \text{s})$

¹ LS Option: 각도 제한용 리밋 스위치 부착 시 최대 동작 각도입니다.

항목			사양	
가반 중량			1,617 N (165 kg)	1,960 N (200 kg)
손목 토크	R2	회전 2	1,030 N · m (105 kgf · m)	1,422 N · m (145 kgf · m)
	B	굽힘	1,030 N · m (105 kgf · m)	1,422 N · m (145 kgf · m)
	R1	회전 1	490 N · m (50 kgf · m)	770 N · m (79 kgf · m)
위치 반복 정도			± 0.3 mm	
본체 중량			1,250 kg	1,220 kg
설치 환경	Clean Class		ISO 14644-A Class 6	
	주위 온도		0 ~ 45℃ (273 ~ 318 K)	
	상대 습도		20 ~ 85 %RH	
	진동		0.5G 이하	

2.4. 본체 외형 치수 및 동작 영역

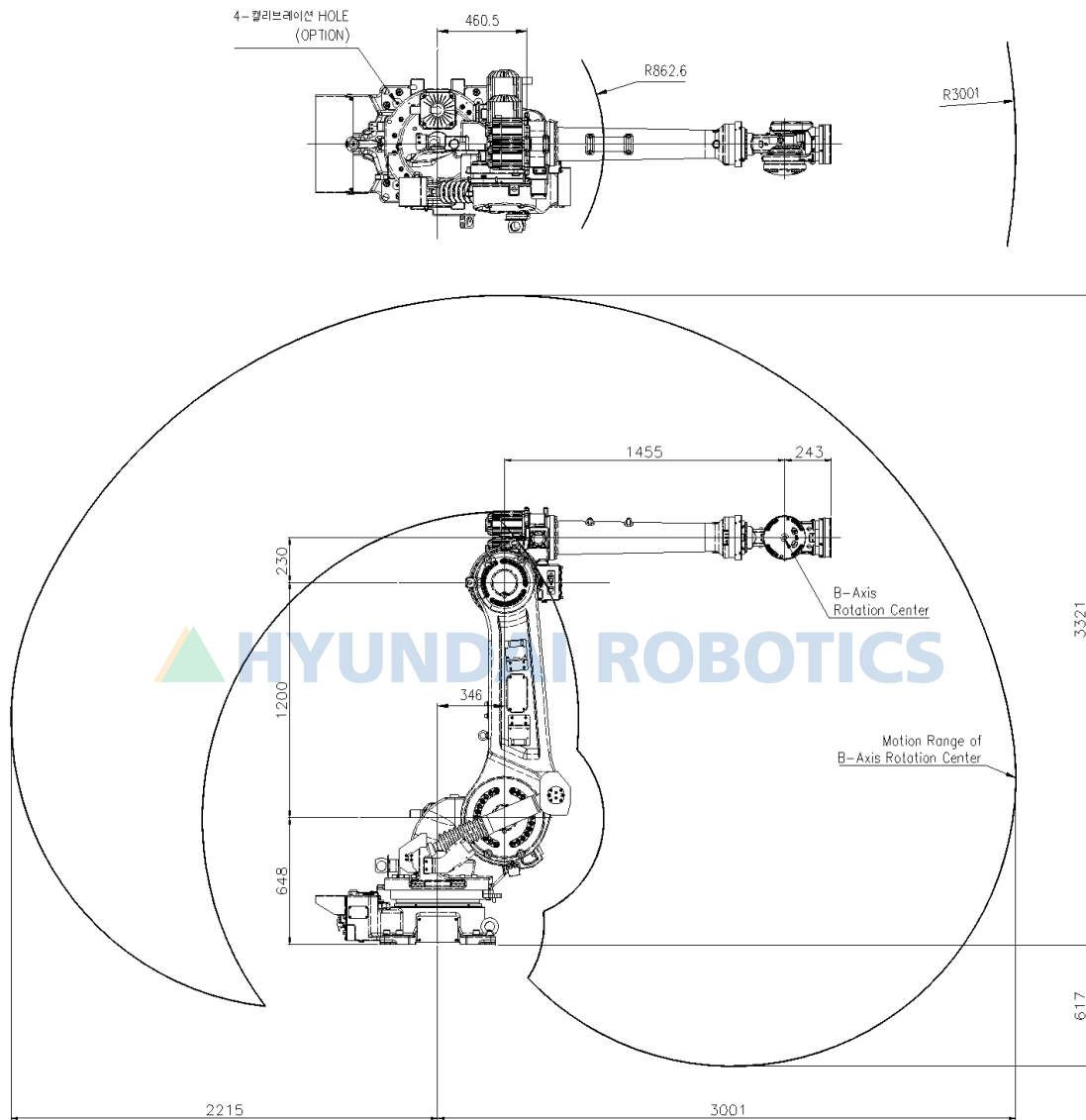


그림 2.3 로봇 본체 외형 치수 및 동작 영역(HC165L)

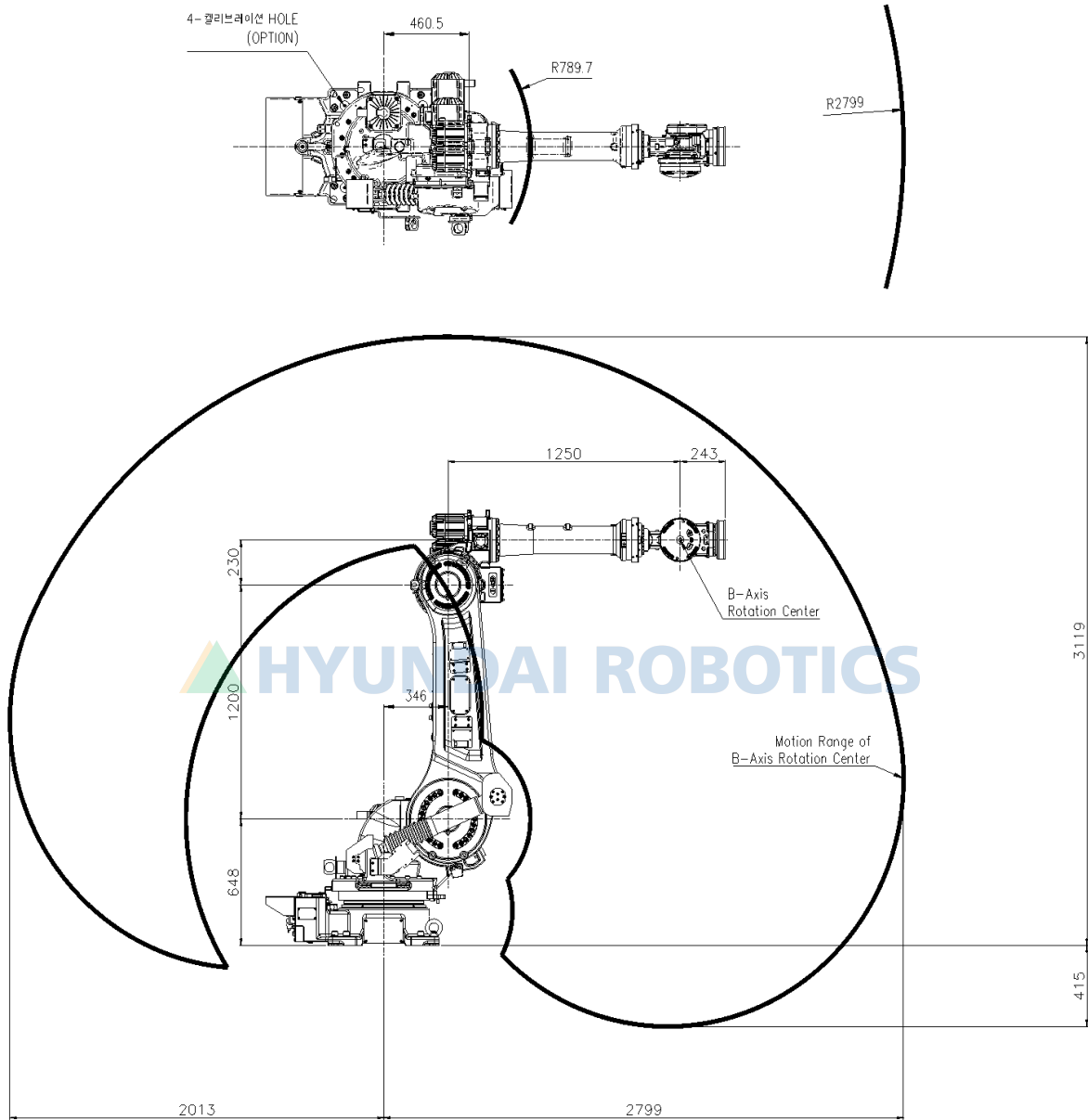


그림 2.4 로봇 본체 외형 치수 및 동작 영역(HC200)

2.5. 동작 축 명칭

표 2-2 각 축의 회전 방향

축명칭	동작	티치펜던트 버튼	
S	선회	X+(S+)	X-(S-)
H	전후	Y+(H+)	Y-(H-)
V	상하	Z+(V+)	Z-(V-)
R2	회전 2	RX+(R2+)	RX-(R2-)
B	구부림	RY+(B+)	RY-(B-)
R1	회전 1	RZ+(R1+)	RZ-(R1-)

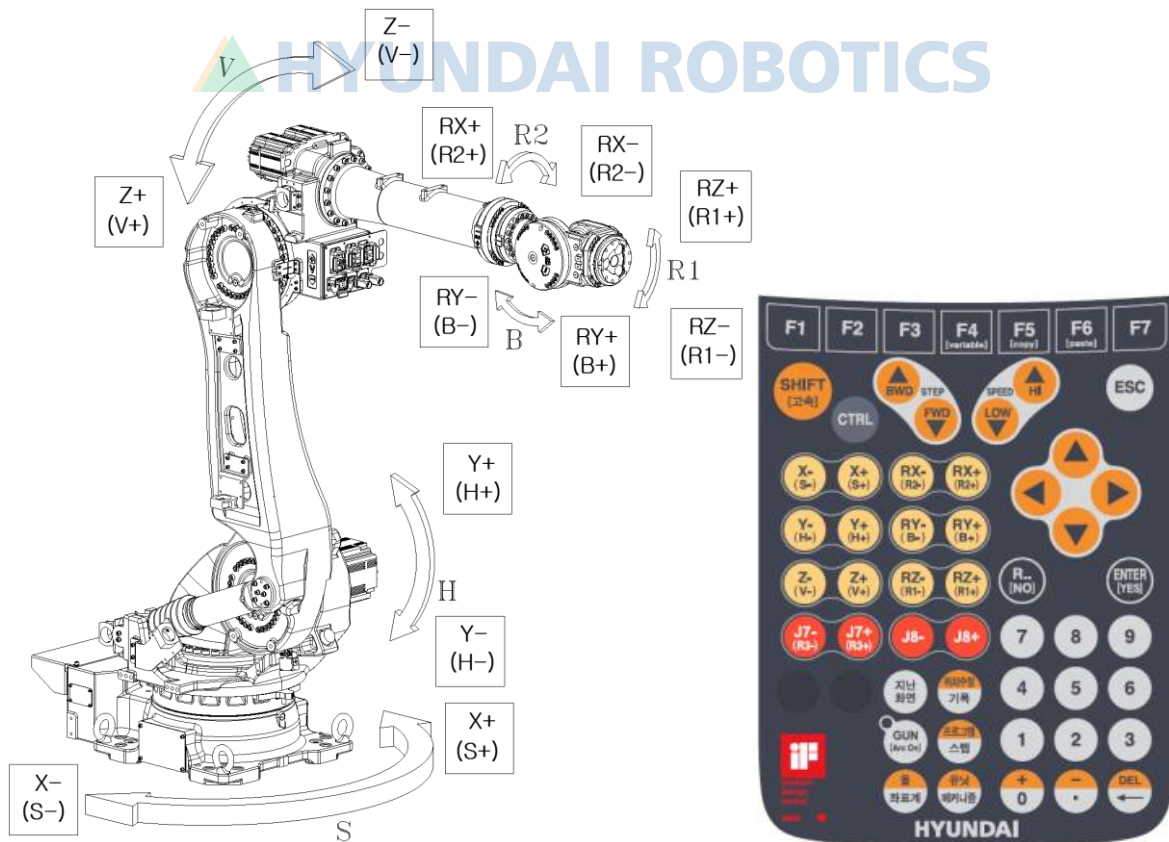


그림 2.5 본체 외관 및 동작 축

2.6. 손목축 취부면 상세도

손목축 선단부 플렌지(flange)에 작업용 톨 부착 시 볼트는 P.C.D. 160 를 사용하여 주십시오.

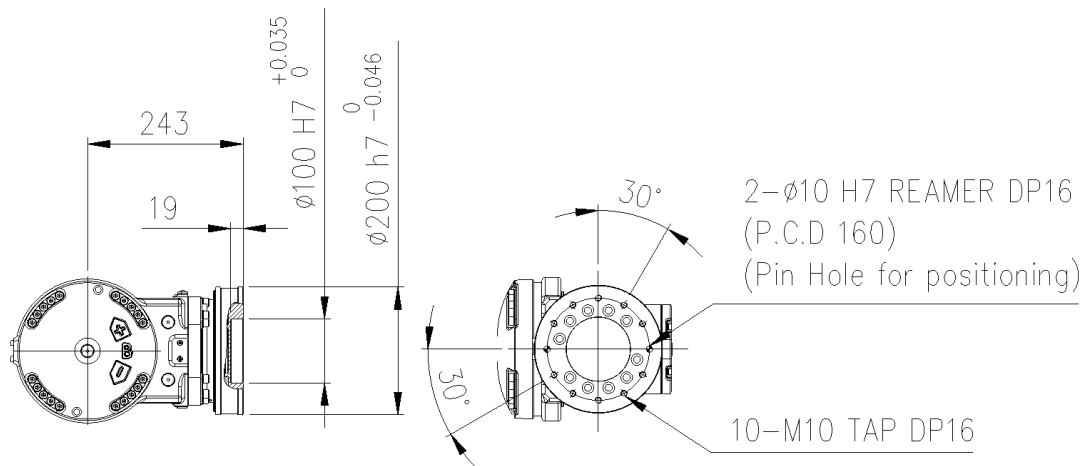


그림 2.6 손목축 취부면 상세도

 **HYUNDAI ROBOTICS**

2.7. ARM FRAME 상부 부착면 상세도

로봇의 ARM FRAME 및 ARM PIPE 상부에 주변기기를 부착하기 위한 Tap 이 가공 되어 있습니다.
 ㉠ 표시된 범위 내에서 주변기기(Valve 등)를 부착하십시오.

[취급 주의 사항]

주변기기는 ARM FRAME 상부나, ARM PIPE 상부 2 개소 중 한쪽에만 취부해 주십시오. 부하 중심 위치가 ㉠ 표시된 범위 내에 존재하도록 부착하여 주십시오.

- ARM PIPE 상의 최대 부하: 20kg

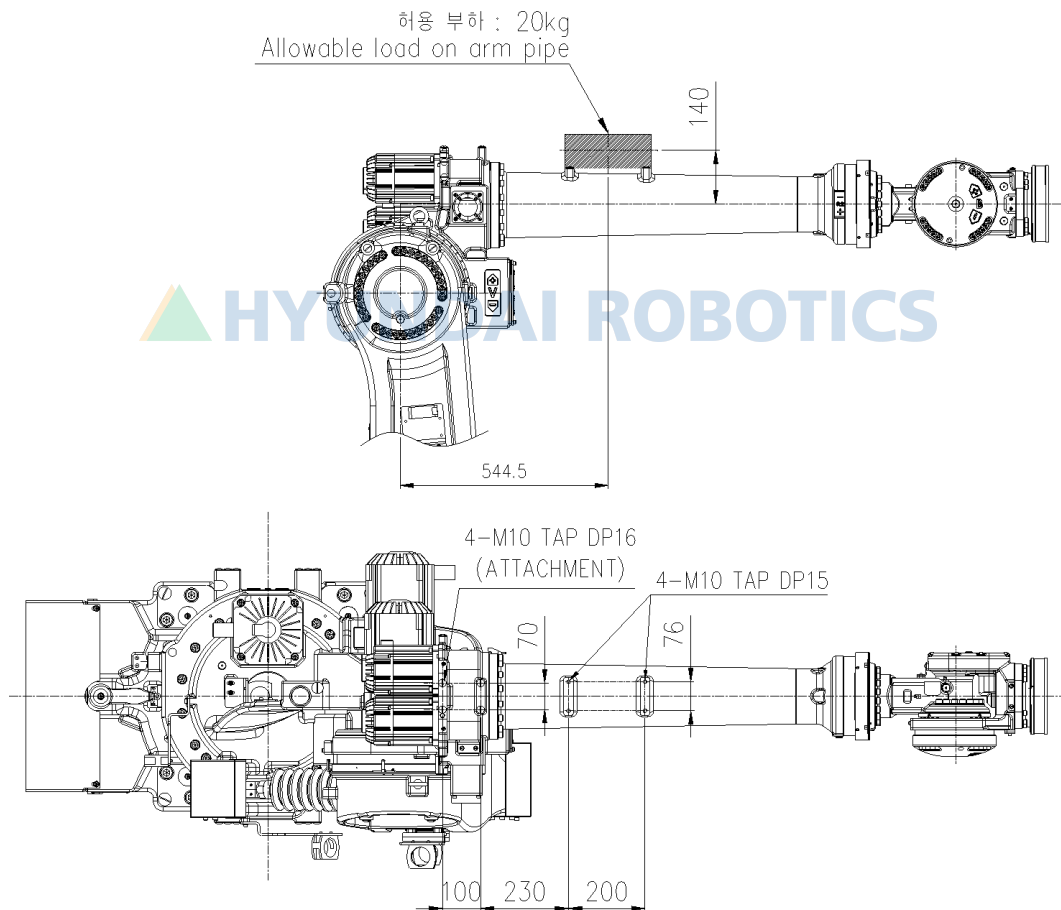


그림 2.7 ARM FRAME 상부 부착부 상세도(HC165L)

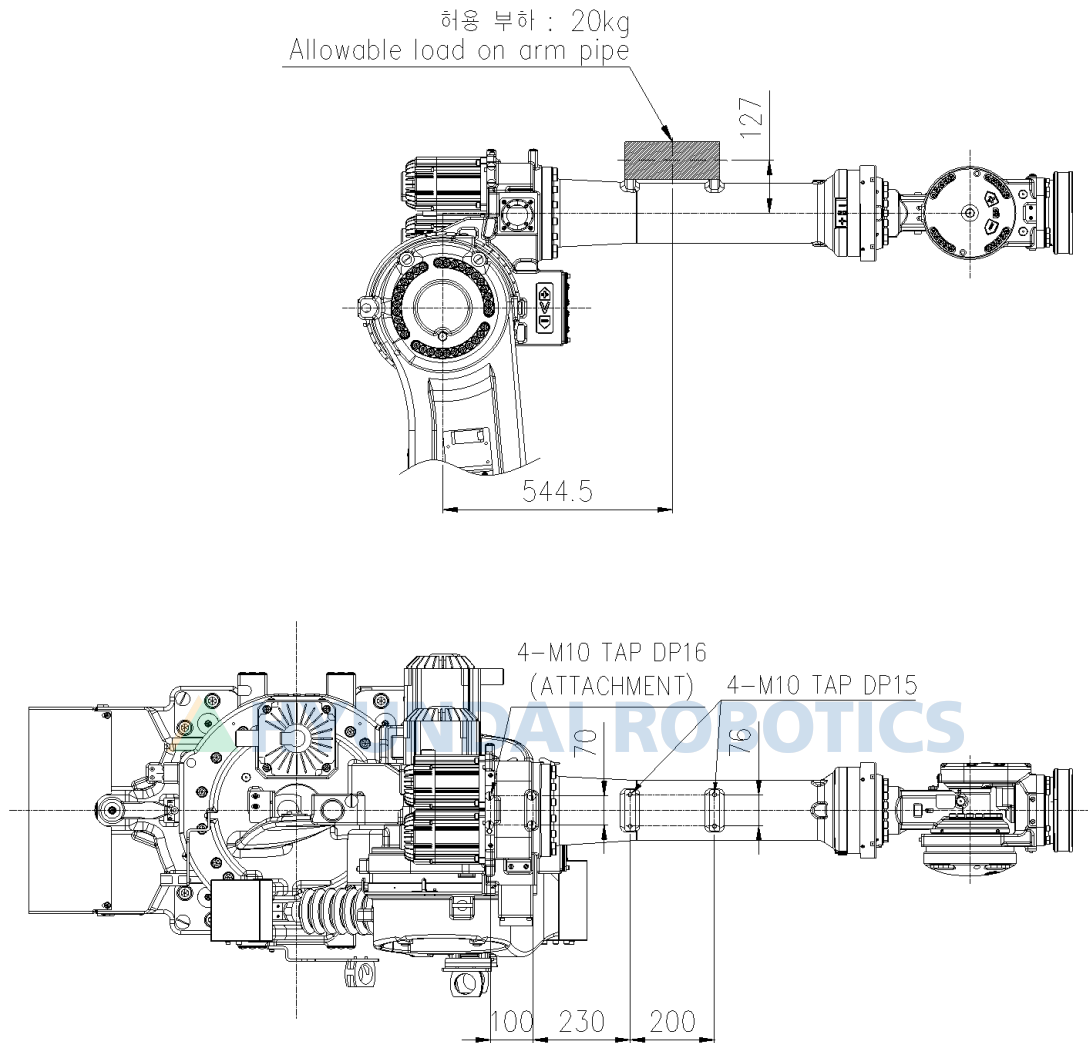


그림 2.8 ARM FRAME 상부 부착부 상세도(HC200)

2.8. 어플리케이션(APPLICATION)용 배선 및 배관도

로봇 본체에는 부가 장비를 연결하기 위한 커넥터와 공기 유닛이 있습니다.
다음 그림들은 사용자 응용 커넥터를 표시합니다.

[주] 최대 공기압: 5bar (5.1 kgf/cm², 72.5 psi)

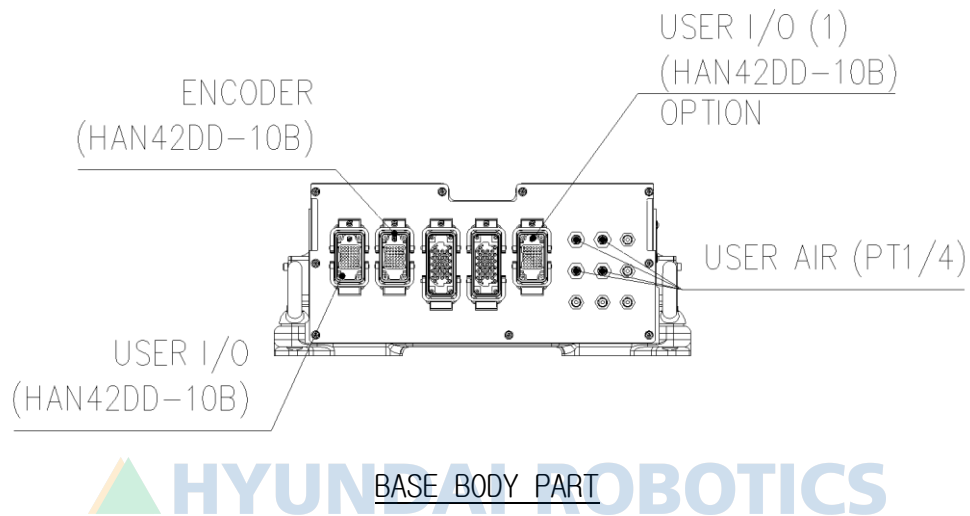


그림 2.9 어플리케이션용 배선 및 배관도

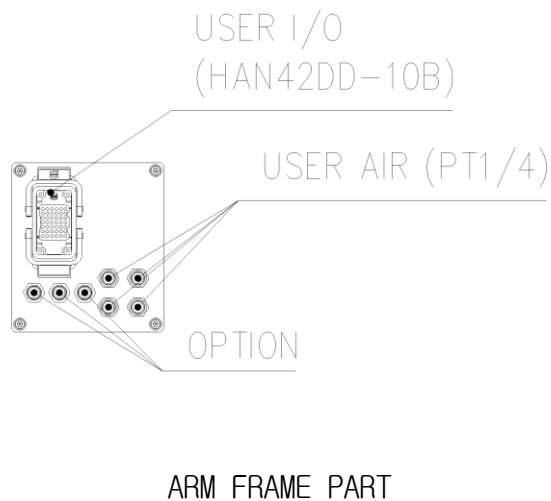


그림 2.10 어플리케이션용 배선 및 배관도

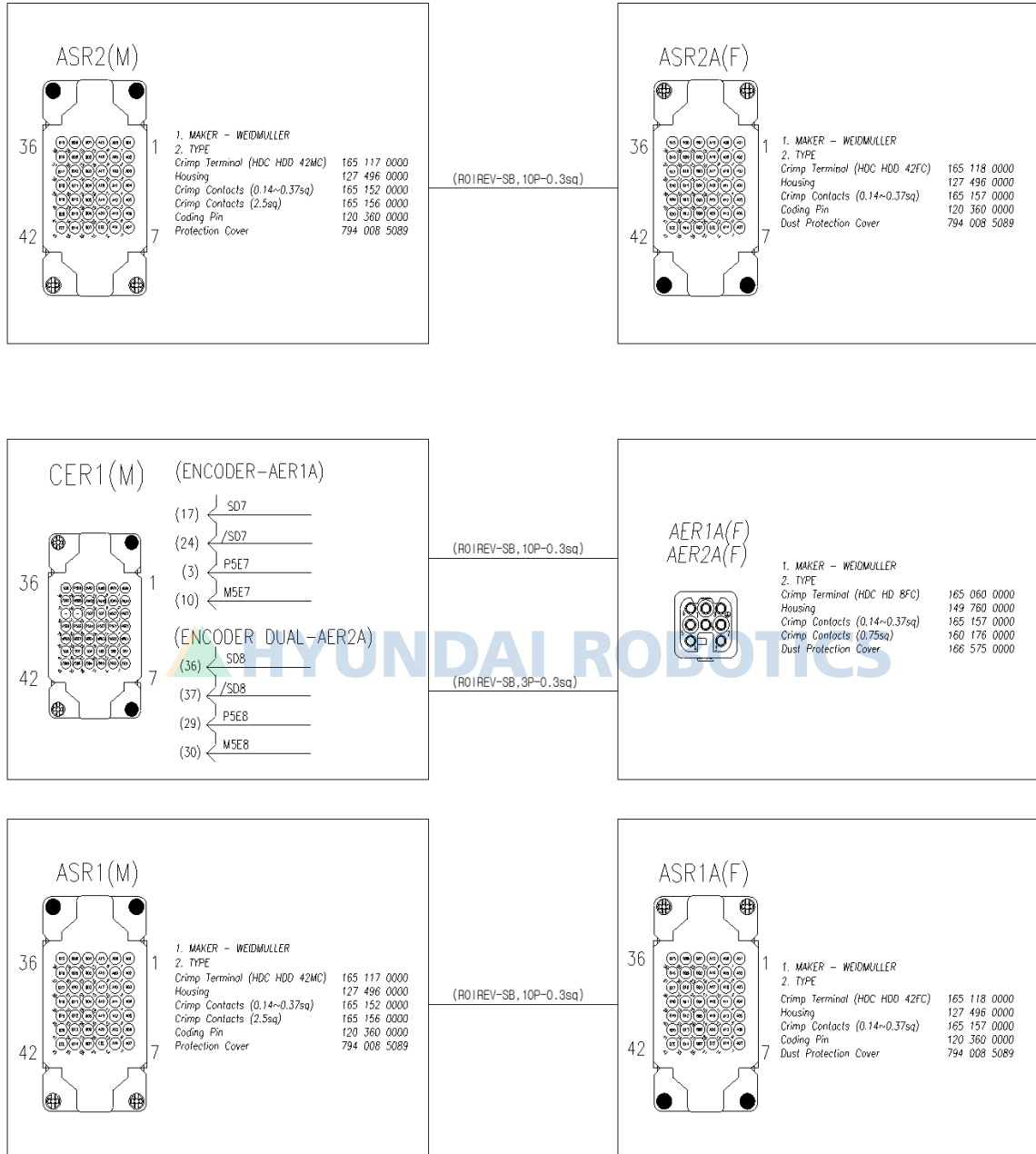


그림 2.11 어플리케이션 커넥터 상세

2.9. 동작 범위 제한

로봇 설치 시, 전체 동작영역 안에서 자유롭게 동작범위를 조절할 수 있다는 것을 고려하십시오.

다음과 같은 환경에서 동작범위의 제한은 유용합니다.

- 로봇 동작 시 동작영역을 제한하고자 할 때
- 주변기기와 충돌이 발생할 수 있을 때
- 응용케이블이나 호스의 길이가 제한적일 때

로봇이 동작영역을 벗어나지 않게 하는 방법에는 3 가지가 있습니다. 즉,

- 소프트웨어 리미트(전축 적용)
- 리미트 스위치(1~3 축: 옵션적용)
- 기계적 스톱퍼(Stopper)(1~3 축)



[주의]

기계적 스톱퍼(Stopper)는 물리적인 장치입니다. 로봇은 기계적 스톱퍼(Stopper)를 넘어 서서는 안됩니다. 1~3,5 축의 기계적 스톱퍼(Stopper)는 고정되어있습니다. 4,6 축은 소프트웨어 리미트만 적용되어 있습니다.

기계적 스톱퍼(Stopper)는 한 번 충돌하면 변형되며, 강도를 보장할 수 없습니다. 따라서, 반드시 교체해주십시오.

2.9.1. 1 축(S 축)

기계적 스톱퍼(Stopper)를 1 개 추가함으로써, 1 축에 대한 동작영역(30 ° 씩)을 제한할 수 있습니다.

1 축 스톱퍼 블록(STOPPER BLOCK)과 스톱퍼(STOPPER)에 심한 충격이 가해져 변형되었다면, 반드시 교체해야 합니다.



HYUNDAI ROBOTICS

3

취급
주의사항



3. 취급 주의사항

HC165L/HC200

3.1. 각 부위 명칭

본체 각부의 명칭은 아래 그림과 같습니다.

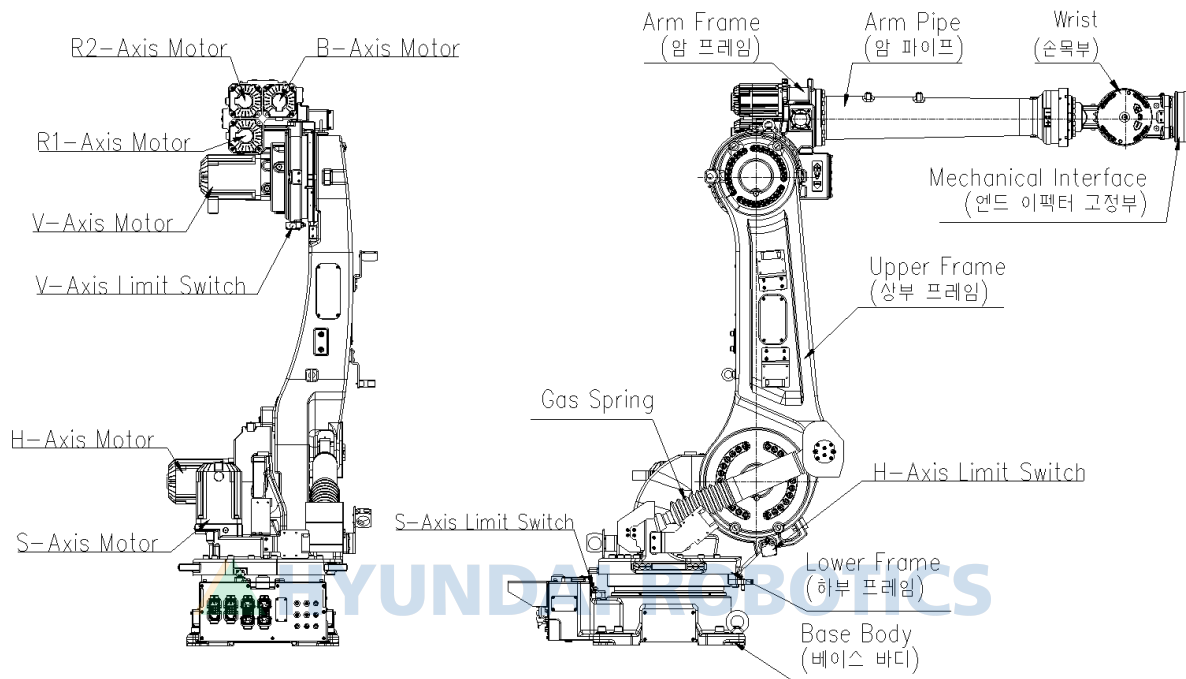


그림 3.1 본체 각 부위 명칭

[주] 기본 3축 리밋 스위치는 옵션 사양입니다.

3.2. 안전 명판 위치

안전사고를 예방하기 위해 로봇 본체에는 아래 그림과 같은 안전 명판이 붙어 있습니다. 불필요하게 교체하거나 제거하지 마십시오.

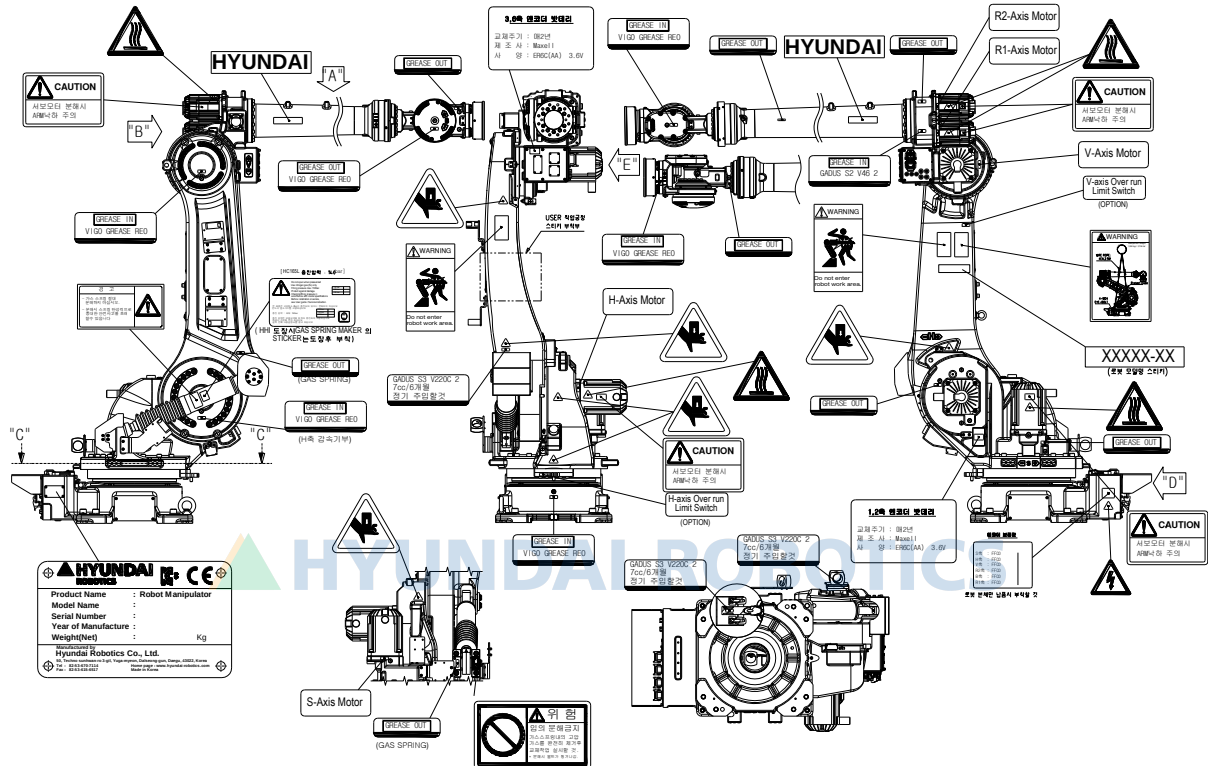


그림 3.2 안전 명판 위치

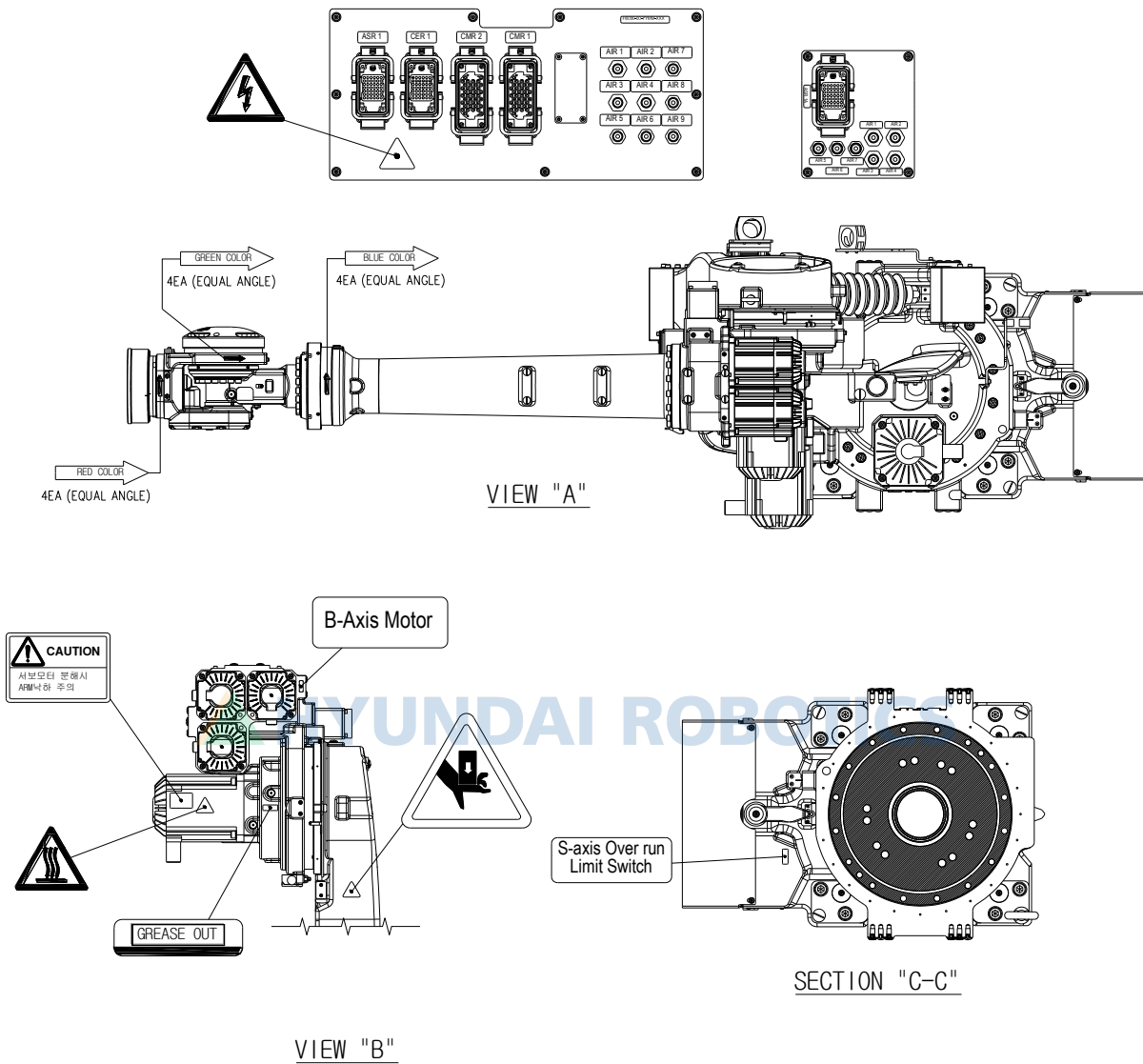


그림 3.3 안전 명판 위치

3.3. 운송 방법

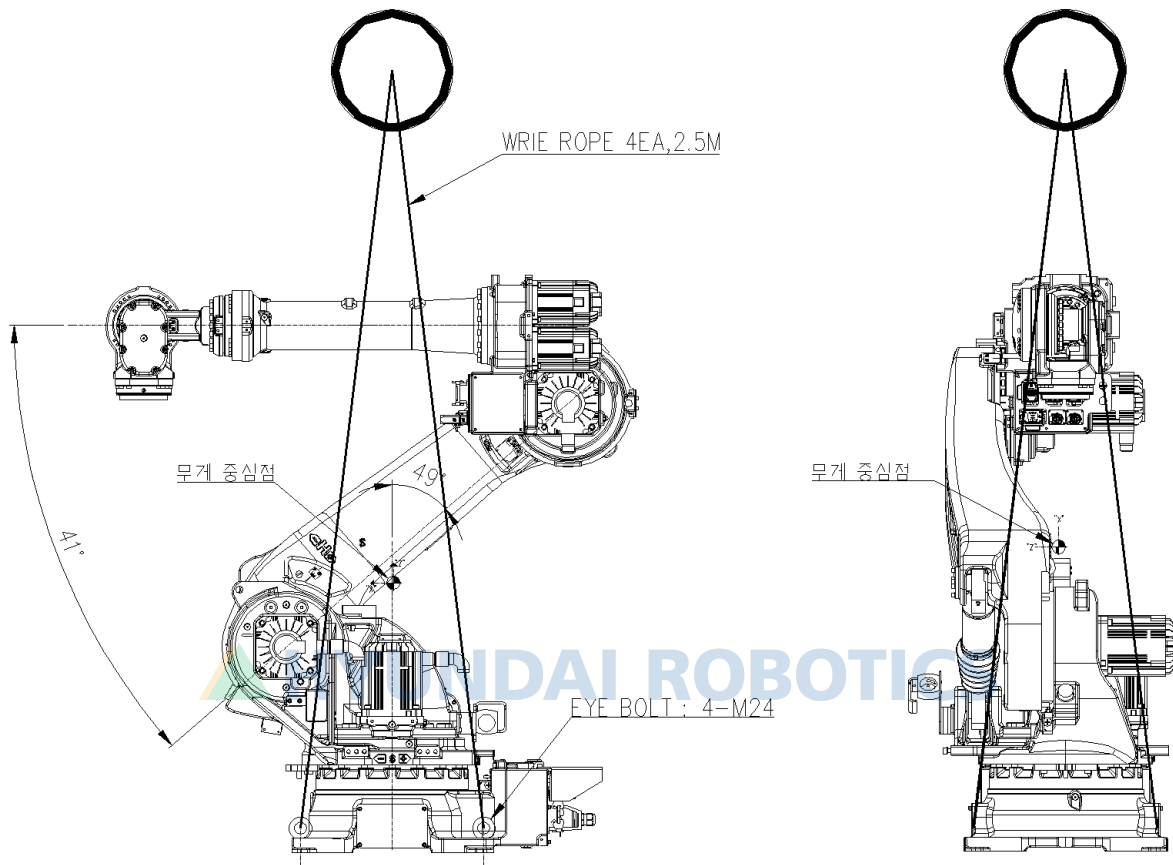
로봇 운송은 크레인 및 지게차를 이용하여 운송 할 수 있습니다. 로봇을 이동 할 경우, 아래 그림과 같이 각 운송 상황에 적합한 로봇 자세로 변경하여, 아이볼트(eyebolt) 및 지정된 운송장비를 이용하여 운송 바랍니다.



- 로봇을 이동하거나 내릴 경우, 천천히 이동하며 매우 조심 하셔야 합니다.
- 로봇을 바닥에 내릴 경우, 로봇 하부 설치 면이 바닥 면과 강한 충돌이 발생 하지 않도록 주의 바랍니다.
- 지정된 운송 장비 및 방법 이외에 수단으로 절대 운송하지 마시기 바랍니다.



3.3.1. 크레인 이용



S- Axis	0
H- Axis	150
V- Axis	-60
R2- Axis	0
B- Axis	-90
R1- Axis	0

그림 3.4 운송 방법: 크레인 이용

3. 취급 주의사항

다음의 로봇 리프팅 지시는 공장 출하상태의 로봇에 유효합니다. 부가 장비를 로봇 본체에 추가하면, 무게 중심이 변경되어 리프팅이 어렵게 됩니다.



- 절대로 로봇 본체 아래로 걸어 다니지 마십시오.
- 그림과 같은 로봇 자세를 취합니다.
- BASE BODY 에 4-M24 EYE BOLT 를 설치합니다.
- EYE BOLTS(4 개)에 와이어 로프(4 개)를 체결합니다.
- 최소 크레인 용량: 2 톤, 최소 로프 용량: 1 톤/개당
- 로봇 본체의 손상 방지용 보호 호스(50 cm)를 부착합니다.
- 리프팅 작업 시 안전 규정을 준수합니다.
- 로봇의 모터, 커넥터 및 케이블이 손상되지 않도록 주의하여 로프를 고정 합니다.
- 본체의 무게:

모델	HC165L	HC200
무게	1250kg	1220kg



3.3.2. 지게차 이용

로봇 본체의 운반 시 지게차를 이용할 수 있습니다.

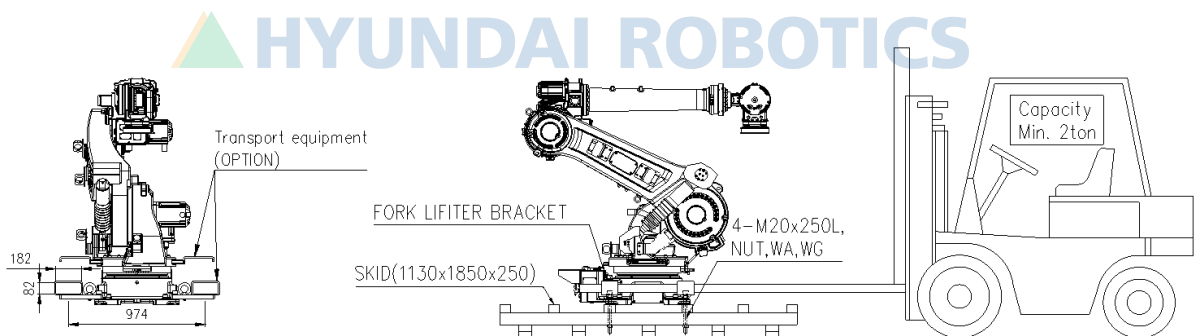
안전을 위해 다음의 절차를 준수해 주십시오.

- 그림을 참조하여 각 모델의 기본 자세를 취하게 하십시오.
- 로봇을 팔레트에 볼트로 고정하고 팔레트에 지게차의 포크를 밀어 넣어 운반하여 주십시오. 팔레트는 강도상 충분히 견딜 수 있는 것이어야 합니다.
- 저속으로 운반하십시오.
- 안전 규정을 준수하십시오.



주의 사항

- 운반작업도중 로봇본체에 기대지 마십시오.
- 상, 하차 작업 시 로봇본체가 바닥에 충돌하지 않도록 확인을 요합니다.
- 지게차 작업 시 안전수칙을 준수하여 작업 하십시오.
- 작업 전 반드시 로봇이 팔레트에 확실하게 고정되어 있는지 고정볼트 확인을 요합니다.



S- Axis	0
H- Axis	150
V- Axis	-60
R2- Axis	0
B- Axis	-90
R1- Axis	0

그림 3.5 운송 방법: 지게차 이용

3.4. 로봇 보관

로봇을 설치하지 않고 보관할 때는 [그림 3.5]와 같이 자세를 잡아 주십시오.



[주의]

만약 다른 자세를 잡으면 넘어질 수 있습니다. 장기간 보관할 때는 전도위험에 대한 안전조치를 취해주십시오.



3.5. 설치방법



주의:

포장을 해체하고 로봇을 설치하기 전에 반드시 안전 규정이나 관련 지시 사항을 주의 깊게 읽어 주십시오.

지정된 사용조건 이외의 환경에서 로봇을 사용 할 경우 서비스 센터로 연락 바랍니다.



경고:

설치는 반드시 설치 전문가가 하여야 하며, 해당 국가나 지역의 관련 규정을 준수하여야 합니다. 로봇 포장을 해체할 때, 운반이나 포장 해체 시 손상을 입지 않았는지 확인하십시오. 또한, 로봇 본체의 설치방법과 기초는 로봇 기능을 유지하는데 있어 매우 중요하기 때문에 아래의 사항을 엄수하여 주십시오.

3.5.1. 사용조건

- (1) 주변온도는 0℃ ~ 45℃ 범위 내에 있을 것.
- (2) 주변습도는 20 ~ 85% RH 로써 결로 현상이 없을 것.
- (3) 먼지, 기름, 수분 등이 적을 것.
- (4) 인화성, 부식성 액체 및 GAS 가 존재하지 않을 것.
- (5) 큰 충격 및 진동 등을 받지 않을 것.
- (6) 큰 전기적 노이즈 발생원이 가까이 없을 것.
- (7) 로봇을 바로 설치하지 않을 경우, 주의 온도 -15℃ ~ 40℃의 건조한 장소에 보관할 것.

3.5.2. 로봇본체의 설치

로봇을 설치할 기초 바닥의 강성은 로봇의 동적 영향을 최소화 할 수 있도록 바닥면의 콘크리트 두께가 300mm 이상으로 시공되어야 하며, 설치 시 콘크리트 바닥면의 요철 및 균열 등을 보수하고 M20 Chemical Anchor 로 마운팅 플레이트를 고정하여 주십시오. 그리고 바닥면의 콘크리트 두께가 300 mm 이하이면 독립된 기초공사가 필요하므로 사전에 검토 후 시공 바랍니다.

로봇 본체를 마운팅 플레이트에 위치시킨 후 8 개의 M20 볼트로 견고히 체결합니다.

- 볼트 : M20*70 (강도등급 : 12.9)
- 평와셔 : T = 4mm 이상, 내경(ID) = 24, 경도 = Hrc 35 이상
- 체결 토크 : 5700 kgfcm

3.5.3. 설치면 정도

로봇 본체의 플레이트 취부면 4 곳의 설치면의 평면도는 지정 사양을 만족하여야 하며, 필요에 따라 Shim 을 사용하십시오. 나머지 부분의 평면도는 $\pm 2\text{mm}$ 내이어야 합니다.

■ 주의사항

- ① 마운팅 플레이트(Plate) 4 매의 평면도는 1.0 mm 이내로 하여 주십시오.
- ② 플레이트 취부면 4 군데 평면도는 1.0 mm (± 0.5 mm) 이내로 하여 주십시오.

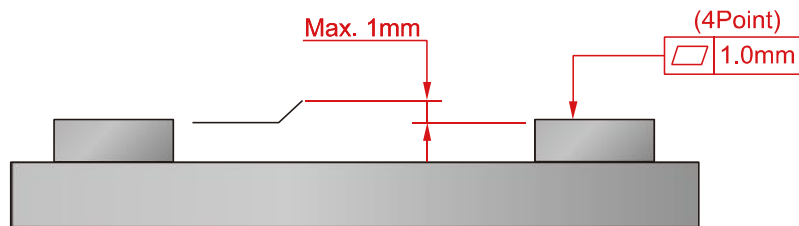


그림 3.6 로봇 설치면 정도



3.5.4. 설치면 치수

로봇본체의 취부는 선회 베이스의 바닥면을 고정하여 주십시오.
치수는 아래 그림을 참조하여 주십시오.

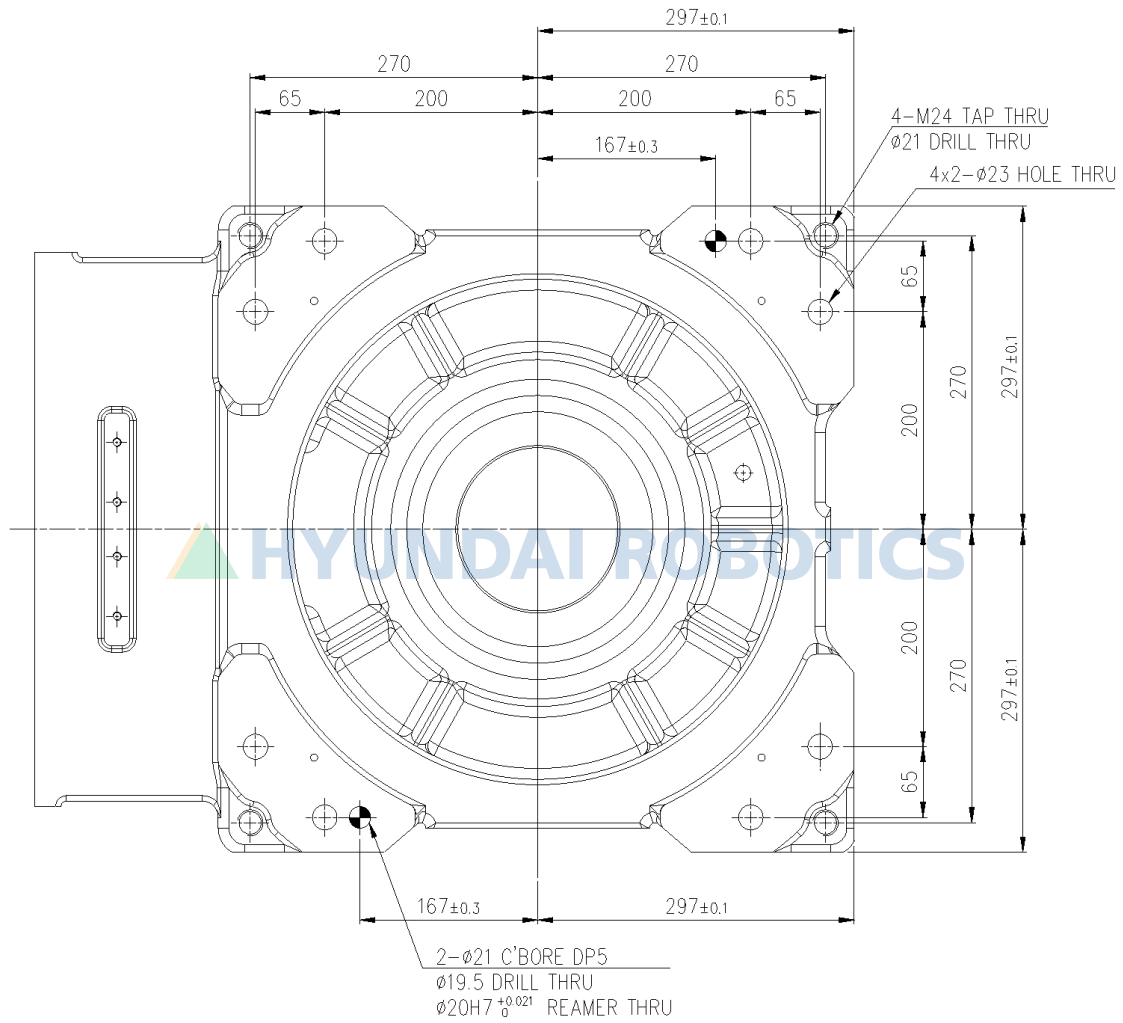


그림 3.7 로봇 설치면 치수

3.5.5. 로봇 Cable 연결

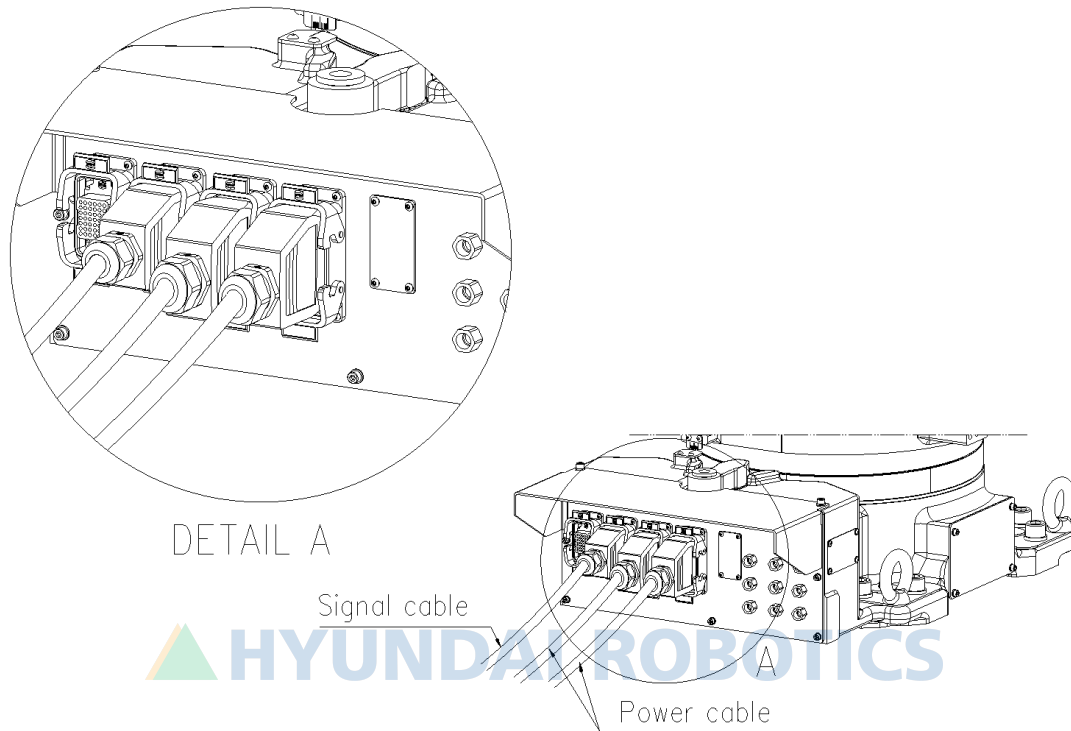


그림 3.8 로봇 Cable 연결

로봇은 전원 Cable 과 신호 Cable 을 통하여 제어기와 연결 됩니다. 이 Cable 을 로봇 base 후면에 Connector 와 연결하여 주십시오. 접지선도 연결하여 주십시오.

공압 및 옵션 Cable 연결은 “2.8 어플리케이션(APPLICATION)용 배선 및 배관도” 를 참조하여 주십시오.



Cable 연결 시 제어기 전원은 반드시 off 하여 주십시오.

3.5.6. 비상 정지 시간 및 거리

표준 부하를 장착하고 축 별 (S 축, H 축, V 축) 최고 속도 동작 중 비상 정지에 대한 응답 시간과 거리를 측정하면 다음과 같습니다.

- HC165L
최대 시간 : 0.51 seconds
최대 이동 거리 : 42.06 Inch / 103.89 cm
- HC200
최대 시간 : 0.5 seconds
최대 이동 거리 : 41.73 Inch / 106.0 cm



3.6. 손목축 부하 허용치

3.6.1. 허용 부하 토크 산정

로봇의 손목축 선단에 부착될 부하는 허용 중량, 허용 부하토크, 허용 관성 모멘트에 의해서 규제 됩니다. 부하 토크 및 관성 모멘트 계산 시 사용되는 좌표계의 방향은 로봇 베이스 좌표계의 방향과 동일합니다. R2 축에 대한 검토는 B 축과 동일한 방식으로 이루어집니다.

■ Step 1

B 축 회전 중심에서의 무게 중심의 위치를 계산(L_x , L_y , L_z)

L_x : X 축 방향 무게중심 위치

L_y : Y 축 방향 무게중심 위치

L_z : Z 축 방향 무게중심 위치

■ Step 2

B 축, R1 축에서부터 무게 중심까지 거리 계산

$$L_B = \sqrt{L_x^2 + L_z^2}, \quad L_{R1} = \sqrt{L_y^2 + L_z^2}$$

L_B : B 축 회전 중심에서 무게중심까지의 거리

L_{R1} : R1 축 회전 중심에서 무게중심까지의 거리

■ Step 3

계산된 거리로부터 부하 토크를 계산

$$T_B = MgL_B \quad T_{R1} = MgL_{R1}$$

T_B : B 축 회전 중심에서의 부하 토크

T_{R1} : R1 축 회전 중심에서의 부하 토크

M : 부하의 질량

g : 중력가속도

■ Step 4

허용 부하 토크 표를 기준으로 Step 3 에서 계산된 부하 토크가 제한치 이하인지 확인

- Note: 부하 질량이 하기의 토크 선도 상의 질량과 유사할 경우, 부하 토크 검증은 Step 3,4 대신 Step 2 에서 계산된 거리가 토크 선도 내에 분포하는지 체크함으로 대체할 수 있습니다. 토크 선도 내에 위치할 경우, 계산된 부하 토크가 허용 부하 토크보다 작은 것이고, 토크 선도 밖에 위치할 경우, 계산된 부하 토크는 허용 부하 토크보다 큰 것입니다.



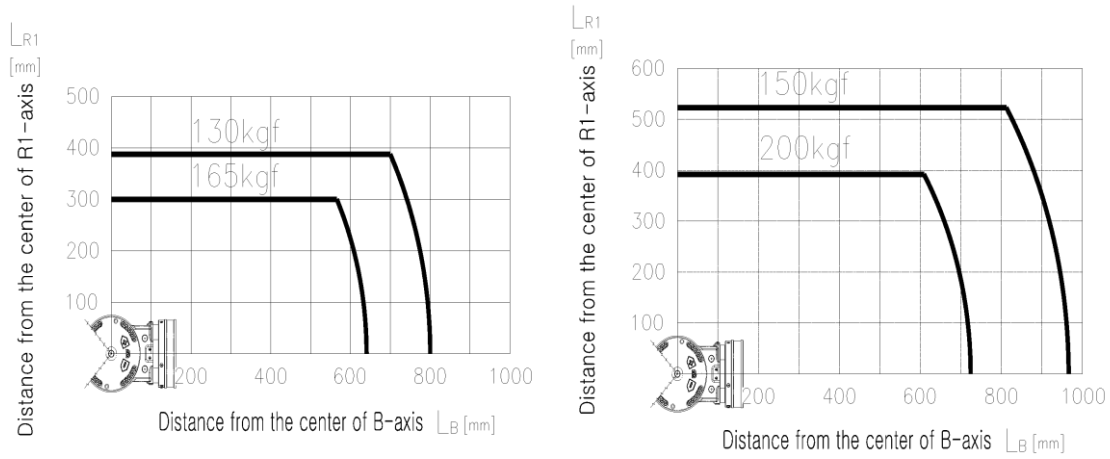


그림 3.9 손목축 토크 선도(좌:HC165L, 우:HC200)

! 허용 부하 토크

표 3-1 허용 부하 토크

가반하중	허용 부하 토크		
	R2 축 회전	B 축 회전	R1 축 회전
HC165L	1030 N · m (105 kgf · m) 이내	1030 N · m (105 kgf · m) 이내	490 N · m (50 kgf · m) 이내
HC200	1422 N · m (145 kgf · m) 이내	1422 N · m (145 kgf · m) 이내	770 N · m (79 kgf · m) 이내

3.6.2. 허용 관성 모멘트 산정

[표 3-2]를 참고하여 부하가 허용조건을 초과하지 않도록 사용하여 주십시오.

■ Step 1

각 손목축 중심에서 부하의 관성 모멘트 값을 계산 (J_{a4} , J_{a5} , J_{a6})

J_{a4} - R2 축 회전 중심에서의 관성 모멘트

J_{a5} - B 축 회전 중심에서의 관성 모멘트

J_{a6} - R1 축 회전 중심에서의 관성 모멘트

■ Step 2

허용 관성 모멘트 표를 기준으로 관성 모멘트 값이 제한치 이하인지 확인



허용 관성모멘트

표 3-2 허용 관성 모멘트

가반하중	허용 관성 모멘트		
	R2 축 회전	B 축 회전	R1 축 회전
HC165L	78.5 kg · m ² (8kgf · m · s ²)		40.2 kg · m ² (4.1kgf · m · s ²)
HC200	152 kg · m ² (15.5kgf · m · s ²)		86 kg · m ² (8.8kgf · m · s ²)

3.6.3. 허용 토크, 관성 모멘트 계산 예(HS180 Case)

(1) Case #1 간단한 2 차원 모델

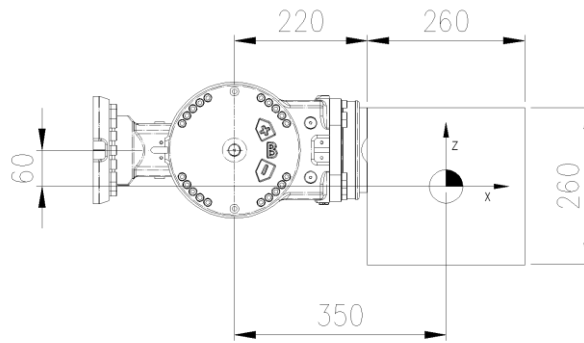


그림 3.10 2 차원 부하 모델

M - 부하 중량

J_{xx} - 부하 무게중심에서 X 축 방향의 관성 모멘트

J_{yy} - 부하 무게중심에서 Y 축 방향의 관성 모멘트

J_{zz} - 부하 무게중심에서 Z 축 방향의 관성 모멘트

J_{a4} - R2 축 회전 중심에서의 관성 모멘트

J_{a5} - B 축 회전 중심에서의 관성 모멘트

J_{a6} - R1 축 회전 중심에서의 관성 모멘트

☞ 부하조건: 가로, 세로 260mm, 두께 260mm 의 Stainless Steel (Mass 138.15kg)

① 중량제한

부하 중량: $138.15 \leq 180 \text{ kg}$

② 허용 토크 제한

B 축 기준 무게중심 위치 $L_x = 350\text{mm}$, $L_y = 0\text{mm}$, $L_z = -60\text{mm}$

B, R1 축에서 무게중심까지의 거리를 계산하면 아래와 같습니다.

B 축 기준 거리 $L_B = \sqrt{0.35^2 + 0.06^2} = 0.355 \text{ m}$

R1 축 기준 거리 $L_{R1} = 0.06 \text{ m}$

B 축 부하 토크 $T_B = MgL_B = 49.04 \text{ kgfm} \leq 110 \text{ kgfm}$

R1 축 부하 토크 $T_{R1} = MgL_{R1} = 8.29 \text{ kgfm} \leq 58 \text{ kgfm}$

③ 허용 관성모멘트 제한

무게중심에서 부하의 관성 모멘트 $J_{xx} = 1.56\text{kgm}^2$, $J_{yy} = 1.56 \text{ kgm}^2$, $J_{zz} = 1.56 \text{ kgm}^2$

B 축 관성 모멘트 (Ja5)

$$J_{a5} = ML_B^2 + J_{yy} = 138.15 \times 0.355^2 + 1.56 = 18.97 \leq 106 \text{ kgm}^2$$

R1 축 관성 모멘트 (Ja6)

$$J_{a6} = ML_{R1}^2 + J_{xx} = 138.15 \times 0.06^2 + 1.56 = 2.06 \leq 56 \text{ kgm}^2$$

④ 결론

중량, 토크, 관성모멘트 조건 모두 제한 조건을 만족하므로 안전합니다.

(2) Case #2 복잡한 3 차원 모델

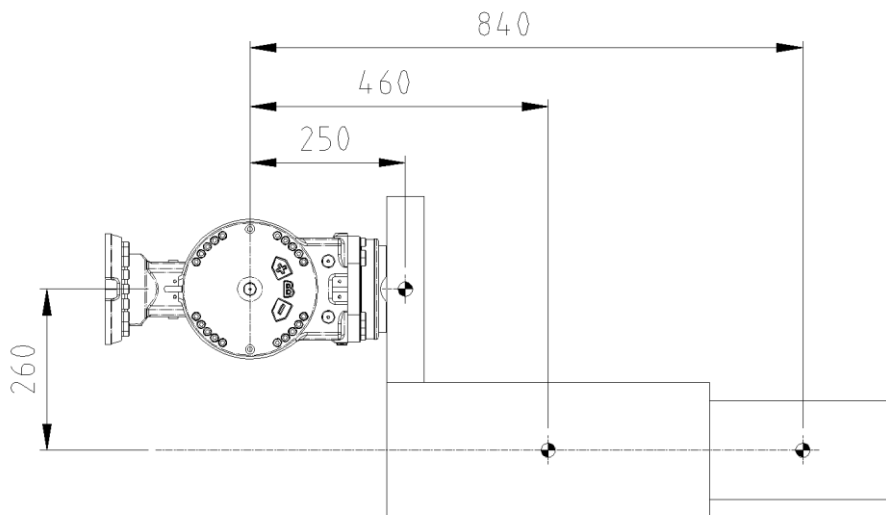


그림 3.11 3 차원 부하 모델 2D 형상

알루미늄 블록 형상 조합

($\sigma=0.0027 \text{ g/mm}^3$: 176.3 kg)

m1 (60×300×300) 14.6kg

m2 (480×440×220) 125.4kg

m3 (280×300×160) 36.3kg

m_i - i 블록 부하 중량

L_{xi} - i 블록 X 축 방향 무게중심 위치

L_{yi} - i 블록 Y 축 방향 무게중심 위치

L_{zi} - i 블록 Z 축 방향 무게중심 위치

① 중량 제한

부하 중량: $176.3 \leq 180 \text{ kg}$

② 허용 토크 제한

B 축 회전 중심에서 전체 부하의 무게중심 위치를 구하면 아래와 같습니다.

$$L_x = \frac{\sum_i m_i L_{xi}}{\sum_i m_i} = \frac{14.6 \times 250 + 125.4 \times 460 + 36.3 \times 840}{176.3} = 520.85 \text{ mm}$$

$$L_y = 0 \text{ mm (Y 축 대칭이므로)}$$

$$L_z = \frac{\sum_i m_i L_{zi}}{\sum_i m_i} = \frac{14.6 \times 0 + 125.4 \times 260 + 36.3 \times 260}{176.3} = 238.47 \text{ mm}$$

블록 전체 B 축 기준 무게중심 위치 $L_x = 520.85\text{mm}$, $L_y = 0\text{mm}$, $L_z = -238.47\text{mm}$

$$\text{B 축에서 무게 중심까지의 거리 } L_B = \sqrt{0.521^2 + 0.238^2} = 0.573 \text{ m}$$

$$\text{R1 축에서 무게 중심까지의 거리 } L_{R1} = \sqrt{0.238^2 + 0.0^2} = 0.238 \text{ m}$$

$$\text{B 축 부하 토크 } T_B = MgL_B = 101.02 \text{ kgfm} \leq 110 \text{ kgfm}$$

$$\text{R1 축 부하 토크 } T_{R1} = MgL_{R1} = 41.96 \text{ kgfm} \leq 58 \text{ kgfm}$$

$x_1 \ y_1 \ z_1$ - m1 블록의 x, y, z 방향 길이

$x_2 \ y_2 \ z_2$ - m2 블록의 x, y, z 방향 길이

$x_3 \ y_3 \ z_3$ - m3 블록의 x, y, z 방향 길이

L_{x1}, L_{y1}, L_{z1} - B 축 회전 중심에서 m1 블록 무게중심 위치

L_{x2}, L_{y2}, L_{z2} - B 축 회전 중심에서 m2 블록 무게중심 위치

L_{x3}, L_{y3}, L_{z3} - B 축 회전 중심에서 m3 블록 무게중심 위치

$J_{xx1}, J_{yy1}, J_{zz1}$ - m1 블록 무게중심에서의 x, y, z 축 별 관성모멘트

$J_{xx2}, J_{yy2}, J_{zz2}$ - m2 블록 무게중심에서의 x, y, z 축 별 관성모멘트

$J_{xx3}, J_{yy3}, J_{zz3}$ - m3 블록 무게중심에서의 x, y, z 축 별 관성모멘트

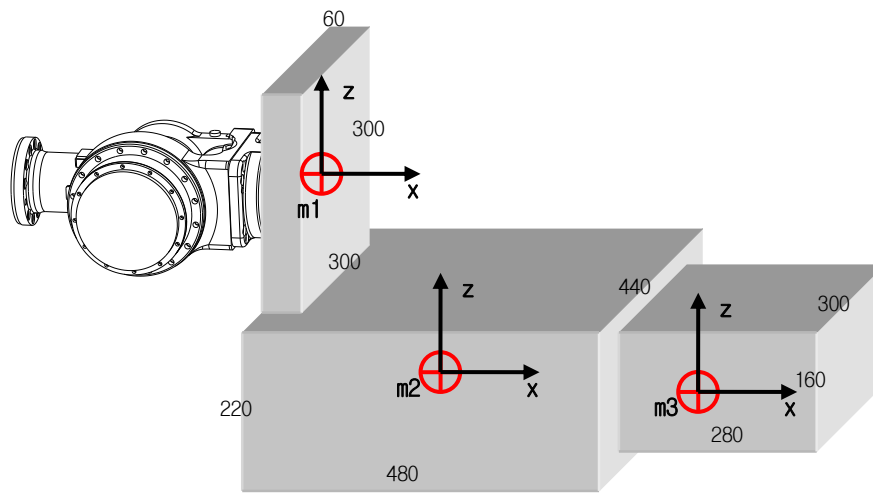


그림 3.12 3 차원 부하 모델 3D 형상



③ 허용 관성모멘트 제한

표 3-3 블록별 무게중심에서의 관성 모멘트

블록 무게(kg)	무게 중심(L_x , L_y , L_z)	J_{xx}	J_{yy}	J_{zz}
m_1 (14.6)	(0.25, 0, 0)	0.219 kgm^2	0.114 kgm^2	0.114 kgm^2
m_2 (125.4)	(0.46, 0, -0.26)	2.530 kgm^2	2.915 kgm^2	4.433 kgm^2
m_3 (36.3)	(0.85, 0, -0.26)	0.350 kgm^2	0.314 kgm^2	0.509 kgm^2

B 축 관성 모멘트 (J_{a5})

$$\begin{aligned}
 J_{a5} &= \sum_i [m_i(L_{xi}^2 + L_{zi}^2) + J_{yyi}] \\
 &= [14.6 \times (0.25^2) + 0.114] + [125.4 \times (0.46^2 + 0.26^2) + 2.915] \\
 &\quad + [36.3 \times (0.85^2 + 0.26^2) + 0.314] = 67.95 \leq 106 \text{ kgm}^2
 \end{aligned}$$

R1 축 관성 모멘트 (J_{a6})

$$\begin{aligned}
 J_{a6} &= \sum_i [m_i(L_{yi}^2 + L_{zi}^2) + J_{xxi}] \\
 &= [14.6 \times (0^2) + 0.219] + [125.4 \times (0.26^2) + 2.530] \\
 &\quad + [36.3 \times (0.26^2) + 0.350] = 14.03 \leq 56 \text{ kgm}^2
 \end{aligned}$$

④ 결론

중량, 토크, 관성모멘트 조건 모두 제한 조건을 만족하므로 안전합니다.



HYUNDAI ROBOTICS

4

점검



4. 점검

HC165L/HC200

로봇의 성능을 장기간 유지 시키기 위해 필요한 정기점검 및 분해조정 등에 대해서 설명합니다.

4.1. 점검 계획

점검은 로봇의 장기 가동 시, 고성능을 유지하기 위하여 반드시 필요합니다.

점검은 일상점검, 정기점검이 있으며, [표 4-1]에 기본적 점검 주기를 표시하고 있으므로 점검 담당자는 점검주기에 따라 반드시 실시하여 주십시오.

35,000 가동시간마다 오버 홀(Overhaul)을 실시하여 주십시오.

점검주기는 스폿(SPOT) 용접용으로 검토되었으며, 핸들링 작업과 같은 고정도 작업에 사용시는 [표 4-1] 주기의 약 1/2 의 주기로 점검하길 권장합니다. 점검 및 조정 방법이 이해하기 어려울 경우, 당사 A/S 센터(고객지원과)로 문의하십시오.

표 4-1 점검 계획

일상점검	일상	본체, 모터, 감속기, 가스스프링
정기점검	3개월	배선, 볼트, 감속기
	6개월	가스스프링
	1년	리미트 스위치/도그, 브레이크

4.2. 점검항목과 주기

표 4-2 점검항목과 주기

No	점검주기				점검항목	점검방법	기 준	비 고
	일 상	3 개 월	6 개 월	1 년				
로봇 본체 및 각축 공통								
1	○				본체 청소	오물 등의 육안확인		
2		○			배선 점검	케이블 손상 육안확인 케이블 고정 브라켓 체결 볼트 페인트 마킹 육안확인 케이블 커버 손상 육안확인		
3		○			주요볼트	페인트 마킹 육안확인		
4				○	리미트스위치 /도그	리미트스위치 ON-OFF 기능확인	리미트스위치 ON 에서 비상정지 램프 점등 확인	
5	○				모터	이상발열 확인 이음발생 확인		
6				○	브레이크	브레이크 해제스위치 ON, OFF 에서 작동확인 주)브레이크 해제 스위치 ON 에서, 암 또는 동작 축이 추락하 기 때문에 확인 시는 1 초 내에 OFF 하십시오.	브레이크 해제 스위치 OFF 상태 에서 암 또는 엔 드이펙트는 추락 하지 않습니다.	
S, H, V 축								
7	○				감속기	누유 확인 이음발생 확인 진동발생 확인		
8			○		가스스프링	누유 확인 필터 확인 압력 확인(점검주기:6 개월)	10. 가스 스프링유지보수 참조	
9	○				가스 스프링 베어링	누유 확인 이상 발열 확인 이음/소음 발생 확인	베어링부 적절 그리스 유지	
R2, B, R1 축								
10		○			감속기	누유확인 이음발생 확인 진동발생 확인		

No	점검주기				점검항목	점검방법	기 준	비 고
	일 상	3 개 월	6 개 월	1 년				
11		○			엔드 이펙트 체결볼트	페인트 마킹 육안확인		
12		○			유격	각축을 정/역방향으로 회전하 여 유격의 유무 확인	손으로 유격을 느낄 수 없을 것	

- 만약 로봇이 악조건(예를 들면, 스폿 용접, 그라인딩 등)에서 사용되고 있다면 로봇 시스템의 성능 확보를 위해 점검 주기를 더욱 짧게 가져가십시오.
- 보이는 모든 케이블을 점검하시고, 손상된 케이블은 교체하십시오.
- 기계적 범퍼(Bumper)가 변형 및 손상된 부분이 없는지 확인하십시오. 범퍼(Bumper)가 손상되었거나, 도그(Dog)가 구부러졌다면 즉시 교체 하십시오.
- [그림 4.1]의 주요 볼트의 체결 토크를 확인하십시오.
- 동력 전달 장치(모터, 감속기 등)의 이상 유무 확인을 위해, 자동 또는 티칭 모드에서 이상음을 확인하십시오.
- 가스스프링은 적정 압력이 유지되도록 정기 점검을 하고, 압력 저하시 가스를 주입합니다.
- 가스스프링은 일정기간 사용 후 일부 부품(소모품)을 교체해야 합니다.
- 가스스프링의 필터는 유분에 의해 오염될 시 교체하여 주십시오.
- 가스스프링의 벨로우즈는 소모품이므로 손상 발생 시 교체하여 주십시오.
- WRIST ASSY의 OIL SEAL LIP부는 일정시간 가동 후 GREASE가 고일 수 있으므로, 오일성 이물 발생 전에 WRIST ASSY를 교체하여 주십시오.

4.3. 주요 외부 볼트 점검



권장볼트 토크는 아래 그림에 표시되어 있습니다.

반드시 토크 렌치를 사용하여 적정 토크로 체결한 후 페인트 마킹을 하여 주십시오.

표 4-3 주요 볼트 점검 부위

No.	점검 부위	No	점검 부위
1	H 축 감속기 취부볼트	7	ARM PIPE 취부볼트
2	H 축 모터 취부볼트	8	R2 축 감속기 취부볼트
3	V 축 감속기 취부볼트	9	그립 ASS' Y 취부 볼트
4	V 축 모터 취부볼트	10	B 축 감속기 취부볼트
5	가스 상부 플레이트 취부볼트	11	R1 축 감속기 취부볼트
6	수축 모터 취부볼트	12	엔드이펙트 취부볼트

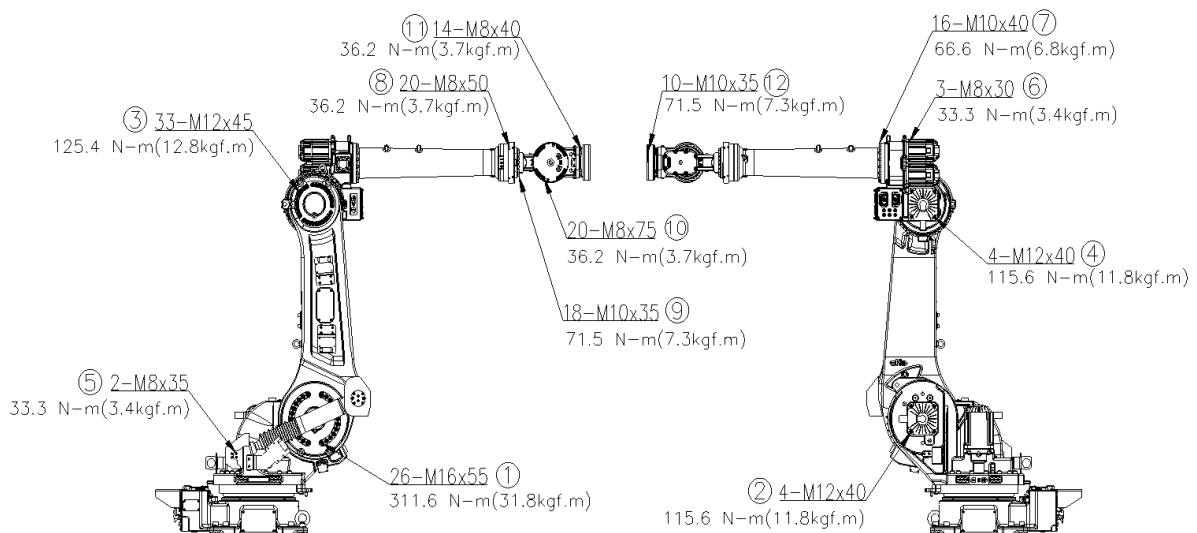


그림 4.1 주요 볼트 점검 부위





5

보수



5. 보수

HC165L/HC200

5.1. 그리스 교환 및 감속기 교체 후 그리스 주입



주의

그리스 주입을 올바르게 하지 않으면, 주입부의 갑작스런 내부압력 증가로 오일씰의 손상, 누유 및 비정상적인 동작을 유발할 수 있습니다. 따라서 그리스 주유 시 다음 사항을 반드시 준수하십시오.

- (1) 그리스 주입 전 / 점검 전, 반드시 보안경을 착용하여 주십시오.
- (2) 그리스 주입 전, 그리스 배출구 플러그를 반드시 제거하십시오.
- (3) 플러그를 풀 경우 그리스 및 플러그가 갑작스럽게 토출될 수 있으므로, 배출구를 두툼한 형검 등으로 막아서 토출물이 얼굴 등 신체의 일부를 손상시키지 않도록 하고, 안전거리를 확보하여 주십시오. (그리스 배출구를 들여다 보지 마세요.)
- (4) 가능한 한 공장 에어공급으로 구동되는 압축공기 펌프는 사용하지 마시고, 그리스 주입 압력은 1.5bar(1.5kgf/cm², 0.15MPa) 이하로 제한하십시오.
- (5) 지정한 그리스만 사용하십시오. 감속기의 손상 및 다른 문제를 초래할 수 있습니다.
- (6) 주입 후, 그리스 출구의 누유 여부 및 주입부의 압력은 없는지를 확인하고, 축별로 제시한 방법대로 잔압을 제거한 후, 플러그를 체결하십시오.
- (7) 사고예방을 위해서, 로봇 몸체나 바닥에 유출된 그리스는 깨끗이 닦습니다.
- (8) 주위온도 35℃ 이상에서 로봇을 사용할 경우에는, 그리스 보충 및 교환 주기를 1/2로 줄여야 합니다.

■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

(1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착 합니다.

(2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.

축	동작각도(1축/2축/3축)	재생속도	동작시간
1축 ~ 3축	80° /90° /70° 이상	50 %	최소 20 분
4축 ~ 6축	60° /120° /60° 이상	100 %	최소 20 분
Arm 기어박스	60° /120° /60° 이상	100 %	최소 20 분

(3) 형겅으로 배출구를 닫고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

■ 그리스 교환 주기

그리스 교환 주기

- ✓ S축 감속기, Arm Frame 기어박스 : 매 24,000 시간
- ✓ 이외 감속기 : 매 12,000 시간
- ✓ 가스 스프링 베어링 : 매 6개월(가혹 시 매 3개월)

지정된 그리스를 사용함에도 불구하고 감속기부에서 이음이 발생할 경우는 1~2 일 상태를 보면서 운전해주시기 바랍니다. 일반적으로 이음이 사라집니다.

(해당축을 고속에서 약 5~10 분 이상 가동시에도 소음이 사라짐을 확인할 수 있습니다.)

이음이 발생하는 경우는 대개 다음과 같습니다.

1. 그리스/감속기 교환 후 가동시
2. 장기간 미사용 후 가동시
3. 저속에서 가동시
4. 저온 가동시

5.1.1. S 축 감속기

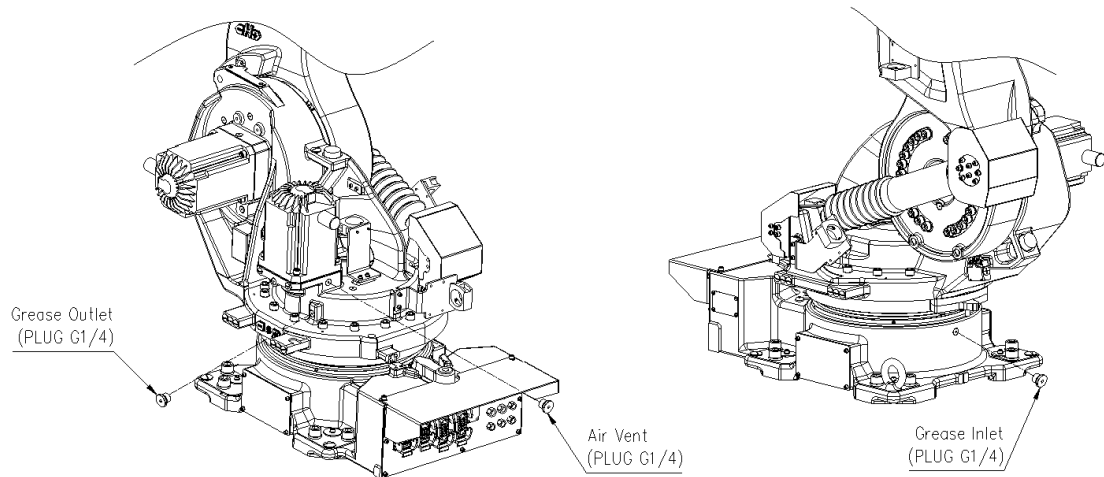


그림 5.1 S 축 감속기 그리스 주입/배출구

HYUNDAI ROBOTICS



주의

배출구 플러그를 제거하지 않고 그리스를 주입하면, 내압이 증가하여 누유가 되고, 그리스가 모터에 유입되어 모터를 손상 시킬 수 있습니다. 반드시 플러그를 제거하십시오.

■ 그리스 교환

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 과 에어 벤트 세트를 제거하고, 에어 벤트 세트부에 플러그 G1/4 를 체결합니다. (Air vent 는 S 측에 한함)
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE REO
 - ✓ 그리스 주입량 : 3,750cc (3.4kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분할 수 있습니다.
- (6) S 측을 몇 분간 움직이면서 오래 된 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재주입합니다.
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플과 에어 벤트부의 플러그를 제거하고, 주입구 플러그와 에어 벤트 세트를 조립합니다.

■ 감속기 교체 후 그리스 주입

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 과 에어 벤트 세트를 제거하고, 에어 벤트 세트부에 플러그 G1/4 를 체결합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGOR GREASE RE0
- ✓ 그리스 주입량 : 5,000cc (4.5kg)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
- (6) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (7) 주입구의 그리스 니플과 에어 벤트부의 플러그를 제거하고, 주입구 플러그와 에어 벤트 세트를 조립합니다.

■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착 합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도 : 80° 이상
 - ② 동작속도 : 50%
 - ③ 동작시간 : 20 분 이상
- (3) 형겅으로 배출구를 닦고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

5.1.2. H 축 감속기

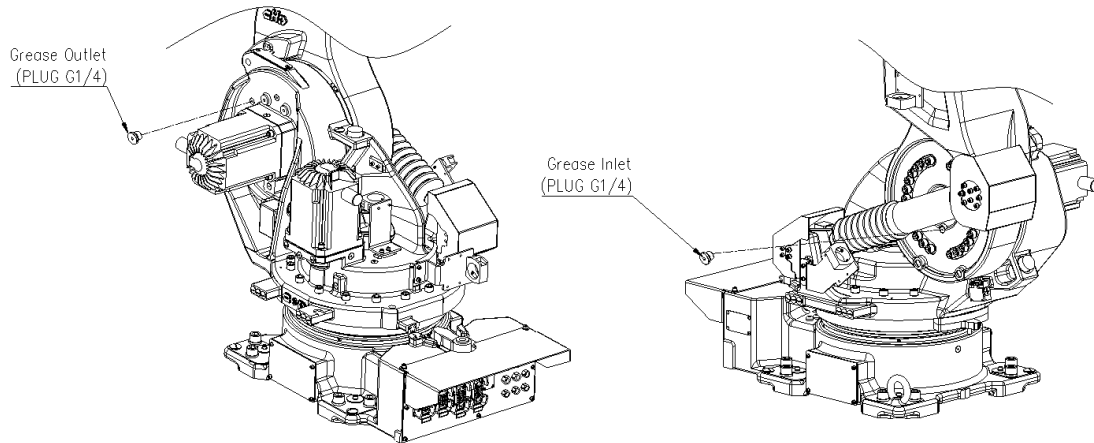


그림 5.2 H 축 감속기 그리스 주입/배출구

**주의**

배출구 플러그를 제거하지 않고 그리스를 주입하면, 내압증가로 인한 그리스 누유와 오일 씰의 손상을 가져올 수 있고, 그리스가 모터에 유입되어 모터를 손상 시킬 수 있습니다. 반드시 플러그를 제거하십시오.

■ 그리스 교환

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 H 축 암을 수직으로 합니다.
(H:90° -Floor Type, H:0° -Shelf Type)
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE REO
- ✓ 그리스 주입량 : 2,700cc (2.4kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분 할 수 있습니다.
- (6) H 축을 몇 분간 움직이면서 오래 된 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재주입합니다.
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 감속기 교체 후 그리스 주입

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 H축 암을 수직으로 합니다.
(H:90° -Floor Type, H:0° -Shelf Type)
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE REO
- ✓ 그리스 주입량 : 3,600cc (3.3kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
- (6) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (7) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.



■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착 합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도 : 90° 이상
 - ② 동작속도 : 50%
 - ③ 동작시간 : 20 분 이상
- (3) 형값으로 배출구를 닫고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

5.1.3. V 축 감속기

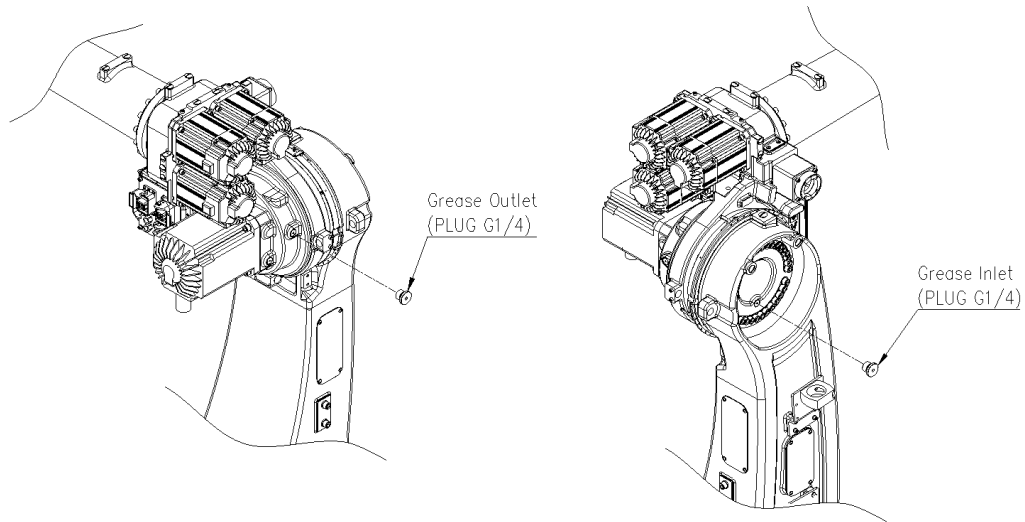


그림 5.3 V 축 감속기 그리스 주입/배출구

 **HYUNDAI ROBOTICS**



주의

배출구 플러그를 제거하지 않고 그리스를 주입하면, 내압증가로 인한 그리스 누유와 오일씰의 손상을 가져올 수 있고, 그리스가 모터에 유입되어 모터를 손상 시킬 수 있습니다. 반드시 플러그를 제거하십시오.

■ 그리스 교환

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 V 축 암을 수평으로 합니다.
(V:0° -Floor Type, V:-90° -Shelf Type)
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE REO
- ✓ 그리스 주유량 : 1,890cc (1.7kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분할 수 있습니다.
- (6) V 축을 몇 분간 움직이면서 오래 된 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재주입합니다
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 감속기 교체 후 그리스 주입

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 V 축 암을 수평으로 합니다.
(V:0° -Floor Type, V:-90° -Shelf Type)
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE REO
- ✓ 그리스 주유량 : 2,520cc (2.3kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
- (6) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (7) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.



■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착 합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도 : 70° 이상
 - ② 동작속도 : 50%
 - ③ 동작시간 : 20 분 이상
- (3) 형값으로 배출구를 닫고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

5.1.4. R2 축 감속기

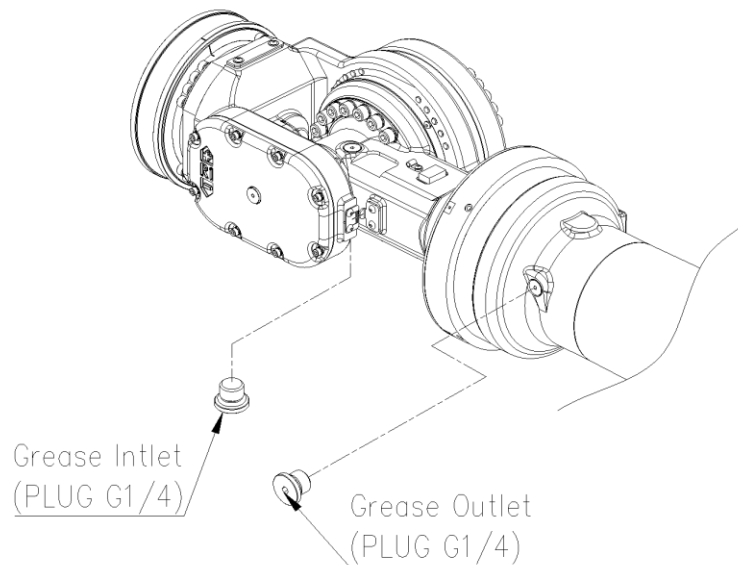


그림 5.4 R2 축 감속기 그리스 주입/배출구

**주의**

그리스를 과도하게 주입하지 마십시오. 과도한 그리스는 내압증가로 인한 그리스 누유와 로봇의 비정상적인 작동을 유발할 수 있습니다.

■ 그리스 교환

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 R2 축 각도를 0° 으로 합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGOR GREASE REO
- ✓ 그리스 주입량 : 644cc (0.5Kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분할 수 있습니다.
- (6) R2 축을 몇 분간 움직이면서 잔여 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재 주입합니다.
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 감속기 교체 후 그리스 주입

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 R2 축 각도를 0° 으로 합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE RE0
- ✓ 그리스 주유량 : 999cc (0.9kg)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
- (6) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (7) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착 합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도 : 60° 이상
 - ② 동작속도 : 100%
 - ③ 동작시간 : 20 분 이상
- (3) 형검으로 배출구를 닦고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

5.1.5. B 축 감속기

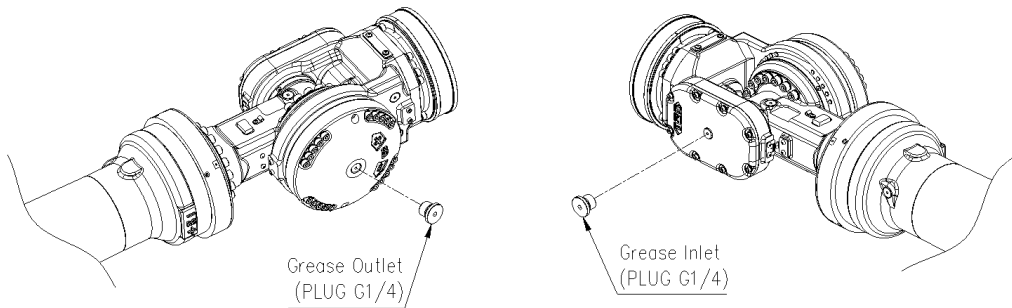


그림 5.5 B 축 감속기 그리스 주입/배출구

**주의**

그리스를 과도하게 주입하지 마십시오. 과도한 그리스는 내압증가로 인한 그리스 누유와 로봇의 비정상적인 작동을 유발할 수 있습니다.

■ 그리스 교환

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 R2 .B 축 각도를 0° 로 합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGOR GREASE RE0
- ✓ 그리스 주입량 : 907cc (0.8Kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분할 수 있습니다.
- (6) B 축을 몇 분간 움직이면서 잔여 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재 주입합니다.
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 감속기 교체 후 그리스 주입

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 R2, B 축 각도를 0° 로 합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGO GREASE RE0
- ✓ 그리스 주입량 : 1,395cc (1.3kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
- (6) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (7) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도 : B 축 120° 이상
 - ② 동작속도 : 100%
 - ③ 동작시간 : 20 분 이상
- (3) 형값으로 배출구를 닦고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

5.1.6. R1 축 감속기

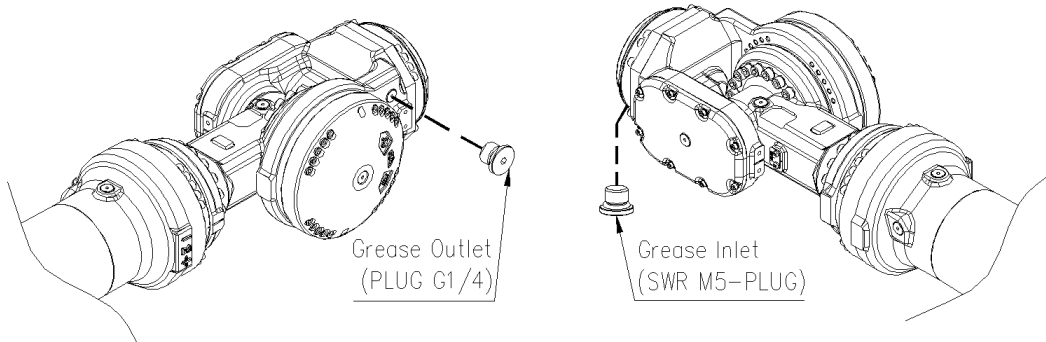


그림 5.6 R1 축 감속기 그리스 주입/배출구

**주의**

그리스를 과도하게 주입하지 마십시오. 과도한 그리스는 내압증가로 인한 그리스 누유와 로봇의 비정상적인 작동을 유발할 수 있습니다.

■ 그리스 교환

HYUNDAI ROBOTICS

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 R2, B, R1 축 각도를 0° 로 합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 SWR M5 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종류 : VIG0 GREASE RE0
- ✓ 그리스 주입량 : 198cc (0.18Kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분할 수 있습니다.
- (6) R1 축을 몇 분간 움직이면서 잔여 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재 주입합니다.
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 감속기 교체 후 그리스 주입

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 R2.B.R1 각도를 0° 로 합니다.
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 SWR M5 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : VIGOR GREASE RE0
- ✓ 그리스 주입량 : 198 cc (0.18Kg, 참고치)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
- (6) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (7) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도 : 60° 이상
 - ② 동작속도 : 100%
 - ③ 동작시간 : 20 분 이상
- (3) 형값으로 배출구를 닦고, 플러그를 원래대로 조립합니다.

5.1.7. Arm Frame - 기어 박스

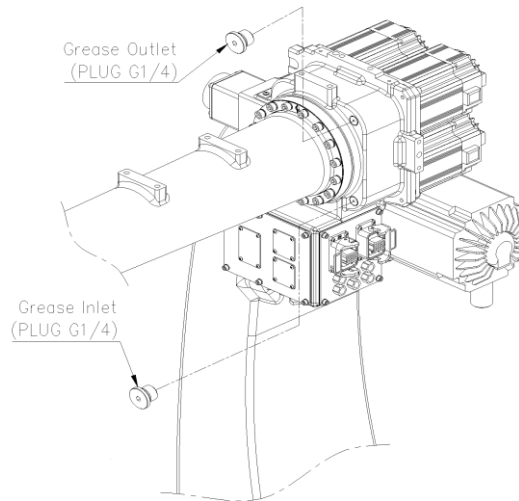


그림 5.7 Arm Frame 그리스 주입/배출구

■ 그리스 교환 **HYUNDAI ROBOTICS**

- (1) 그리스 니플 A-PT1/4 을 준비한 후 V 축 암을 수평으로 합니다.
(V:0° -Floor Type, V:-90° -Shelf Type)
- (2) 그리스 주입구(Grease Inlet) 플러그 G1/4 를 제거하고, 그리스 니플 A-PT1/4 을 체결합니다.
- (3) 그리스 배출구(Grease Outlet) 플러그 G1/4 를 제거합니다.
- (4) 주입구를 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : GADUS S2 V46 2
- ✓ 그리스 주입량 : 500cc (450a)

- (5) 새 그리스가 배출구로 나올 때까지 주입합니다.
새 그리스의 확인은 색깔로 구분할 수 있습니다.
- (6) V 축을 몇 분간 움직이면서 잔여 그리스를 뽑아낸 후, 새 그리스가 배출구에 나올 때까지 재 주입합니다.
- (7) 과다 급유된 그리스 및 잔압을 배출하는 작업을 합니다. (아래 빼기 절차 참조)
- (8) 주입구의 그리스 니플을 제거하고, 주입구 플러그를 조립합니다.

■ 그리스 교환 및 신규 주입 후 과다 급유된 그리스 및 잔압 빼기 절차

- (1) 그리스 배출구에 그리스 토출로 주변이 오염되지 않도록 그리스 받이 혹은 HOSE 를 부착 합니다.
- (2) 주변과 간섭이 없는 범위 내에서 아래의 조건으로 작동합니다.
 - ① 동작각도: R2 축 60° 이상, B 축 120° 이상, R1 축 60° 이상
 - ② 동작속도: 100%
 - ③ 동작시간: 20 분 이상
- (3) 형겅으로 배출구를 닦고, 플러그를 원래대로 조립합니다.



5.1.8. 가스 스프링 베어링

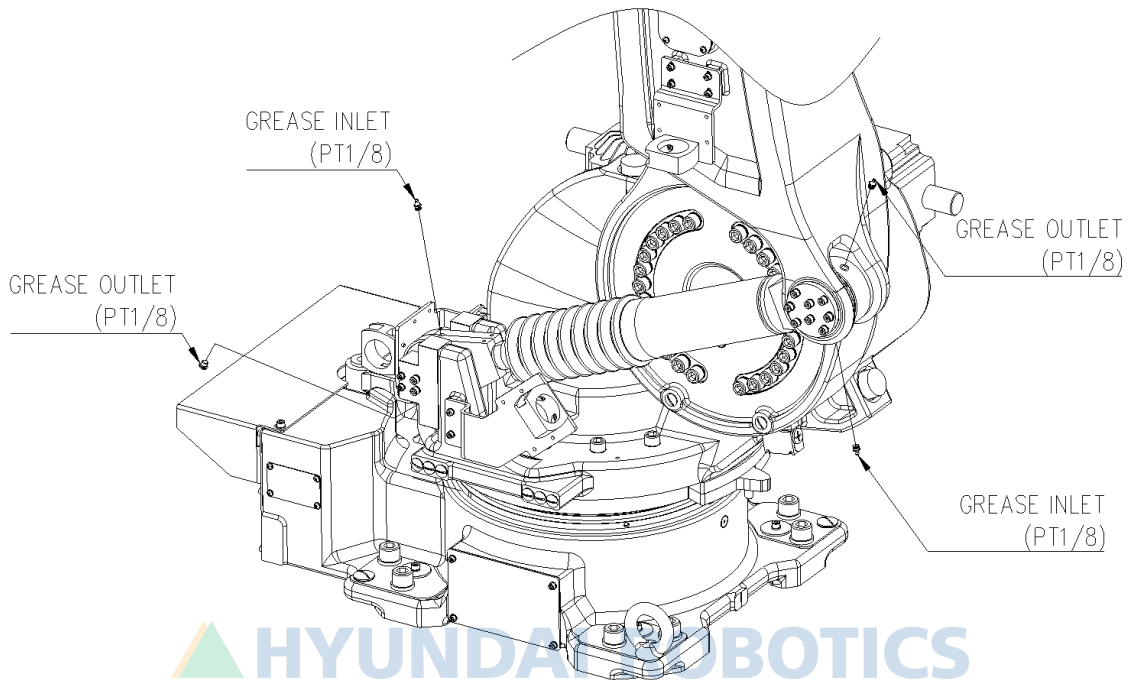


그림 5.8 Gas Spring 그리스 주입/배출구(커버 개봉)

■ 그리스 주입

(1) 배유구(Outlet)후 니플 PT1/8 을 열고, 급유구(Inlet)후 니플 PT1/8 을 통해 그리스 건으로 그리스를 주입합니다.

- ✓ 그리스 종 류 : GADUS S2 V46 2
- ✓ 그리스 초기 주입량 : 15cc (13.5g)
- ✓ 그리스 재 급유량 : 7cc (6.3g)

(2) 과다한 급유로 인하여 외부로 배출된 그리스는 헝겊으로 닦아줍니다.

(3) 헝겊으로 주입구 및 배유구를 닦고, 배유구 측 니플을 원래대로 조립합니다.

5.2. 배터리 교환

각 축의 위치 데이터는 백업용 배터리로 보존됩니다. 배터리는 매 2 년마다 반드시 교체해야 합니다. 배터리 교환 시 다음 절차를 따르십시오.

- (1) 제어기 전원 ON 상태에서 비상정지 버튼을 눌러 주십시오.



주의

전원을 끄고 배터리를 교환하면, 현재의 모든 위치 데이터를 잃어버리게 됩니다. 따라서 원점 설정을 다시 해야 합니다.

- (2) 각 축 별 배터리 위치의 커버를 분리해 주십시오.
- (3) 현 배터리를 빼내어 주십시오.
- (4) 새 배터리를 조립하십시오. 조립방향에 주의해 주십시오.

✓ 배터리 사양 : ER6C(AA) 3.6V
✓ 제조사 : Maxell

- (5) 커버를 원래대로 설치해 주십시오.

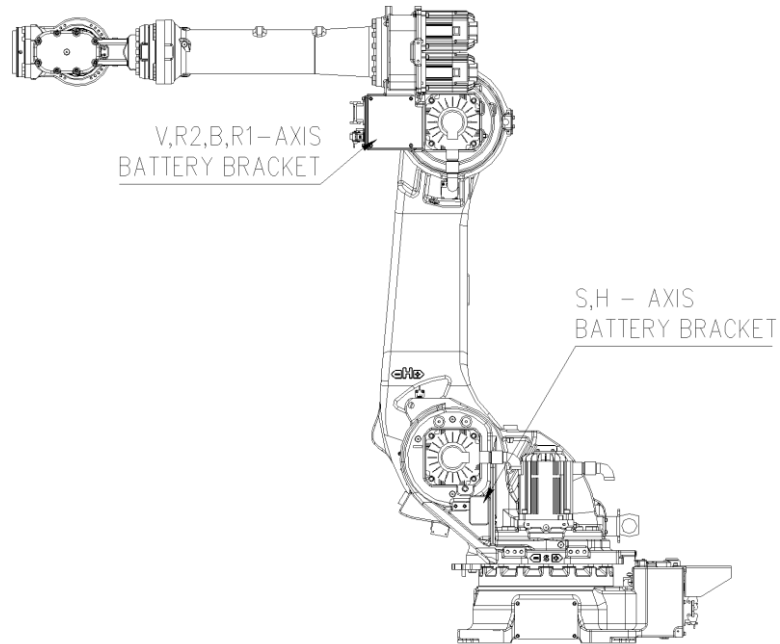


그림 5.9 배터리 교환 위치



주의

- ✓ 배터리를 버리지 마십시오. 해당 나라의 법이나 규율에 따라 산업용 폐기물로 취급 하십시오.
- ✓ 배터리를 충전하지 마십시오. 폭발이나 과열을 일으킬 수 있습니다.
- ✓ 지정한 사양 이외의 배터리를 사용하지 마십시오.
- ✓ 지정한 배터리로만 교환하십시오.
- ✓ 배터리의 음/양극을 쇼트 시키지 마십시오.
- ✓ 배터리를 화염이나 고온에 노출시키지 마십시오.

5.3. 본체 내 배선 교환

본체 배선의 교환주기는 다음 항목의 영향을 받습니다.

- 연속 가동
- 가동 속도
- 주위 환경

매 3 개월 마다 주기적으로 점검하시고, 케이블이나 케이블 보호용 스프링에 손상이 없는지 확인 하십시오. 손상이 발견되면 교체해야 합니다.

사용 조건에 관계없이 매 24,000 시간 마다 케이블을 교환하여 주십시오.



주의

- ✓ 배선에는 내굴 곡성이 있는 것을 사용하고 있으므로 지정한 전선 이외는 절대로 사용하지 않도록 하십시오.
- ✓ 배선의 교환은 유니트(Unit) 단위로 하십시오.
- ✓ 케이블, 보호스프링, 호스 등에서 외상, 손상 등이 있는 것은 트러블의 원인이 되므로 사용하지 않도록 하십시오.
- ✓ 본체 내 배선을 구입하는 경우는 배선 형식을 당사 서비스 부문으로 문의해 주십시오.
- ✓ 본체에서 제어기까지의 배선은 반드시 길이를 지정해 주십시오.





HYUNDAI ROBOTICS

6

문제점 발생시의
조치



6. 문제점 발생시의 조치

HC165L/HC200

6.1. 문제점 원인조사 진행방법

로봇의 동작·운전 중 어떠한 이상이 발생했을 때 제어기의 이상이 아닐 경우, 기계 부품의 손상에 의한 문제입니다. 트러블을 쉽고 빠르게 처리 할 수 있는 방법은 먼저 현상을 정확히 파악하고, 또한 어떤 부품의 불량에 의한 것인지를 판단할 필요가 있습니다.

(1) 제 1 단계: 어느 축에 이상이 발생하고 있는가?

먼저 어느 축에 이상한 현상이 발생하고 있는가를 확인하여 주십시오. 이상한 현상이 동작에 나타나지 않아 판단하기 어려울 때는,

- 이음이 발생하고 있는 부위는 없는가?
- 이상발열이 발생하고 있는 부위는 없는가?
- 유격이 있는 부위는 없는가? 등을 조사하여 주십시오.

(2) 제 2 단계: 어느 부품에 손상이 있는가?

이상이 있는 축이 판명되면 어떤 부품에서 이상 원인이 있는가를 조사해 주십시오. 1 가지 현상에 대해서 여러 가지의 원인이 나타날 수 있습니다. 다음 페이지의 트러블 현상과 원인에 대한 [표 6-1]을 참조하여 주십시오.

(3) 제 3 단계: 불량 부품의 처리

불량 부품으로 판명되면 『6.3 각 부품별 조사방법 및 처리방법』에 기술된 방법으로 처리해 주십시오. 귀사에서 처리할 수 있는 항목 이외의 사항에 대해서는 당사 서비스부문에 연락 주십시오.

6.2. 문제점 현상과 원인

[표 6-1]에 나타난 것과 같이 한가지의 현상에 대해서 그 원인으로 생각되는 부품이 여러 가지가 있을 수 있습니다.

어떤 부품이 손상되어 있는가 판단하기 위해서 다음 페이지를 참고하여 주십시오.

표 6-1 문제점 현상과 원인

트러블 현상 \ 이상 부위	감속기	브레이크	모터	엔코더	백래쉬	그리스	가스 스프링
과부하 [주 1]	○	○	○				○
위치 편차	○		○	○			
이음 발생	○	○	○			○ [주 5]	
운전시 진동 [주 2]			○		○		
정지 시 흔들림 [주 3]			○	○			
불규칙적 주기(맥동)[주 4]			○	○			
편차 이상			○	○			
축의 자유 낙하	○	○					
이상 발열	○	○	○	○		○	○
오동작, 폭주			○	○			

[주 1] 과부하 ----- 모터의 정격사양 조건을 초과하는 부하가 걸릴 때 발생하는 현상.
구체적으로는 온도 릴레이, 회로 차단기의 차단 등이 발생합니다.

[주 2] 운전시 진동 ----- 동작시의 진동 현상.

[주 3] 정지 시 흔들림 ----- 정지 시에 정지위치 주변에서 수회 동안 요동을 되풀이하는 현상.

[주 4] 불규칙적 주기(맥동)-유지 자세에 있어서 정해진 주기를 유지하지 못하고 진동하는 현상.

[주 5] 저속 운전시 감속기 그리스부에서 이음이 발생한다면 1~2 일 상태를 보면서 운전해주시기 바랍니다. 일반적으로 이음이 사라집니다.

(해당축을 고속에서 약 5~10 분 이상 가동시에도 소음이 사라짐을 확인할 수 있습니다.)

이음이 발생하는 경우는 대개 다음과 같습니다.

1. 그리스/감속기 교환 후 가동시
2. 장기간 미사용 후 가동시
3. 저속에서 가동시
4. 저온 가동시

6.3. 각 부품별 조사방법 및 처리방법

6.3.1. 감속기

감속기가 손상된 경우 진동·이음발생이 나타나게 됩니다. 이 경우 정상적인 운전을 방해하는 과부하현상 및 편차이상의 원인이 되며, 이상발열이 생기기도 합니다. 또한 전혀 움직이지 않거나 위치편차가 생기는 경우도 있습니다.



[주축 (S, H, V)]

H&V 축 브레이크 해제 스위치를 [ON][OFF]할 때는, 암이 낙하하기 때문에, 암이 떨어지지 않도록 조치를 취한 다음 브레이크 해제 스위치를 작동시키십시오.

■ 조사방법

- ① 동작 시에 진동·이음·감속기부의 이상발열이 나타나지 않는가 조사하여 주십시오.
- ② 감속기에 유격과 마모는 없는지, S 축 브레이크 해제스위치를 [ON] 상태에서 제 1 암을 잡고 로봇을 돌려 이상이 손에 느껴지는지를 조사하여 주십시오.
- ③ 이상 발생 전, 로봇이 주변장치 등에 접촉이 되지 않는가를 조사하여 주십시오.
(접촉 충격에 의해 감속기가 손상되는 경우가 있습니다.)

■ 처리방법



감속기를 교환하여 주십시오. 다음은 로봇의 암을 위로 매달기 위하여 체인 블록(Chain Block)등의 설비가 필요합니다. 어려움이 있으면 당사 서비스부문으로 연락 주십시오.



[손목축 (R2, B, R1)]

브레이크 해제 스위치를 [ON][OFF]할 때는, 암이 낙하하기 때문에, 암이 떨어지지 않도록 조치를 취한 다음 브레이크 해제 스위치를 작동시키십시오.

■ 조사방법

- ① 동작 시에 진동·이음, 감속기부의 이상발열이 나타나지 않는가 조사해 주십시오.
- ② 감속기에 유격은 없는지 엔드 이펙터(End Effector - 스폿건, 핸드장치 등)에 힘을 가해 조사하여 주십시오.
- ③ 운전준비를 차단하고 브레이크 해제 스위치 [ON]의 상태에서 손으로 축이 움직이는가 조사하여 주십시오. 움직이지 않으면 이상이 있는 것입니다.
- ④ 비상 발생 전, 로봇 주변장치 등에 접촉이 되지 않는가를 조사하여 주십시오.
(접촉 충격에 의해 감속기가 손상되는 경우가 있습니다.)

■ 처리방법

- ① 감속기를 교환하여 주십시오.
- ② 손목부 전체를 교환하여 주십시오.
(감속기의 교환에는 시간과 설비가 필요하기 때문에 손목부 전체를 교환하는 경우 빠르고 확실히 처리할 수 있습니다)

6.3.2. 브레이크(BRAKE)

브레이크에 이상이 발생한 경우 운전준비 [OFF]상태에서 각 축이 낙하할 경우가 있습니다. 또는, 역으로 운전준비 [ON]상태에서도 브레이크가 작동하게 되는 경우가 있습니다. 이와 같은 경우는 과부하현상, 소음발생의 원인이 됩니다.



모터 [ON]하지 않고 로봇 본체를 움직이고자 할 때는 브레이크 해제 스위치를 [ON]으로 하여 움직이십시오. 이때, 중력에 의해 로봇 암이 낙하하기 때문에, 암을 떨어지지 않게 조치를 취한 후에, 브레이크 해제 스위치를 [ON]하십시오.

■ 조사방법

운전준비 [OFF]상태에서 브레이크 해제스위치의 [ON], [OFF]하면서 브레이크의 동작 음이 나는지 조사하여 주십시오. 브레이크의 동작음이 나지 않는 경우는 단선으로 생각 됩니다. (브레이크 해제스위치의 [ON] [OFF]를 작동할 경우 암의 낙하에 특히 주의하여 주십시오. 브레이크의 해제스witch는 제어기의 문을 열면 문 축의 기판에 있습니다.)

■ 처리방법

배선을 체크하여 단선이 아닐 경우, 모터를 교환해 주십시오.



6.3.3. 모터(MOTOR)

모터에 이상이 발생된 경우 정지 시 흔들림, 불규칙 주기(맥동), 운전시 진동과 같은 이상 동작이 발생합니다. 또한, 이상발열과 이음이 발생하는 경우도 있습니다.

감속기가 손상된 경우와 같은 유사한 현상이 생기므로 원인이 어디에 있는가를 판단하기 위해서는 감속기 및 베어링부의 조사도 동시에 해 주십시오.

■ 조사방법

이음, 이상발열이 발생하지 않는가 조사하여 주십시오.

■ 처리방법

모터를 교환하여 주십시오.

6.3.4. 엔코더(ENCODER)

엔코더에 이상이 발생한 경우 위치편차 · 오동작 · 폭주 등을 일으키며 정지 시 흔들림, 불규칙한 주기(맥동)가 발생하는 경우가 있습니다. 그리고 이러한 트러블 경우는 기계적인 이음과 발열 · 진동 등의 현상이 생기는 것과는 관계가 없습니다.

■ 조사방법

- ① 엔코더 데이터에 이상이 없는지 조사하여 주십시오.
- ② 맞춤용 스케일의 기준위치에 맞추고 위치데이터에 오차가 없는지 조사하십시오.
- ③ 로봇 각 축을 움직여 데이터가 불규칙적으로 변화하는 곳이 없는지 조사하십시오.
- ④ 서보앰프기판, BD542 를 교환하여 에러 현상이 발생하지 않는지 조사하십시오.

■ 처리방법

- ① 배선을 체크하여 단선이 아닌 경우는 엔코더를 교환하여 주십시오.
- ② 서보앰프 기판 BD542 를 교환하여 에러현상이 발생하지 않는 경우는 서보앰프 기판을 교환하여 주십시오.



6.3.5. 가스 스프링

가스 스프링의 압력이 과다하게 떨어지면, 모터의 이상 발열 및 과부하의 원인이 됩니다. 또한, 가스 스프링의 Piston Rod 표면 손상은 압력저하의 원인이 되므로 손상되지 않도록 관리바랍니다.

가스 스프링의 상/하단 베어링은 주기적 급유로 베어링이 손상되지 않도록 관리바랍니다.



Gas 스프링 점검 전 반드시 제어기 및 외부 전원이 『OFF』 상태인지 확인하여 주십시오. 또한 타인에 의하여 우연히 제어기 및 외부 전원이 『ON』이 되지 않도록 조치하여 주십시오. 가스 압력 점검 시 반드시 보안경을 착용하여 주십시오.

■ 조사방법

- ① 가스 스프링의 Piston Rod 를 보호하고 있는 Cover 가 손상되었는지 확인합니다.
- ② 가스 스프링 Piston Rod 표면이 손상되지 않았는지 확인합니다.
- ③ 가스 스프링의 압력은 적절한지 확인합니다.
압력 확인은 “9.1. 가스 스프링 압력확인” 편을 준수하여 주십시오.
- ④ 가스스프링 조립단체의 상/하단에 조립되어 있는 BS JOINT 가 과다하게 편심되어 작동하는지, 베어링부에 과열이나 이물 등이 발생하는지 확인합니다.

■ 처리방법

- ① 가스 압력 저하로 인하여 모터에 과부하가 발생하거나, 적절 압력 이하로 압력이 저하 될 시 질소 가스를 보충 혹은 가스 스프링 조립 단체를 교환하여 주십시오.
- ② BS JOINT 내부의 베어링에 이상 발생시 교체하여 주십시오.
- ③ 처리방법에 어려움이 있으면 당사 서비스 부문의 연락 주십시오.
- ④ 보충은 “9.2. 가스 스프링의 Gas 보충” 편을 준수하여 주십시오.
- ⑤ 압력 기준 및 교환은 “9.4. 가스 스프링의 조립단체 교환” 편을 준수하여 주십시오.

6.4. 모터 교환



주의

본 로봇은 암의 자세 유지용 브레이크가 모터에 내장되어 있으므로 모터를 분리하면 암이 낙하합니다. 이런 낙하를 방지하기 위해 크레인 등으로 암을 매달거나, 고정용 핀(Pin)을 삽입하여 제 1 암과 제 2 암을 고정시키는 등의 안전대책을 필히 행하여 주십시오.

로봇 정지 직후 모터에 접촉하는 경우에는, 모터 온도를 확인하십시오. 모터의 무게는 다음과 같습니다. 모터 운반 시 유의하십시오.

표 6-2 축별 모터 무게

축	S	H	V	R2	B	R1
무게(kg)	26.1	26.1	26.1	11.9	11.9	11.9



주의

이 작업은 운전 준비 [ON] 상태에서 시행할 부분이 있습니다. 그러므로 2인 1조로 작업을 실시하며 한 사람은 언제라도 비상정지 버튼을 누를 자세를 취하고, 다른 한 사람은 로봇의 동작에 특히 주의하면서 신속하게 작업을 하십시오. 또한, 작업 전에는 미리 위험을 벗어날 장소를 확인하여 주십시오.

6.4.1. 필요 공구 및 부품

표 6-3 필요 공구

공구 명	축 명	품 번(형 식)	비 고
토크렌치 (고객 준비품)	S, H, V	M8 토크 렌치 (Lock type) M12 토크 렌치 (Lock type)	시중 토크 렌치 및 익스텐션 사용
	R2, B, R1	M8 토크 렌치 (Lock type) M6 토크 렌치 (Lock type)	

표 6-4 필요 부품

부품 명	축 명	사용 여부	품 번(형 식)
낙하 방지용 볼트 (옵션)	H 축, V 축	○	M20×250(표준)
	손목축 (R2, B, R1)	-	-

(로봇 오버홀(Overhaul)시 수준계를 이용한 정밀 원점 맞춤을 실시할 수 있습니다. 정밀 원점맞춤이 필요 할 경우 당사로 문의하여 주십시오.)

6.4.2. 모터 교환 방법



주의

본 로봇은 암의 자세 유지용 브레이크가 모터에 내장되어 있으므로 모터를 분리하면 암이 낙하합니다. 따라서 낙하를 방지하기 위해 크레인 등으로 암을 매달고, 고정용 볼트를 삽입하여 1암과 2암을 고정시키는 안전대책을 반드시 행해야 합니다.

- (1) 제어기를 티칭 모드로 하고, 운전준비 [ON] 상태로 합니다. 운전준비 [ON]이 안될 경우, 암이 낙하하지 않도록 하고, 충분히 고정되었는지를 확인해 주십시오. 이후로는 (4)작업부터 합니다.
- (2) 모터를 교환하는 축은 기본자세를 취합니다.
- (3) 주축(S, H, V)의 경우: [그림 6.1~6.4]을 참조
H, V 축의 경우, 암 낙하 방지를 위하여 고정용 볼트를 삽입합니다.
손목축(R2, B, R1)의 경우: 각축 SCALE 을 이용, 원점을 맞춥니다.
- (4) 제어기 전원을 [OFF] 상태로 하고 1 차 전원을 [OFF] 합니다.
- (5) 모터 배선을 분리해 주십시오.
- (6) 모터 취부 볼트를 제거해서 모터를 로봇 본체에서 떼어 냅니다.
H, V 축 모터를 떼어낼 때, 모터 축에 취부된 기어로 인해, 오일씰의 립이 손상되지 않도록 하십시오.
- (7) 모터 축에 취부되어 있는 기어를 분리 하십시오.
이때, 모터 축에 강한 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오.
- (8) 조립될 모터의 축에 그리스를 얇게 도포하고, 기어를 조립합니다.
이때, 모터 축에 기어를 체결하는데 사용되는 볼트는 세척, 탈지 후 나사부에 풀림 방지용 본드 (Loctite 243)을 도포한 후 토크 렌치를 사용하여 규정된 토크로 체결하십시오.
또한, 볼트체결 순번을 대칭방향으로 천천히 체결하십시오.
- (9) 오일씰의 립 부위에 그리스를 소량 도포하고 기어 치면에 그리스를 적당량 도포해서, 모터를 로봇 본체에 조립 하십시오. 주축 모터를 취부할 때는 모터 축에 취부된 기어에 의해, 오일씰의 립이 손상되지 않도록 하십시오.
- (10)모터 배선을 접속하십시오.
- (11)H, V 축 모터를 교환한 경우, 유출된 그리스만큼 신규로 보충해 주십시오.
- (12)모터 교환한 축의 엔코더를 리셋합니다.



주의 사항

엔코더 보정을 하기 전에, 일단 운전준비 [ON]으로 해서, 티치펜던트의 Enable 스위치를 2~3 초간 누르면서 전원이 들어가는지 확인합니다.

6. 문제점 발생시의 조치

- (13)모터 교환한 축의 엔코더를 제어기 조작설명서 [엔코더 보정]을 참조해서 보정하십시오.
- (14)H, V 축 ARM 낙하 방지용 M20 볼트를 분해 합니다.
- (15)로봇 동작에 문제가 없는지 확인 합니다.

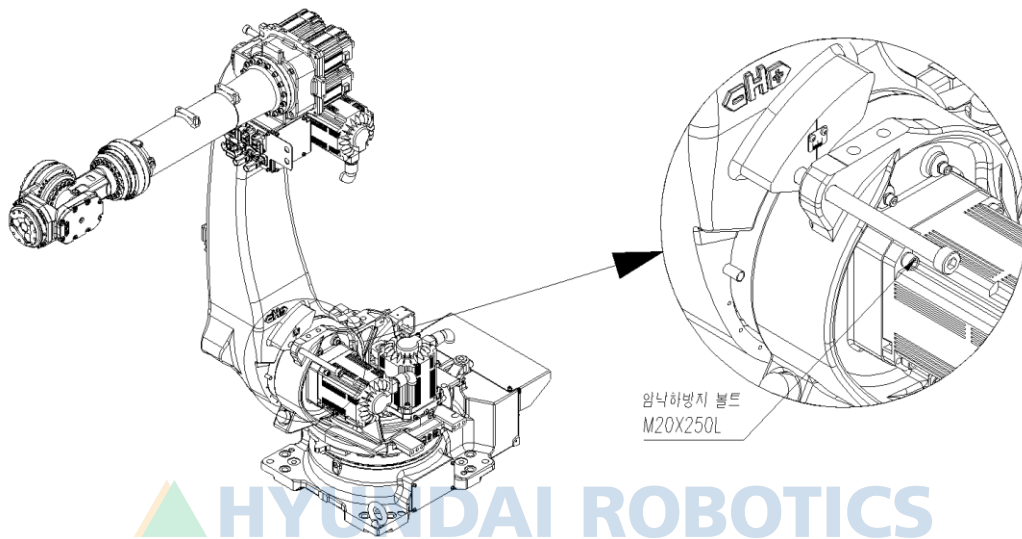


그림 6.1 1 암(H 축) 고정용 볼트 삽입 위치

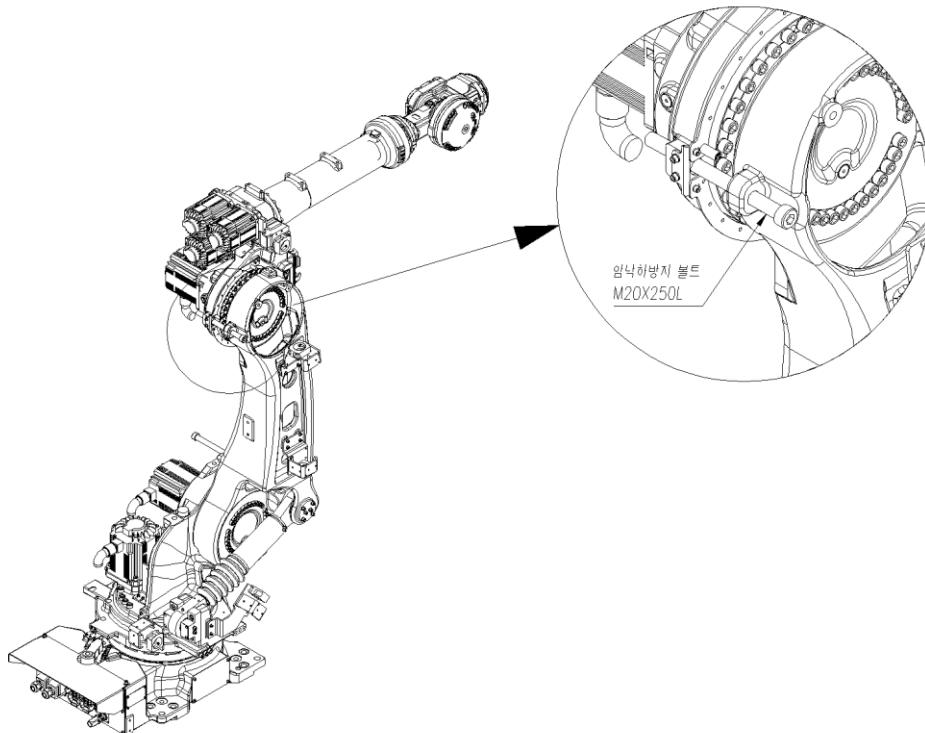


그림 6.2 2 암(V 축) 고정용 볼트 삽입 위치

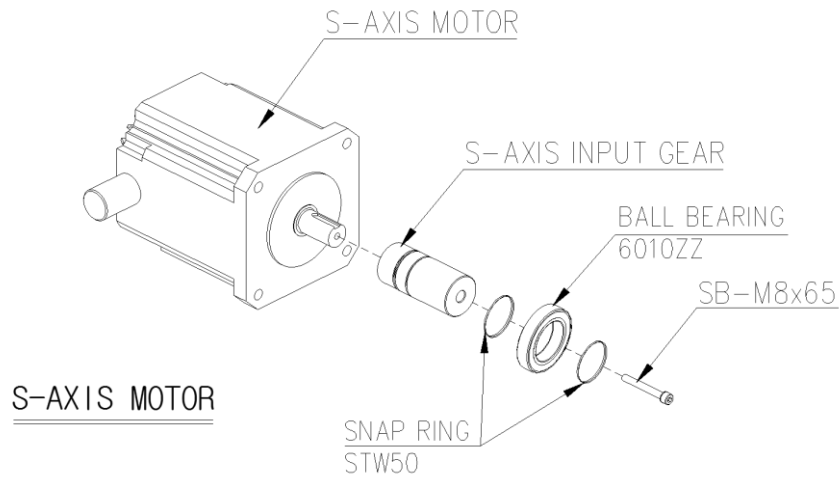


그림 6.3 S 축 모터 ASSEMBLY



주의

V 축 모터 교체 시 상부암 전체를 기계적 스톱퍼(Stopper)에 중력방향으로 정확하게 밀착시키지 않으면 모터를 분리하면서 상부암이 회전할 수 있습니다.

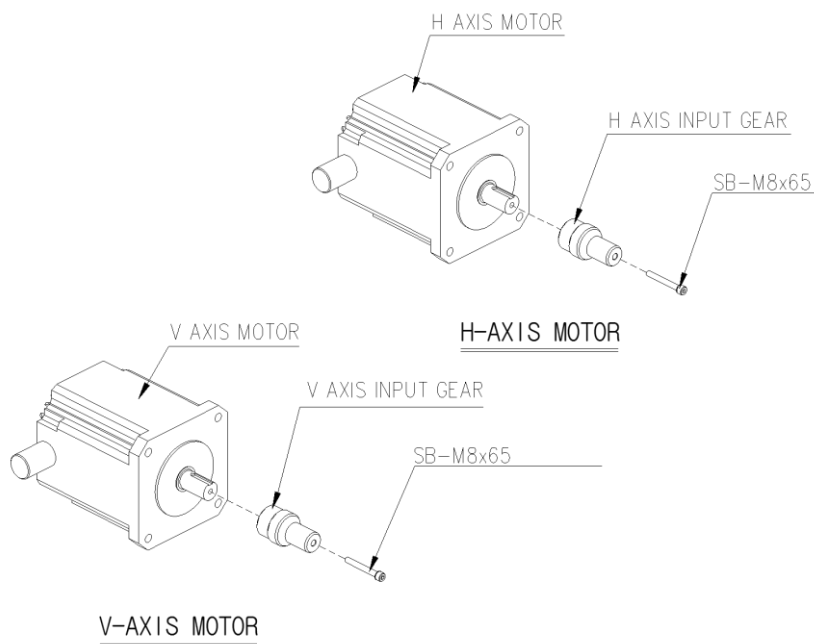


그림 6.4 H&V 축 모터 ASSEMBLY



주의

V 축 모터 교체 시 상부암 전체를 기계적 스톱퍼(Stopper)에 중력방향으로 정확하게 밀착시키지 않으면 모터를 분리하면서 상부암이 회전할 수 있습니다.

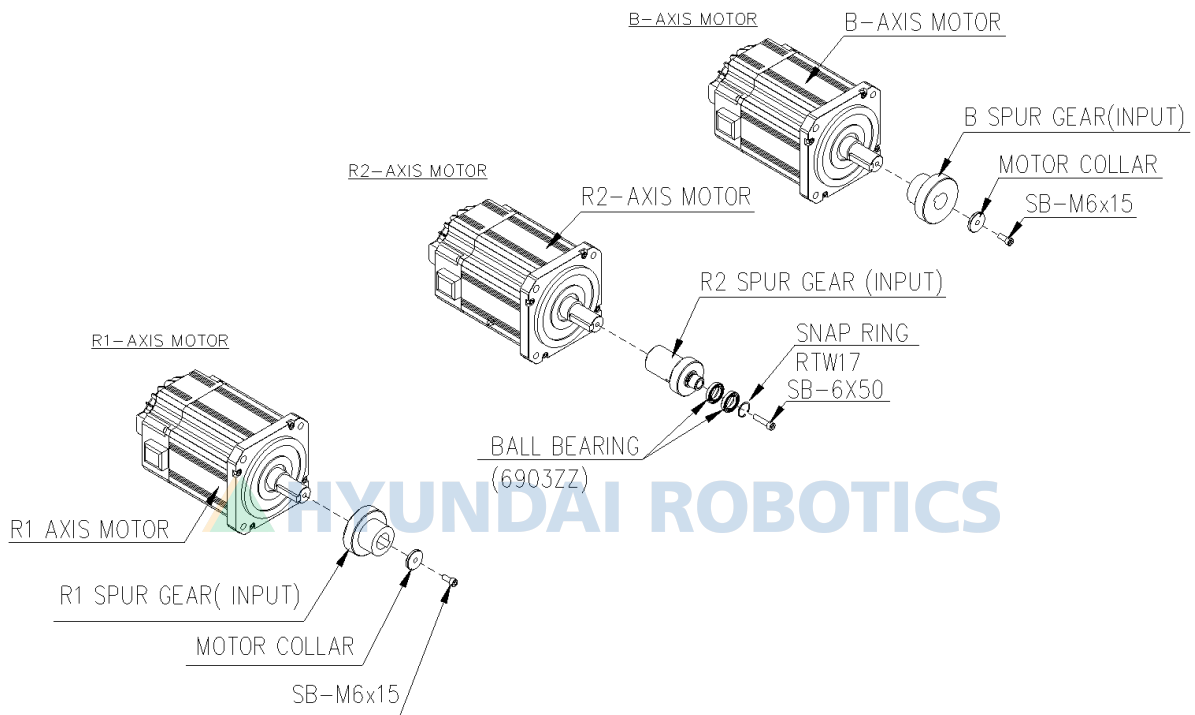


그림 6.5 손목축 모터 ASSEMBLY

6.5. 엔코더 원점 설정

엔코더 데이터가 어떠한 트러블로 인하여 이상한 수치를 나타낸 경우와 모터 교환을 한 경우는 로봇의 원점 맞추기를 하여야 합니다.

로봇의 각 축 기준 자세 위치 결정 방법으로 스케일을 사용하고 있습니다. 사용자가 모터를 교환할 경우, 각축의 원점 맞추기 스케일을 이용하여 엔코더를 셋팅하여 주십시오.



주의 사항

이 작업은 운전준비 [ON] 상태에서 수행해야 하는 부분이 있습니다. 그러므로 2 인 1 조로 작업을 실시하며 한 사람은 언제든지 비상정지 버튼을 누를 자세를 취하고 다른 한 사람은 로봇의 동작에 특히 주의하여 신속하게 작업해 주십시오.

작업 전에는 미리 위험을 벗어날 장소를 확인하여 주십시오.



6.5.1. 원점 맞추기

- (1) 제어기를 티칭모드에 맞추고 운전 준비를 [ON]으로 하여 주십시오.
이상으로 인하여 운전준비를 [ON]할 수 없는 경우는 브레이크 해제 스위치를 사용하여 로봇의 기준 위치를 맞추어 주십시오.
- (2) 각 축을 기본 자세까지 움직여 스케일의 눈금선을 일치시키십시오.
- (3) 엔코더 리셋을 하십시오. 엔코더 리셋 방법은 『6.5.2 엔코더 리셋』을 참고하십시오.
- (4) 엔코더 보정을 해 주십시오. 『제어기 조작설명서 7.5.4 시리얼 엔코더 리셋』을 참조하십시오.
- (5) 로봇 동작에 문제가 없는지를 확인하십시오.

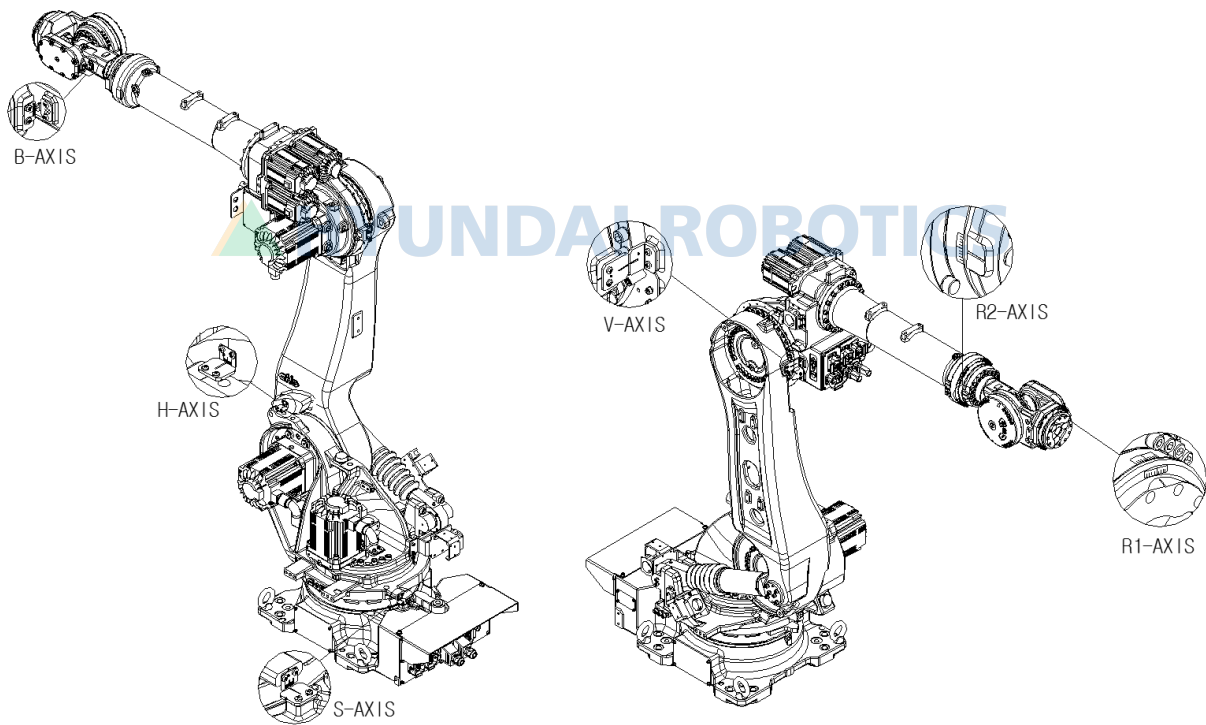
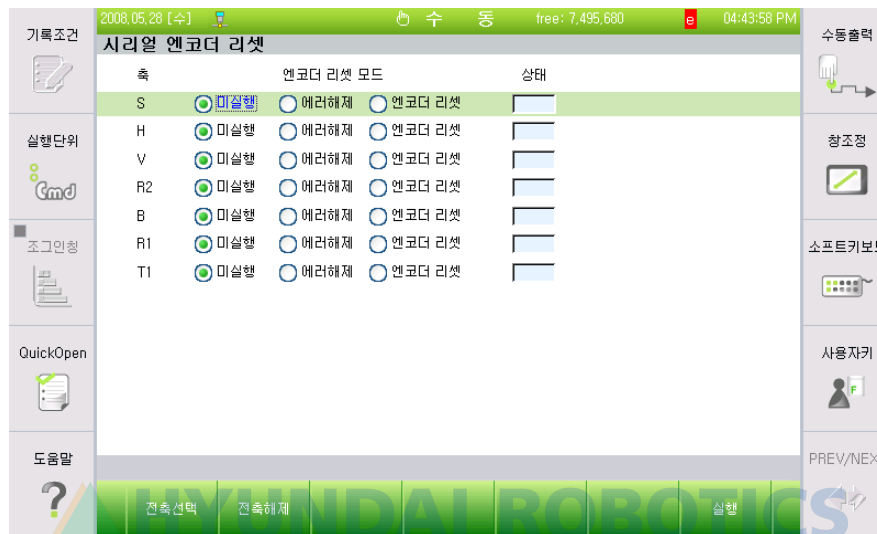


그림 6.6 원점 설정 방법

6.5.2. 엔코더 리셋

- (1) 모터를 OFF 하십시오.
- (2) 시리얼 엔코더 리셋 창을 띄웁니다. (『[F2]: 시스템』 → 『5: 초기화』 → 『4: 시리얼 엔코더 리셋』)



- (3) [↓], [↑], [SHIFT]+[←][→]키를 이용하여 원하는 축으로 이동한 후 [실행]키를 누릅니다.
- (4) 엔코더 리셋 후에는 반드시 제어기 전원을 OFF → ON 해야 합니다.

6.5.3. 엔코더 보정 및 선택

- 로봇 각 축의 기준 위치에 엔코더 DATA의 보정 작업이 필요합니다.
- 제어기 조작설명서 『엔코더 보정』을 참조해서, 엔코더 보정을 해주십시오.

[엔코더 보정화면]



표 6-5 리셋 후 DATA 범위

축	리셋 후 DATA 범위	엔코더 1 회전당 PULSE 수
전 축	0 ~ 8,191	8,192

- (1) 축을 선택하고 [축조작]키로 기준위치로 축을 이동시키고 『[F1]: 적용』 키를 누릅니다.
- (2) 로봇 전축을 [축조작]키를 이용하여 기준자세로 위치시키고 『[F2]: 전체적용』 키를 누르면 한번에 모든 축에 대해 엔코더 옵셋 보정이 수행됩니다.
- (3) 설정 데이터를 저장하기 위해서는 『[F7]: 완료』 키를 누릅니다. [ESC]키를 누르면 변경된 데이터가 저장되지 않습니다.



주의사항

모터 교환 후, 엔코더 DATA 보정을 행하는 경우, 일단 전원 준비를 『ON』 상태로 해서 모터에 전원이 들어가는지를 확인해 주십시오.





HYUNDAI ROBOTICS

7

권장
예비부품



7. 권장 예비부품

HC165L/HC200

로봇의 예비부품으로 권장하는 부품은 아래 표와 같습니다. 구입할 때는 로봇본체의 제조 번호와 제조일자를 확인하고 당사 서비스부문으로 연락 주십시오.

[분류]

A : 정기 보수부품 (정기적으로 교환하는 것)

B : 주요 예비부품 (동작빈도가 많아서 예비부품으로 준비해 두기를 추천하는 것)

C : 주요 구성부품

D : 기구 부품

표 7-1 예비 부품 리스트

분류	PLATE No.	품명 및 규격	수량	비고
A	R7900004400	GREASE VIGO GREASE 1CAN=16KG	1	공통
A	R7900054780	GREASE GADUS (1CAN=15KG)	1	공통
A	R1000-6103-033	엔코더 배터리	6	공통
B	R3224-7112-P01	MOTOR	1	S 축
B	R3224-7212-P01	MOTOR	2	H/V 축
B	R3224-7312-P01	MOTOR	3	R2/B/R1 축
B	R3224-7112-P02	REDUCER	1	S 축, Input Gear 포함
B	R3224-7212-P02	REDUCER	1	H 축, Input Gear 포함
B	R3224-7212-P04	REDUCER	1	V 축
B	R3224-7312-P02	REDUCER	1	R2 축
B	R3224-7412-P01	REDUCER	1	B 축
B	R3224-7412-P02	REDUCER	1	R1 축
C	R3224-7412-001	WRIST ASSY	1	WRIST ASSY
C	R3224-7212-113	INPUT GEAR(V)	1	V 축 모터용
C	R3224-7312-137	R2 SPUR GEAR(INPUT)	1	R2 축 모터용
C	R3224-7312-139	R1 AND B SPUR GEAR(INPUT)	2	B/R1 축 모터용

7. 권장 예비부품

분류	PLATE No.	품명 및 규격	수량	비고
C	R3224-7512-002	CABLE ASSY	1	CABLE ASSY
A	R3224-7230-001	GAS SPRING&BS JOINT& ELLOWS(COVER)	1	가스 스프링용
C	R3224-7230-P04,P05	BELLOWS(COVER) FOR GAS SPRING	1	가스 스프링용
D	R3224-7112-P04	BALL BEARING	1	S 축 CENTER GEAR 용
D	R3224-7112-P05	BALL BEARING	1	S 축 INPUT GEAR 용
D	R3224-7212-P05	OIL SEAL	2	H/V 축 INPUT GEAR 용
D	R3224-7312-P11	BALL BEARING	2	R2 SPUR GEAR 용
A	R3224-7230-R02	PRESSURE TESTER (가스스프링 압력측정용)	1	옵션 (가스 스프링용)
A	R3224-7230-R04	GAS BOOSTER KIT - 질소가스통 150bar 이하 시 적용 - 주문 시 포함 항목: 가스통 연결 부 나사 사양	1	옵션 (가스 스프링용)
A	R3224-7230-R06	REPLENISHING ARMATURE KIT - 질소가스통 150bar 초과시 적용 - 주문 시 포함 항목: 가스통 연결 부 나사 사양	1	옵션 (가스 스프링용)
D	R3224-7230-P02	Spherical Bearing	2	가스 스프링용
D	R3224-7230-P03	Nilos Ring	4	가스 스프링용
D	R3224-7112-P09	O-RING	1	S 축 감속기용
D	R3224-7112-P10	O-RING	1	S 축 감속기용
D	R3224-7212-P09	O-RING	1	H 축 감속기용
D	R3224-7212-P10	O-RING	1	H 축 감속기용
D	R3224-7212-P07	O-RING	1	V 축 감속기용
D	R3224-7212-P08	O-RING	1	V 축 감속기용
D	R3224-7312-P17	O-RING	1	R2 축 감속기용

분류	PLATE No.	품명 및 규격	수량	비고
A	R3224-7230-P06	FILTER UNIT	1	가스스프링용
B	R3224-7412-001	WRIST ASSY	1	손목축 ASSY
D	R3224-7412-P11	O-RING	1	B 축 감속기용
D	R3224-7412-P12	O-RING	2	R2/B 축 감속기용
D	R3224-7412-P10	O-RING	1	R1 축 감속기용
D	R3224-7112-P07	O-RING	1	S 축 모터용
D	R3224-7212-P06	O-RING	2	H/V 축 모터용
D	R3224-7312-P15	O-RING	3	R2/B/R1 축 모터용
D	R3224-7230-R07	REPAIR KIT (가스스프링 내부 부품 분해용)	1	옵션 (가스 스프링용)
D	R3224-7230-R09	교체용 CATRIDGE (가스스프링)	1	옵션 (가스 스프링용)
D	R3224-7230-R11	교체용 PISTON ROD (가스스프링)	1	옵션 (가스 스프링용)
D	R3224-7312-P03	BALL BEARING	1	R1 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7312-P04	BALL BEARING	1	R1 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7312-P05	BALL BEARING	1	B 축 PIPE
D	R3224-7312-P06	BALL BEARING	1	R2 축 PIPE
D	R3224-7312-P07	BALL BEARING	1	R1 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7312-P08	BALL BEARING	1	B 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7312-P09	BALL BEARING	1	R2 축 INPUT GEAR
D	R3224-7312-P10	BALL BEARING	2	R1 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7412-P03	TAPER BEARING	4	R1 축 B/G(1)
D	R3224-7412-P04	BALL BEARING	1	R1 축 MAIN BRG SHAFT

7. 권장 예비부품

분류	PLATE No.	품명 및 규격	수량	비고
D	R3224-7412-P05	BALL BEARING	1	B 축 GEAR SHAFT
D	R3224-7412-P06	BALL BEARING	1	R1 축(B/G) SPLINE SHAFT
D	R3224-7412-P07	BALL BEARING	2	R1 축(B/G) SPLINE SHAFT
D	R3224-7412-P17	BALL BEARING	1	B 축 GEAR SHAFT
D	R3224-7112-P06	OIL SEAL	1	S 축 CABLE HOLLOW
D	R3224-7312-P12	OIL SEAL	1	R1 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7312-P13	OIL SEAL	1	B 축 SPLINE SHAFT
D	R3224-7312-P14	OIL SEAL	1	R2 축 INPUT GEAR
D	R3224-7412-P09	OIL SEAL	1	R1 축 MAIN BRG SHAFT
D	R3224-7230-P05	OIL SEAL	4	GAS SPRING JOINT
D	R3224-7112-P08	O-RING	1	S 축 CABLE HOLLOW
D	R3224-7312-P16	O-RING	1	ARM PIPE + ARM FRAME
D	R3224-7412-P10	O-RING	1	R1 축 MAIN BRG SHAFT
D	R1001-6202-P1a	LIMIT SWITCH	1	옵션 (S 축)
D	R1001-6202-P1b	LIMIT SWITCH	2	옵션 (H/V 축)





HYUNDAI ROBOTICS

8

해체



8. 해체

HC165L/HC200

8.1. 로봇 부품별 재질

로봇은 아래 표에 표시된 것처럼 여러 재질로 구성되어 있습니다. 인체나 환경에 악영향을 배제하기 위해, 몇몇 부품은 적정하게, 정돈 및 밀봉되어야 합니다.

표 8-1 부품별 재질 표

부품	재질
Battery	NiCad or Lithium
Wiring, Motor	Copper
Base body, Lower Frame, Upper Frame etc.	Cast Iron
Brakes, Motors	Samarium Cobalt(or Neodymium)
Wiring, Connectors	Plastic / Rubber
Reducers, Bearings	Oil / Grease
Wrist cover etc.	Aluminum alloy cast

8.2. 가스 스프링 조립 단체의 폐기

가스 스프링은 높은 압축력으로 조립되어 있기 때문에 폐기 단계에서 다음의 절차를 준수하지 않는 경우 인명과 재산의 피해가 발생할 수 있기 때문에 반드시 절차를 준수하여 폐기하여 주십시오.

8.2.1. 가스 스프링 조립 단체 분리

조립 단체의 분리는 반드시 H 축의 각도를 아래 그림과 같은 자세에서 분리하여 주십시오. 해당 자세는 가스 스프링의 압축력이 최소화되어 로봇에서 분리가 가능한 자세입니다. 따라서 본체에서 가스 스프링 조립 단체를 분리하여도 스프링에 의한 압축력은 평형을 이루게 되므로 분리과정에서 위험요소가 최소화 됩니다.

단, 가스 스프링 폐기나 내부 수리를 위해서 분리 시에는 가스 스프링의 Gas 배출 절차에 준하여 가스를 완전히 제거 후 분리하여 주시기 바랍니다.

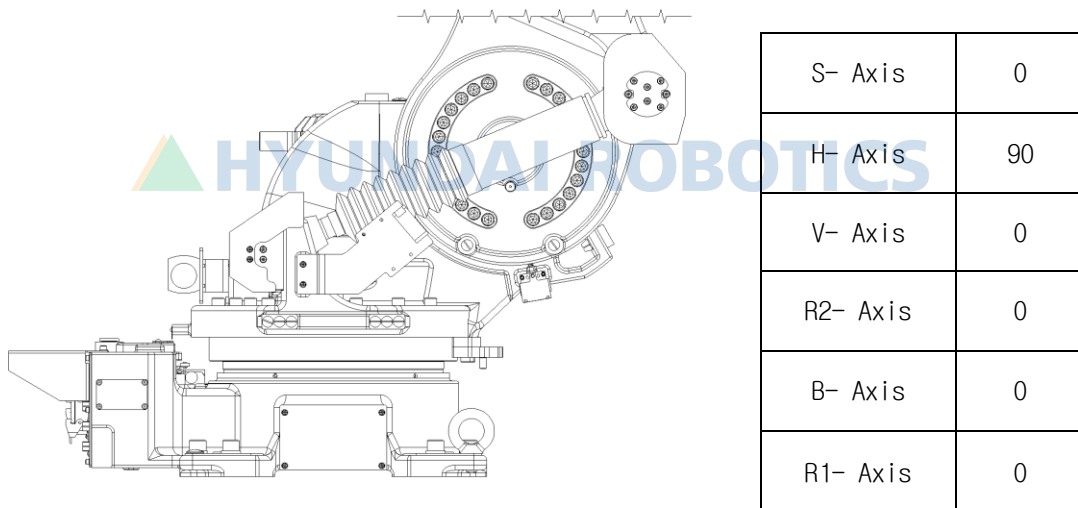
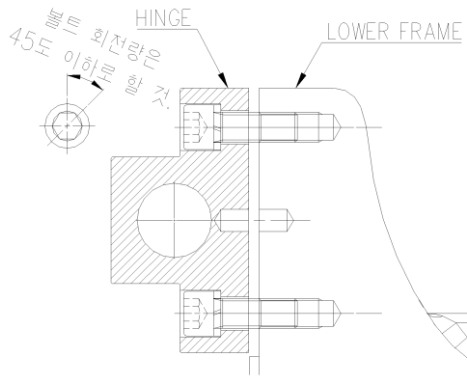


그림 8.1 가스 스프링 분리 자세

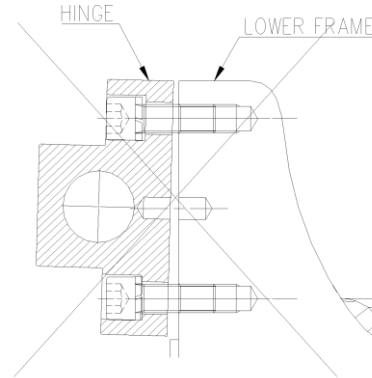


주의

- ✓ 가스 스프링 조립 단체의 분리 및 조립 시 아래 그림과 같이 HINGE 의 볼트는 HINGE 가 과다 기울임 발생되지 않도록, 상/하측 볼트를 번갈아 가며 볼트를 45도 이하로 회전 하여 체결 혹은 풀기 하여 주십시오.
- ✓ HINGE 의 과다 기울임은 볼트 나사를 손상시키고, 손상된 볼트 나사는 LOWER FRAME 의 TAP 까지 손상시키게 되어, 분해/조립을 어렵게 합니다.
- ✓ HINGE 등 각 부품의 형상은 양산설계에 따라 변경될 수 있습니다.



[볼트 회전량 45도 이하: Approved]



[볼트 회전량 45도 이상: Not Approved]

8.2.2. 가스 스프링 조립 단체 폐기

본체에서 분리된 가스 스프링 조립 단체의 내부에는 여전히 높은 압축력으로 조립되어 있으므로, 9.3. 가스 스프링의 Gas 배출 절차에 준하여 완전히 가스를 제거한 후, 압력이 완전히 제거된 상태를 확인 후 폐기하여 주십시오. 또한 내부에는 약간의 그리스가 포함되어 있으므로 오염에 민감한 환경에서는 관련 법규를 준수하여 처리하여 주십시오.



HYUNDAI ROBOTICS

9

가스 스프링
유지보수



9. 가스 스프링 유지보수

HC165L/HC200

가스 스프링은 주기적인 유지 관리로 적절 압력이 되도록 관리하여 주시고, 사용 횟수 대비 단기간 내에 비 정상적인 압력저하 발생시에는 가스 스프링을 교환하여 주십시오.



주의

- ✓ 질소 가스 충전은 고압이므로, 해당 국가의 안전 규정을 준수하여 주십시오.
- ✓ 질소 가스만 충전하여 주십시오.
(질소 가스 이외의 가스 및 액체질소는 절대 충전하지 마십시오.)
- ✓ 작업시 반드시 보안경을 착용하여 주십시오.
- ✓ 절대 가스 주입구 및 압력 게이지를 직접 들여다 보지 마십시오.
- ✓ 가스스프링 내부 부품 파손시, 가스스프링 작동 방향에 신체의 일부나 주요 설비가 위치하지 않도록 안전을 확보하고, 가스를 완전히 제거하여 주십시오.
(내부 부품 파손시 압축력에 의하여 부품이 고속으로 튕겨나가게 되어 안전사고가 발생합니다.)
- ✓ 가스스프링 조립 단체 분리는 반드시 로봇 H축 각도 90도(티칭 펜던트)에서 분리하여 주십시오. 해당 자세는 가스스프링의 압축력이 최소화되어 분리가 가능한 자세입니다. (다른 자세는 가스 압축력이 높으므로, 분리 작업시 볼트가 고속으로 튕겨나가게 되어 안전사고가 발생합니다.)
- ✓ 안전 고려 및 제품의 성능 보전을 위하여, 가스 스프링 내부 부품의 분해, 조립 작업은 적절한 교육 및 제품을 이해한 상태에서, 지정된 표준 작업 공구 및 장비만을 사용하여 작업을 할 수 있으므로, 이와 관련 문의사항은 연락하여 주십시오.
- ✓ 가스 압력 측정 시 측정기기의 잘못된 조작/실수는 가스 압력 저하의 원인이 되므로 “9.1. 가스 스프링 압력 확인” 편을 준수하여 주십시오.
- ✓ Gas 스프링 점검 전 반드시 제어기 및 외부 전원이 『OFF』 상태인지 확인하여 주십시오. 또한 타인에 의하여 우연히 제어기 및 외부 전원이 『ON』 이 되지 않도록 조치하여 주십시오.
- ✓ 노후된 가스스프링 교체시 베어링도 함께 교체하여 주십시오.
- ✓ 가스스프링 베어링부에는 그리스를 정기 주입하여 주십시오.
(매 6개월, 가혹시 매 3개월)
- ✓ 가스 주입 부품 구매시 질소 가스통 연결부 나사 사양을 포함하여 주십시오.

9.1. 가스 스프링 압력 확인

- (1) 로봇의 H 축 자세를 90° 로 취하고, 제어기의 전원을 차단합니다.
- (2) 스프링의 Gas inlet 에 설치되어 있는 Plug 를 제거합니다.
- (3) Bleed Valve ㉔ 핸들이 잠겨있는지 확인합니다. (시계방향 잠금)
- (4) ㉔ 표시 부 가스 방출 핀이 돌출되지 않았는지 확인합니다. 돌출 시 노브 ㉔를 시계 반대방향으로 돌려 핀이 돌출되지 않도록 합니다.
- (5) Pressure Tester (=Armature)의 방출핀 ㉔을 Gas inlet 중심에 맞춘 후 노브 ㉔을 시계 방향으로 돌려 완전히 연결합니다.
- (6) 노브 ㉔를 시계 방향으로 돌려 Pressure Gauge ㉔의 지침이 움직이면 정지합니다.
(방출핀 ㉔이 많이 들어가 가스 스프링 내부의 체크밸브를 손상시키지 않도록 노브 ㉔를 과도하게 돌리지 말아 주십시오.)
가스 스프링 표면 온도에 따라서 가스 압력은 하기의 표와 같습니다.
- (7) 압력을 확인하면 노브 ㉔를 시계 반대 방향으로 돌려 후퇴 시킨 후, Bleed Valve ㉔를 시계 반대 방향으로 돌려 Pressure Tester 기 내부의 잔류 가스를 배출 시킵니다.
- (8) Pressure Tester 의 노브 ㉔을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하고, Plug 를 다시 장착합니다.

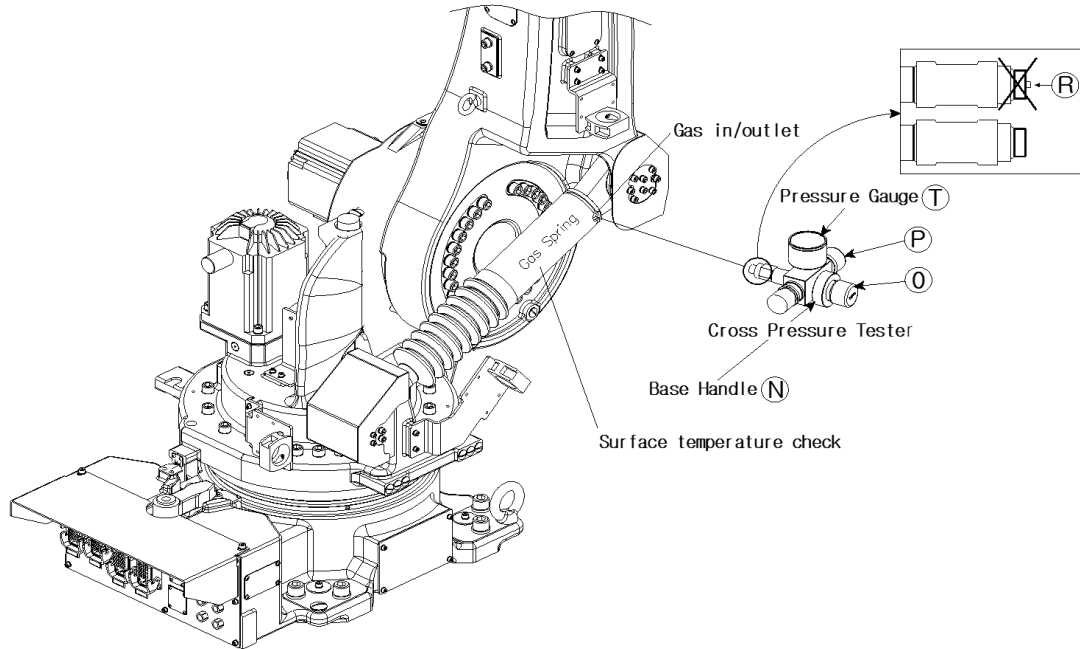


그림 9.1 가스 스프링 압력 확인

표 9-1 가스 스프링 표면 온도별 압력표-설정 가스압력

온도 (℃)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45
압력 (bar)	126	128	130	133	135	137	140	142	144	147



Gas 압력 측정 시마다 약 0.5 bar 의 감압이 발생합니다.

Cross Pressure Tester(Pressure Tester = Armature)는 유형에 따라 명칭 및 핸들의 위치가 다를 수 있습니다.

9.2. 가스 스프링의 Gas 보충



주의

- ✓ 질소가스 충전은 고압이므로, 해당 국가의 안전 규정을 준수하여 주십시오.
- ✓ 질소 가스만 충전하여 주십시오.
(질소 가스 이외의 가스 및 액체질소는 절대 충전하지 마십시오.)
- ✓ 작업 시 반드시 보안경을 착용하여 주십시오.
- ✓ 절대 가스 주입구 및 압력 게이지를 직접 들여다 보지 마십시오.
- ✓ Gas 보충 및 충전은 반드시 가스 스프링이 로봇에 조립된 상태에서 작업바랍니다.
- ✓ 가스 충전 후 약 30 분 정도 시간을 두어 실온도로 돌아온 후 사용하여 주십시오.
- ✓ Gas 스프링 점검 전 반드시 제어기 및 외부 전원이 「OFF」 상태인지 확인하여 주십시오. 또한 타인에 의하여 우연히 제어기 및 외부 전원이 「ON」 이 되지 않도록 조치하여 주십시오.

9.2.1. 질소 bombe 압력 150bar 초과시

- (1) 로봇의 H 축 자세를 90° 로 취하고, 제어기의 전원을 차단합니다.
- (2) 스프링의 Gas inlet 에 설치되어 있는 Plug 를 제거합니다.
- (3) Pressure Tester 의 Bleed Valve ㉔와 섯오프 밸브 ㉔가 닫힌 상태를 확인합니다.
(시계방향 잠금)
- (4) 노브 ㉔를 시계반대방향으로 돌려 방출핀 ㉔이 돌출되지 않도록 합니다.
- (5) Gas inlet 에 Pressure Tester 의 노브 ㉔을 시계방향으로 돌려 완전히 연결합니다.
- (6) 핸들 ㉔와 섯 오프 밸브 ㉔가 잠겨 있는지 확인하여 주십시오.
- (7) 질소 bombe 나사에 레귤레이터의 커넥션부 나사를 연결합니다.
(Hose 류는 그림과 같이 연결합니다.)
각 나라마다 질소 bombe의 나사 사양이 다르므로, 반드시 질소 bombe의 나사산 사양에 맞는 레귤레이터를 구입하여 주십시오.
질소 bombe의 압력이 150bar 이하인 경우, 레귤레이터 뿐만 아니라 Booster(부스터)를 장착해야 합니다. (부스터 없이 충전 가능한 질소 bombe 조건 : 150bar 이상의 압력과 가스 스프링의 압력 140bar 를 채울 수 있는 용량이어야 합니다.)
- (8) 게이지 ㉔는 설정 가스 압력을 나타내고, 게이지 ㉔는 질소 bombe의 압력을 나타냅니다.
- (9) 질소 bombe에 있는 노브 ㉔를 열고, 레귤레이터(㉔)의 핸들 ㉔를 돌려 설정 가스압력을 섯팅합니다. (설정 가스압력은 9.1 온도 별 압력 표에 지정된 압력입니다.)
- (10) 섯 오프 밸브 ㉔를 천천히 열어 Pressure Gauge ㉔가 설정압력이 될 때까지 충전합니다.

- (11) 설정 압력에 도달하면 첫 오프 밸브 ㉔를 잠그고 Bleed Valve ㉕를 열어 Pressure Tester 내부에 남아있는 잔압을 방출합니다.
Bleed Valve ㉕를 360° 이상 돌려 풀지 마십시오.
- (12) 가스 스프링의 가스 압력을 조정하기 위해 Bleed Valve ㉕를 잠급니다.
- (13) 노브 ㉔를 시계방향으로 서서히 돌리면서 압력게이지 ㉑의 압력을 확인합니다.
방출핀 ㉒이 과다하게 들어가 가스 스프링에 장착된 밸브를 손상시키지 않도록 주의해야 합니다.
- (14) 설정 압력 초과 시 Bleed Valve ㉕를 조금 열었다 닫으면서 가스 압력을 원하는 압력으로 조정합니다.
- (15) 노브 ㉔를 시계 반대 방향으로 돌려 방출 핀 ㉒을 후퇴 시킵니다.
- (16) 압력 확인이 끝나면 Bleed Valve ㉕를 열어 Pressure Tester 내부에 남아있는 잔압을 완전히 방출합니다.
- (17) 질소 bombe의 노브 ㉚를 잠그고, 레귤레이터의 커넥션부를 풀어서 질소 bombe로부터 분리합니다.
- (18) 첫 오프 커넥션부를 풀어서 Pressure Tester로부터 분리합니다.
- (19) Pressure Tester의 노브 ㉔를 시계 반대방향으로 돌려 가스 스프링으로부터 분리합니다.
- (20) 가스 스프링의 체크밸브에 오일 누유 및 누기가 있는지 확인합니다.
경고! 가스 실린더에 가스가 충전되어 있는 경우 체크밸브 홀을 직접 들여다 보지 마세요.
- (21) G1/8 PLUG를 가스 스프링에 체결합니다.
가스 충전 후 약 30분 정도 시간을 두어 실온도로 돌아온 후 사용하여 주십시오.

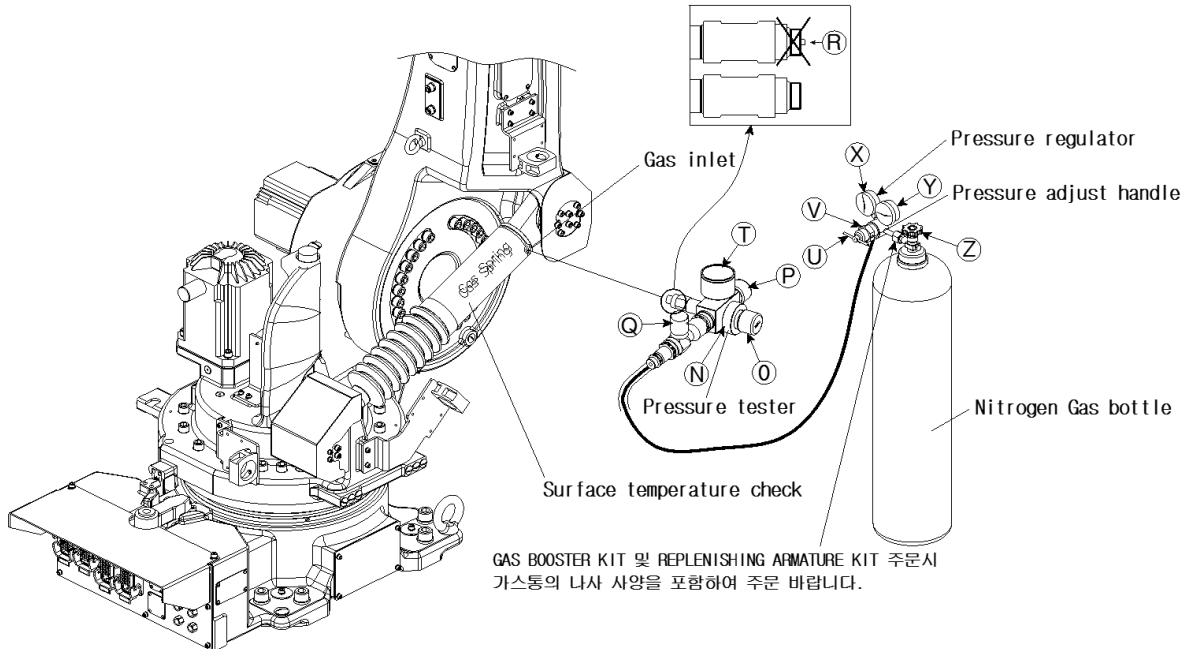


그림 9.2 가스 스프링의 Gas 보충



Gas 보충 KIT는 유형에 따라 형상 및 명칭이 다를 수 있으므로, 구매시 동봉된 매뉴얼을 참조하여 주십시오.

9.2.2. 질소 bombe 압력 150bar 이하시(부스터를 이용한 Gas 보충)

- (1) 로봇의 H 축 자세를 90° 로 취하고, 제어기의 전원을 차단합니다.
- (2) 스프링의 Gas inlet 에 설치되어 있는 Plug 를 제거합니다.
- (3) Pressure Tester 의 Bleed Valve ㉔와 섯 오프 밸브 ㉕가 닫힌 상태를 확인합니다.
(시계 방향 잠금)
- (4) 노브 ㉖를 시계 반대 방향으로 돌려 방출핀 ㉗이 돌출되지 않도록 합니다.
- (5) Gas inlet 에 Pressure Tester 의 노브 ㉘를 시계 방향으로 돌려 완전히 연결합니다.
- (6) 핸들 ㉙, 섯 오프 밸브 ㉚, 노브 ㉛(고객 보유 Air Hose 의 노브), 섯 오프 밸브 ㉜가 잠겨 있는지 확인하여 주십시오.

- (7) 질소 bombe 나사에 레귤레이터의 커넥션부 나사를 연결합니다.
(Hose 류 커넥션부는 각 연결 입구에 연결합니다.)
각 나라마다 질소 bombe의 나사 사양이 다르므로, 반드시 질소 bombe의 나사산 사양에 맞는 레귤레이터를 구입하여 주십시오.
- (8) 게이지 ㉔는 질소 bombe의 설정가스 압력을 나타내고, 게이지 ㉕는 질소 bombe의 압력을 나타냅니다.
- (9) 질소 bombe에 있는 노브 ㉖를 열고, 레귤레이터 ㉗의 핸들 ㉘를 돌려 설정 가스압력을 셋팅합니다.(설정 가스압력은 9.1 온도 별 압력 표에 지정된 압력입니다.)
- (10) 레귤레이터 ㉗에 연결된 호스의 섯 오프 밸브 ㉙를 열고 Pressure Tester 에 연결할 섯 오프 밸브 ㉚를 Pressure Gauge ㉛의 지침이 게이지 ㉔의 지침과 일치할때까지 시계 반대 방향으로 천천히 돌려줍니다.
- (11) Air Hose 의 커넥션부를 부스터에 연결한 후 노브 ㉜(고객 보유 Air Hose 의 노브)를 열면 부스터가 작동됩니다.
Pressure Gauge ㉛의 지침이 설정압력에 도달할 때까지 충전합니다.
※ 충전 시 Air 의 최소압력은 5bar 이상이어야 합니다.
질소 bombe의 잔압은 30bar 이하가 되면 교체하여 주십시오.
- (12) 설정 압력에 도달하면 섯 오프 밸브 ㉚를 잠그고 Bleed Valve ㉝를 열어 Pressure Tester 내부에 남아있는 잔압을 방출합니다.
(Bleed Valve ㉝를 360° 이상 돌려 풀지마십시오.)
- (13) Bleed Valve ㉝를 잠그고 노브 ㉚를 시계 방향으로 조금씩 돌리면서 Pressure Gauge ㉛의 게이지 지침이 설정 압력과 일치하는지 확인한 후 정지합니다.
방출핀 ㉞이 과도하게 들어가 가스 스프링에 장착된 체크밸브를 손상시키지 않도록 주의해야 합니다.
- (14) 설정 압력 초과 시 Bleed Valve ㉝를 조금씩 열었다 닫으며, 가스 압력을 원하는 압력으로 조정합니다.
- (15)노브 ㉚를 시계 반대 방향으로 돌려 방출핀 ㉞을 후퇴 시킵니다.
- (16)압력 확인이 끝나면 Bleed Valve ㉝를 열어 Pressure Tester 내부에 남아있는 잔압을 완전히 방출시킵니다.
- (17)Air Hose 의 노브 ㉜를 잠그고 부스터에서 분리합니다.
- (18)레귤레이터에 연결된 호스의 섯 오프 밸브 ㉙를 잠그고 핸들 ㉘를 잠금니다.
- (19)질소 bombe의 노브 ㉖를 잠그고 레귤레이터 ㉗에 연결된 호스를 부스터에서 분리한 후 섯 오프 밸브 ㉚를 열어 내부에 남아있는 잔압을 완전히 방출시킵니다.
- (20)섯 오프 커넥션부를 Pressure Tester 로부터 분리합니다.

(21) Pressure Tester 의 노브 ㉓을 시계 반대방향으로 돌려 가스 스프링으로부터 분리합니다.

G1/8 PLUG 를 가스 스프링에 체결합니다.

가스 충전 후 약 30 분 정도 시간을 두어 실온도로 돌아온 후 사용하여 주십시오.

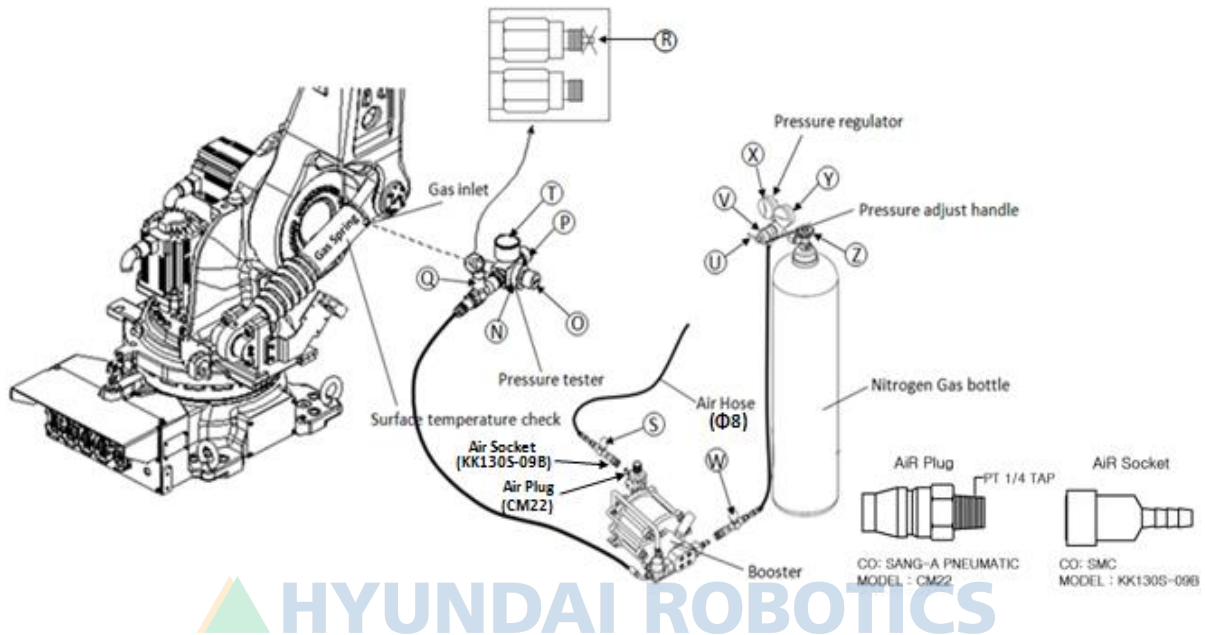


그림 9.3 부스터 가스 스프링의 Gas 보충



Gas 보충 KIT 및 부스터는 유형에 따라 형상 및 명칭이 다를 수 있으므로, 구매시 동봉된 매뉴얼을 참조하여 주십시오.

9.3. 가스 스프링의 Gas 배출

Gas 스프링의 Gas 배출은 다음과 같은 경우에 이루어집니다.

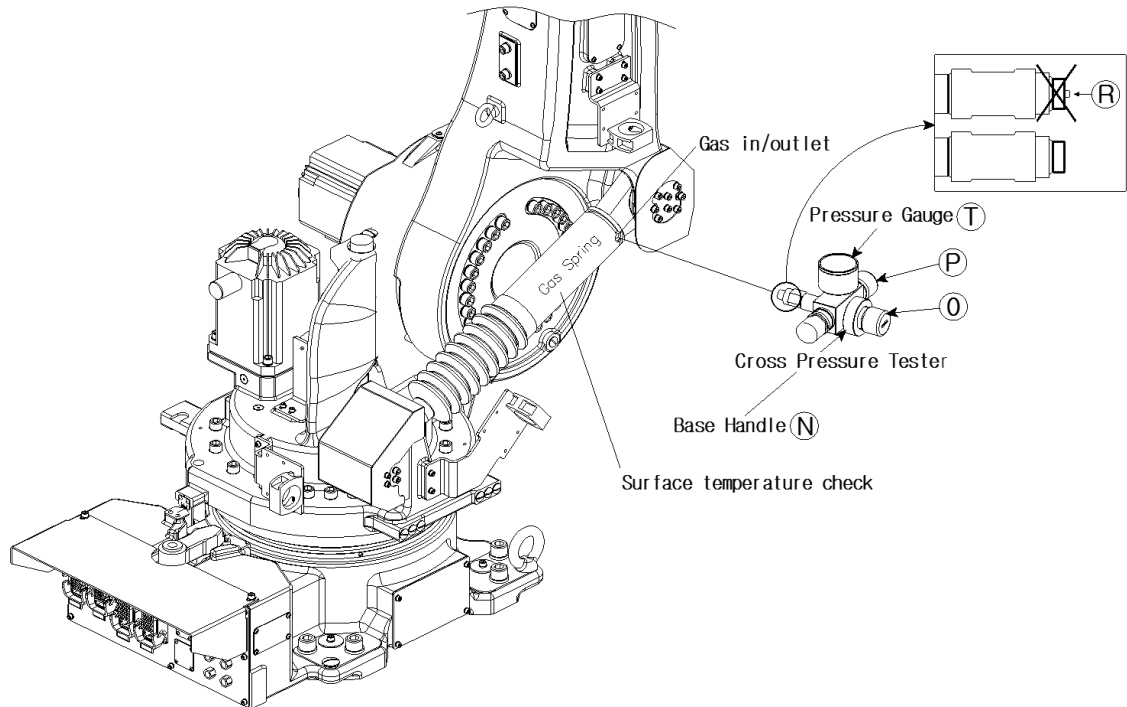
- Gas 스프링을 로봇으로부터 분리하는 경우, H 축이 작동하지 않아, H 축을 90° 로 취할 수 없는 경우
- 로봇을 항공으로 운송할 경우 (고압 장비가 장착된 기계류의 항공 운송은 압력을 제거한 후 이루어 지도록 법에서 제한하고 있습니다.)



주의

Gas 배출이 급격하게 이루어지는 경우, 스프링 내부의 유색 Oil 등이 분출될 수 있습니다. 보안경을 착용하시고, 배출이 천천히 이루어지도록 하여 주십시오.

- (1) 스프링의 Gas inlet 에 설치되어 있는 Plug 를 제거합니다.
- (2) Bleed Valve ㉔ 핸들이 잠겨있는지 확인합니다. (시계방향 잠금)
- (3) ㉔ 표시 부 가스 방출 핀이 돌출되지 않았는지 확인합니다. 돌출 시 노브 ㉔ 핸들을 시계 반대 방향으로 돌려 방출핀이 돌출되지 않도록 합니다.
- (4) Pressure tester 의 노브 ㉔를 Gas inlet 에 시계방향으로 돌려 완전히 연결합니다.
- (5) 노브 ㉔를 시계방향으로 돌려 Pressure Gauge ㉔의 지침이 움직이면 정지합니다. (방출핀 ㉔이 많이 들어가 가스 스프링 내부의 밸브를 손상시키지 않도록 노브 ㉔ 핸들을 과다하게 돌리지 말아 주십시오.)
- (6) Bleed Valve ㉔를 시계 반대 방향으로 서서히 돌려 완전히 Gas 를 배출시킵니다.
경고! 절대 가스 배출구 홀을 직접 들여다보지 마세요.
- (7) 노브 ㉔ 핸들을 시계 반대 방향으로 돌려서 방출핀 ㉔을 후퇴 시킨 후, Pressure tester 의 노브 ㉔를 시계 반대 방향으로 돌려서 분리합니다.
- (8) G1/8 PLUG 를 가스 스프링에 체결합니다.



 **HYUNDAI ROBOTICS**

그림 9.4 가스 스프링의 Gas 배출

9.4. 가스 스프링의 조립 단체 교환(분리 및 조립)

가스 스프링 조립 단체 교환 시, BS JOINT 에 조립되어 있는 베어링도 함께 교체하여 주십시오.

9.4.1. 가스 스프링 조립 단체의 분리

조립 단체의 분리는 반드시 H 축의 각도를 [그림 9.5]과 같은 자세에서 분리하여 주십시오. 해당 자세는 가스 스프링의 압축력이 최소화되어 로봇에서 분리가 가능한 자세입니다. 따라서 본체에서 가스 스프링 조립 단체를 분리하여도 스프링에 의한 압축력은 평형을 이루게 되므로 분리 과정에서 위험요소가 최소화 됩니다.

단, 가스 스프링 폐기나 내부 수리를 위해서 분리 시, H 축이 작동하지 않아 H 축을 90° 로 취할 수 없는 경우에는 9.3. 가스 스프링의 Gas 배출 절차에 준하여 가스를 완전히 제거하여 주시기 바랍니다.

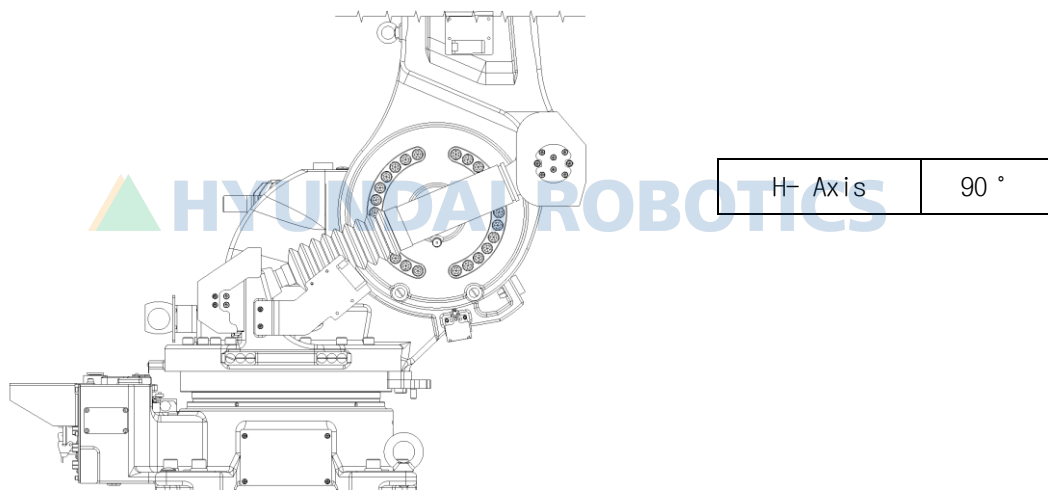
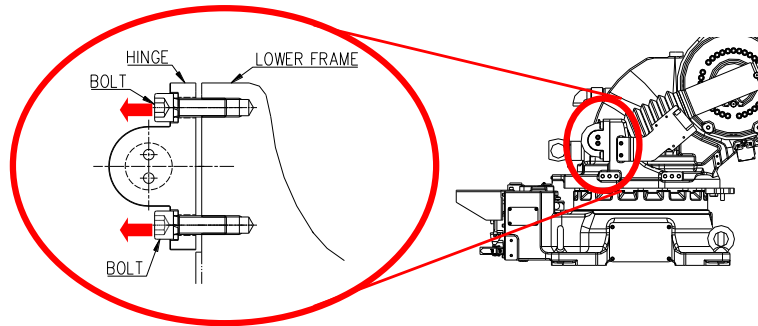


그림 9.5 가스 스프링 분리 자세

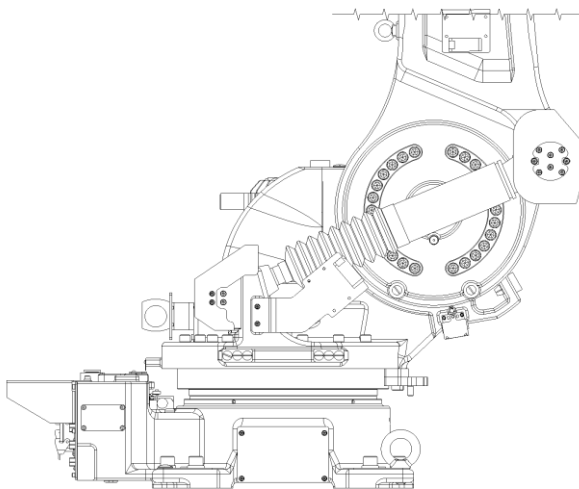
[위험]

- ✓ 가스스프링 조립단체를 절대 분리하면 안되는 자세 : H축 90° 이외의 각도 (H축 90° 이외의 자세에서는 가스스프링의 압축력이 과다하여 HINGE의 볼트를 풀게 되면, 가스스프링의 압력에 의하여 나사산이 망가지며 BOLT가 빠른 속도로 튕겨져 나가게 되고, 인명사고나 장비의 손상을 초래하게 됩니다.)



9.4.2. 가스 스프링 조립 단체의 조립

조립 단체의 조립은 반드시 H 축의 각도를 [그림 9.6]과 같은 자세에서 조립하여 주십시오. 해당 자세는 밸런스 스프링의 압축력이 최소화되어 로봇에 조립이 가능한 자세입니다.



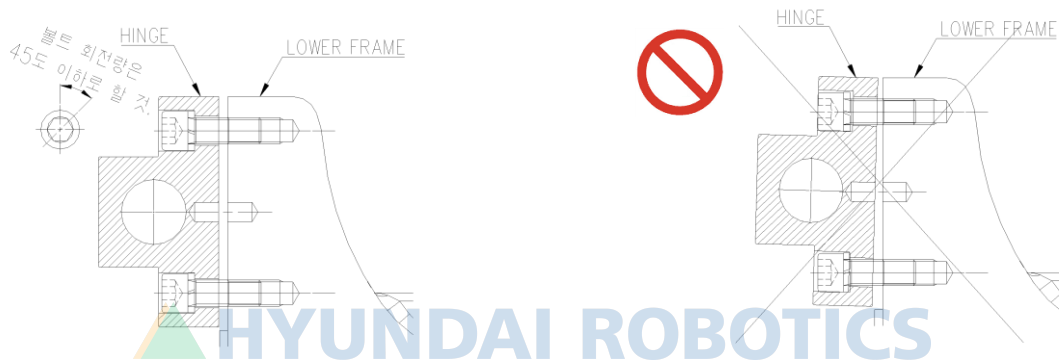
S- Axis	0
H- Axis	90
V- Axis	0
R2- Axis	0
B- Axis	0
R1- Axis	0

그림 9.6 가스 스프링 조립 자세



주의

- ✓ 가스 스프링 조립 단체의 분리 및 조립 시 그림 9.7 HINGE 의 볼트는 HINGE 가 과다 기울임 발생되지 않도록, 상/하측 볼트를 번갈아 가며 볼트를 45 도 이하로 회전하여 체결 혹은 풀기 하여 주십시오.
- ✓ HINGE 의 과다 기울임은 볼트 나사를 손상시키고, 손상된 볼트 나사는 LOWER FRAME 의 TAP 까지 손상시키게 되어, 분해/조립을 어렵게 합니다.
- ✓ HINGE 등 각 부품의 형상은 양산설계에 따라 변경될 수 있습니다.



[볼트 체결 회전 45 도 이하시:나사손상 없음] [볼트 회전량 45 도 이상시: 나사손상]

그림 9.7 가스 스프링 HINGE 볼트 체결 및 풀기 시 주의사항

9.4.3. 가스 스프링 기술 DATA

표 9-2 가스 스프링 기술 DATA

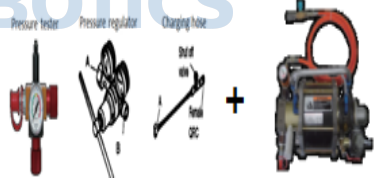
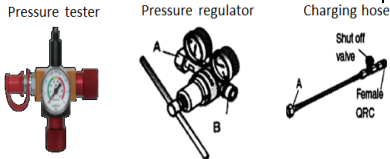
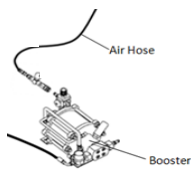
구분	DATA		비고
	HC165L	HC200	
압력 매체	질소가스 / 유압오일		
스트로크 길이	200mm		
작동 온도	0 °C ~ 80 °C		
가스 체적	0.9 liter		
최대 충전 압력	140 bar		스프링 표면 30°C 기준
적절 사용 압력	140 bar ~ 125 bar		유지관리 목표 압력 스프링 표면 30°C 기준
최소 허용 압력	105 bar		스프링 표면 30°C 기준
중량	약 16 kg		

※ 압력은 표 9-1 가스 스프링 표면 온도별 압력표를 참조하여 주십시오.

※ 최소 허용 압력은 로봇의 모터 부하에 따라 변동될 수 있습니다.

9.4.4. 가스 스프링 압력측정 및 가스 충전 부품

표 9-3 가스 스프링 압력측정 및 가스 충전 부품

품명규격	PLATE NO	대당 수량	형상	공급 구분
GAS SPRING & BS JOINT & BELLOWS(1) & Nipple	R3224-7230-001(1)	1		Hyundai Robotics (옵션)
Bearing Collar	R3224-7230-218	2		
Spherical Bearing 22208	R3224-7230-P02	2		
Nilos Ring 22208JV	R3224-7230-P03	4		
PRESSURE TESTER-1 (압력측정용)	R3224-7230-R01	1		Hyundai Robotics (옵션)
REPLENISHING ARMATURE KIT-1 + GAS BOOSTER KIT-1 1. 질소봄베압력 150bar 이하시 가스 충전용 2. 고객 주문시 포함 항목 : 질소봄베 연결부 나사 사양	R3224-7230-R05 + R3224-7230-R03	1		Hyundai Robotics (옵션)
REPLENISHING ARMATURE KIT-1 1. 질소봄베압력 150bar 초과시 가스 충전용 2. 고객 주문시 포함 항목 : 질소봄베 연결부 나사 사양	R3224-7230-R05	1		Hyundai Robotics (옵션)
GAS BOOSTER KIT-1 1. 질소봄베압력 150bar 이하시 승압용 2. AIR INLET PLUG MALE : R1/4 3. 고객 주문시 포함 항목 : 질소봄베 연결부 나사 사양	R3224-7230-R03	1		Hyundai Robotics (옵션)
Air Hose 및 쿼커플링 (Air 공급용)	-	1		고객



10

본체 내
배선 접속도

본체 내 배선은 유닛(UNIT)마다 분기하여 접속도로 나타내고 있으므로 배선 체크 및 교환 시에 이용해 주십시오.

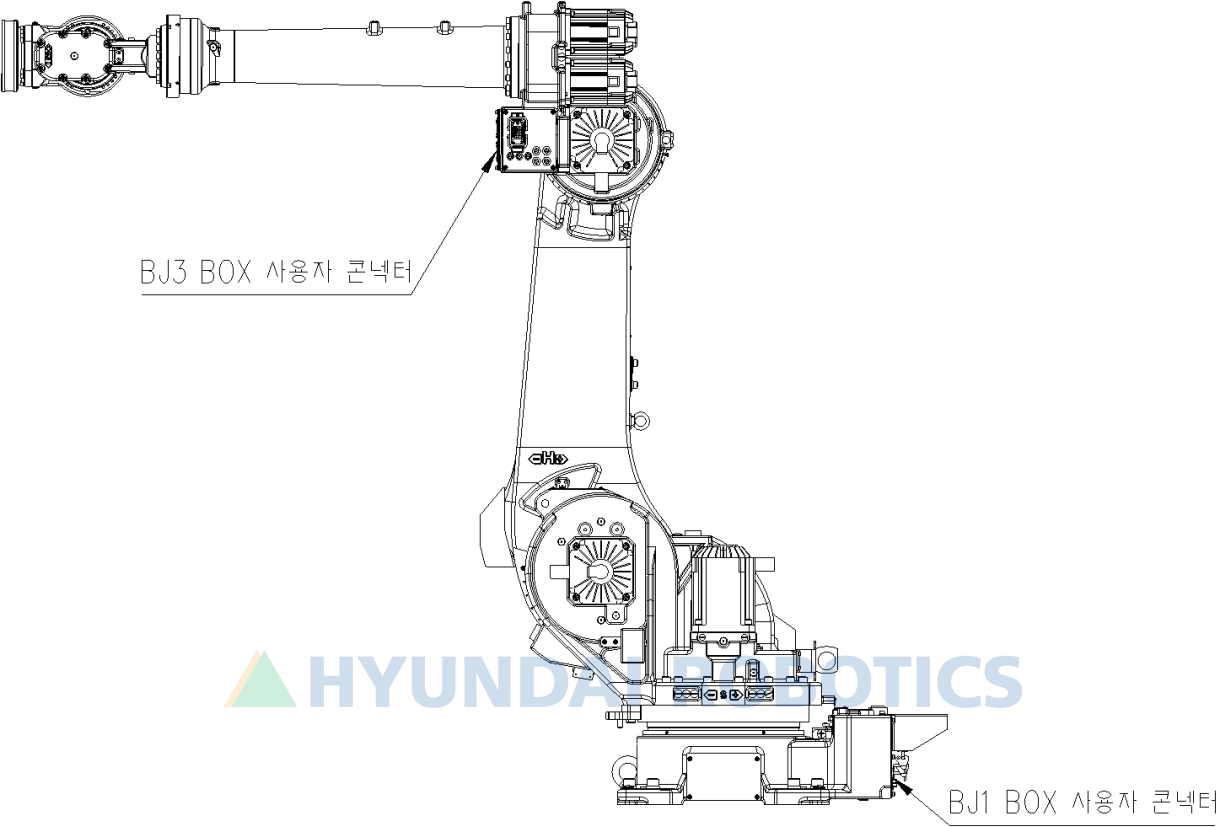
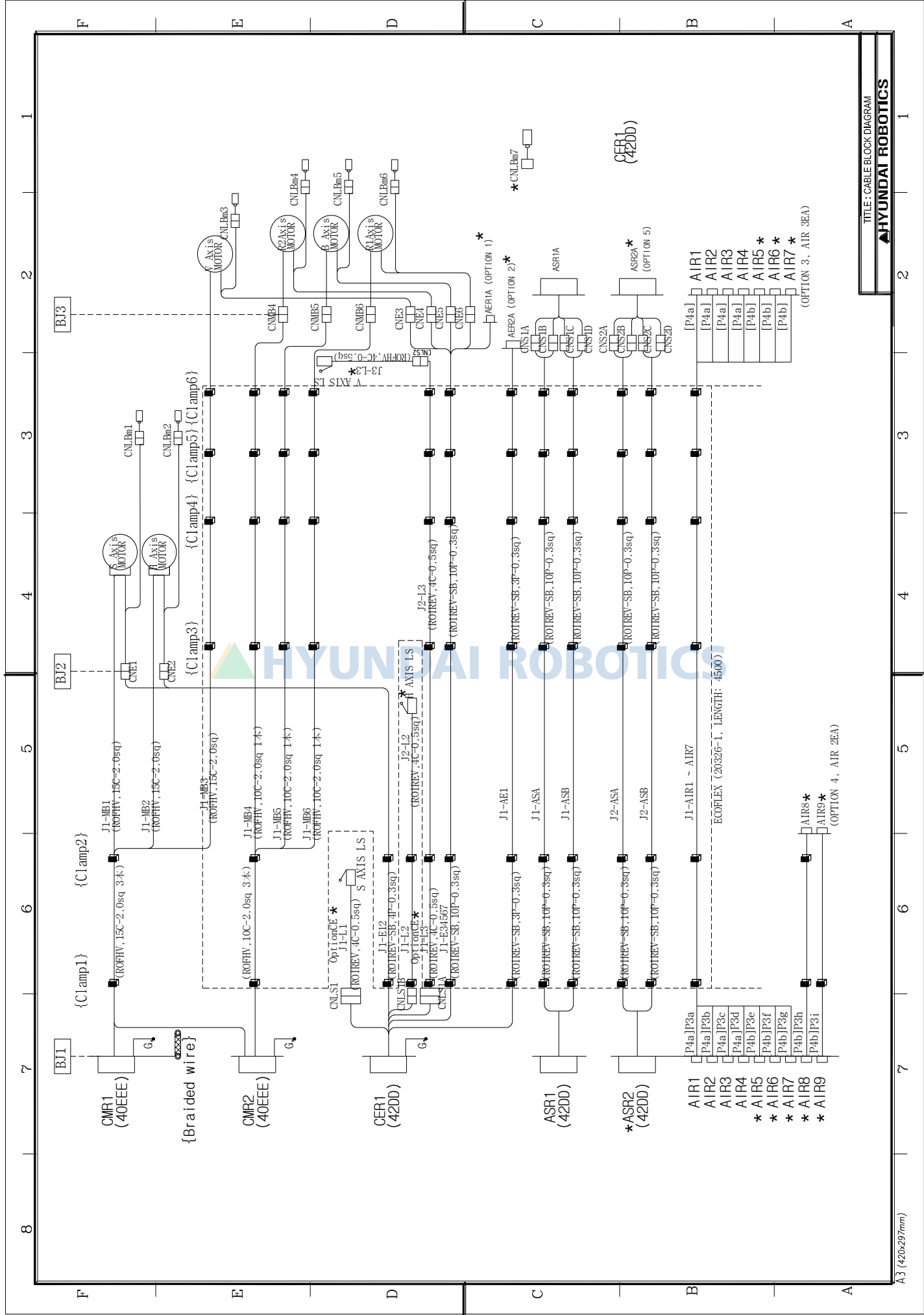


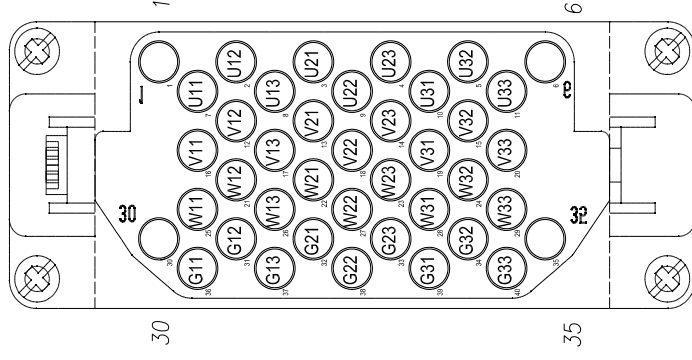
그림 10.1 본체 부품 배치

HC165L / HC200 Internal wiring diagram

PAGE NO	CONTENTS
1	CABLE BLOCK DIAGRAM
2	MOTOR POWER CABLE CONNECTION FOR S, H, V AXIS
3	MOTOR POWER CABLE CONNECTION FOR R2, B, R1 AXIS
4	MOTOR ENCODER CABLE CONNECTION FOR S, H AXIS
5	MOTOR ENCODER CABLE CONNECTION FOR V, R2, B, R1 AXIS
6	SERVO GUN POWER CONNECTION
7	USER APPLICATION CONNECTION
8	USER I/O CONNECTION

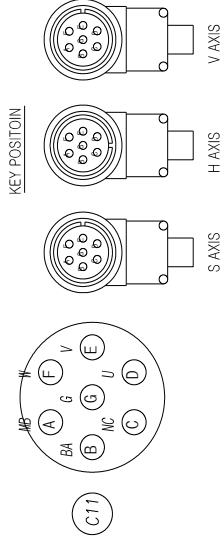


CMR1(M)



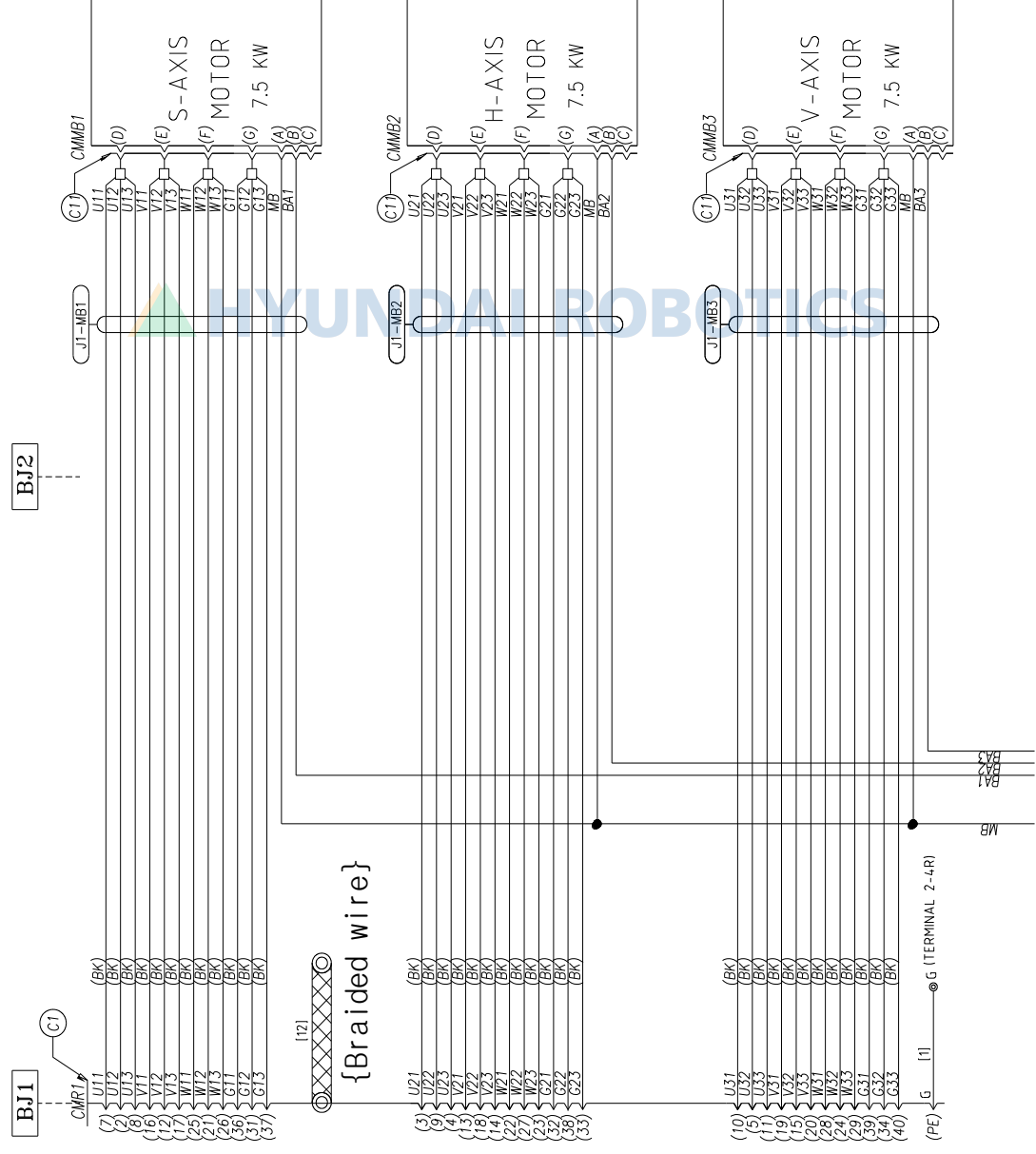
Backside

CNMB1 (MS3108B24-10S)



TITLE : MOTOR POWER CABLE CONNECTION FOR S,H,V AXIS

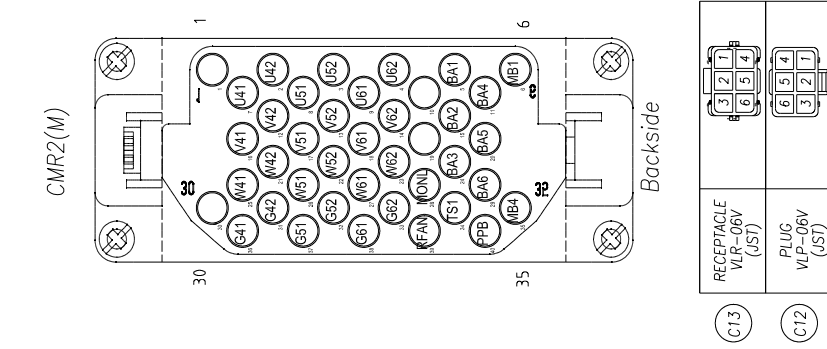
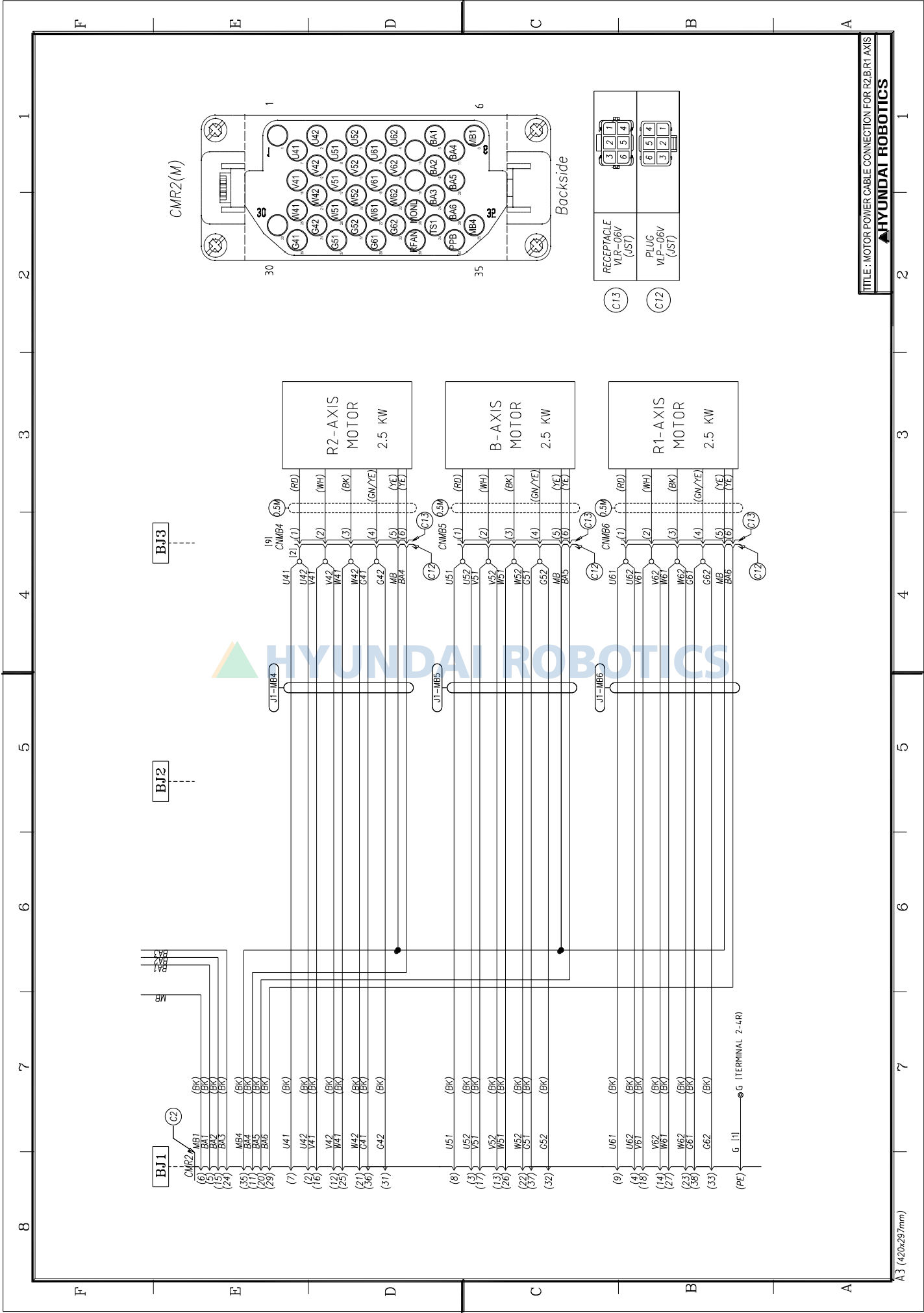
HYUNDAI ROBOTICS



{Braided wire}

⊙ G (TERMINAL 2-4R)

A3 (420x297mm)



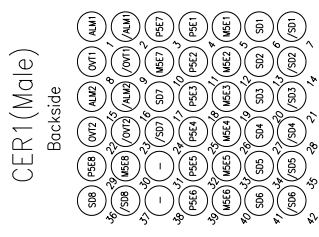
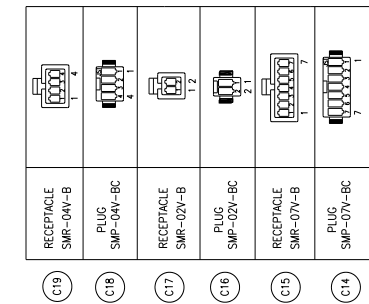
TITLE : MOTOR POWER CABLE CONNECTION FOR R2,B,R1 AXIS



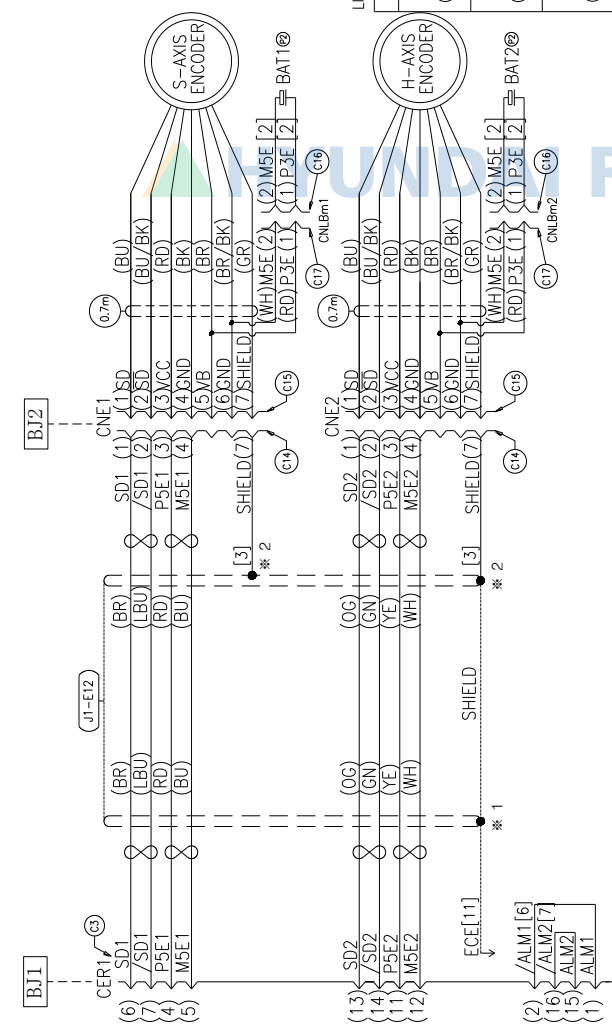
A3 (420x297mm)

F
E
D
C
B
A

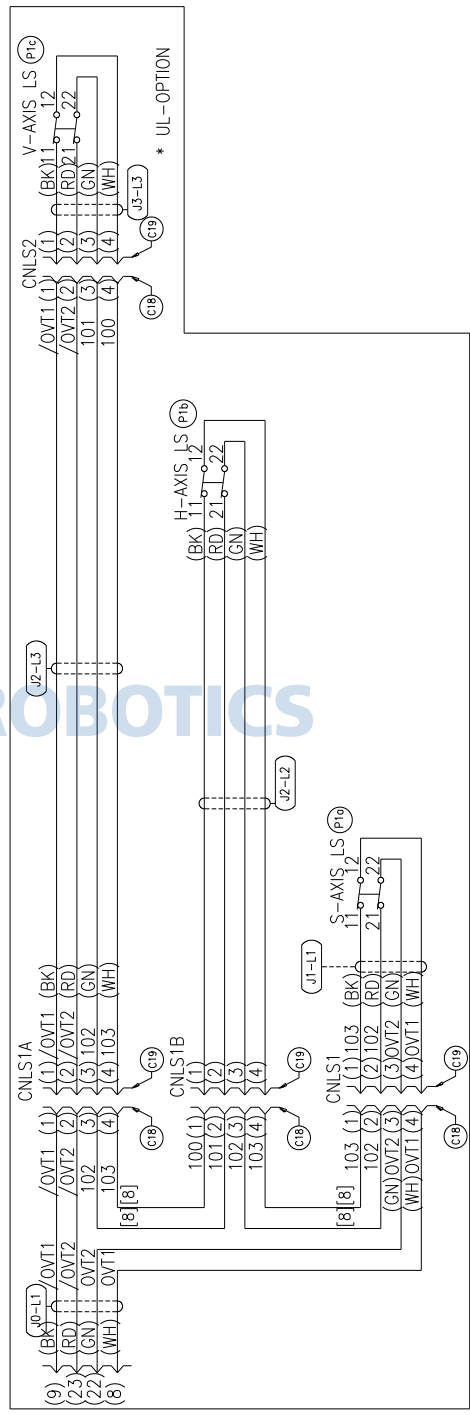
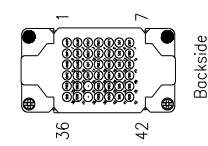
1 2 3 4 5 6 7 8



LIMIT SWITCH TYPE		CABLE 纜長	
USE	TYPE		
S-AXIS (P1a)	D4N-5B22		
H-AXIS (P1b)	D4N-5B32		
V-AXIS (P1c)	D4N-5B32		



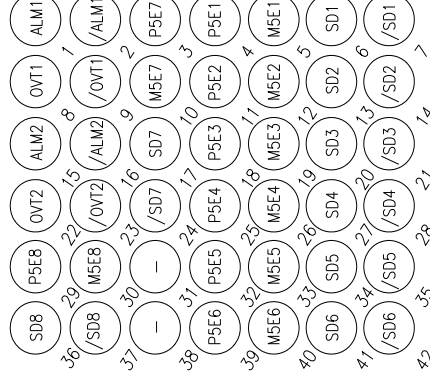
CER1 (M)



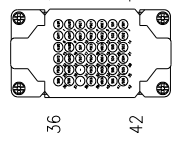
C17	RECEPTACLE SMR-02V-B	
C16	PLUG SMP-02V-BC	
C15	RECEPTACLE SMR-07V-B	
C14	PLUG SMP-07V-BC	

CER1 (Male)

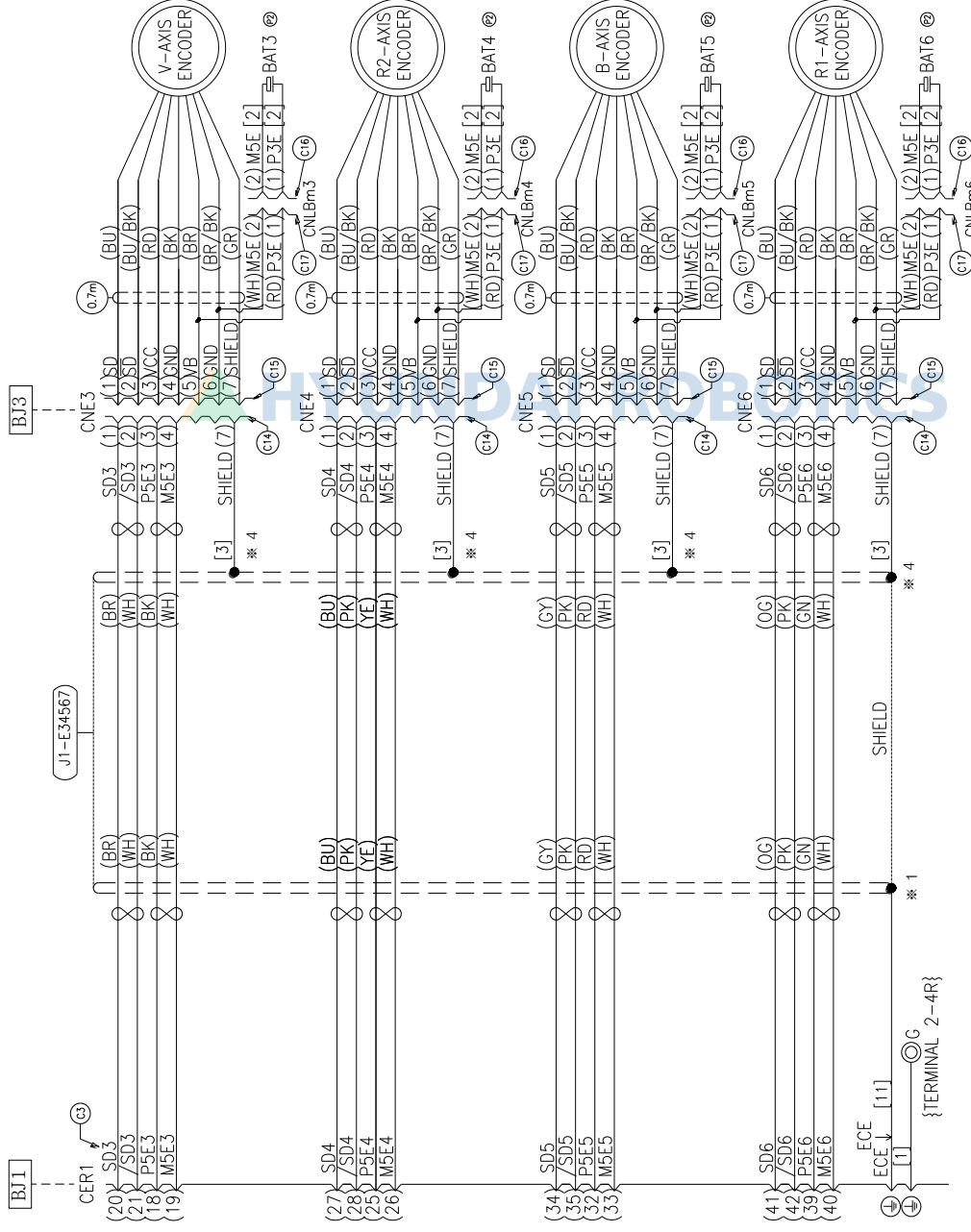
Backside



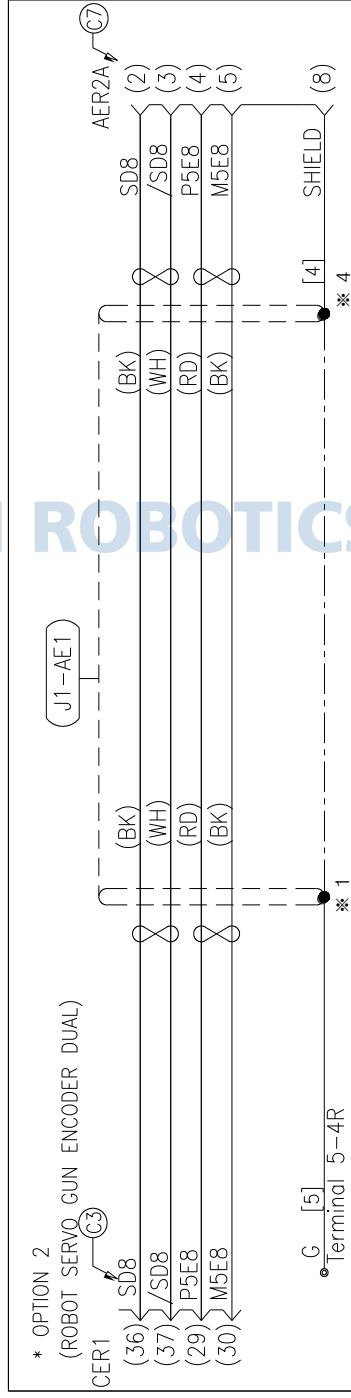
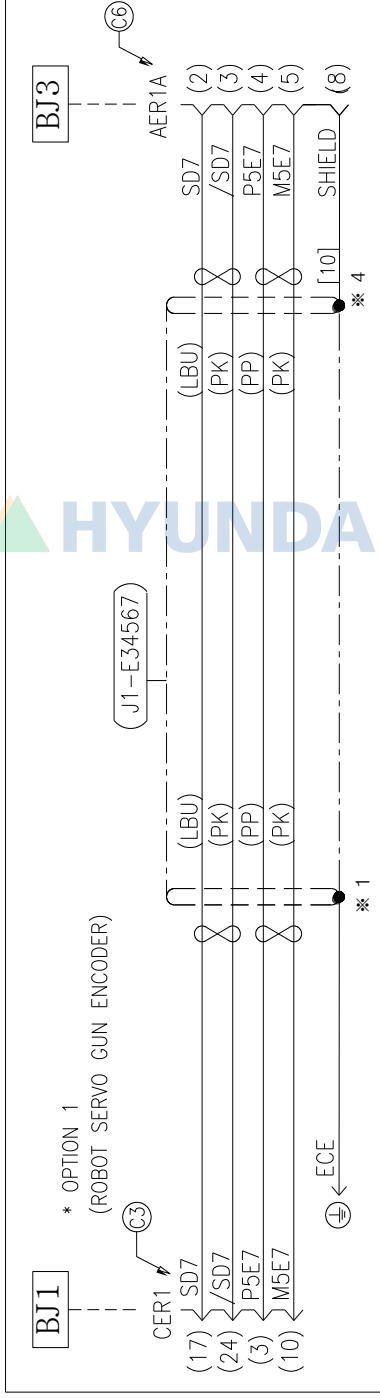
CER1 (M)



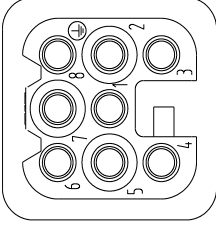
Backside



BJ1



AER1A(F)
AER2A(F)



F

E

D

C

B

A

F

E

D

C

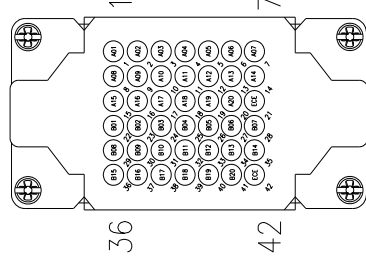
B

A

BJ3

BJ1

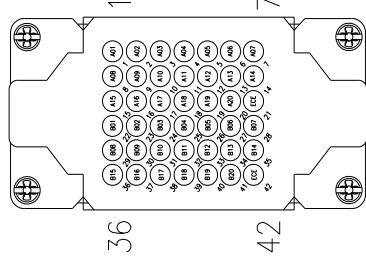
BJ1 ASR1(M)



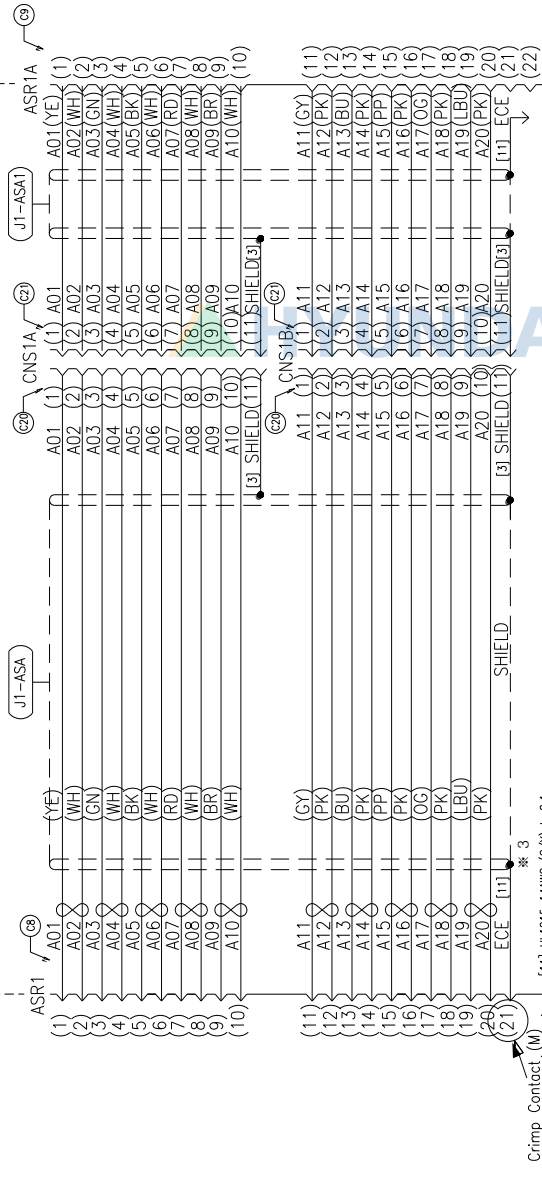
Backside

BJ3

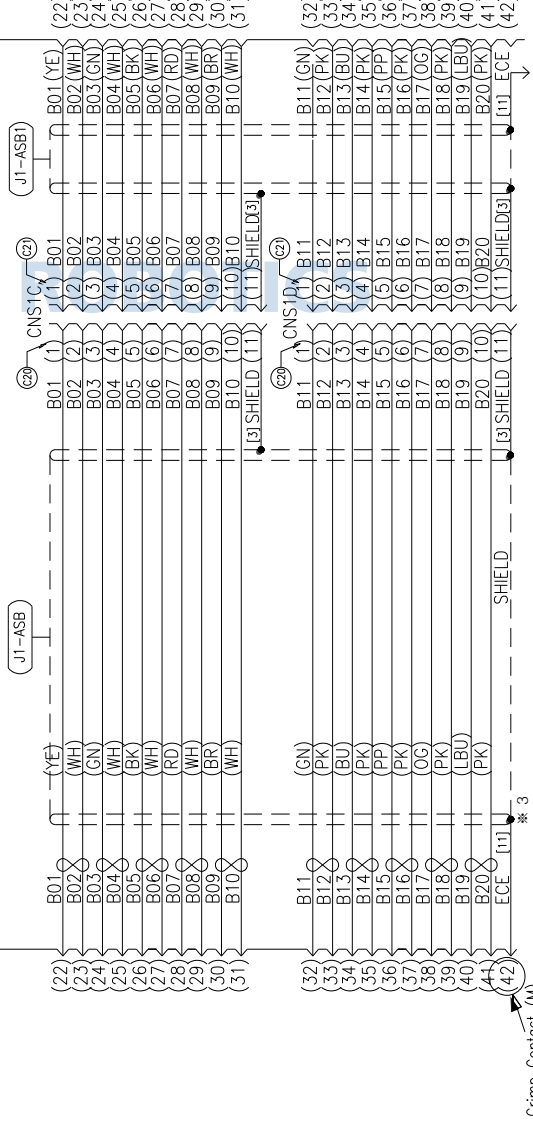
ASR1A(F)



Frontside



Crimp Contact (M)
165 156 0000 (2.5sq)
[11] UL1015 14AWG (G/Y) L=0.1m



Crimp Contact (W)
165 156 0000 (2.5sq)

TITLE : USER APPLICATION CONNECTION

HYUNDAI ROBOTICS

A3 (420x297mm)

* OPTION 5



TITLE: USER I/O CONNECTION

HYUNDAI ROBOTICS

A3 (420x297mm)





- **Head Office**

Tel. 82-53-670-7049, 7065
50, Techno sunhwan-ro 3-gil, Yuga-myeon,
Dalseong-gun, Daegu, Republic of Korea

- **A/S Center**

Tel. 82-53-670-7115

- **Ulsan Office**

Tel. 82-53-670-7052
201-4, Ulsan Science and Technology Promotion
Center, Maegok-ro, Buk-gu, Ulsan, Republic of Korea

- **Jungbu Office**

Tel. 82-41-534-4295
161, Songgok-gil, Yeomchi-eup, Asan-si,
Chungcheongnam-do, Republic of Korea

- **Gwangju Office**

Tel. 82-62-363-5272
Room 101, Building B, 170-3, Pyeongdongsandan-ro,
Gwangsan-gu, Gwangju, Republic of Korea

- **본사**

Tel. 053-670-7049, 7065
대구광역시 달성군 유가면 테크노순환로 3길 50

- **A/S 센터**

Tel. 1670-5041
(1:본사, 2:울산, 3:중부, 4:광주)

- **울산 사무소**

Tel. 053-670-7052
울산광역시 북구 매곡동 울산과학기술진흥센터
101호, 201-4호, 201-5호

- **중부 사무소**

Tel. 041-534-4295
충남 아산시 염치읍 송곡길 161

- **광주 사무소**

Tel. 062-363-5272
광주광역시 광산구 평동산단로 170-3 B 동 101호