

## ERATA

pentru REGULAMENTUL CADRU SPORTIV 2022,

pentru REGULAMENTUL CADRU TRIAL 2022,

pentru Anexa D, Penalizari

Prin aceasta erata se dorește corectarea următoarelor greseli din Regulamentele Cadru si Anexa D

### Modificari ale Regulamentului Cadru Sportiv

#### 1. Se modifica articolul 5.4 litera b, astfel:

(b) Timpul realizat la proba superspeciala TRIAL este luat în calcul la stabilirea clasamentului în superspeciala TRIAL în quantum **x3**.

Timpul de parcurgere cronometrat pe proba de trial se exprimă la nivel de sutimi de secundă.

#### 2. Se modifica articolul 5.1 litera b, astfel:

(b) Secvența de traseu va avea întotdeauna timpul cronometrat luat în considerare la calculul punctajelor în quantum x1, iar probele speciale pot avea timpul cronometrat luat în considerare la calculul punctajelor în quantum de timp diferit (x1, sau x2) - la alegerea organizatorului.

Proba superspeciala TRIAL va avea timpul cronometrat în quantum de timp diferit **(x3)**.

Valoarea quantumului aleasă de organizator pentru proba specială (PS) este obligatoriu sa fie anunțată înaintea startului stagiului de traseu din care face parte PS.

#### 3. Se modifica articolul 1.1 **prin adaugarea literei g**, astfel:

(g) In cadrul probei Superspeciala sportivei pot avea o singura participare, indiferent de rolurile asumate si masina inscrisa in competitie.

#### 4. Se adauga la articolul 5.4, litera g, urmatoarele:

(g) Timpul maxim de parcurgere al probei TRIAL este stabilit și comunicat de organizator după parcurgerea probei demonstrative. Timpul maxim stabilit de organizator (TM) se modifică dacă timpul primului echipaj, care iese din probă (fără a suferi defecțiuni

tehnice) este mai mare cu cel puțin 15% față de timpul stabilit inițial (TM). TM va fi majorat cu același procentaj cu care a fost depășit timpul stabilit inițial, rotunjit în plus la minut.

Depășirea timpului maxim se penalizează conform Anexei D (pct. 47) și anulează celelalte penalizări obținute de echipaj pe parcursul parcurgerii probei TRIAL până la expirarea TM (benzi rupte, jaloane etc.).

După expirarea timpului maxim cronometrarea timpului echipajului se oprește și acesta va fi evacuat din traseu cât mai repede posibil.

**Timpul maxim comunicat de organizator nu poate fi mare de 10 minute.**

#### **5. Se modifica articolul 2.2 litera a, astfel:**

(a) Ordinea de start în secțiunea Proba Superspeciala - TRIAL se stabilește pe clase, prin una din următoarele metode, la alegerea organizatorului, după caz:

- **Pe baza clasamentului intermediar după cele două zile de traseu al secțiunii Trophy de la etapa respectivă la care se adaugă în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.**

#### **6. Se modifica articolul 10 litera a, astfel:**

(a) Contestații de natură sportivă sau cu referire la sesizări de natură tehnică sau de organizare pot fi depuse astfel:

-după încheierea primului stagi de traseu cu termenul limită de depunere înainte cu 90 de minute de ora startului anunțată oficial în stagiul de traseu următor;

- -după terminarea ambelor stagii de traseu, **60 minute înainte de ora anunțată pentru începerea probei Superspeciala Trial.**

Contestațiile pentru Proba Superspecială (TRIAL) se pot depune în maxim 15 minute de la afișarea clasamentului secțiunii TRIAL.

### **Modificari ale Regulamentului Cadru Trial**

#### **1. Se modifica articolul 1.1 litera b, astfel:**

(b) Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT în cadrul unei ETCNOR se face de către membrii echipajului la completarea Fișei de înscriere.

În cadrul ETCNOR sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție.

Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al prezentului Regulament.

## 2. Se modifica articolul 2 litera a, astfel:

- (a) Ordinea de start in cadrul ETCNOR se stabileste in felul urmator :
- Pe baza clasamentului intermediar dupa cele doua zile de traseu al secțiunii Trophy de la etapa respectivă la care se adaugă în ordinea înscrierii in secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

## 3. Se modifica articolul 4, litera h, astfel:

(h) Timpul maxim stabilit de organizator se modifică dacă timpul primului echipaj care termina traseul (fără a suferi defecțiuni tehnice) este mai mare cu cel puțin 15% față de timpul maxim stabilit inițial.

Timpul maxim va fi majorat cu același procentaj cu care a fost depășit timpul stabilit inițial, rotunjit în plus la minut.

Timpul maxim comunicat de organizator nu poate fi mare de 10 minute.

## 4. Se modifica articolul 10 litera a si litera d, astfel:

(a) Contestații de natură sportivă sau cu referire la sesizări de natură tehnică sau de organizare pot fi depuse astfel:

- după încheierea traseului cu termenul limită de depunere este 15 minute dupa afisarea rezultatelor;

(d) Soluționarea contestațiilor se face de către Comisia Sportivă a competiției. Soluționarea pozitivă a contestației implică restituirea taxei de contestație. Comisia sportivă va răspunde în scris la toate contestațiile în termenul maxim de 30 de minute de la depunerea contestației.

## 5. Se modifica articolul 5 prin adaugarea literei d, astfel:

(d) Timpul realizat la proba TRIAL este luat în calcul la stabilirea clasamentului în superspeciala TRIAL în cuantum x3.

## Modificari ale Anexei D - sistem penalizari

### 1. Se modifica punctul 44 astfel:

Jalon doborât/rupt; Banda rupta / 3 minute

### 2. Se modifica punctul 47 astfel:

Proba superspecială neparcursă / Valoarea timpului maxim (TM)  
(lipsa trecerii echipajului prin punctul / de parcurgere alocat probei  
de sosire în timpul maxim alocat) / TRIAL respective înmulțit cu cuantumul  
inclusiv în situația declarării / de timp maxim x3  
abandonului

**3. Se modifica punctul 48 astfel:**

Jalon doborât/rupt / 3 minute

**4. Se modifica punctul 49 astfel:**

Banda rupta / 3 minute

Comisia Nationala de Off Road

20.04.2022