AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS



298 km** 77%*

BATTERI CERTIFIKAT

Datum för utförande: 2026-09-16
Utförd av: Carla AB

77%*
298 km**

Fordonsinformation

Varumärke	Nissan
Modell	Leaf ZE1 - 62 kWh
Tillverkat i	2023
VIN	SJNFAAZE1U0184887

Analysresultat

Faktiskt tillgänglig (100 % - 0)	43,36 kWh
Tillgänglig i nyskick**	56 kWh
Återstående räckvidd**	298 km
Nyskicksutbud**	385 km

Uppmätta data:

	Starta	Slut
Laddningstillstånd	100 %	10 %
Modulens mintemperatur	16 °C	19 °C
Modulens maxtemperatur	16 °C	21 °C
Cellspänning min	4,07 V	3,51 V
Cellspänning max	4,2 V	3,6 V
Mätarställning	19 990 km	20 174 km

Dr. Marcus Berger
VD och delägare

DI Wolfgang Berger MBA
CSO och grundare

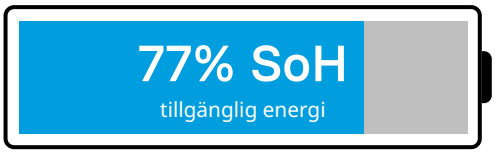
DI Nikolaus Mayerhofer
CTO and Founder

TÜV AUSTRIA CERTIFIED

FÖRKLARING PREMIUMTEST

GRUNDER TRAKTIONSBATTERI

Det inbyggda traktionsbatteriet är ett energilager som har en viss mängd energi i kilowattimmar (kWh) tillgänglig.



Bruttoenergiinnehållet motsvarar den totala installerade energin, medan nettoenergin anger den faktiska användbara delen som är tillgänglig för drift. Den faktiskt frigjorda nettoenergin är lägre än bruttoenergin. Av säkerhetsskäl och för att skydda batteriet mot åldrande har batteriet en buffert.

TESTRESULTAT

Testresultatet, batteriets hälsostatus, anges i procent.
Hälsotillståndet (kort: SoH) beräknas på följande sätt:

SoH-formulan = $\frac{\textbf{faktiskt tillgänglig nettoenergi under Premiumtestet}}{\textbf{tillgänglig nettoenergi i nyskick}}$

*77% SoH = Vid AVILOO Premiumtestet på 2026-09-16 var 43,36 kWh användbar energi tillgänglig för körning mellan 100 och 0 procent laddningsstatus.
Det är 77 % av den energi som enligt tillverkaren kan tas ut i nyskick. Tolerans SoH: +/-3 %

INFORMATION OM TESTMETODEN

AVILOO Premiumtest för elfordon baseras på en kombination av följande metoder:
- Bestämning av den nettoenergi som kan tas ut från elfordonet (EV),
- Batterimodeller för temperaturkompensation och beräkning av inre motstånd.
- Beräkning för att få fram batteriets hälsotillstånd.

Analysen utförs under en urladdningsprocess från 98 % till mindre än 10 % laddningstillstånd. Miljontals batterirelevanta datapunkter från fordonet överförs till AVILOO-plattformen i realtid. Efter avslutad urladdningsprocess valideras de överförda uppgifterna och batteriets hälsotillstånd analyseras. Hälsotillståndet (SOH) beräknas utifrån kompensationsmodeller för en referenstemperatur på 25 °C. Därför är detta värde alltid jämförbart och oberoende av den faktiska batteritemperaturen under testkörningen.

FÖRKLARING AV TERMER

** Källor	Användbar energi och räckvidd enligt tillverkarens information eller AVILOOs referenskörning. Räckvidd enligt WLTP eller, om det inte finns tillgängligt, omräknat från NEDC-värden.
SoH (State of Health)	Traktionsbatteriets hälsotillstånd
SoC (State of Charge)	Laddningstillstånd för traktionsbatteriet
Visning av laddningstillstånd	Nettoladdningsnivå som avläses från batterikontrollenheten
Celltemperatur min.	Temperaturen för den kallaste battericellen
Cellens temperatur max.	Temperaturen för den varmaste battericellen
Cellspänning min.	Den lägsta cellspänningen av alla battericeller
Cellspänning max.	Den största cellspänningen av alla battericeller

Startvärdena beskriver de data som läses ut från batterikontrollenheten innan körningen startar, slutvärdena är de data som läses ut från batterikontrollenheten i slutet av resan.

BEGRÄNSNING AV PREMIUMTESTET

Testresultatet är en indikator för traktionsbatteriets faktiska hälsostatus (SoH). Resultatet tar endast hänsyn till batteriets tillstånd vid tidpunkten för testet. Ingen prognos för batteriets framtida hälsotillstånd kan härledas från detta. På grund av provningsmetoden kan inga uttalanden göras om mekaniska skador, korrosion, läckage och andra yttre påverkan eller om högspänningsbatteriets elektriska säkerhet.

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS

AVILOO GmbH
IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5
2355 Wiener Neudorf
Austria

Tel: +43 2236 374 036
Mail: business.help@aviloo.com
Web: www.aviloo.com

UID Nr.: 502117 h
FN: ATU 737 81605