



**G I N**

## Yeti08 Handbuch als Zusatz zum bolero3 Betriebshandbuch



Dieses Betriebshandbuch ist Pflichtlektüre vor dem ersten Flug mit dem Yeti08.  
Danke dass du dir Zeit nimmst es zu lesen.

## Yeti08 Handbuch als Zusatz zum Bolero3 Betriebshandbuch

Vielen Dank, dass du dich für den Yeti08 von GINGLIDERS entschieden hast.

Wir hoffen, dass du viel Spaß beim Klettern und Fliegen mit dieser leichten Ausrüstung hast. Der Yeti08 ist eine sehr leichte Version vom Bolero3 und damit Gin's extrem leichter Bergsteigerschirm.

Diese Benutzerinformation wurde zusätzlich zum Bolero3 Betriebshandbuch erstellt, welches unbedingt vor dem ersten Flug mit dem Yeti08 gelesen werden sollte. Der Yeti08 weist die gleichen Flugeigenschaften auf wie der Bolero3.

### Sicherheitshinweis

Dieser Schirm mit dem leichten Rucksack (oder mit dem leichten und kovertierbaren Rucksack / Gurtzeug, als Option erhältlich) wurde aus ausgewählten und speziell leichten Materialien hergestellt, um ein minimales Gewicht des Schirmes zu erreichen.

Diese speziellen, leichten Materialien (Tuch, Leinen, Tragegurte, ...) sind etwas alterungsempfindlicher gegenüber normalen Materialien, auch wenn sie die gleichen Festigkeiten aufweisen. (Der Yeti08 hat den Lasttest wie alle anderen Schirme mit 8G bestanden)

Aus diesem Grund bitten wir dich:

- Lass nach 50 Flugstunden oder einem Jahr einen kompletten Check von deinem Gin Importeur Aerosport machen
- Fliege kein Acro, verzichte auf Windschlepps oder Paramotorflüge und vermeide extreme Schnellabstiegsmanöver, wie zum Beispiel starke Steilspiralen. Auch beim „Ohren anlegen“ solltest du vorsichtig sein. Benutze Abstiegsmanöver nur wenn es absolut nötig ist, weil sie die Materialalterung deines Yeti08 beschleunigen.
- Achte besonders auf deinen Schirm und behandle ihn sorgsam, auch beim Einpacken und Lagern. Sei vorsichtig beim Boden-Handling am Startplatz, packe ihn nicht zu eng wenn du nicht mit ihm kletterst und lasse deinen Yeti08 im Schatten trocknen bevor du ihn einpackst, wenn er noch etwas feucht sein sollte.

Um den Start in steilem Gelände oder im Schnee zu erleichtern, wurden am Schirm kleine Schlaufen angebracht, um ihn am Boden befestigen zu können. Du findest sie am Obersegel in der Nähe der Eintrittskante als schmale 10 mm Bänder.

## Technical Specifications

SIZE		19	22	24	26	28	31
FLAT	AREA	19.2m <sup>2</sup>	22.1m <sup>2</sup>	24.73m <sup>2</sup>	26.35m <sup>2</sup>	28.6m <sup>2</sup>	30.93m <sup>2</sup>
	SPAN	9.6m	10.3m	10.88m	11.23m	11.7m	12.16m
	A.R	4.79	4.79	4.79	4.79	4.79	4.79
PROJECTED	AREA	16.7m <sup>2</sup>	19.3m <sup>2</sup>	21.54m <sup>2</sup>	22.95m <sup>2</sup>	24.91m <sup>2</sup>	26.94m <sup>2</sup>
	SPAN	7.8m	8.4m	8.9m	9.19m	9.57m	9.95m
	A.R	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68	3.68
CHORD	ROOT	2.46m	2.64m	2.79m	2.88m	3.00m	3.12m
	TIP	0.74m	0.79m	0.84m	0.86m	0.90m	0.94m
TOTAL HEIGHT		6.15m	6.6m	6.98m	7.21m	7.51m	7.81m
CELL NUMBER		38	38	38	38	38	38
GLIDER WEIGHT		2.9kg	3.3kg	3.7kg	4.0kg	4.3kg	4.6kg
WEIGHT IN FLIGHT		N/A	50~65kg	55-75kg	70-90kg	85~105kg	100-110kg
Pilot weight in kg		N/A	45~60kg	50~70kg	63~85kg	78~100kg	93~105kg
DHV		N/A	In process	I	I	I	I

# Description

## FABRIC OF CANOPY

SUPPLIER	NAME	PORCHER NCV Industries	
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France	
TYPE OF FINISH		SIDE COATED(POLYURETHANE)	
TYPE OF YARN		PA 6.6 HIGH TENACITY – 22 dtex	PA 6.6 HIGH TENACITY – 33 dtex
FABRIC CODE		F70000 E71A ( Top, Bottom surface rear)	9017 E68A (Rip, Top, Bottom surface front)
PATTERN		Rip Stop	Rip Stop
Coated fabric's weight (g/sqm)		27 +/-1.5	36 +/-1.5
Tear Strength	WARP (DaN)	2.5 mini	2 mini
	WEFT (DaN)	2.28 mini	2 mini
Elongation on bias 3 lbs (%)		5.99+/-2	5+/-2
Elongation on bias 5 lbs (%)		13.85+/-4	11+/-4
Elongation on bias 10 lbs (%)		27.23+/-	24+/-
Break Strength	WARP (DaN/5cm)	30 mini	38 mini (average 41.6)
	WEFT (DaN/5cm)	26 mini	33 mini (average 38.4)
AIR Permeability p=2000Pa (l/SQMxMN)		-	20 maxi (average 5)

SUSPENSION LINE

MATERIAL		Dyneemaline				
SUPPLIER	NAME	LIROS Flightsporttechnique				
	ADDRESS	Rosenberger Tauwerk GmbH Poststrasse 11, 95192 Lichtenberg GERMANY				
Line type designation		DC 60 (top)	DSL70 (middle)	PPSL 120 (middle,main)	PPSL 160 (main)	PPSL 200 (main)
Diameter(mm)		0.6	0.95	1.15	1.4	1.42
Strength min (daN)		60	70	120	160	200
Strength eff. (daN)		84	92	159	198	241
Elongation at strength eff. (%)		3.2	2.8			1.59
Elongation / Line creep at 10 daN (%)		0.43 / 0.08	0.36/0.04	0.20/0.036	0.22/0.07	0.24/0.128
Elongation / Line creep at 30 daN (%)		1.2 / 0.31	1.0/0.25	0.58/0.13	0.54/0.16	0.55/0.26
Weight (g/m)		0.24	0.67	1.00	1.30	1.60

## REINFORCEMENT

FABRIC CODE		W420 SCRIM
SUPPLIER	NAME	<b>PORCHER NCV Industries</b>
	ADDRESS	L'Isle d'Abeau, Parc de Chesnes, 75, rue du Ruisseau 38070 SAINT QUENTIN FALLAVIER Cedex / France
MATERIAL		POLYESTER SCRIM
WEIGHT(GR/M <sup>2</sup> )		180
BREAKING STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	137
	WEFT	118
TEAR STRENGTH (KG/5Cm)	WARP	4.2
	WEFT	4.1
WEAVE DESIGN		RIPSTOP

## RISER

MATERIAL		KEVLAR and POLYESTER TAPE
SUPPLIER	NAME	Shinkwang
	ADDRESS	947-2 Dogok Wabu Namyangjusi Kyungkido Korea
WEIGHT(GR/M)		20.8
BREAKING STRENGTH		800DAN
WIDTH(mm)		12mm

MAILLONS

MATERIAL		MAILLON DELTA INOX
SUPPLIER	NAME	PEGUET
	ADDRESS	BP 205 74105 ANNEMASSE CEDEX FRANCE
WEIGHT(GR)		5.2
BREAKING STRENGTH		550 kg
DIAMETER(mm)		3.0

BRIDLE (ATTACHMENT LINES)

MATERIAL		NYLON
SUPPLIER	NAME	KOLON INDUSTRIAL CO.
	ADDRESS	45 MU KYO DONG JUNG – GU, SEOUL, KOREA
WEIGHT(GR/M)		3
BREAKING STRENGTH (kg)		84.8
WIDTH(mm)		10

THREAD

MATERIAL		HIGH TENACITY POLYESTER YARN	
SUPPLIER	NAME	AMANN & SOHNE GMBH & CO.	
	ADDRESS	INDUSTRIESTRASE 1, D-74391 ERLIGHEIM, GERMANY	
DENIER		150D/3	225D/3
BREAKING STRENGTH(EN2062)		2.9kg	3.2kg
ELONGATION AT BRAKE(EN 2062)		16%	16%