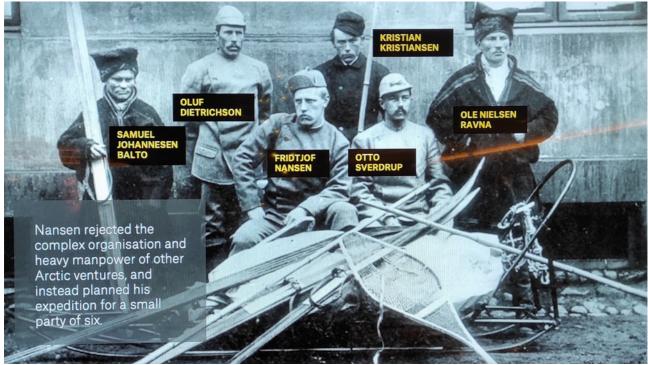
Mit MS Fridtjof Nansen

zum Nordkap

Januar 2022

Bildbericht von Uwe



Expeditionsteam Fridtjof Nansen

Mit MS Fridtjof Nansen zum Nordkap

Tag Datum Hafen Ankunft Ablegen

1.Tag Sonntag, 2. Januar 1800h ab Hamburg 2230h an Cuxhaven

2. Tag Montag, 3. Januar 0130h ab Cuxhaven auf See

3. Tag Dienstag, 4. Januar 1000h im Lysfjord 1330h Kurs Aalesund

4. Tag Mittwoch 5. Januar 1100h in Aalesund 1630h Kurs Broennoeysund

5. Tag Donnerstag 6. Januar 1600h an Broennoeysund 1830h Kurs Svolvaer

6. Tag Freitag 7. Januar 1000h an Svolvaer 1530h Kurs Alta

7. Tag Sonnabend 8. Januar 1330h an Alta 0030h Kurs Honningsvaag

8. Tag Sonntag 9. Januar 1000h an Honningsvaag 1800 Plan B: Kurs Süd

9. Tag Montag 10. Januar Plan B: auf See, Kurs Süd, Sognefjord

10. Tag Dienstag 11. Januar Plan B: auf See, Kurs Süd, Sognefjord

11.Tag Mittwoch 12.Januar 0317h Grundberührung bei Maaloey, 0500h Plan C: fest in Maaloey, 1400h Busfahrt 4h nach Aalesund, 2100h Übernachtung in Aalesund

12.Tag Donnerstag 13.Januar 0700h zum Flugplatz Aalesund 1100h Flug FS7002 nach Hamburg, 1300h in Hamburg

Sonntag, 2. Januar: Check-In MS Friedtjof Nansen, auf der Elbe nach Cuxhaven, Festabend mit Trachtengruppe, Musik in der Hapag Halle

Pünktlich um 1400 kommt Peter Kl.Flottbek zum Bechsteinweg um mich zum Kreuzfahrt Terminal in Altona zu bringen. Alles ist von mir Corona gerecht vorbereitet. Der 48 Stunden alte PCR Test. Die Hurtigruten Formblätter,. Die Einreise nach Norwegen. Zusätzlich im Terminal noch ein Antigen Test. Nach der Wartezeit auf negatives Test Ergebnis geht es auf Deck 8, Balkon Kabine 820.

Um 1800 legen wir ab und sind um 2230h fest in Cuxhaven. Es wird ein langer Abend:



Im Altonaer Cruise Terminal

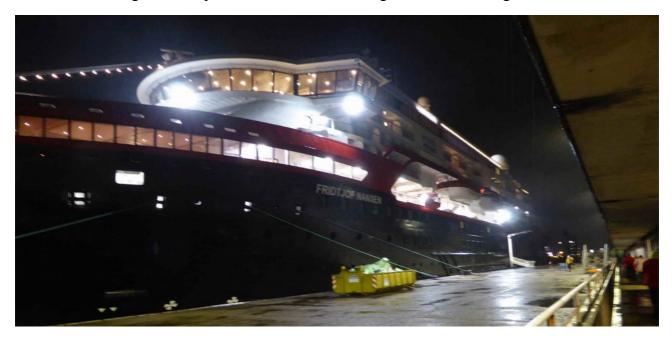


Auf dem Kurs zum Nordkap



Hapag Auswanderer Halle in Cuxhaven

Stadtrundfahrt, Abendessen, Ansprachen des Bürgermeisters von Cuxhaven und unseres Kapitäns. Erst um 0130h legt unser Expeditions Schiff ab Richtung Aalesund, Norwegen,



Montag, 3. Januar: Ein voller Tag auf See mit Wellengang. Einführung in das Leben an Bord mit 220 Passagieren

Um 0930h bin ich im Restaurant Auna zum Frühstück. Corona bedingt gibt es viele freie Plätze für die 220 statt 530 Passagiere. Die Tische sind nach Kabinen aufgeteilt. Ich sitze daher allein, und es gibt wenig Möglichkeiten der Kommunikation mit anderen Gästen. Aber alles an Bord geht sehr leger und bequem zu.

Nach dem Frühstück erkunde ich das Schiff. Auf Deck 6 ist das Büro des Expeditionsteams und ein Activity Centre mit 2 Groß-Bildschirmen. Alle Vorträge werden auch auf den Fernsehgeräten der Kabinen und in der Explorer Lounge auf Deck 10 gezeigt. Es gibt eigentlich immer Aktivitäten. Ich genieße das Crystal



Auf See

Kitchen Glühwein Angebot auf Deck 10, eine Einführung in unseren morgigen Besuch im Lysfjord auf Deck 6. Mittag und Abendessen im Restaurant Auna. Hilfen beim Ausfüllen der Einreiseverordnung nach Norwegen, und ein Willkommen des Kapitäns.

Dienstag, 4. Januar: Um 0830h erreichen wir den Fjord bei Stavanger und 1100h den Lysefjord

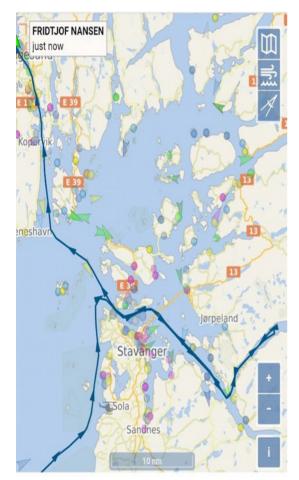
Um 0730 kommt ein Lotse für die Navigation im Lysfjord an Bord. Um 0830 passieren wir Stavanger. Es sind Wolken und Regen. Es geht dicht an der Küste vorbei. Überall sieht man Bohrinseln, das Erdöl hat den Fischfang ersetzt. Im Lysfjord, nicht weit vom Preikestolen entfernt, drehen wir 1200h um: Kurs Aalesund.



Zum Lysefjord









Im Lysfjord zum Peikestolen





Der Peikestolen, 604m hoch

Der 604 m hohe Preikestolen, Predigt Stuhl, ist ein berühmtes Ziel von Bergtouren in Norwegen.

Am Abend wird vom Expeditionsteam zum Wein mit dem Kapitän auf Deck 10 eingeladen. Ein Vortrag zu unserem Besuch in Aalesund erzählt auch von dem Feuer 1906, das Kaiser Wilhelm zum Anlass für umfassende Hilfe beim Wiederaufbau im Jugendstil nahm, Überall in der Stadt gibt es Erinnerungen daran.

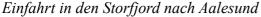
In der Nacht wache ich mehrfach auf, es ist starker Wellengang.



Hengjanefossen, 400m hoch

Mittwoch, 5. Januar: Um 1100h erreichen wir Aalesund. Jugendstil Rundgang und Aquarium







Wir haben Zeit für einen Stadtbummel durch die Stadt des Jugenstils. Ich versuche die Reste der alten Moere Fiske Preserving Co von Hansjacob Soereide zu finden, die wir 1960 mit dem Motorroller besucht hatten, und die in den 70igern zum Lagerplatz für die Ölindustrie wurde.



Kirche in Aalesund



Aalesund Stadt des Jugendstils

Der Bus Shuttle für den Ausflug zum westlich liegenden Aquarium kommt gegen 1400h. Es ist vor allem auf die Fischerei ausgerichtet. Wundervolle Aquarien und auch grosse Landschaftsbecken die das Leben von Pinguinen und Ottern im Meer und den Fjorden zeigen.

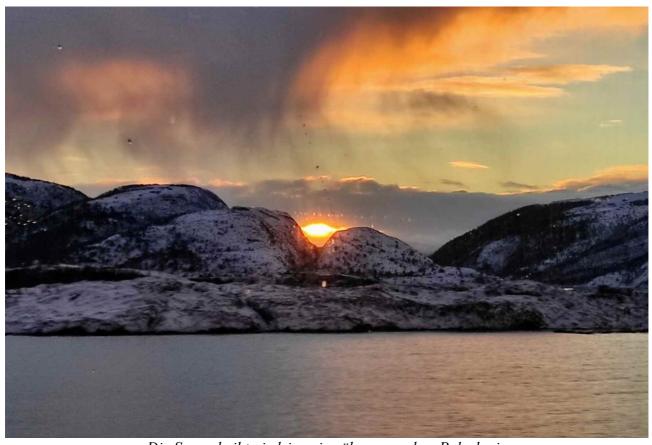




Aalesund Aquarium

Am Abend auf See gibt es dann von meinem Freund William vom Expeditions Team eine Einführung in das Leben der Wikinger, besonders über die Wikinger mit Basis Norwegen. Tone aus dem Team spielt perfekt die Frau des Wikingers, in Traditions Kleidung.

Donnerstag, 6. Januar: Um 1600h erreichen wir Bronnoysund und besuchen ein Konzert einheimischer Musiker in der Steinkirche



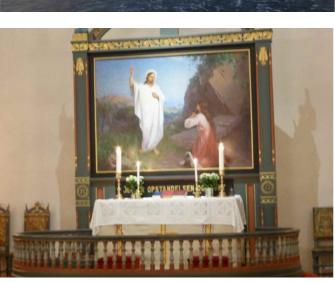
Die Sonne beibt niedrig, wir nähern uns dem Polarkreis





der Küstenstadt Bronnoysund dreht sich das Leben um den Hafen,den Handel und die Fischerei. Wir erkunden das Stadtzentrum mit Führern an den interessanten Punkten der Stadt. In der Steinkirche hören wir ein Konzert.









Freitag, 7. Januar: Um 1000h erreichen wir Svolvaer, Hauptstadt der Lofoten. Ablegen 1530h

Svolvaer ist die größte Stadt der Lofoten. Um diese Jahreszeit kommt die Sonne kaum über den Horiont hinaus. Wahrzeichen Svolvaers ist der Berg mit den Doppel Spitzen. Die 4000 Einwohner leben vom Kabeljau Fang. Ich mache den Spaziergang durch den Fischerort.





Die Kirke von Svolvaer

Nach dem Ablegen lädt der Koch auf Deck 10 zur Trollfjordsuppe. Später gibt es Vorträge zu Aurorasaurus, der Suche nach den Nordlichtern. Morgen in Alta werden wir Aurora Borealis beobachten.

Der Abend endet auf Deck 10 mit "Utroest", einer Viking Saga, gespielt von Tone, mit Musik von William begleitet.





Das Wahrzeichen von Svolvaer



Auf der Kirkegata zum Punkt: Modern Lofoten

Sonnabend. 8. Januar: 1330h erreichen wir Alta und erleben spät in der Nacht das Nordlicht

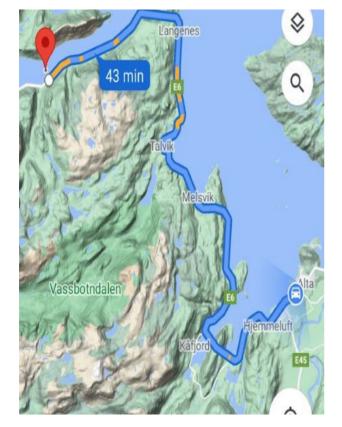


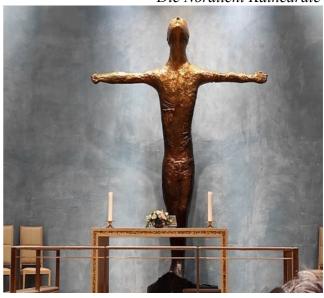
Der Vormittag beginnt mit einem Antigentest für alle Passagiere, nach Decks sortiert. Danach Mittag im Aune Restaurant.

Nach Ankunft in Alta nehme ich den Shuttle Bus zur Nordlicht Kathedrale. Um 1900 sind wir zu-



Die Nordlicht Kathedrale





zurück und gsehen auf Deck 10 zur Einführung in die Nordlichtjagd Das Nordlicht entsteht durch Elektronen des Sonnenwind, die 150km von der Erde entfernt auf Moleüle der Atmosphäre stoßen. Die Moleküle werden dabei lektrisch und energetisch aufgeladen und zum Leuchten angeregt.

Die optimalen Kamera Einstellungen wurden schon am Vormittag mit uns geübt. Aber nicht nur mir fehlt das Stativ für in Minuten gemessene Belichtungszeiten.

Das für uns ausgesuchte Camp wird vorgestellt, es liegt ca 60km entfernt von Alta. Um 2000 geht es los. Wir brauchen ca.50 Minuten für die Fahrt im Bus.





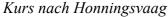


Die vierstündige Nordlichtjagt war erfolgreich. Um 2400h sind wir zurück auf Fridtjof Nansen.





In Honnigsvaag ist alles schneebedeckt. Gleich nach der Ankunft beginnen wir mit einer malerischen 30km Busfahrt zum Nordkap und genießen den Ausblick auf die weißen Weiten und Meerengen.







35km Busfahrt zum Nordkap,



Das Nordkap liegt weit über dem Polarkreis an der nördlichsten Spitze von Europa auf einem Plateau 300m über der Barentssee. Landausflüge zu den Samen und Renntier- und Angeltouren mit einheimischen Fischern werden angeboten.

Seite 13

Nach dem Abendessen gibt es erste Hinweise auf Änderungen im Reiseplan, einen Plan B. Von Grönland zieht ein breites Tief auf, das mit Orkanstärke auf die norwegische Küste auftreffen wird. Um auszuweichen wird auf die Ansteuerung der Häfen von Tromsoe, Narvik und Kristianssund verzichtet und stattdessen der Sognefjord in einer dreitägigen Seefahrt angesteuert. Außerdem wird zwischen dem Festland und den Inseln möglichst geschützt navigiert.

Mit großem Bedauern nehmen wir den Verlust der geplanten Häfen zur Kenntnis, denn gerade die schneebedeckten Landsschaften im Norden sind im Winter von besonderer Schönheit.

Um dies zu genießen hatte ich in Tromsoe eine Fahrt mit dem Hundesschlitten gebucht, mehr als vier Stunden lang: Gleiten auf dem Schlitten, durch die Landschaft, gezogen von sechs Hunden.

Das Abendprogramm wird geändert, wir erwarten genaue Pläne am Montag Morgen.





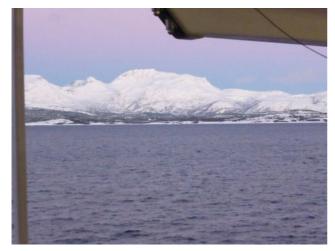
Montag, 10. Januar Plan B: Auf See, um einem heranziehenden Sturmtief auszuweichen



P	osition	um	1000h

	02.0	1.2022 - 16.	01.2022		
Ð					
AG	DATUM	HAFEN	ANKUNFT APPROX.	ALLE AN BORD	
so.	02.01.22	HAMBURG		1800	
		CUXHAVEN	2230	0130	
MO.	03.01.22	AUF SEE			
DI.	04.01.22	LYSFJORD	1000	1330	
MI.	05.01.22	ÄLESUND	1100	1630	
DO.	06.01.22	BRONNØYSUND	1600	1830	
FR.	07.01.22	SVOLVÆR	1000	1530	
SA.	08.01.22	ALTA	1330	0030	
so.	09.01.22	HONNINGSVÄG	1000	1800	
MO.	10.01.22	TROMSØ AT SEA	1000	2330	
DI.	11.01.22	NARVIK AT SEA	1100	1700	
ML	12.01.22	AUF-SEE SOGNEFJORD - TBD	TBD	TBD	
DO.	13.01.22	KRISTIANSUND BERGEN	0800 TBD	1430 TBD	
FR.	14.01.22	BERGEN STAVANGER	0900 TBD	1530 TBD	
SA.	15.01.22	AUF SEE			









Am Morgen gibt es Details zum Plan B. Die Fahrt in den Sognefjord bietet die Wahl zwischen dem Besuch eines Wikinger Dorfs, die Fahrt mit der Kleinbahn Flamsbanen und



Rudolfo über biologische Regionen der Welt nach Humboldt









King Neptune tauft auch mich mit Eiswasser

der Fahrt mit einem kleinen Boot in einen sehr engen Arm des Sognefjord.

Um 2200h erreichen wir den Polarkreis, King Neptune (William) tauft zwei Gruppen nacheinander auf Deck 10 mit Eiswasser. Einige sehr sportliche Passagiere nutzen dabei auf Deck 10 neben der Sauna auch das auf 30 Grad erwärmte Schwimmbad.



Position Dienstag 11. Januar 1100



Dienstag 11. Januar Plan B: Auf See, auf dem Kurs in den Sognefjord

Der Vormittag ist mit Vorträgen des Expeditions Teams zu Tieren, zu Wolken,, und auch zum Stricken gefüllt. Es gibt keine Langeweile.

Der 1880 erbaute Leuchtturm Kjeungskjaer ist 20m hoch. Bis 1947 wurde er vom Leuchtturmwärter und seiner Familie bewohnt. Er steht am Eingang zur viel befahrenen Schifffahrtsstraße nach Trondheim.

Am Nachmittag sind wir zu einem warmen Apfel Zimt Becher mit Creme Fraiche auf Deck 10 geladen. Es führt ein in die Talkshow zur norwegischen Lebensart



Leuchtturm Richtung Trondheim

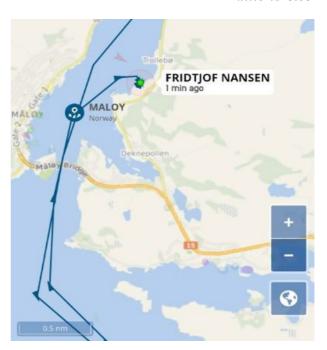


Am Abend werden die Pläne für unseren morgigen Tag auf See vorgetragen. Anschließend gab es eine Vikinger Saga, Kraakemal, vorgetragen von Tone und mit Live Musik von William.





Mittwoch, 12. Januar Plan B: Auf See, Auf dem Kurs zum Sognefjord Plan C: Ende derExpeditionsreise



Position Maloy am 12. Januar um 0400h



In der Nacht gegen 0330h werden wir wach durch eine leichte Erschütterung der MS Fridtjof Nansen. Das Schiff hatte eine Grundberührung. Gegen 0500h liegen wir in Maloy. Uns wird klar: Die Expedition ist beendet. Wir

werden über unsere Rückreise nach Hamburg informiert. Auch dpa hat die Presse zu Hurtigruten-Schiff in Norwegen auf Grund gestoßen informiert.

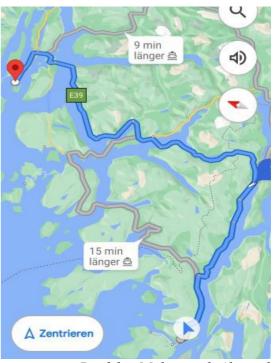
Um 1400h beginnt Deck für Deck die Ausschiffung. In 10 Bussen werden wir in einer 4 stündigen Fahrt ins Quality Hotel Waterfront in Alesund gebracht wo die Passagiere von Deck 8 um 2100h ankommen.

Schifffahrt

Hurtigruten-Schiff in Norwegen auf Grund gestoßen

12. Januar 2022, 13:18 Uhr / Quelle: dpa





Busfahrt Maloy nach Alesund

Donnerstag, 13. Januar

Flug mit FS 7002 nach Hamburg

