

Im Camper Van im Westen der USA

Gunhild und Uwe

16. April bis 14. Juni 2015



Im Camper Van im Westen der USA, April bis Juni 2015

13.08.15 14:06

Tag Datum	Aktivität	mi	Übernachtung
1 16.Apr	Do Flug HAM - LAX, Ankunft 1300		Monrovia, Rose L.
2 17.Apr	Fr In Monrovia Downtown		Monrovia, Rose L.
3 18.Apr	Sa Einkauf mit Birgit, Monrovia: Hausbesichtigung für Mieter – Grill mit Tini und Jörn		Monrovia, Rose L.
4 19.Apr	So Aboretum, Arcadia		Monrovia, Rose L.
5 20.Apr	Mo Übernahme Jucy CamperVan in LA Laundale um 1300	47	Monrovia, Rose L.
6 21.Apr	Di Joshua Tree NP: Hidden Valley Trail, Cholla Cactus Garden	259	Blythe, CA, Mayflower Camp
7 22.Apr	Mi Why - Organ Pipe NM: Ajo Mountain Drive	257	Organ Pipe NM, AZ, RV Park
8 23.Apr	Do Old Tuscon - Saguaro NP: Bajada Loop, Trail	176	Tucson, AZ, Gilbert Ray Camp
9 24.Apr	Fr AZ-Sonora Desert Museum - Florence Jct – Apache Trail im Tonto Nat. Forest	153	Apache Lake, AZ, Marina and Resort
10 25.Apr	Sa Apache Lake Marina im Tonto Nat. Forest	0	Apache Lake, AZ, Marina and Resort
11 26.Apr	So Roosevelt Lake - Salt River Cyn - Petrified Forest NP: Blue Mesa, Painted Desert	296	Gallup, NM, EconoLodge
12 27.Apr	Mo El Morro: Inscription Walk - Acoma Sky City	192	Albuquerque, NM, Rodeway Inn
13 28.Apr	Di O.Town Albuquerque - Torquoise Trail: Sandia Crest, Madrid, Cerrillos – Hyde SP	151	Santa Fe, NM, Motel 6
14 29.Apr	Mi Cuba – Chaco Culture Hist.Park: Hundo Pavi, Pueblo del Arro, Pueblo Bonito	174	Chaco Culture NP, Campground, NM
15 30.Apr	Do Aztec Ruins – Durango Hist. City - Mesa Verde Visitor Center	145	Ancient Cedar Campground, UT
16 01.Mai	Fr Mesa Verde NP: Mesa Top Loop, Cliff Palace Loop	60	Moorefield Camp, Mesa Verde, UT
17 02.Mai	Sa Fort Bluff - Mexican Hat - Monument Valley: Rain God Mesa Loop	164	Gouldings Campsite, Mon. Valley, UT
18 03.Mai	So Valley of the Gods - Cedar Mesa - Natural Bridges NM - White Cyn	217	Goblins Valley Campground
19 04.Mai	Mo Goblins SP - Dead Horse SP - Canyonlands NP: Whale Rock, Candle Stick Tower	187	BLM Camping, Canyonlands
20 05.Mai	Di Arches NP: Park Av, Balanced Rock, Double Arch, Devils Garden – Moab - Colorado	103	Hittle Bottom Campside, Colorado Rv, UT
21 06.Mai	Mi Colorado River – Fruita: Dinosaur Museum	68	Fruita, Balanced Rock Motel, CO
22 07.Mai	Do Douglas Pass - Dinosaur NM: Quarry Center, Petroglyphs, Box Cyn Trail	143	Dinosaur N.M., Green River Camp, WY
23 08.Mai	Fr Flaming Gorge NRA: Geographical Creek - Green River	163	Rock Springs, Motel 6, WY
24 09.Mai	Sa Im Schneesturm nach Laramie – und nach Cheyenne	266	Cheyenne, Sands Motel, WY
25 10.Mai	So Trolley Tour Cheyenne - Im Schnee nach Fort Laramie	125	Guernsey, Bunkhouse Motel, WY
26 11.Mai	Mo Guernsey State Park – Custer State Park – Crazy Horse – Mt. Rushmore	234	Rapid City, SD, Sands Hotel, SD
27 12.Mai	Di Rapid City: Prairie Edge, The Journey Museum, Firestone Workshop – Badlands NP	90	Camp Cedar Pass Lodge, Badlands, SD
28 13.Mai	Mi Badlands - Deadwood – Spearfish Cyn – Devils Tower: Trail	227	Campground Devils Tower, WY

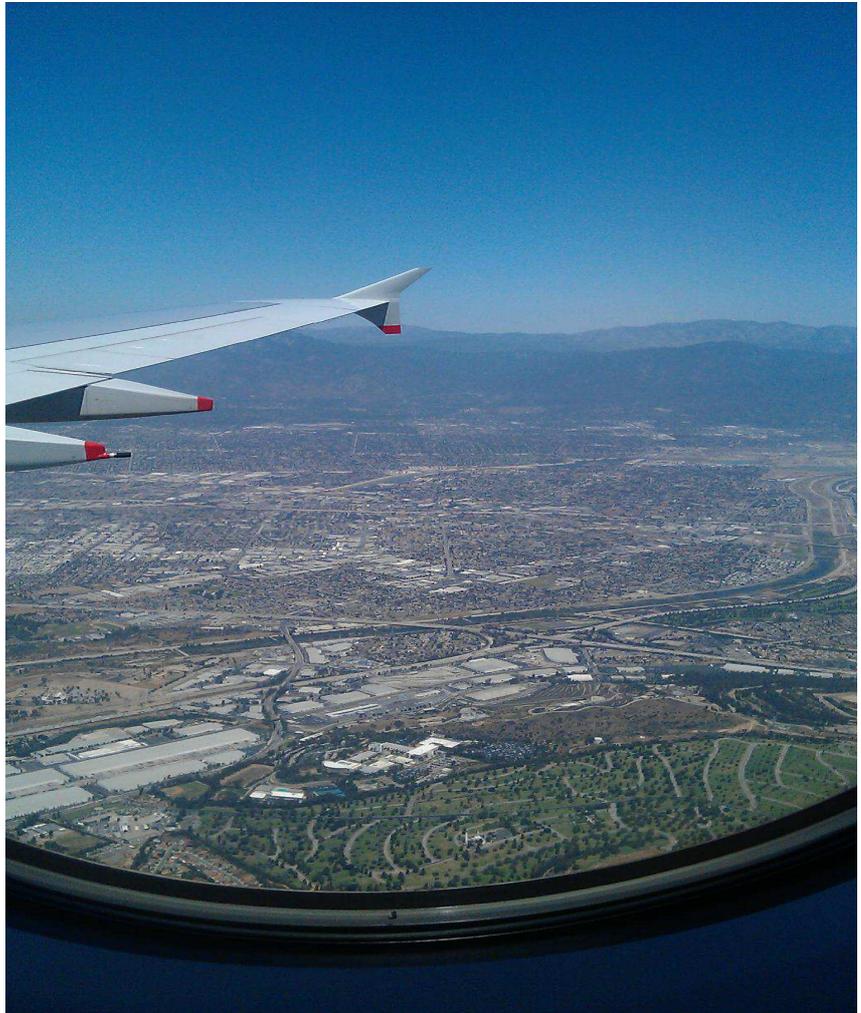
29	14.Mai	Do	Buffalo – Powder River Pass – Ten Sleep Creek – Cody	318	Big Bear Motel, Cody, WY
30	15.Mai	Fr	Cody: Museum of the West, Hagel, Gewitter, Fluten; Live Music im Cassie's	6	Big Bear Motel, Cody, WY
31	16.Mai	Sa	Buffalo Dam – Yellowstone NP: Grand Cyn, Mammoth Hot Springs – Gardiner	142	Eagle Creek Campground, Gardiner, MN
32	17.Mai	So	Yellowst. NP: Mammoth Hot Springs, Gibbon Falls, Old Faithful Gys, Midway Gys	96	Yellowstone Cabin and RV, West Y., MN
33	18.Mai	Mo	Yellowst. NP: Norris Gys Basin – Grand Teton NP	169	Virginian Lodge, Jackson Hole, WY
34	19.Mai	Di	Jackson Hole – Teton Pass – Idaho Falls – Craters of the Moon NP	185	Crater Of The Moon Campground, ID
35	20.Mai	Mi	Crater of the Moon: Caves – Scenic Byways: Ketchum, Pears und Ponderosa	268	Motel 6, Boise, ID
36	21.Mai	Do	Drinkwater Pass – Dechutes NF, Bend	353	Prairie Campground, Dechutes NF, OR
37	22.Mai	Fr	Paulina Lake im NF – Crater Lake im Nebel: Rim Dr West – Union Creek	132	Union Creek Campground, OR
38	23.Mai	Sa	Crater Lake mit Sonne: Rim Dr West – Rogue River Dr - Illinois River Gorge	0	St. Gulch Rogue Riv Seskiyou NF, Camp
39	24.Mai	So	Illinois River Gorge	177	St. Gulch Rogue Riv Seskiyou NF, Camp
40	25.Mai	Mo	Illinois River Gorge – Oregon Caves – Jedediah Smith Redwood SP	121	Mill Creek Camp, Del Norte Coast SP, CA
41	26.Mai	Di	Redwood Hwy – Prairie Redwoods SP – Av. Of The Giants – Humboldt SP	130	Albee Creek, Humboldt Redw. SP, CA
42	27.Mai	Mi	Humboldt SP – Av. Of The Giants – Whiskey Town Shasta – Shasta Trinity NF	174	Sheep Camp, Shasta Trinity NF; ca
43	28.Mai	Do	Redding – Mount Shasta – Shasta Trinity NF	88	Camp Trinity NF, Foothill Mt. Shasta, CA
44	29.Mai	Fr	Shasta Trinity NF – Burney Falls SP – Lassen Vulcanic NP	105	Manzanita Campgr, Lassen Vulc. NP; CA
45	30.Mai	Sa	Lassen Vulcanic NP – Scenic Route Hwy CA89 – Lake Tahoe	213	Nevada Beach, East Side Campground, NI
46	31.Mai	So	Lake Tahoe – Kingsbury Grade – Tioga Pass – Yosemite NP	175	Crane Flat Campground, Yosemite NP, CA
47	01.Jun	Mo	Yosemite NP: Yosemite Falls, Venara Falls	26	Upper Pine Campground, Yosemite NP, CA
48	02.Jun	Di	Yosemite NP: El Capitano – Historical Hwy CA49 – Sacramento, Sacramento Rv	170	Camp Sherwood Harbour, W Sacramento,
49	03.Jun	Mi	Sacramento Old Town – Sausalito – San Francisco: Market Street, Pier 39	114	Royal Pacific Motor Inn, San Francisco
50	04.Jun	Do	San Francisco: Chinatown, Market St, Fishermans Wharf, Cable Car, The Saloon	0	Royal Pacific Motor Inn, San Francisco
51	05.Jun	Fr	San Francisco: Bankenviertel, Market Street, Fishermans Wharf, The Saloon	0	Royal Pacific Motor Inn, San Francisco
52	06.Jun	Sa	Rundfahrt SF – Felix und Tom am Flughafen abgeholt – PCH nach Monterey	159	Laguna Seca Country Park, Monterey, CA
53	07.Jun	So	Mazda Race Track – Monterey Aquarium – 17 Miles Drive – Big Sur	51	Big Sur, Riverside Campground, CA
54	08.Jun	Mo	Pfeiffer Big Sur SP: Trail zum Fall – Sycamore Cyn: Pfeiffer Beach SP	41	Plaskett Campground, Pfeiffer Burns SP, C
55	09.Jun	Di	Rugged Point – Seal Beach – Cambria – Solvang – St. Barbara - Cachuma Village	206	Fremont Campground, Cachuma Vill, CA
56	10.Jun	Mi	Santa Barbara: Pier – Ventura – Oxnard – Malibu – Jucy Reinigung	145	Monrovia, Rose L.
57	11.Jun	Do	Jucy Rückgabe in Laundale um 1000	42	Monrovia, Rose L.
58	12.Jun	Fr	British Airways LAX-HAM		British Airways
59	13.Jun	Sa	British Airways LAX-HAM, 1800 in Iserbrook		Iserbrook
60	14.Jun	So	In Iserbrook		Iserbrook
			<i>Summe der Fahrten im Jucy CamperVan</i>	7703	

1. Tag, 16. April, Donnerstag:*Flug HAM – LHR – LAX, Ankunft 1300, Monrovia, Rose Lane*

Christine steht früh auf um uns um 0500 zum Flughafen zu fahren. Schnell sind Check In und Security Check passiert. Etwas verspätet um 0655 fliegt BA nach London ab, wo wir jedoch pünktlich Terminal 5A landen. Wieder Security Check und dann warten wir im Terminal 5C.

Der Flug, 20 min verspätet geht über Grönland, Hudson Bay, Salt Lake City, Las Vegas, San Bernardino und dann am Rand der Sierra mit Blick auf Monrovia nach LAX, wo wir pünktlich landen.

Für die Passkontrolle sind neuerdings Automaten vorhanden, die ein Protokoll mit Photo ausdrucken. Bei Gunhild allerdings gibt es ein X, sie muss die manuelle Einreisekontrolle über sich ergehen lassen. Aber trotz meines Clearing geht es auch nicht schneller, es dauert mehr als eine Stunde. Erst nach 1400 können wir Felix in den Arm nehmen. Dann geht es schnell über die Autobahn nach Monrovia, Tom und Birgit warten schon mit Kaffee im Garten und mit 21,5 Grad im Pool. Es werden ein gemütlicher Nachmittag und Abend.

*Am Rand der San Gabriel Wilderness***2. Tag, 17. April, Freitag:***In Monrovia, Rose Lane**Ein Haus in Monrovia*

Als wir um 0700 aufwachen ist Felix mit Tom bereits auf dem Weg zur Schule. Wir haben einen Ruhetag, in Monrovia. - Erst geht es auf eine kleine Rundfahrt, vorbei am neuen Haltepunkt der Metro, dann zu den

*Und noch das Nachbarhaus*

neu renovierten Häuser, die Sonnabend den Interessenten gezeigt werden sollen. Auf der Fahrt vorbei am Haus von Jörn und Tini treffen wir zufällig Tini auf dem Fahrrad, sie ist gerade unterwegs vom Zweitjob zum Erstjob in der Bibliothek Monrovia. Auch an der Citizens Business Bank machen wir einen Stop, aber auch die nehmen inzwischen 3 USD extra fürs Geldabheben. Dann zu Costco um für die Reise einzukaufen. - Und am Nachmittag geht es dann weiter, Eimer, Kaffee-Brüher, Proviant, Getränke, etc, müssen noch gekauft werden.



Ein Eis in der Myrtle Avenue

3. Tag, 18. April, Sonnabend:

Einkäufe mit Birgit, Hausbesichtigung für Miet-Interessenten, Grill mit Tine und Jörn in der Rose Lane



Grill in der Rose Lane mit Tini und Jörn

Später gehen dann Birgit und Gunhild auf ihre persönliche Einkaufs Tour. Uwe bleibt in der Rose Lane im Garten. - Der Termin für die Miet-Interessenten ist um 1400. Wir nutzen die Zeit um mit Tom ein Eis in Monrovia zu essen. Als wir zurück kommen erfahren wir, daß sich die Vermietung sehr aussichtsreich entwickelt.

Zurück in der Rose Lane starten die Vorbereitungen für den Grillabend mit Jörn und Tini.

4. Tag, 19. April, Sonntag:

Mit Tom im Arboretum in Arcadia

Birgit und Felix bieten aus ihren Beständen Camping Stühle, Campingtisch und anderes an. Wir können sehr vieles mit unserem Camper Van gut gebrauchen. Um 1100 fahren wir nach Arcadia ins Arboretum.

Das Arboretum liegt auf einem Teil der früheren mexikanischen Rancho Santa Anita. Erst spät wurde es in einen botanischen Garten mit Süd-Amerikanischen, Süd-Afrikanischen, Australischen und Nord-Asiatischen Pflanzen umgewandelt. Eine große Kolonie von Pfauen ist entstanden, drei wurden

ursprünglich von Baldwin aus Indien importiert.

Ein weiterer Interessent hat sich für die Häuser gemeldet und Felix und Birgit wiederholen die



Rosengarten im Arboretum Arcadia



Pfau im Arboretum Arcadia

Besichtigungstour. - Am Abend lädt Felix zum Essen beim Italiener ein. Früh gehen wir ins Bett. Der neue Werktag beginnt für die Monroviaer früh, wir dürfen ausschlafen.

5. Tag, 20 April, Montag:

Jucy Camper Van in LA Lawndale abgeholt

Am Vormittag machen wir noch einige Einkäufe, Big 5 Sporting Goods ist ein wichtiger Lieferant für Camping Ausrüstung. Felix fährt uns. Wir kaufen noch Gas Patronen etc ein. - Dann um 1300 sind wir in Lawndale. Felix hat uns hingefahren und hilft bei der Abnahme des Jucy. Es geht schnell, keine große Einweisung. Unser Jucy hat das Kennzeichen 6XYD121 CA. Ein Dodge Grand Caravan. 66750 mi nach Tacho.



Der „dezent unauffällige“ Jucy Camper Van

Später, wieder in Monrovia, richten wir den Jucy ein. Das Dach öffnen wir probeweise. Es läßt sich aber nur mit Mühe wieder faltenfrei verschließen.

6. Tag, 21. April, Dienstag: *Joshua Tree NP: Hidden Valley Trail, Cholla Cactus Garden – Blythe*

Der Meilenzähler zeigt 66797 mi, als wir um 0800 zum Freeway 210 starten. Aber zunächst noch einige letzte Einkäufe bei Walmart. - Es beginnt leicht zu regnen als wir kurz nach 0900 auf einem Rastplatz der I10 Pause machen. Gegen 1200 erreichen wir Joshua Tree und sehen einen Big 5 Shop. Wir suchen und finden einen kleinen Tisch und kaufen Butan Dosen für unsere beiden Kocher

Lidt oplevelser fra USA 2015:**1 - HOS BIRGIT, FELIX OG TOM**

Jeg besøgte familien i 2008, og siden har de fået lavet en flot swimmingpool, træer og buske er vokset kolossalt. De har næsten kun blomstrende træer og buske – sydlandske og flotte. F.eks. er Hawaii planten (kaldes også Hibiscus) er et træ her, der er noget højere end mig, det er fantastisk at se frodigheden. De har en vidunderlig have. Sidst var vi der i december måned, hvor vi også sad ude, men denne gang var det meget varmere. De lever ikke så meget ude, det er for varmt! Når man bor på steder, hvor der hver dag er varmt er det typisk, at man ikke er så meget ude, helt anderledes end hos os. Vi går ud så snart solen skinner, og det bare er lidt varmt.

De bor i en bydel, der hedder Monrovia, tæt på Pasadena cirka 16 km, og fra centrum af L.A. er der 38 km. Centrum kaldes Downtown og er udelukkende højhuse. Her arbejdes der, det er kontorbygninger, ikke som hos os – gå gade, hyggelige caféer og butikker. I det hele taget går man ikke i L.A. – man kører. Deres vejnet er helt kolossalt, jeg har ikke set det andre steder i verden, hvor den ene motorvej er under og over hinanden i et virvar. Der er biler overalt. På en del motorveje må man køre i det yderste spor, hvis der min. er 2 personer i bilen. Der er altid god plads i det yderste spor! Det kan godt være nr. 6. eller 8. bane på motorvejen, og på de andre baner er der sjældent god plads – de fleste af bilerne kører kun med 1 person. Vi gør sikkert det samme i DK.

Birgit og Felix har investeret i et hus, til udlejning, som de netop er blevet færdige med at renovere. Der er 2 fine lejligheder i huset. Huset skulle have været færdigt omkring juletid, men myndighederne har forsinket nogle godkendelser mm. De renoverer huset i den oprindelige stil, og der er en del af bygningen, som de ikke må ændre på, hvilket de heller ikke har gjort – men alligevel har godkendelsen taget ekstra tid. Nu er det endeligt færdigt.

Vi fik så chancen for at se huset indvendigt – hvis det havde været lejet ud, kunne vi jo have set det. Så for os var det perfekt timing, at huset først nu var færdigt! De har for nogle år siden investeret i nabohuset, hvor der er 3 lejemål, så de har erfaring med udlejning af lejligheder i L.A.



120 Rose Lane

Det er fredag ved 12. tiden. Felix tager billeder af lejlighederne, som om eftermiddagen kommer på internettet med henblik på at finde udlejere, og søndagen eftermiddag vil de afholde åbent hus. De undrer sig først lidt over, at de ikke får så mange henvendelser, men nå ja – folk er på arbejde. Senere kimer telefonen pænt, så der kommer flere gode henvendelser. Om søndagen har de åben hus i 1 – 1½

time, hvor de får styr på potentielle lejere, og senere udvælger de et par stykker, som de synes godt om. Om mandagen skrev de lejekontrakt med 2 lejere. Og lejlighederne er ikke billige. Så hurtigt kan det gå her.

Vi var i en botanisk have – og her vil jeg nævne træet JACARANDA (Birgit fandt navnet på nettet), der har flotte blå blomster og bladene kommer efter en 14 dages blomstring. De er bare så flotte og da Felix hentede os i lufthavnen og kørte til Monrovia nød jeg synet af dem, der var faktisk mange, som jeg fik øje på. Det er store træer og med mange blå blomster, der også er temmelig store, måske kan man sammenligne med blomsterne på et kastanietræ – jeg har set dem i Spanien, hvor de også gror. Birgit siger de blomstrer en 14 dages tid, så jeg har vist været heldig et par gange.

Sidst vi var her, var vi i Huntingtons botaniske have, det var i december måned, så en tur dertil ville jeg gerne. Det blev en anden have, og vi havde en god tur sammen med Tom. Haven ligner lidt Geografisk have i Kolding.

En aften var der barbecue, velsmagende og super godt. Birgit er fantastisk god i køkkenet, tryller med gode retter. Tini og Jørn kom, et vennepar, der ligesom er en del af familien. De er også fra Tyskland og Felix har arbejdet sammen med Jørn – så vidt jeg forstår både i Tyskland og her i L.A.

I dag arbejder Felix 3 dage om ugen for Poul, der har et lille firma i L.A., tror de er 3 ansatte. De 2 andre dage om ugen arbejder han for sig selv med udvikling af et IT-program, der kan bidrage med at forudsige, hvor man skal investere sine penge!

Birgit og jeg kørte til en Outlet – Macy – hvor jeg fik købt 2 par lange og 1 par korte bukser, en nederdel samt 2 bluser. Birgit samler rabatter ind, så hun er god at have med i byen, udover de rabatter, der i forvejen næsten altid er, kringler hun lige nogle flere %.

Vi låner festival stole med armlæn, som vi kender det fra vores tur i Australien, det fungerede bare godt dernede. Vi låner lidt forskelligt samt får diverse dagligdags ting med til turen såsom køkkenrulle, toiletpapir, plastikposer og en masse andet godt, som vi havde brug for på vores tur rundt.

Vi fik også handlet stort ind i Costco, et supermarked, hvor man kan handle stort ind, de har ikke små partier, men store poser eller indpakninger af alting. De har mange lækre ting, men med vores lille køleskab og lille forbrug nøjes vi med at købe vand, øl, vin, nøddemix til turen. I supermarkedet Walmart og Target fik vi købt madvarer, i mindre portioner og meget andet. Felix hentede Butangas til os i butikken Big 5 osv. Nu kendte vi 4 butikker, og havde en idé om forskelligheden, priserne, indretning mm.

Den lejede bil hentede vi om mandagen (Felix kørte os derhen) og tirsdag tog vi af sted. Godt rustede, det nemgør alting at familien bor her.

Uwe fik en Selfie af familien, så han får et lille minikursus i brugen af den. Den har en lang stang, så vi kan lave foto med os foran og naturen i baggrunden.

Tom samlede en kæmpebil af Lego imens vi var der, han er Lego-fan, det er jo godt for Danmark. Tom har mange af de større Lego ting. Der er mange dele at samle og Tom har en struktureret tilgang, jeg hørte ikke han behøvede at spørge ind til noget af det. Han kan det bare. Tom er 10 år, og bliver 11 år i august.



Von Monrovia, CA, nach Apache Lake, AZ

Am Visitor Center informieren wir uns und fahren dann vom West Entrance zum Hidden Valley Trail. Der Park ist eine Wüsten Landschaft am Übergang von der Mojave Wüste in die Colorado Wüste. Benannt ist er nach der größten Art der Yucca Palmliilien. Geologisch sind kahle Felsen vorherrschend. Nach dem ca 1 mi langen Rundweg auf 1000 m Höhe geht es weiter zum Cholla Cactus Garden. Allerdings blühen erst wenige Kakteen. - Um 1600 sind wir wieder auf der I10, zum Mayflower Country Club, unserem ersten Campground mit Jucy. Wir sind gespannt.



Yucca auf dem Hidden Valley Trail



Kakteenblüte

Am Mayflower Camp begrüßt uns Irmgard, der Ranger. Sie weist uns auf den Campground für die Zelte, direkt am Colorado River. Joe unser Nachbar kommt aus Long Beach. Er lebt im Zelt. - Wir genießen unseren neuen Tisch und die Camping Stühle von Birgit und den Blick auf den Colorado. Der Himmel ist blau, es ist warm. Unser Dinner sind Spaghetti und Pilze mit Tomaten Soße. - Whats App und Mails werden an die Familien geschickt.

Um 2000 ein Anruf von John aus Phoenix. Er ist krank, hat Influenza. Also kein Besuch in Phoenix. Wir wollen später wieder anrufen.

Mit dem Dunkelwerden gehen wir in den Jucy. Die Tagesfahrt war 259 mi, mehr als 400 km, und wir hatten viele neue Eindrücke. Wir sind müde.



Am Colorado River

7. Tag, 22. April, Mittwoch:

Ajo – Why - Organ Pipe Nat. Monument: Ajo Mountain Drive



Plaza in Ajo

Früh sind wir wach, Frühstück am Colorado, um 0900 geht es weiter zur I10. In Ajo, einer kleinen mexikanisch gegründeten Stadt machen wir am Plaza eine Pause.

Kurz vor 1600 sind wir im Visitor Centre des Organ Pipe National Monuments. Ein kurzer Film macht uns mit dem Park bekannt. Der Platz Nr. 15 auf dem Campground inmitten der Kakteen Landschaft wird uns vom Ranger zugewiesen. Wir aber beschließen erst einmal die 20 mi Tour durch den Ajo Mountains Drive zu fahren.



Organ Pipe in einem Feld von Saguaro Kakteen

Der Park liegt direkt an der mexikanischen Grenze im nördlichen Teil der Sonora Wüste.



Saguaro Kaktus

Benannt ist er nach dem Orgelpfeifen Kaktus, den es in den USA nur noch hier gibt. Aber die Saguaro Kakteen überwiegen auch hier. In der Abenddämmerung geht der Blick auf die 1500 m hohen Ajo Mountains.

8. Tag, 23. April, Donnerstag:

Old Tuscon – Saguaro NP: Bajada Loop, Trail

Wieder wachen wir auf um 0630. Es hängt wohl mit dem Sonnenaufgang zusammen. Es war eine kühle Nacht. Wir diskutieren beim Frühstück die weitere Route und entscheiden uns für den Nordosten, ab Tuscon: Über Petrified Forest und das Indianergebiet, vielleicht bis Santa Fe.



Im Cactus Garden Organ Pipe NM



Ein abgestorbener Kaktus

Wir tanken in Why, und dann geht es die AZ86 durch die Tuhono Reservation, vorbei an der Kitt Peak Nat. Observatory, nach Old Tuscon. Es ist 1300, als wir ankommen. - Old Tuscon ist ein Filmstudio für Western und gleichzeitig Freizeitpark. Ende der 30-iger Jahre wurde es für einen Film dem Tuscon des Jahres 1860 im Adobe Stil nachgebaut. Der Film Rio Bravo mit John Wayne entstand hier u.a. Kurz nach 1500 geht es weiter zum



Tuscon von 1860



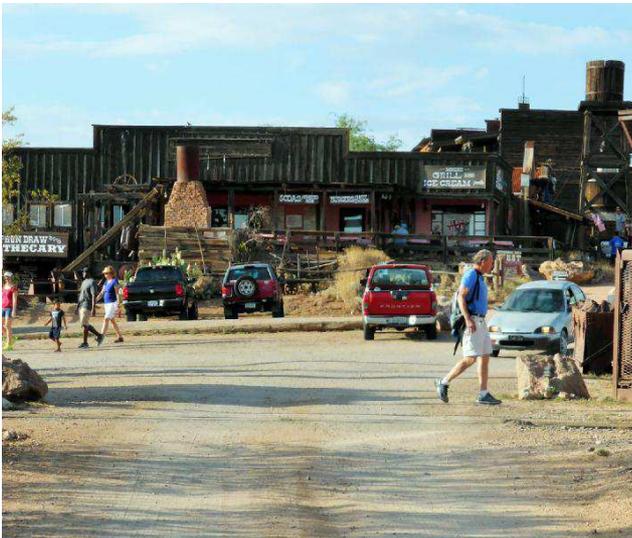
Im Saguaro West Nat. Park

Saguaro West NP. Auf dem Wege dahin sehen wir uns den Gilbert Ray Campground an und beschließen später hier zu bleiben. Im Saguaro West Visitor Center entscheiden wir uns für die Rundfahrt Bajada Loop und den Signal Hill. - Eine Stunde Gravel Road, traumhaft. Der Kandelaber Kaktus, eng. Saguaro Cactus, gab dem Park seinen Namen.

Um kurz nach 1800 sind wir wieder auf dem Campground. Nicht voll. Wir haben Platz H1. Es ist windig, und um 1900 ist bereits der Sonnen Untergang. - Zum Abendessen gibt es Chicken Wings, gekauft in Old Tuscon.

9. Tag, 24. April, Freitag: *Sonora Desert Mus.
– Florence Jct – Apache Trail*

Als wir aufstehen ist es bedeckt. Etwas Regen. Das hatten wir nicht erwartet. Ein Gespräch mit den Nachbarn, sie kommen aus Florida. Kurz nach 0900 geht es ins Sonora Desert Museum. Es ist eine Kombination aus Zoo, Museum, Botanischem Garten, mit den Schwerpunkten



Goldfield Ghost Town

leider, als wir unser Ziel den RV Platz am Canyon Lake erreichen, ist der leider voll. Wir sind nur kurz in der Western Stadt Tortilla Flat. Wir müssen weiter, nach Apache Lake.

Der Trail windet sich 40mi durch rauhe Wüsten Berge, von Tortilla Flat ab als Gravel Road, ohne Belag bis zum Roosevelt Damm. Er hat keine Leitplanken, ist eng, kurvig, hat steile Abhänge und wird für RVs nicht empfohlen. Es dauert bis 1900 bis wir Apache Lake Marina und Resort erreichen. Ein Boots Lagerplatz, um uns herum die Boote. 5 USD pro Nacht ohne *Hook Up*. Aber direkt am Lake, mit Lagerfeuer. Holz finden wir in der Nachbarschaft. Ein herrlicher Abend am See.



Am Apache Lake



Kandelaber Kakteen

Tiere und Pflanzen der Sonora Wüste. - Nach Einkäufen in Tuscon rufen wir John und Marcia an. Wir haben den Plan in Tortilla Flat am Canyon Lake auf den RV Platz zu gehen. Aber es meldet sich nur der Anruf Beantworter. Um 1530 geht es dann über Florence auf Nebenstraßen zum Apache Trail. Später dann ab Apache Jct die AZ88, den Apache Trail. t. Benannt wurde er nach dem ursprünglich von Apachen benutzten Trail durch die Berge. Der Trail wurde später von Stagecoaches benutzt. Der Trail geht vorbei an Goldfield Ghost Town - John und Marcia rufen zurück. Sie wollen am Sonnabend nach Tortilla Flat kommen. Aber

Lidt oplevelser fra USA 2015:**2 - KAKTUSSE**

Almindeligvis interesserer kaktusser mig ikke så meget, men de var helt utrolige i såvel Joshua Tree NP, som Organ Pipe NP som i Saguaro NP West som i området mellem Organ Pipe NP og Tuscon og Desert Museum (=Ørken museum). De er fascinerende.

Der er Organ Pipe – som er en slags rør, kan være 2 – 4 meter høje og stå i en klump – måske en diameter fra 10 – 30 cm er almindelig på hvert rør.

Der er Saguaroen, der vel altid er cowboyernes kaktus – de gror som ukrudt og mange er super høje, der er et godt billede af bilen sammen med én af de høje. I Saguaroen så vi huller eller måske rettere huler og fugle, der fløj ud og ind, der er masser af fuglereder i stammerne. Det er bare ikke det man forventer, så jeg fik da lidt tid til at gå med at studere ind og ud flyvningen!

Teddybjørnen er en anden flot kaktus – der er 2 forskellige, den ene laver ligesom nogle babyer der hænger nedad, og som dyr, der kommer forbi så får i pelsen og på den måde formerer den sig. Ligner en teddy – men jeg prøvede ikke at røre, den er fuld af små bitte stikker, så man skal nok holde fingrene væk. De bliver ikke så høje, eller dem vi så var maks. 2 meter – og her bygger fuglene reder lidt ligesom i vores træer – man kan se rederne, men det er vanskeligt for deres fjender at komme til at tage såvel æg som de små fugleunger – de bliver jo også stukket af de mange pigge.

Vi var på en 35 km lang tur igennem et kaktus område i en NP, hvor vi havde en guide med i form af skriftlige henvisninger. Der var et tal foran en kaktus og så var der lidt information om netop den kaktus, det var en god tur med masser af fin sandet støv, som vi havde glæde af mange dage i bilen! Støvet var rødt og meget fint, svært at få udryddet. Faktisk først da vi kom i nogle regnbyger hjalp det.

Jeg blev meget vild med at se på kaktusser, efterhånden synes jeg de var idylliske – lyder underligt, men det er altså rigtigt. I april hvor vi var der blomstrede de gule kaktusser, blev vi oplyst om – og i maj måned blomstrer de i alle farver – så vi var lige et par uger for tidligt på den. Det må være fantastisk at se når flere af dem har de meget farvestrålende blomster – nogle så vi dog i andre farver end gul, men korrekt var det, at de fleste var gule.

I Desert Museum, som ikke er en ørken museum i traditionel forstand, men en levende botanisk have for kaktusser og lidt ørken zoo med dyr fra ørkenen. Vi gik med på en guidet tur, så vi også hørte lidt mere om livet i kaktusområderne. Der er dels planter overalt dels er der både masser af dyr og også af fugle, der lever i disse meget tørre områder, det myldrer med liv, når man bare ser godt efter. Det er fantastisk hvordan dyr og planter overlever i et ørkenområde. En god guidet tur.



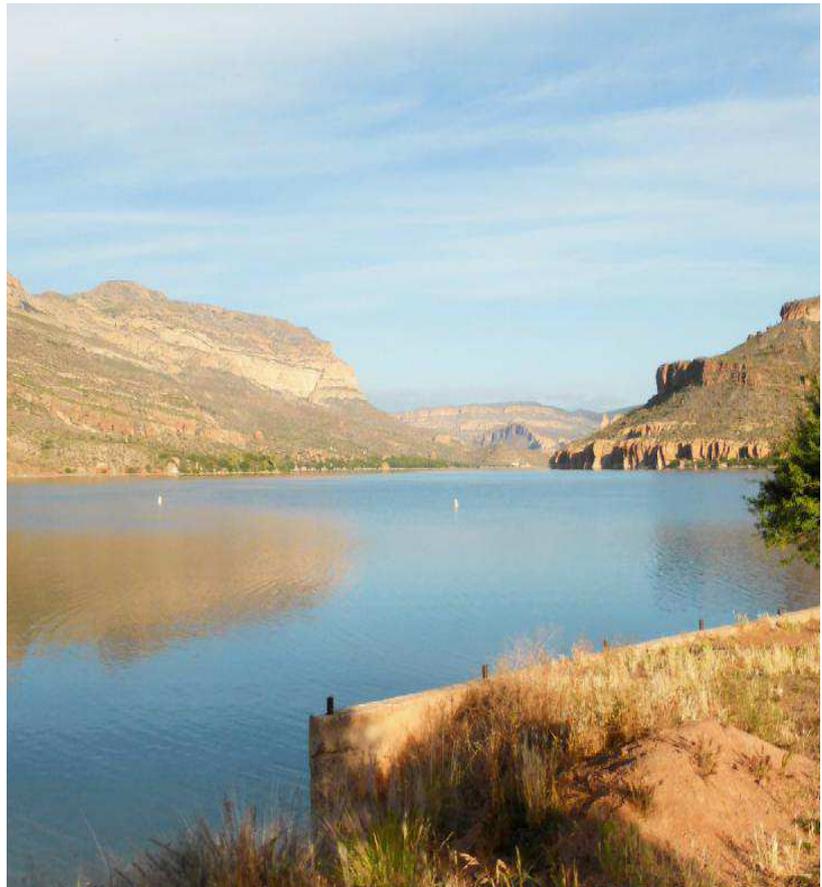
Saguaro og Organ Pipe Kaktusser

10. Tag, 25. April, Sonnabend:

Apache Lake Marina im Tonto Nat. Forest

Um 0600 sind wir aufgewacht. Boote werden ins Wasser gebracht. Es ist Betrieb in der Marina. Um 0800 frühstücken wir am See. - Mit Tine telefoniert: Akka ist im Wasser. Es regnet an der Schlei. Der Mast wird vermutlich erst am nächsten Wochenende gesetzt. - Wir checken unsere Benzin Vorräte, denn die nächste Tankstelle ist 25mi nördlich. - Wir erholen uns am See.

Um 1900 bedeckt es sich. Kurz darauf regnet es. Wir gehen in das Marina Restaurant, später ein Burger, dann ein Bier in der Bar. Im Regen zurück zum Camper. - Um 2200 sind wir im Jucy.



Apache Lake

11. Tag, 26. April, Sonntag:

*Roosevelt Lake – Salt RiverCyn
– Petrified Forest: Blue Mesa,
Painted Desert - Gallup*

Um 0700 aufgewacht. Es ist immer noch Starkregen. Die Wege sind aufgeweicht. Wir packen alles ein und gehen zum Frühstück ins Restaurant. Von dort rufen wir John und Marcia an: Wegen der Straßenverhältnisse wollen wir nicht zurück nach Phoenix, sondern zum Roosevelt Damm, so schnell wie möglich wieder auf geteerte Straßen. - Beim Roosevelt Damm finden wir eine Tankstelle. Eine Sorge weniger. Richtung Globe geht es weiter und dann zum Salt River Canyon. Pause bei Starkregen und Gewitter.



Der Apache Trail



Der Roosevelt Damm



Vom Apache Lake, AZ, nach Albuquerque, NM

Um 1530 erreichen wir das Visitor Center des Petrified Forest Nat. Park. Der Park ist eine Wüste auf dem Colorado Plateau, in 1800 m Höhe. Im Park liegen ausgedehnte Fundstätten von verkieseltem Holz, dem *Petrified Forest*. Mit dem Bau der Santa Fe Eisenbahn im Norden des Parks wurden die vor 225 Millionen Jahren abgestorbenen Bäume von Sammlern weg transportiert. Heute wird der Verkauf streng reglementiert und stammt von Fundstätten außerhalb des Parks und die Mitnahme noch so kleiner Steine ist verboten. Gunhild kauft verkieseltes



Verkieseltes Holz

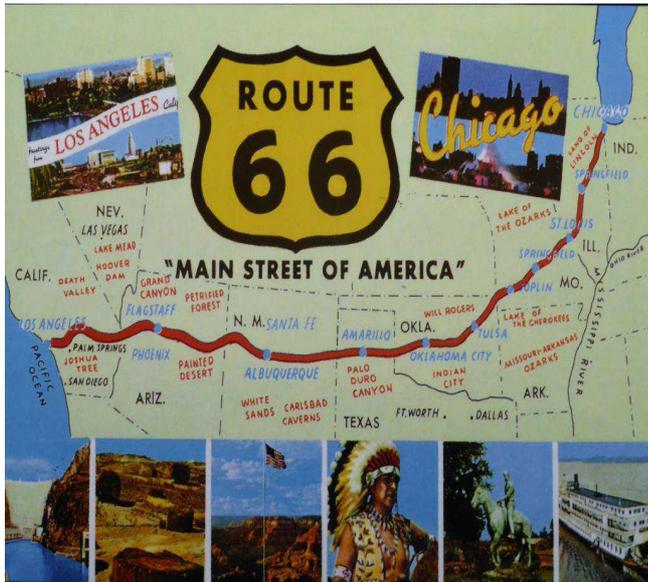


Die Tepees, kegelförmige Felsformationen

Holz im Visitor Center.

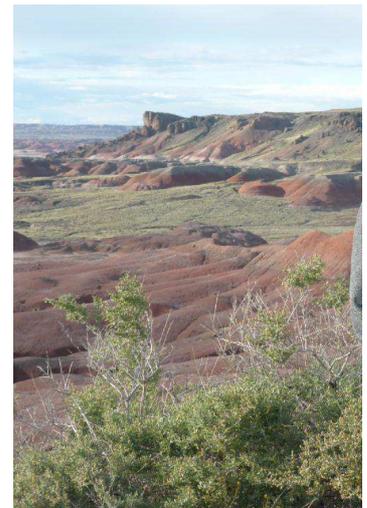
Wir winden uns auf der 3mi Straße zum Blue Mesa durch die hügelige Landschaft. Die Tonschichten sind von weiß bis blaugrauer Farbe. Die kegelförmigen Felsformationen lassen einzelne Gesteinsschichten des Blue Mesa erkennen.

Um 1800 erreichen wir entlang des Rands der Painted Desert den Pintado Point einen Aussichtspunkt am nördlichen Parkeingang über die Hochebene.



Route 66

Die historische Route 66 durchquert den nördlichen Teil des Nat. Parks. Eine Reihe von Telefonmasten und verrostete Autos der 20iger Jahre markieren immer noch die *Main Street of America*. Es war die einzige Straße zwischen Chicago und Los Angeles und ein Symbol für Erfolgs Gelegenheiten und Abenteuer.



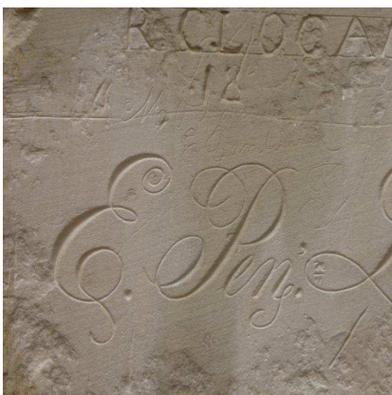
Painted Desert

Es beginnt zu regnen als wir auf der I40 parallel zur Route 66 in Richtung Gallup weiterfahren. Wir fahren in Gallup zum RV Platz, aber der sieht uns nicht sehr attraktiv aus. *Full Hook Up*, dicht an dicht die riesigen RVs. Es ist kalt, und regnet. Wir gehen ins EconoLodge.

12. Tag, 27. April, Montag:

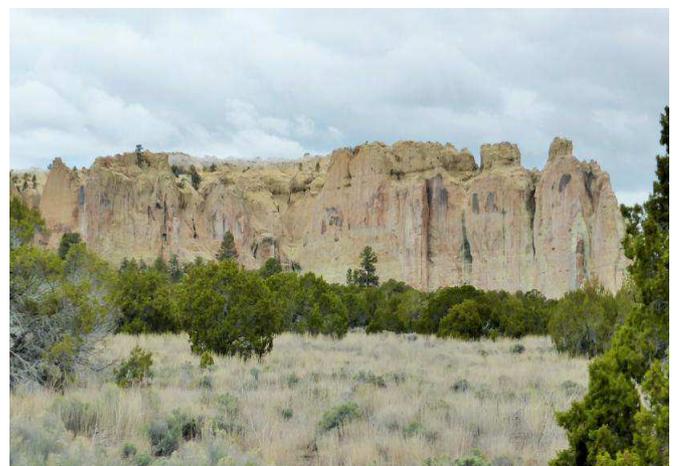
El Morro: Inscription Walk - Acoma Sky City - Albuquerque

Wir stehen 0800 auf. Gut geschlafen. Dusche. Frühstück mit Pfannkuchen, Kaffee, Saft. Dann Einkauf bei Safeway, Geldabheben bei USBank, Kaffee bei Starbucks. Und dann bei Sonnenschein auf der NM 620 und der 53 nach El Morro.



Eine Inscription von 1860

Der *Inscription Rock* El Morro (span. Landzunge) sticht in der flachen Wüstenlandschaft bereits



El Morro

von Weitem in die Augen. Dieser Auffälligkeit und dem Wasserbasin an seinem Fuß verdankte er, dass seit Jahrhunderten alle Arten von Reisenden hier Rast machten. Dabei gravierten sie Botschaften in den *Inscription Rock* um Zeugnis von ihrer Anwesenheit zu geben. Auf dem Felsen liegen die Reste des Pueblo Atsinne, das von 400 n.

Chr. bis 1300 besiedelt war. Aber der Weg hinauf ist für Uwe zu beschwerlich, wir belassen es bei dem *Inscition Walk*.

Es ist 1400 als wir auf dem Campground zur Mittagspause haltmachen. Es gibt Steak und Salat und Wassermelone und Kaffee, alles mit Blick auf den *Inscition Rock*.

Das nächste Ziel ist Acoma Sky City. Als wir am Rande des Hochlandes ankommen regnet und

gewittert es. Im Regen haben wir einen Blick auf eine gigantische runde Felsformation, wie Stonehenge, aber viel größer, durch die die Straße hindurch führt. Dahinter auf dem Hochland Sky City, Old Acoma, Kern des Reservats der Acoma Indianer. Wir halten am Museum, dessen Hauptbereich ist jedoch geschlossen. Ebenso sind Führungen nach Sky City erst wieder für Dienstag angekündigt.



Im Hintergrund: Gewitter über Acoma Sky City

Als wir im Regen weiterfahren geht es zunächst wieder auf die I40. Noch 50 Meilen bis Albuquerque. Wir beschließen wieder ins Motel zu gehen. Diesmal ins RodewayInn.

13. Tag, 28. April, Dienstag:

Old Town Albuquerque – Turquoise Trail: Sandia Crest, Madrid, Cerillos – Hyde State Park



Von Albuquerque, NM, nach Chaco, NM

Um 0700 sind wir wieder auf. Mails von Gestern kommen zurück. Neue gemacht, mit verkleinerten Bildern. Gunhild telefoniert mit Ihrem Vater. Um 0900 sind wir in der Old Town. Die Altstadt ist eine populäre Einkaufs und Touristen Attraktion. Sie datiert zurück bis ins Jahr 1706, als sie von Spaniern gegründet wurde. Die Adobe Gebäude sind um einen zentralen Platz her-um gebaut, so wie in spanischen kolonialen Siedlungen üblich. An der Nordseite die San Filipe de Neri Kirche aus dem Jahr 1793.



Madrid am Turquoise Trail

Wir fahren heute den Turquoise Trail, die NM14 Route nach Santa Fe. Zunächst geht es in die östlich von Albuquerque liegenden Sandia Mountains. Die höchste Erhebung ist der Sandia Crest mit 3255 m. Wir fahren zum Sandia Peak, der auf knapp 3000m Höhe ein Restaurant hat. Es liegt Schnee hier, es ist kalt und neblig. Von hier aus geht eine Seilbahn weiter zum Sandia Crest. Wir trinken Kaffee und fahren dann nach kurzem



Winterkleidung

Rundgang zurück zur NM14. Weiter Nach Norden kommen wir nach Madrid, einer bizarre Attraktion an der Route, ein Ort voll mit Pop Cafes, Kunstgewerbe Läden, Trading Posts. Am Rande von Madrid machen wir Mittagspause, Salami, Salat, Ei, Bacon.

Weiter geht es nach Cerillos, eine Boomtown, als um 1870 Gold gefunden wurde. Heute eine Geisterstadt.

Und um 1600 sind wir in Santa Fe und besichtigen die Old Town. Santa Fe ist die Hauptstadt des Staates New Mexico und wurde 1610 von den Spaniern gegründet. An der Stelle der Altstadt bestand schon um 1200 eine Pueblo Siedlung. Die Altstadt ist in Adobe Architektur, also mit Lehmziegeln gebaut.

Bei Subway auf dem Balkon essen wir mit Blick auf den Plaza. Wir wollen wieder auf einen Campground und es ist bald 1900 als wir beschließen zum Hyde Memorial State Park zu fahren. Der Park hat jedoch noch nicht geöffnet. Der Ranger verweist uns auf einen dicht dabei liegenden

Campground vor dem Park-eingang. Er sagt es seien nachts immer noch 27 Grad F, also Frost. Wir fahren daher zurück und nehmen an der Cerillos Road das Motel 6.

14. Tag, 29. April, Mittwoch: *Cuba – Chaco*
Culture Hist. Park: Hundo Pavi Pueblo del Arro,
Pueblo Bonito

Frühstück gibt es bei Subway, nachdem wir bei Walmart groß eingekauft haben. Wasser, Eier, Steak, Gas, Milch etc, alles was wir für die Wildnis brauchen. Erst um 1130 geht es los. Wir haben uns für die I25 bis Bernalillo und dann die US550 nach Cuba entschieden. Der nördliche Weg schien uns sehr schwierig und ohne Belag zu sein. Wir queren den Rio Grande und machen am frühen Nachmittag Pause in Cuba. Die Straßenzufahrt nach Chaco ist anders als die auf unserer Karte, aber wir finden sie. Ein Schild zeigt das Prinzip für den Chaco Culture Nat. Hist. Park Campground: *First Come, First Served*. Aber:



Cerillos Ghost Town



Santa Fe Old Town



Chaco Culture Nat. Hist. Park Campground

Campground Full. Wir fahren trotzdem. Zunächst hat die Straße Belag, dann 35mi *Gravel*. Wir haben Glück: Der Host gibt uns für eine Nacht Platz Nr. 5, 15USD, bezahlbar im Briefumschlag und dann in den Tresor werfen. - Der abgelegene und unwirtliche Canyon ist ein Teil des heiligen Landes der



Chaco Culture Nat. Historical Park

Pueblo Indianer New Mexicos und der Hopis in Arizona. Die Bauten waren Mittelpunkt einer besonderen Chaco Canyon Kultur. Ab 750 betrieben sie Ackerbau und hatten halb unterirdische Pithouses, bis 1250 dann große Adobe Pueblos. Chaco war um 1100 Mitte eines weitreichenden Handelszentrums. - Wir fahren zum Visitor Centre und informieren uns. Dann fahren wir den Chaco Canyon Trail und besichtigen Hungo Pavi, Chetro Keti und Pueblo del Arroyo.



Frühstück auf dem Chaco Campground



Blick vom Gallo Campground auf Fajada Butte

Zurück im Camp haben wir unser Lagerfeuer, sehen im Sonnenuntergang den Fajada Butte. Es wird kalt in der Nacht, aber wir haben unsere 5 Decken.

15. Tag, 30. April, Donnerstag: *Aztec Ruins*
 – *Durango historical City*
 – *Mesa Verde Visitor Center*

Wir sind um 0800 wach. Die Toiletten seien gut, sagt Gunhild. Es ist sehr warm. Die Sonne scheint. Wir genießen den Morgen.

Der TomTom weiß nicht so recht wie wir zurück nach Nageezi kommen. Ein anderes Auto stoppt uns um nach dem Weg zu fragen. Vereint schaffen wir es schließlich. Auf unserer Strecke nach Mesa Verde liegt zunächst noch Aztec mit dem Aztec Ruins National Monument.

Der TomTom weiß nicht so recht wie wir zurück nach Nageezi kommen. Ein anderes Auto stoppt uns um nach dem Weg zu fragen. Vereint schaffen wir es schließlich. Auf unserer Strecke nach Mesa Verde liegt zunächst noch Aztec mit dem Aztec Ruins National Monument.



Gravel Road zurück zur US 550

Lidt oplevelser fra USA 2015**3 - KOKOPELLI**

Kokopelli – en figur med strithår og en trompet – troede jeg – det er en fløjte. Uwe har lige fundet lidt mere via wikipedia, der er han en fløjtespiller og et shamansk symbol – også frugtbarhedssymbol. Vi så figuren ved en campingplads, der endnu ikke havde åbnet – og har et billede. Vi mødte ham, der skulle åbne pladsen, og han forklarede at kokopelli er et symbol de bruger for staten New Mexico.

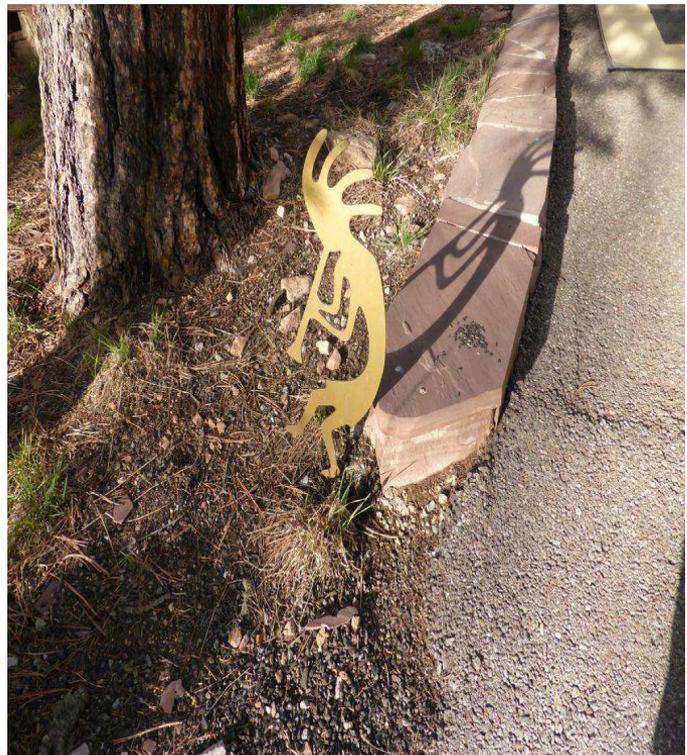
En figur, der gør mig glad – og som myten også fortæller var at spille og danse og sprede glæde. Her er en lille tekst:

There are many myths of the famous Kokopelli. One of which is that he traveled from village to village bringing the changing of winter to spring; melting the snow and bringing about rain for a successful harvest. It is also said that the hunch on his back depicted the sacks of seeds and songs he carried. Legend also has it that the flute playing also symbolized the transition of winter to spring. Kokopelli's flute is said to be heard in the spring's breeze, while bringing warmth. It is also said that he was the source of human conception. Legend has it, everyone in the village would sing and dance throughout the night when they heard Kokopelli play his flute. The next morning, every maiden in the village would be with child.

*Whatever the true meaning of Kokopelli is, he has been a source of music making and dancing, and spreading joy to those around him. Even today, Kokopelli, with his hunchback and flute, is always welcome in our **homes**. The legend of Kokopelli (pronounced "Coke-a-pellie") is well-preserved in ancient rock carvings and paintings dating back as far as 3,000 years. His legend however, is no less popular today - having survived more than one hundred generations. Below, is a compilation of stories collected through many hours of research. Certainly, you can find more stories (and images in Art) on the World Wide Web.*



Petroglyph Kokopelli



Kokopelli im Hyde State Park



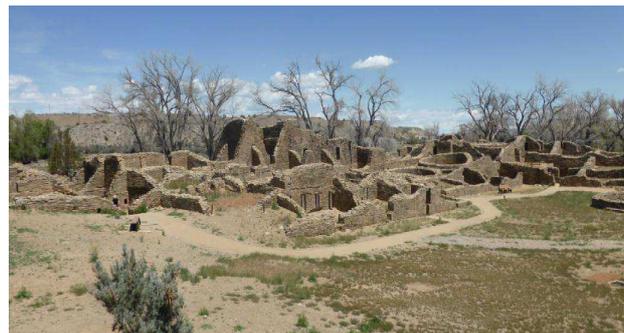
Chaco Culture Historical Park (NM) nach Goblin State Park (CO)

Die Ruinen der Ancestral Puebloans sind aus dem 11. bis 13. Jahrhundert. Sie sind einmalig hinsichtlich Größe der Gebäude und Anzahl der Kultstätten. Das Große Haus, *the Great Kiva*, hat an die 400 Räume.

Bis 600 n.Chr. waren die Völker im Südwesten, in Chaco, Aztec und Mesa Verde, Jäger und Sammler. Der Südwesten war mit sehr unterschiedlichen Kulturen bevölkert, die unterschiedliche Sprachen hatten und unterschiedlich wohnten. Sie hatten jedoch auch viele Gemeinsamkeiten wie die landwirtschaftlichen Methoden und die Astrologie. Um 850 begann plötzlich der Handel sie zu verbinden und die nächsten 400 Jahre entstanden in Chaco, Aztec und Mesa Verde große regionale Zentren zwischen denen die Menschen herumreisten und handelten. - Wir machen noch für Mesa Verde Einkäufe in Aztec. Und kurz nach 1300 geht es dann weiter zunächst nach Durango. Durango begann als Eisenbahn Boomtown um 1880. Die Linie zwischen der Minenstadt Silverton und Durango existiert noch heute als Touristen Attraktion.



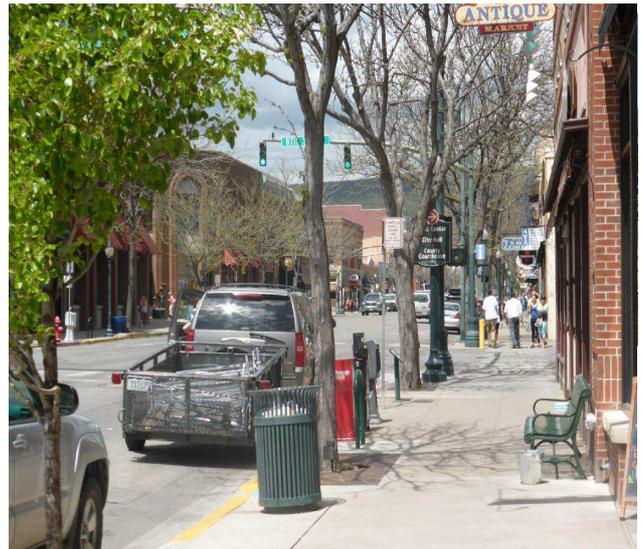
Great Kiva in Aztec



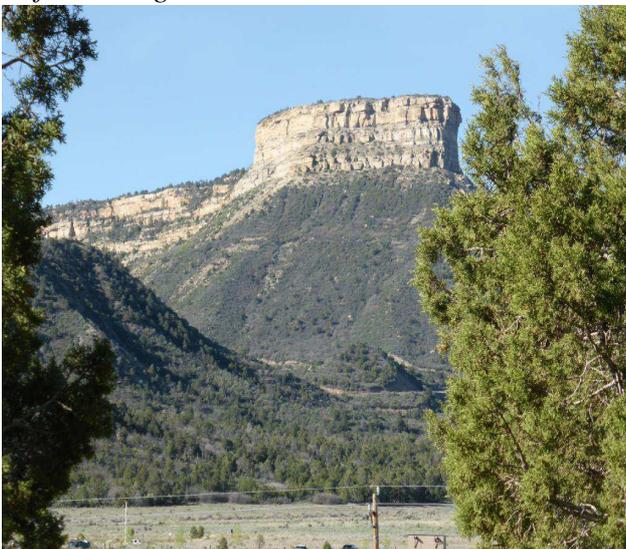
Aztec Ruins



Auf dem Weg nach Mesa Verde: Schnee



Ein Kaffee in Main Street Durango



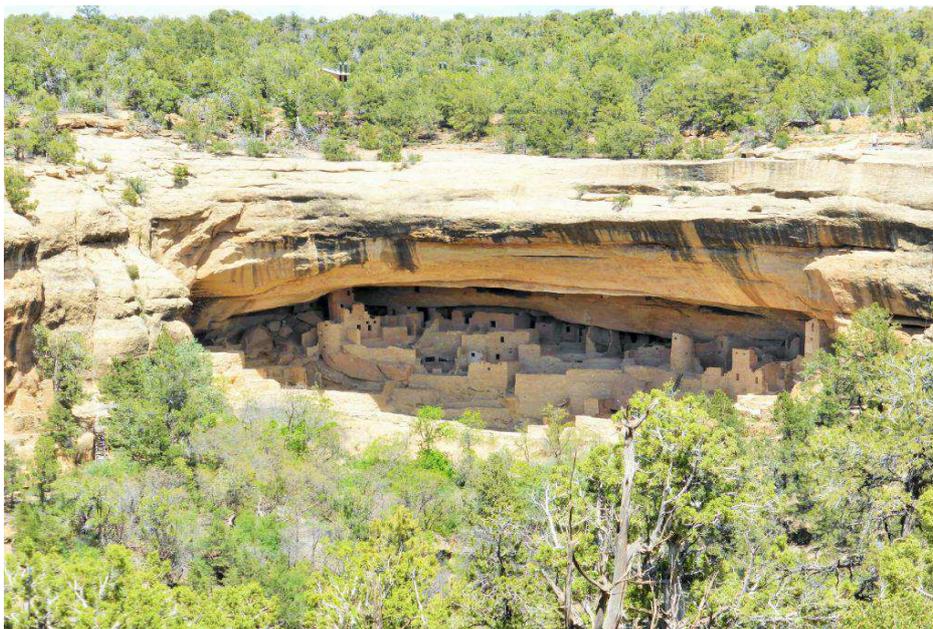
Mesa Verde, Blick vom Campground

Als es weitergeht ist unser Ziel der Ancient Trees Campground, den wir um 1600 erreichen. Er liegt am Fuße des Eingangs zum Mesa Verde Nat. Park, nicht weit vom Visitor Center, das wir dann gleich nach der Einrichtung unserer sehr schönen Site mit Blick auf den Mesa, besuchen. Der Ranger berät uns für den nächsten Tag und markiert die wichtigen Sehenswürdigkeiten.

Später kaufen wir Holz und trinken gemeinsam mit unseren Nachbarn am Lagerfeuer einen Weißwein.

16. Tag, 1.Mai, Freitag:

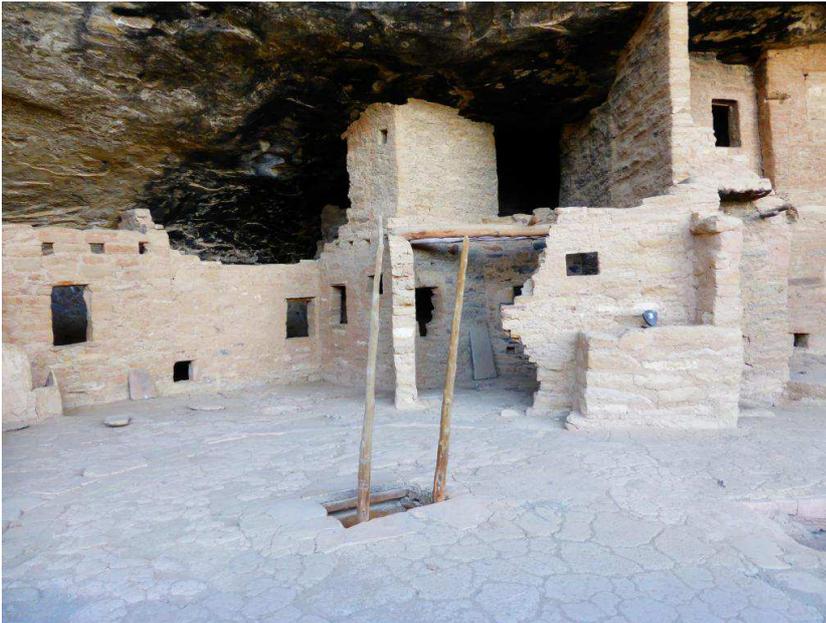
*–Mesa Verde NP:
Mesa Top Loop, Cliff
Palace Loop,
Moorefield Campground*



Spruce Tree Terrace

Die Nacht war kalt, 3 Grad C. Beim Frühstück ist es fast bedeckt, aber warm. Um kurz vor 1000 fahren wir auf den Mesa hinauf. Zunächst zum Montezuma Overlook, 6800 ft hoch. Vom Park Point Overlook hat man einen weiten Blick auf Schneeberge, auf Shiprock, und Mt. Wilson.

Auf dem Trail wandern



Eingang zur Kiva im Spruce Tree Terrace

wir zu den Far View Sites, und später zu dem am besten erhaltenen Spruce Tree Terrace. Auf 7000 ft Höhe ein Cliff Dwelling, wie es um 1200 an die Felsen gebaut wurde. Wir wandern den Trail. Um 1000 herum wurde die Stein Architektur entwickelt, manchmal ist sie 3 Stockwerke hoch und hat bis zu 50 oder mehr Zimmer. Ende der 1200er Jahre wurden die Cliff Dwellings verlassen. Man weiß nicht genau warum, vermutlich wegen einer 100 jährigen Dürreperiode. - Gunhild steigt hinunter in einen der Eingänge zur Kiva. Kiva kommt aus der Hopi Sprache und wird für runde Kammern im

Untergrund verwendet. Das Dach ist meist ein frei zugänglicher Platz.



Moorefield Campground im Mesa Verde Nat.Park

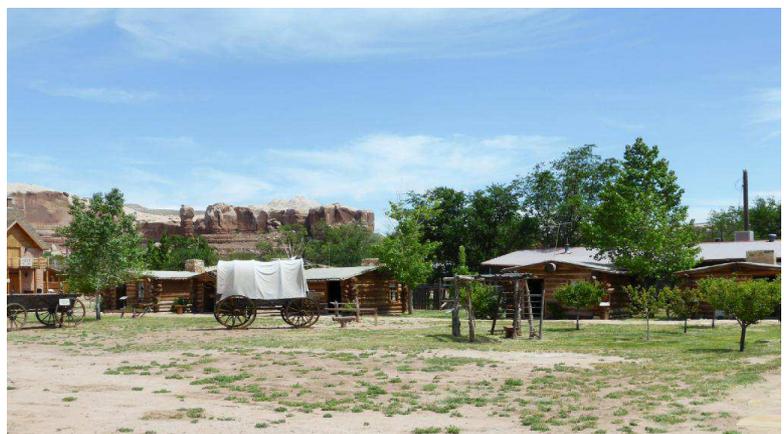
Als nächstes fahren wir den Mesa Top Loop. Es ist unbeschreiblich. Ebenso fahren wir die Cliff Palace Loop und sehen die Bauten von der gegenüberliegenden Kante des Mesa. Mit Recht wird der Mesa Verde NP für seine Cliff Dwellings gerühmt.

Um 1700 sind wir bei Moorefield Campground im Park, Site 170. Wir richten uns ein. Lary gegenüber aus CA hat ein *Full Hook Up* und gibt uns gefiltertes Trinkwasser. Sein Trailer ist 35 ft lang und hat ein Bei-SUV am Haken.

Wir machen ein Lagerfeuer, wie gewohnt, 8 USD für Holz. Die Rehe passieren unseren Platz. Und die Nacht scheint nicht so kalt zu werden. Aber wir beschließen ein Thermometer zu kaufen.

17. Tag, 2. Mai, Sonnabend: *Fort Bluff – Mexican Hat – Monument Valley: Rain God Mesa Loop*

Um 0915 sind wir im Jucy. Blick auf den San Juan Nat. Forest, Hesperus Mt. 13300 ft, schneebedeckt. - Bei Safeway in Cortez kaufen wir für die nächsten Tage ein. Wir passieren das Ute Mt. Reservat, man sieht den Shiprock in 20 mi Entfernung. Wir fahren die 41 und 162 nach Montezu-



Fort Bluff

ma Creek. Bis zum Four Corner Point, an dem vier Staaten: UT, CO, AZ, und NM sich treffen sind es nur noch 5 mi. Dann die 163 nach Bluff. In Bluff besichtigen wir das Fort.

1879 wurde Mormonen aus Salt Lake City im Land der Navajo und der Ute Land zugewiesen. Sie zogen mit einem Treck auf dem Hole In The Rock Trail nach Osten, nach Bluff. Der Treck, der nur wenige Wochen dauern sollte, brauchte mehr als 6 Monate. Abstieg von der Hochebene, Querung des Colorado River bei Hole In The Rock nördlich der Einmündung des San Juan River und Aufstieg auf die Hochebene waren für die mehr als 300 Siedler zum Schluss erfolgreich.

Wir machen einen kurzen Abstecher zum Mexican Hat, bevor wir den San Juan River kreuzen und in Richtung Monument Valley abbiegen. Wir sehen die phantastische Kulisse der Mesa und fahren direkt zum Goulding Campground. Es wird uns bedeutet der Campground sei voll, wir bekommen nur einen (Park) Platz gegenüber, nicht sehr schön, direkt an der Straße.



Mexican Hat



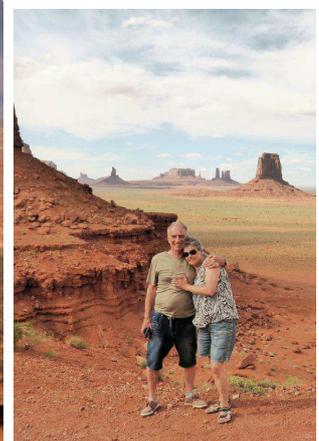
San Juan River

Im Visitor Center beschließen wir den Rain God Mesa Trail zu befahren. Über Jahrmlionen haben

Wind, Wasser und Eis den orange roten Sandstein als Mesa und Butte geformt. Butte sind die kleinen Felsen, das Ergebnis eines zweiten Erosions Prozesses.



Die Filmkulisse für Western: Die Mesa in Monument Va. Navajo Tribal Park



N. Window Overlook

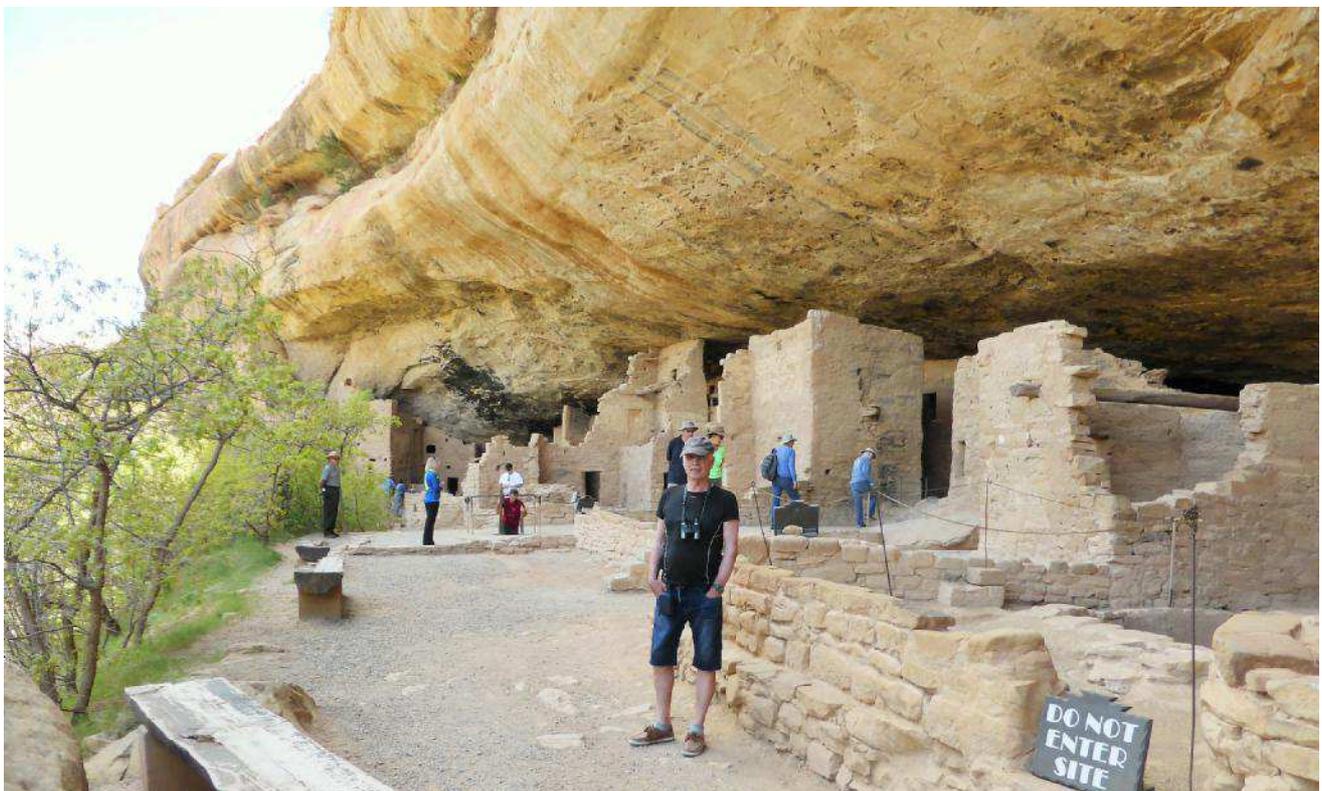
Lidt oplevelser fra USA 2015**4 - MESA VERDE**

Der var mælkebøtter i Mesa Verde!

Mesa Verde – her havde vi købt træ til bålet, det er vi nu ved at være udlært i – ellers skal vi gå meget tidligt i seng, det har vi slet ikke lyst til på disse vidunderlige campingpladser midt i naturen. Mesa Verde åbnede campingpladsen 1. maj, hvor vi netop ankom. Vi var således nogle af de første, der i år overnattede der, det kunne vi sagtens se på rådyrene, der kom tæt på, gik igen, kom igen osv., de havde ikke lige tjek på åbningsdagen og at det nu var fyldt med mennesker på deres område.

Mesa Verde er et meget højt sted, hvor det siges, at herfra kan man se 250 km væk. Det står der på en informationstavle – og man kan se vældig langt væk. Siger noget om højden af Mesa Verde.

Det Mesa Verde er berømt for er forladte indianerboliger, der er udhugget og opført i huler i klipperne. Helt fantastiske bygningsværker med teglsten mm. De er smukke bygningerne og der er altid en hel lille landsby i hver klippehule. Husene er i flere etager – og der er hellige huler – som bedst beskrives ved altid at være runde og her i klipperne lå nogle af dem under gulvplan. Hvis man forestiller sig en stor kløft, og kløften så er fyldt med store eller mindre huler med huse/landsbyer. Der er mange og de fleste ser vi på afstand, også meget forskellige at se på. Meget imponerende. Der er ingen døre i boligerne, der altid har flere etager – de gik op til øverste etage med en stige og steg så ned på den anden side. Måske for at være mere i sikkerhed for dyr og mennesker. Det er en kultur, der levede til omkring år 1300 og så er de pludselig væk – i lighed med andre steder hvor vi var – uforklarligt hvorfor – måske tørke har tvunget dem? Hvor gik de hen? Det vides heller ikke med bestemthed.



Cliff Dwelling, Mesa Verde

Zurück um 1800 im Goulding Campground sehen wir uns um und finden viele freie *Tent Sites*. Wir erhalten daraufhin T16. Eingebettet in den ruhigen Rock Door Canyon haben wir einen Panoramablick durch die Canyon Tür. Und Campfire. Aber nur schwach Wifi und kein Telefon.

18. Tag, 3.Mai, Sonntag: *Valley Of The Gods – Cedar Mesa - Natural Bridges Nat.Mon – White Canyon*

Tagesziel ist zunächst der Canyon Lands Nat.Park, der südliche Teil um Hite, UT, herum. Nach Mexican Hat geht es in das Valley Of The Gods. Der Aufstieg zum Cedar Mesa ist Gravel Road, ohne Begrenzungen, schmal, steil. Oben auf dem Mesa geht es weiter auf geteierter Straße. Wir fahren zum Natural Bridges Nat.Monument.

Das Visitor Center liegt wieder mehr als 6500 ft hoch. Drei durch Wasser geformte Nat. Bridges sind durch einen 9 mi langen Trail miteinander verbunden. Sie sind gegen den Fels Hintergrund meist schwer zu sehen und überspannen den White Canyon.

Am Nachmittag geht es auf der UT95 weiter zum Colorado River. Der Campground am Colorado ist leer. Wir fahren weiter über die Brücke zur West Seite, aber auch hier sind nur Bootstrailer. Darum geht es weiter Richtung Hanksville. Wir wollen im Goblin Valley unseren Jucy abstellen.

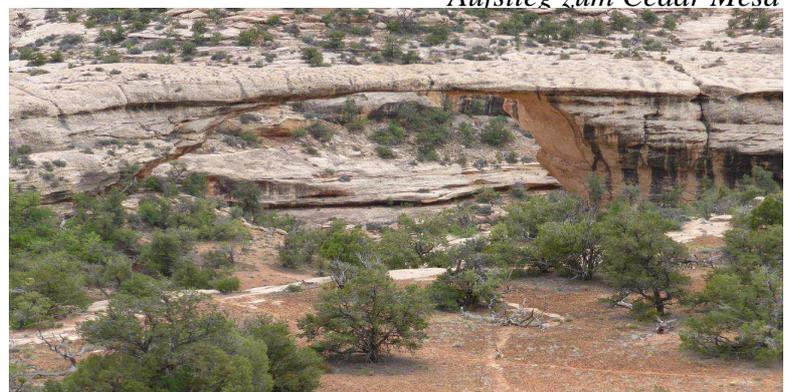
Wir finden einen BLM Campground. BLM steht für *Bureaux for Land Menagement*. Auf BLM Land darf häufig kampiert werden. Hier kostet es wenig. Die hier stehenden RVs haben meist noch ein geländegängiges Fahrzeug angehängt, mit dem Querfeldein Touren gemacht werden.



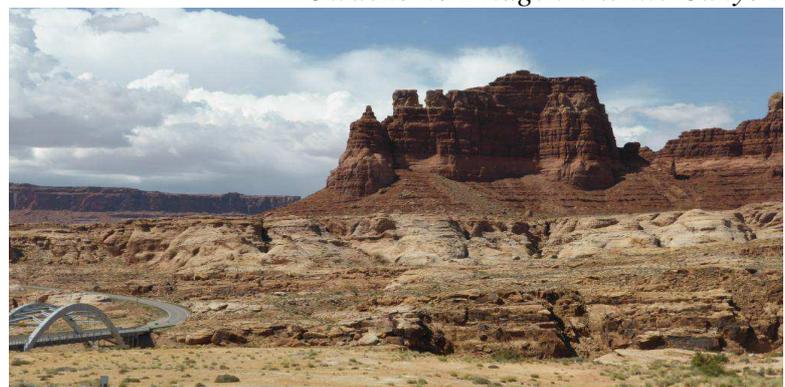
Unsere Tent Site auf dem Gouldings Campground



Aufstieg zum Cedar Mesa



Owachomo Bridge im White Canyon



Im Vordergrund: Brücke über den Colorado



Unsere direkten Nachbarn, Jörn und Evelyn aus Zürich, berichten uns, dass der richtige Campground des Goblin State Parks voll sei. Daher seien sie hier. - Wir genießen den Abend. Wieder mit Lagerfeuer.

19. Tag, 4.Mai, Montag: *Goblins SP - Dead Horse SP – Canyonlands NP: Whale Rock, Candle Stick Tower – BLM Camp*

Ein BLM Campground beim Goblin State Park

Um 0600 regnet es. Wir schlafen weiter und um 0900 wird der Regen weniger. Wir

starten zum Goblin SP. 10 USD Eintritt, und wir sind gespannt auf die Koblode. Aber wir werden nicht enttäuscht, es sind phantastische Figuren. Am Observation Point 1, es regnet immer noch ein wenig, wandert Gunhild in die Nähe der Koblode, die in Jahrmillionen vom Wasser und durch Erosion geschaffen wurden.

Später machen wir uns auf den Weg zurück zur UT24 und dann in Richtung Nord zur I70. Ziel ist der Canyonlands NP und der Dead Horse Point State Park, südwestlich von Moab am Colorado River.



Die Goblins, die Koblode in der Wüste



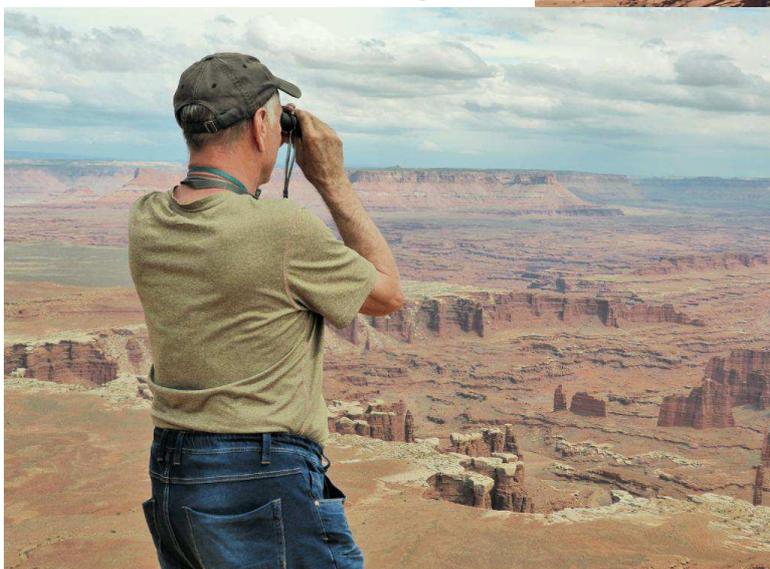
Vom Goblin SP (UT) nach Dinosaur Nat. Monument (UT)

Auf der US191 erreichen wir mittags die UT323 zum Dead Horse Stat Park. Wir haben Blitz und Donner und am Campground Willow Hill wird vom Ranger *Camp Full* signalisiert.

Wir fahren erst einmal weiter zum Dead Horse Point. Rund 6000ft hoch. Die Aussicht auf den Colorado ist atemberaubend. Durchaus vergleich-



Colorado am Dead Horse Point bar mit dem Grand Canyon.



Grand View Point Overlook

Weiter geht es zurück auf die UT313 und in den Canyonlands NP. Zunächst zum Grand View Point Overlook. Gunhild wandert noch den 2mi Rundtrail zum Junction Butte. Uwe sitzt auf den Felsen und sieht in die Weite des Colorado Canyon.

Der Green River, dem wir auf unserer Reise noch mehrmals begegnen wer-



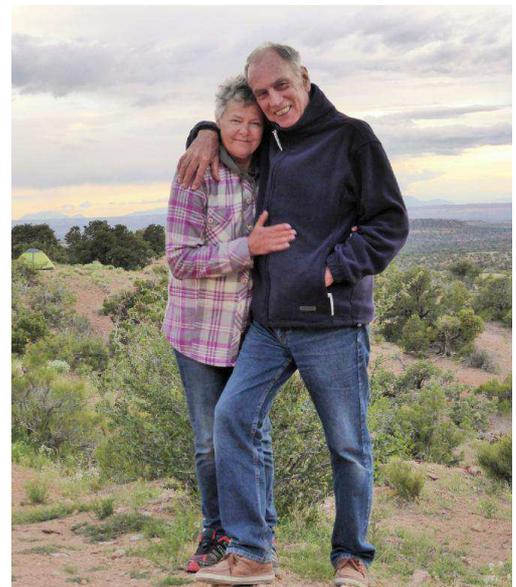
Junction Butte



Mesa Arch

den, fließt hier im Park in den Colorado. - Candle Stick Tower, Mesa Arch Green River Overlook sind unsere nächsten Ziele. - Nach 1700 sind wir wieder am Visitor Center und um 1800 am vom Ranger empfohlenen BLM Campground. Wir haben Site 6, aber es sind insgesamt nur 11 zur Verfügung, ohne Wasser, 10 USD pro Nacht.

Es sieht in der weiten Ferne wieder nach Blitz und Donner aus. Wir machen ein Feuer, es wärmt.



Auf dem BLM Campground



Park Avenue

20. Tag, 5. Mai, Dienstag: *Arches:
NP : Park Avenue, Balanced Rock,
Double Arch, Devils Garden
– Moab - Hittle Bottom
Camp*

Nachts hat es geregnet. Aber es war warm. Wir sind um 1030 im Park und sehen im Visitor Center einen Film über die Entstehung der Bögen vor Millionen von Jahren. Salz aus Ozeanen hat zur Instabilität der darüber liegenden Gesteinsschichten geführt, aus denen dann im Laufe des Erosions Prozesses die Bögen



Double Arch im Regen



Landscape Arch – der längste der Welt



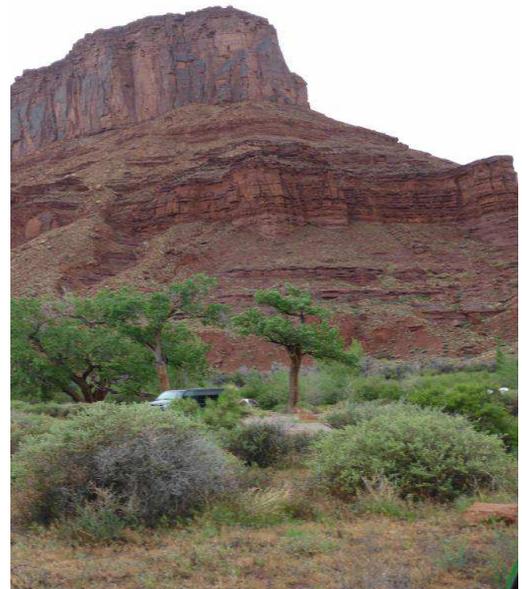
Partition Arch

entstanden sind. Wir fragen den Ranger auch nach einer Campsite. Alles ausgebucht. Lange im Voraus im Internet bestellt. Aber es gäbe am Colorado BLM Campsites mit freien Plätzen.

Wir fahren nach Moab, Einkaufen. Wein gibt es in Uta nur im State Liquer Shop. Wir finden ihn. Flasche Cabernet für nicht unter 7 USD, aber bis 100 USD.

Zurück geht es auf der 128 an den Colorado River, vorbei an den Plätzen an denen Nassim und Uwe Rafting gemacht haben. Phantastisch. Nur am Schluß ist die tolle Landschaft in Regen und in Wolken gehüllt.

Um 1900 sind wir auf der Hittle Bottom Campsite. 15 USD zahlen wir



Auf dem Hittle Bottom Campground

dem Host. Es regnet. Wir sitzen im Jucy vorn. Erst eine Stunde später hört der Regen auf. Wir machen uns ein wärmendes Campfire und genießen die Landschaft.

*Lidt oplevelser fra USA 2015:***5 - BILEN**

Vores lejede bil Jucy, en fantastisk bil, når der er solskin eller tørvejr og helst plus grader! Helt fantastisk. Jeg og også Uwe er "udendørs" mennesker, så det at al madlavning og bespisning foregår udendørs, det var bare rigtig godt. Om aftenen kunne vi varme os ved bålet.

Det kaldes en Camper Van, faktisk er det bare en almindelig bil, der er lidt længere end vi i DK normalt har dem. Når forsæderne er skubbet helt frem, er der lige plads til "sengen". Bagsædet er så fodenden og foran os har vi forsæderne. Det fungerer, og vi fik ikke problemer med ryggen mm.

Overraskende var køleskabet større end jeg regnede med. Det er en skuffe, der cirka er ca. 50 cm lang, 20 – 25 cm dyb og 30 cm bred. Der kunne stables meget ned i køleskabsskuffen, og vi behøvede kun at handle ind hver 3. dag.



Der er to gasblus, én er fastmonteret, den anden mobil, det er meget små gasflasker der anvendes, men igen, det fungerer faktisk ret godt.

Der er ingen strøm/el-kontakt, derimod 2 batterier, hvor den ene går til køleskabet samt et solpanel på taget. Vi manglede aldrig strøm, det fungerede også godt.

Noget der er super, duper fedt ved bilerne i USA er automatgear. Du starter med at sætte i gang, så trykker du på speederen, der er ingen kobling, kun bremse og speeder. Man kører lange strækninger på veje der går ligeud og ligeud, og her er der endnu en overraskelse, man stiller den til at køre f.eks. 65 Mil, så kører den det – og speederbenet kan holde fri. Helt fantastisk, det kaldes cruise control i USA og her i DK fartpilot.

Vi skulle lige lære det at kende, men kombinationen af nysgerrighed og dovenskab viste sig at være en god cocktail, vi fandt ud det,

Toilettet ombord – der er ingen toilet og selvfølgelig heller ikke brusebad, men en køkkenvask er der, så i princippet kan man tage etagevasken der. Vi nøjedes med en vaskeklud, der blev lidt våd. Og toilettet blev en lille blå spand, og Uwe havde medbragt toilet i form af en lukket beholder. Vi kender det fra båden, hvor vi heller ikke har toilet, så meget af det vi gjorde her var velkendt fra livet ombord på båden.

21. Tag, 6. Mai, Mittwoch:

Colorado River – Fruita: Dinosaur Museum

Es regnet nicht, als wir aufstehen, aber es ist weiter bedeckt. Am Rande des Campground werden gerade Gummiboote ins Wasser gebracht. Rafting, so wie Nassim und ich es hier gemacht haben. - Es geht wieder auf die UT128 am Ufer des Colorado River. Aber anstatt auf die I70 fahren wir auf der Landstraße daneben Richtung Fruita.

Wir sind gegen Mittag in Colorado, und besuchen das CO Welcome Center in Fruita an der I70. Der Ranger streicht uns den geplante Besuch im Rocky Mountains NP, weil der wegen Eis und Schnee noch *Closed for the Season* ist. Unser nächstes Ziel wird daher das Dinosaur Nat. Monument.

Der RV Park dicht neben dem Dinosaur Journey Museum ist wenig attraktiv und außerdem ist es kalt. Wir suchen ein Motel und finden das Balanced Rock Motel, 60 USD. - Nach dem Einchecken geht es ins Dinosaur Journey Museum. Unter den Ausstellungsstücken sind restaurierte Knochen von Dinosauriern und vollkommene Skelette in Naturgröße. Der Restaurierung kann man zusehen.

Fruita, ursprünglich durch Fruchtanbau bekannt, ist heute ein Touristen Ziel, vor allem wegen der nahen Trails für Mountain Bikes, Pferde, etc. Wir nutzen den Nachmittag zum Bummeln in der historischen City, essen Sushi und kaufen für die nächsten Tage ein.

22. Tag, 7. Mai, Donnerstag:

*Douglas Pass
– Dinosaur Nat. Monument: Quarry Center,
Petroglyphs, Box Cyn Trail*

Es ist 0730. Die Sonne scheint. Die vielen Biker im Motel sind bereit zur Abfahrt zum Trail. Wir starten um 0900. Zunächst nach Loma, dann die CO139 über den Douglas Pass nach Rangely und dann weiter nach Dinosaur.



Rafting auf dem Colorado



Im Dinosaur Journey Museum



Straßenschild

Der Douglas Pass ist mit 8200 ft nicht besonders hoch, verglichen mit anderen Pässen in Colorado, und die Straße ist gut. Aber der Gipfel gibt eindrucksvolle Aussichten auf die Nordost Seite der La Sal Berge mit 12000 ft Höhe. Auf der Höhe geht es weiter nach Dinosaur. Gleich westlich ist die Grenze zu Utah. Und über den Green River geht es in das Quarry Visitor Center und die Ausstellungshalle. Wir nehmen uns Zeit. Über Millionen von Jahren hat sich dieser Teil des Colorado Plateau gehoben, gesenkt, und erodierte in eine farbenfrohe Landschaft. Der Green River grub sich tief in die Felsen ein. - Indianer schnitten vor 1000 Jahren die Rock Art Petroglyphs in die Felsen.



In der Quarry Exhibition Hall

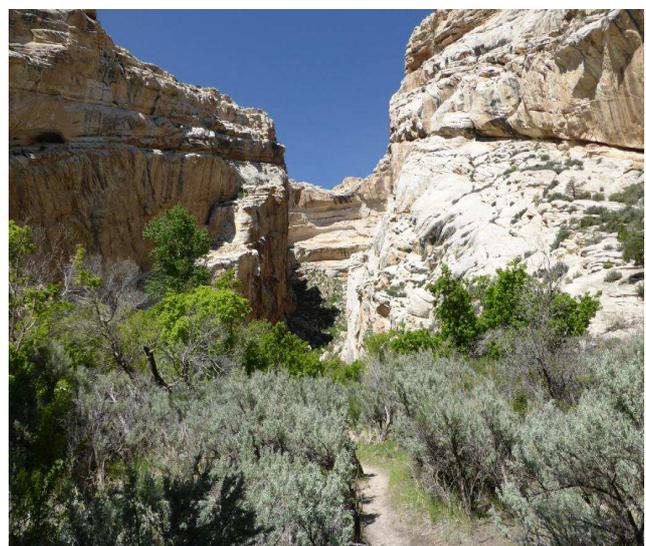


Green River im Dinosaur National Monument

Nachdem wir die Dinosaurier Knochen in der Quarry Ausstellungshalle gesehen haben geht es weiter zum Green River Campground. Wir reservieren und bezahlen Campsite 09, direkt am Green River, 12 USD. Dann geht es weiter über den Green River zu den Indian Petroglyphs, und auf den Box Cyn.



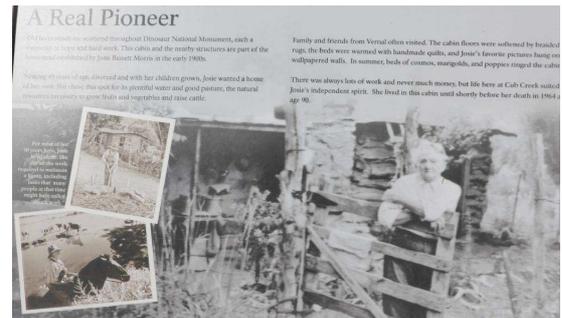
Petroglyphs



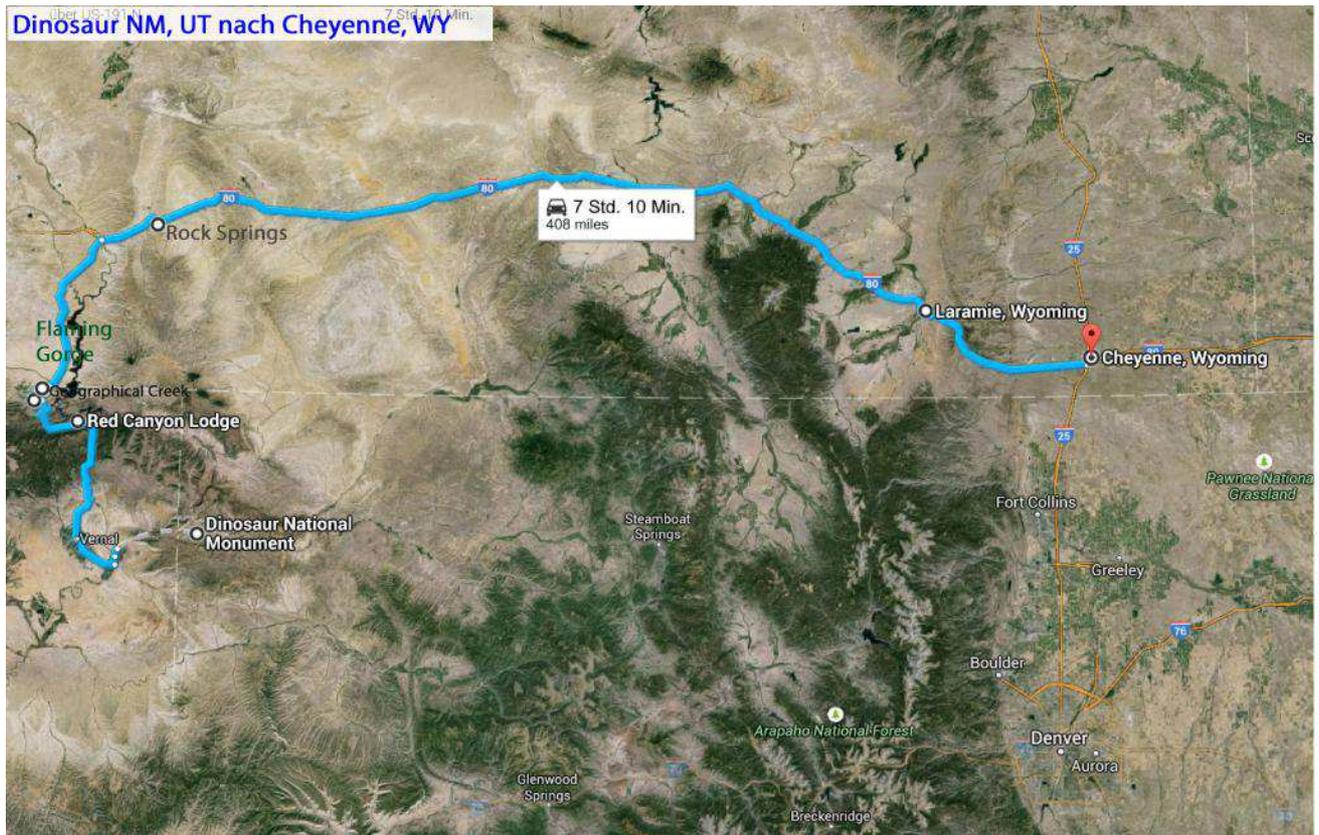
Box Canyon

Trail und zur Josie Morris Cabin. Hier lebte Josie Morris bis Anfang der 80iger Jahre als Farmer. 50 Jahre lang. Ein wahrer Pioneer.

Am späten Nachmittag geht es auf unsere Site 09. - Ein Video mit herzlichen Glückwünschen von Gunhild für Birgit-Sonderburg wird mit Hilfe der Nachbars Kinder Lenka und Mats aufgenommen. Aber es zu versenden scheitert an der Datenmenge. - Am Lagerfeuer genießen wir die Ruhe am Green River.



Josie Morris, A Real Pioneer

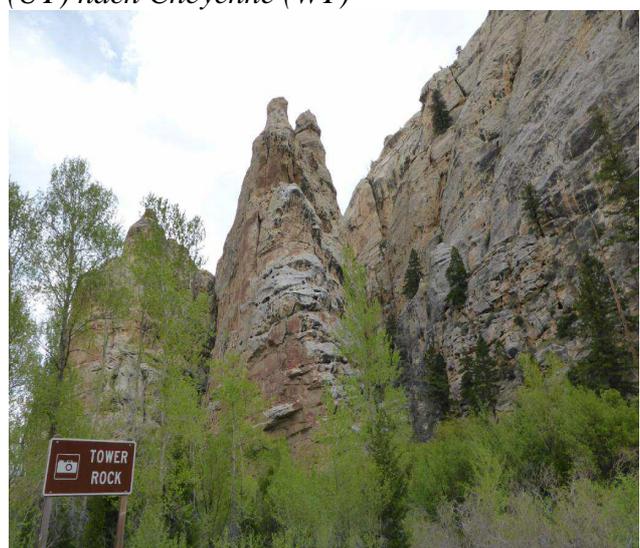


Von Dinosaur Nat. Monument (UT) nach Cheyenne (WY)

23. Tag, 8. Mai, Freitag: *Flaming Gorge Nat. Recr. Area: Geographical Creek, Green River*

Es ist dreiviertel bedeckt als wir um 0900 fahren. Dicht westlich über Vernal wollen wir dann weiter zum Red Canyon. Der Campground ist jedoch geschlossen. Das Visitor Center auch geschlossen. - Der Blick auf den aufgestauten, tief im Tal liegenden Green River ist phantastisch. Wir sind die einzigen Touristen. Rehe scheinen furchtlos herum zulaufen. Die Red Canyon Lodge ist allerdings geöffnet, wir haben eine Kaffee Pause.

Wir fahren weiter, die Scenic Sheep Creek Loop,



Geological Loop: Tower Rock

ein *Geological Loop*, in dem die Geologie erläutert ist. Bei Navajo Cliffs machen wir Pause am Creek. - Kurz nach dem Dorf Manila queren wir wieder eine Staatsgrenze, wir sind nun in Wyoming. Den Ort Green River an der I80 erreichen wir um 1600, aber wir finden weder ein Motel, noch einen Supermarkt und fahren weiter nach Rock Springs.

In Rock Springs nehmen wir das Motel 6, als wir kurz vor 1700 ankommen. Es ist kalt und sieht nach Schnee aus. Wir nutzen die Bequemlichkeit eines Waschautomaten und genießen eine Dusche.

24. Tag, 9. Mai, Sonnabend:

Im Schneesturm nach Laramie – und nach Cheyenne

Uwe telefoniert mit Jucy über die Problem mit den Bremsen. Er ist mit Ben in New Zealand verbunden. Der rät: Falls der Fehler nicht durch Rückwärts-Fahrversuche behoben wird: Ab 1100 PacificTime mit US 424 456 4830 telefonieren.

Auf der I80 schneit es. Höhe ist 6700 ft, also eigentlich für die Colorado Platte nicht so besonders hoch. -Wir essen gegen Mittag bei Safeway in Laramie. Es schneit immer noch. Um 1500 geht es weiter nach Cheyenne. Mit Unterbrechungen immer noch Schnee.



Auf der I80 nach Cheyenne



Shopping in Cheyenne

25. Tag, 10. Mai, Sonntag:

Trolley

Tour in Cheyenne – Im Schnee nach Fort Laramie

In der Nacht ist es bitter kalt, -2 Grad C, Jucy ist verschneit. Wir überlegen wie es weiter geht und entscheiden dann für den Norden, an Fort Laramie vorbei. Aber zunächst wollen wir noch ein wenig von Cheyenne sehen.

Wir suchen ein Hotel und finden das Sands Motel, es ist nicht erste Wahl, wir hätten lieber ein Hotel zentral in der Stadt gehabt, aber im Schneesturm ist es zu ertragen denn wir sind froh eine Tagesstrecke von 266 mi im Schnee überstanden zu haben.



Jucy im Schnee vor dem Sands Motel, Cheyenne

Cheyenne ist die Hauptstadt von Wyoming, und nennt sich *Frontier City*, Cheyenne wurde als provisorische Ansiedlung für den Bau der Union Pacific Railway gegründet. 1867 ließen sich die



Trolley in Cheyenne

ersten Siedler nieder. Später stieg Cheyenne zum Rinderzucht Zentrum auf.

Wir gehen ins Eisenbahn Museum am Bahnhof und später machen wir die 2 h Stadtrundfahrt mit dem Trolley. Zur Big Boy Steam Engine, zum Governments Mansion, zum Capitol. - Wir essen im Bahnhof bei der Cheyenne Brewing Company und um 1400 sind wir klar zur Abfahrt nach Fort Laramie.

Es schneit wieder, Schneepflüge sind unterwegs auf der US85 nach Torrington, dann die US 26. Um 1600 sind wir bei der historischen Brücke von 1878 über den North Platte River und dann in Fort Laramie. Aber

leider ist das Visitor Center geschlossen. - Fort Laramie wurde 1834 als Pelzhandelsposten für die Indianer gegründet. Wenige Jahre später ging der Handel zurück. Es hatte große Bedeutung als Stützpunkt der Siedler, die mit Planwagen auf dem Oregon Trail nach Westen unterwegs waren. 1849



Von Cheyenne (WY) nach Rapid City (SD)

wurde es in ein Armee Fort umgewandelt. Die Siedler auf dem Oregon Trail oder dem California Trail sollten vor den Indianern geschützt werden. 1868 wurde der Vertrag von Fort Laramie abgeschlossen, der u.a. die Black Hills den Indianern zur Nutzung und Besiedlung garantierte. Der Vertrag hielt nur wenige Jahre. Nach der Schlacht am Little Big Horn waren alle Garantien für die Indianer nichts mehr wert. - Wir fahren weiter in Richtung Guernsey. Telefonieren mit unsere Telekom SIM geht auch mit Roaming in anderen Netzen, aber nicht Internet. Auch hier ist das Netz von Telekom nicht vertreten. Daher haben wir Probleme mit der Buchung eines Motels im Internet.

*Fort Laramie*

Wir halten und fragen nach *Vacencies* und finden das Bunkhouse Motel, 91 USD, aber, das erfahren wir am nächsten Tag, es hat für den Preis ein ausgezeichnetes Frühstück.

26. Tag, 11. Mai, Montag:

Guernsey SP - Custer SP - Crazy Horse - Mt. Rushmore - Rapid City

Das Wetter ist kalt, aber die Sonne scheint. Wir sind am Eingang vom Guernsey State Park das einzige Auto. Eintritt 6 USD, aber der Posten ist nicht besetzt. Die Davis Bay ist durch das Aufstauen des North Platte River entstanden. Im Park kann man noch heute Spuren des Oregon Trail sehen. - Weiter geht es auf WY270 und der US18, dabei kreuzen wir die Grenze nach South Dakota. Von Hot Springs besuchen wir den Wind Cave Nat. Park auf 7200 ft Höhe. Die Tour durch die Höhle machen wir allerdings nicht, die Führung ist erst am späten Nachmittag. - Den Custer State Park durchqueren wir, Bison Herden bewegen sich frei im Park. Und über Custer erreichen wir dann das Crazy Horse Memorial, eine seit 50 Jahren am Fels im Bau befindliche Statue des Lakota Indianers Crazy Horse. Die Statue ist in den Black Hills gelegen, und soll daran erinnern, daß das Land der Black Hills entgegen den Verträgen von Fort Laramie

*Bunkhouse Motel in Guernsey**Im Guernsey State Park**Davis Bay im Guernsey State Park*



Bisons im Custer State Park

den Indianern genommen wurde. Der Kopf ist fertiggestellt, aber das Pferd fertig zu stellen wird wohl noch 100 Jahre dauern.



Erdmännchen



Der Kopf viel Größer als die von Mt. Rushmore



In der Ferne: Crazy Horse

Crazy Horse wird dann auf einem Pferd sitzend mit der Hand nach Osten zeigen.

Demokratie bezeichnet. Es besteht aus den Köpfen der vier Symbol trüchtigsten US-Präsidenten. Jeder Kopf ist 18 m hoch.

Unser nächstes Ziel, das Mt. Rushmore Denkmal, wird auch als Schrein der



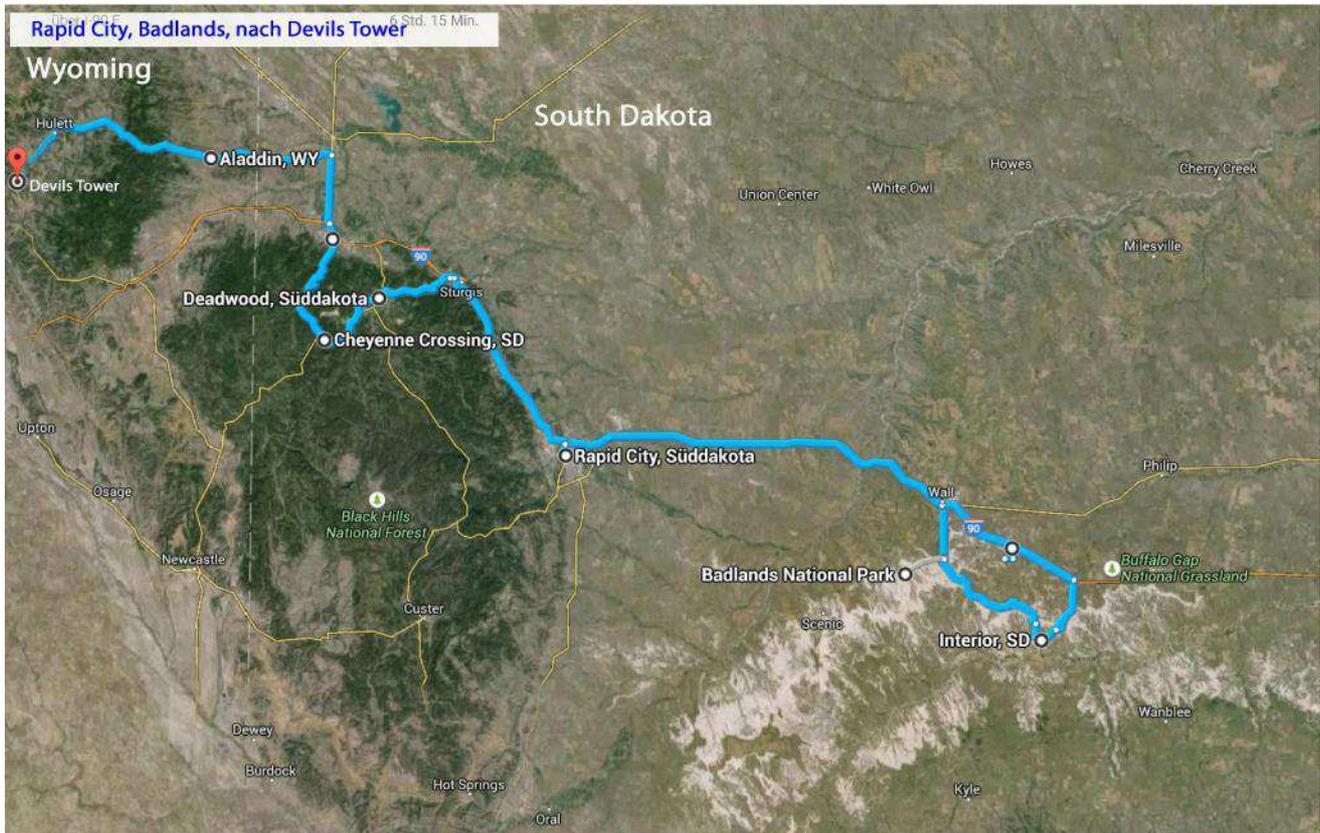
Black Hills Region

Der Abend ist kalt, aber wir machen noch den kurzen Weg ins Zentrum und gehen zum Essen ins Fireworks House, heute eine Craft Beer Brewery. Auf dem Rückweg sehen wir noch den Firestone Workshop: *Free Break Check.*

Die Indianer sehen das Denkmal als Entehrung ihrer heiligen Black Hills an. Um 1830 sind wir in Rapid City, wir haben das Motel Town House gewählt. Uwe telefoniert noch einmal mit Jucy. Diesmal mit Nathan in Neu Seeland. Er verspricht die US Kollegen würden zurück rufen.



Washington, Jefferson, Roosevelt, Lincoln



Von Rapid City, SD, über Badlands nach Devils Tower, WY

27. Tag, 12. Mai, Dienstag:

Rapid City: Prairie Edge, The Journey Museum, Firestone Workshop, Badlands National Park

Wir warten erst im Motel auf den Anruf von Jucy, und gehen in die Prairie Edge Trading Co in Downtown Rapid City. Hier gibt es die schönste Auswahl von nativer indianischer Kunst und Handwerk, Schmuck Kleidung, Bücher und Musik.



Im Prairie Edge Trading Post,

Kein Anruf von Jucy. Es ist 1100, wir besuchen das The Journey Museum über die Besiedlung des Westens. Dann ruft Uwe nochmals bei Jucy an.



Hist. Firehouse, heute Craft Beer Brewery,



Jucy im Firestone Workshop,

Und jetzt geht es schnell. Wir einigen uns mit Ramba von Jucy US auf Firestone, also genau die Werkstatt, an der wir am Abend zuvor vorbei gekommen waren: *Americas Home For Car Service, Firestone*. Wir fahren zur Werkstatt, Steve und Prescott testen. Sie wollen Brems-Belege und -Scheiben erneuern. Kosten klären sie mit Jucy. Alles klappt. Um 1445 holen wir Jucy wieder ab. Mit neuen Bremsen, eine wirkliche Erholung. Auf zur I90 und ab in Richtung Badlands Nat. Park.

Die Badlands bestehen aus einem als Badlands bezeichnetem Typ von Boden, der für Landwirtschaft ungeeignet ist. Zum National Park gehört auch eine Gras-Prärie. Wir verlassen die I90 in Wall und nehmen den Pinnacles Entrance und die Badlands Loop um zum Campground bei



Badlands NP, Pinnacle Overlook



Longhorn

der Cedar Pass Lodge zu fahren. Unser erster Stop ist am Pinnacle Overlook. An der Loop sind viele Aussichtspunkte mit Erklärungen. Wir halten an fast allen: Ancient Hunters Overlook, Conata Basin, Homestead und Burns. Es gibt viele Trails. Wenn man Glück hat, sieht man Bisons, Longhorns, Coyotes.

Wir sind um 1800 am Campground bei der Cedar Pass Lodge. Platz 52, freier Blick auf Prärie. Unser Nachbar mit Zelt kommt aus CA, geboren aber in Kentucky. Wir trinken ein Bier zusammen. Es ist warm, aber zum Sonnenuntergang über der Prärie bedeckt sich der Himmel.



Burn Basin



Panorama Point



Campsite an der Cedar Pass Lodge

In Rapid City kaufen wir für die nächsten Tage ein, bevor es kurz vor 1300 weiter nach Deadwood geht. Deadwood wurde 1876 im Goldrausch in den Black



Deadwood

Als wir um 1430 weiter fahren sind wir unsicher, ob wir die richtige Straße gefunden haben. Aber dann sind wir doch auf dem Scenic Byway Spearfish Cyn, US14a. Von Spearfish geht es dann weiter über Aladdin auf der WY24 nach Devils Tower.

Der Devils Tower erhebt sich fast 300 m über dem Gelände und hat einen Umfang von 150 m. Für die Prärie Indianer ist der Felsen heilig. Die steile Form macht den Tower zu einem mystischen Ort. Der Sage nach wurden 3 kleine indianische Mädchen vor Bären gerettet, als aus einem kleinen Felsbrocken, auf dem sie standen, plötzlich der Devils Tower hervorstieg.

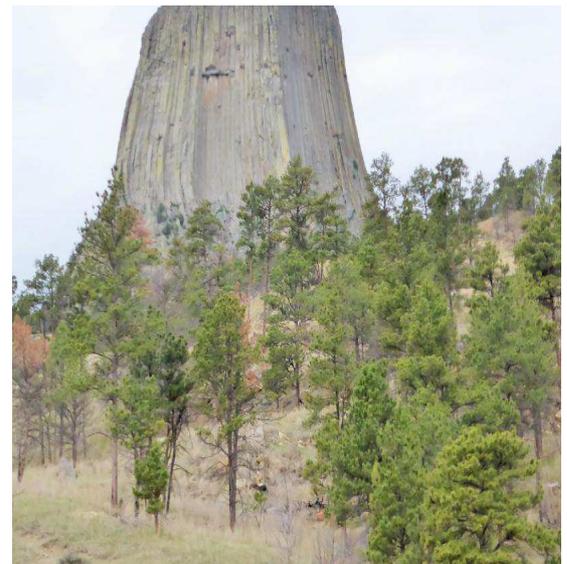
28. Tag, 13 Mai, Mittwoch: *Badlands*
- *Deadwood – Spearfish Cyn*
- *Devils Tower: Trails*

Die Sonne scheint wieder. Wir wachen um 0800 auf. Unser Nachbar ist schon weg auf dem Weg zum Yellowstone NP. Wir wollen über den Northeast Entrance und dann nach Rapid City, nach Deadwood und dann zum Devils Tower. - Am Big Badlands Overlook machen wir unseren ersten Stop und wandern den Board Walk.



Board Walk zum Big Badlands Overlook

Hills, dem exterritorialen Sioux Gebiet, gegründet. Die renovierten Saloons und Theater ziehen heute Touristen an. Ein Gewitter überrascht uns. Es sind 11 Grad C. Wir nutzen unsere Zeit für ein Essen in einem der Saloons: Chicken Wings.



Devils Tower



Wir wandern um den Devils Tower herum. Im Fernglas kann man die Kletterer in den Tower-Spalten an Ihren Seilen sehen.

Am Campground finden wir Feuerholz, es ist vom Host für Campfire freigegeben.

Es ist kalt, nur wenige Zelte und RVs sind auf dem Campground. Es wird schnell dunkel, das Feuer wärmt, aber nur Decken helfen gegen den Wind von hinten. Um 2200 ist Nachtruhe. Die Nacht wird ebenso kalt, aber wir haben unsere Decken.

Kletterer am Devils Tower



Campground Devils Tower

Lidt oplevelser fra USA 2015:**6 - CAMPGROUNDS – Campingpladser**

Campingpladserne i National Parker og State Parker er en helt særlig storslået oplevelse. Det kendte Uwe ikke, da han altid tidligere har boet på hoteller, men havde set – at det så godt ud. Vi var heldige at overnatte på mange forskellige campgrounds, nogle meget primitive med toiletter, der var et hul i jorden, andre med den luksus, at der var almindelige toiletter og atter meget få steder med bad. MEN naturen, ubeskriveligt at sove blandt kaktusser, gigantiske Redwoods (en art grantræ med 1000 år på bagen!), i lavalandskab, at sove ved foden af bjerge med sne, at sove ved bække og åer, hvor den der rislende lyd er godt for sjæl og legeme, at se bjergkæderne tæt på os – i forskellige farver afhængig af tidspunkt på dagen, solens stråler osv. En kæmpe oplevelse, der både rører hjertet og følelser, naturen i USA er noget ganske særligt.

Lidt om det praktiske. Når vi ankommer er det jo altid spændende om der er plads/om de har åbent. Årstidsmæssigt var vi lidt for tidligt på den, det har fordele, at der ikke er så mange gæster, og bagdelen er, at de mange steder først ville åbne næste uge eller næste måned. Heldige var vi på Mesa Verde, hvor vi var der den allerførste åbningsdag. Det er der jo også noget specielt ved, rådyrene gik tæt på pladsen, de skulle nok også lige vænne sig til at dele pladsen med andre.

Hvis der så er plads – kører vi rundt og udvælger den allerbedste plads, hvorefter vi ved indgangen tager en lille kuvert, læser hvad prisen er, fra 3 USD til 38 USD har vi betalt (lige hvad jeg husker), måske spørger vi pladsens vagt/mand – kaldet HOST – og fået at vide hvad prisen er, hvilken plads han/hun anbefaler osv. Vi udfylder kuverten med vores bilnummer 6XYD121 og staten er CA (=Californien), placerer pengene i kuverten og lægger den i et lukket rør.

Som i DK har hver plads et nummer og typisk en bålplads, en ring, der er lidt høj, så det er sikkert at tænde og brænde træ eller kul af. Så er der et bord med sammenbyggede bænke, dem kender vi også fra DK.

Vi har lånt to festival stole af Birgit og Felix samt købt et lille aluminiumsbord – så er det nemt overalt, vi behøver ikke at bruge bord og bænke.

Vi sover i bilen, så vi skal ikke slå telt op – i hvert fald ikke før Tom, Felix og Teddy skal sove ovenpå bilen, hvor der er et telt, der kan slås op. Lidt pudsig, men de sov der i 4 nætter, så det kunne lade sig gøre. Vi kunne også have valgt at sove på 1. sal! Men det er nu nemmere på stueplan, når man skal op om natten.

Træ købte vi som regel – priserne var fra 3 USD til 11 USD, afhængig af hvor vi var, popularitet osv. På én campingplads var det gratis, der havde alle tændt bål, på andre kunne man finde træ (var vist ikke tilladt, men det kunne også fungere) og det er hyggeligt. Jeg ved vi stinker af os og røg, men det generer hverken Uwe eller mig – vi hygger os bare med det – og det gør lige, at vi kan sidde ude et par timer ekstra. Ellers ville det være for koldt.

Det er helt specielt at overnatte blandt de gigantiske træer, blandt kaktusser, ved Colorado floden eller andre større floder og ved åer og bække, hvor vi hører vandet langt mere – jamen det er altså en stor oplevelse. Kan ikke beskrives, men skal opleves.

Måske er det godt at fortælle, at der er mange RV (recreational vehicle) (på dansk: en bil der bruges til afslapning/rekreation!) Disse pladser kunne vi også bruge (der stod RV på bilen – overdrevet). Pladserne er stort set én stor asfalteret P-plads hvor busserne (=deres campingvogne) står side om side med strøm og afløb. Det er virkelig busstørrelse – ikke bare en lille mobil-home – men en mobil bus! Ofte har de en lille bil med som hænger bagpå bussen, kan være en jeep, men meget forskelligt. Vi overnattede en enkelt nat ved National Monument Valley, hvor der var RV pladser, men vi holdt på teltpladssiden. Her var der god plads – indtil om morgenen, da vi vågnede, så havde vi fået naboer til begge sider.

Campinggrunden – der hvor vi skulle bo – var som regel ret store, der var luft og natur omkring os og bilen, igen svært at beskrive den storslåethed, den energi, der var – meget forskelligt. Nogle familier har ikke gasblus som os – men koger vand over bålet og laver alt maden over bålet – jeg ved ikke om det er rigtigt, men jeg tænkte det må være en inspiration fra indianerne. Det er altså hyggeligt med duften og med bål, der gnistrer og stråler over hele pladsen, også om morgenen. Det gør glad, hvorfor ved jeg ikke, måske er jeg en art bål-romantiker.

Lidt oplevelser fra USA 2015:

7 - NATIONALPARKER (NP) OG STATE PARKER



Entrance National Parker

Vi besøgte mindst 52 Parker. Nogle kaldes National Parker andre National Monument Parker, National Forest eller Recreation Areas eller State Parker. State Parker er finansieret af de forskellige stater, hvor Nat. Parkerne er finansieret af nationen USA. Nogle små, andre større og den største, som vi besøgte i denne omgang var Yellowstone, der er lige så stor som Sjælland, Falster og Lolland tilsammen.

I USA er mange ting større, de har masser af plads og områder, hvor der ikke bor mennesker, og med en natur, som vi slet ikke kender i Europa. Den første National Park blev indviet i 1872 og er netop Yellowstone National Park, der var den første National Park i hele verden. Et vulkansk område, der bobler og syder hele tiden med henholdsvis høje geysere og andre med fantastiske farver, det er ganske ubeskriveligt. Det var et af højdepunkterne på turen, men der var cirka minimum et højdepunkt hver dag.

De fleste National Parker har et Visitor Center, et besøgssted med information om området dels via medarbejdere, videos og plancher. Personalet tiltales Sir eller Ranger, Uwe er kendt med det efter mange ture rundt i National Parkerne.

Deres videoer varer en 15 – 20 min., og de fleste er super gode i både lyd og billede og pædagogisk opbygget – en meget stor fornøjelse. Dernæst personalets service er helt

vidunderlig, det kender vi slet ikke på den måde. For eksempel, kan vi sige: Vi har 2 timer eller ½ dag, så laver de forslag til dig om, hvad du skal se, hvad du skal springe over osv. De ved hvor lang tid det tager og laver turene ud fra dine interesser. Det er guld værd, når man som os er på vej – har 2 timer eller ½ dag, at vi får mest muligt ud af det.

Birgit havde sørget for et årskort til National Parkerne, Uwe havde bestilt og efterfølgende kan de også benytte kortet. Koster 80 eller 85 USD, de fleste steder koster det 8 - 20 USD at komme ind. Kortet gælder ikke i State Park, selvom Uwe prøvede hver gang!

Vi har tjent årskortet ind flere gange – det er et årskort, der er gældende for bestemte personer (max. 2 pers.), her Felix og Uwe Bertram, og det gælder så for hele bilen. Vi blev ofte spurgt om identifikation, så måtte Uwe finde passet frem.

National Parkerne og de andre betegnelser (Forest, Mounument mm.), de var alle vidt forskellige, en stor oplevelse var det altid, det er så meget anderledes natur end vi er vant til at se. Storslået og fantastisk. Hver dag nød vi godt af det, ubeskriveligt.

Lidt oplevelser fra USA 2015:

8 - ØNSKESEDLEN

Jeg havde læst en del før vi tog af sted og medbragte en ønskeseddel og tips til gøremål mm. De fleste ønsker blev opfyldt og hvis ikke, så var der gode grunde til det. Det er jo fantastisk at opleve så meget, så fremmedartet og så forskelligt. Jeg er meget privilegeret, da Uwe har været her mange gange og kender procedurer og kultur mm.

Vi forsøgte at se det som Uwe endnu ikke havde set, men når der på vejen var et sted, hvor han havde været – så tog vi den oplevelse med. Mange gange er gentagelse blot med til at man ser noget andet. Som Uwe siger, han har sejlet på Slien mange gange, og hver gang ser og oplever man noget forskelligt.

Lidt oplevelser fra USA 2015

9 - KOLDT OG FLERE TÆPPER

Det er langt køligere end vi havde regnet med – min kuffert består udelukkende af sommertøj – i L.A. ville jeg købe lidt mere varmt tøj, men da sommeren er på vej – havde de intet vintertøj, hvor Birgit og jeg var på indkøb. Så i Gallup købte jeg en varm skjorte/jakke med foer, bedre end ingenting, og den havde jeg på meget at tiden. Min gode følgesvend. Da jeg købte den varme skjorte – en mandag – var vejrudsigten, at på onsdag skulle temperaturen stige fra de nu 12 grader til 23 grader – vi kender det fra Danmark, at man ikke kan forudsige vejret, kan være meget forskelligt, således også her – og vi er på farten, så vi bliver ikke og nyder de 23 grader, men kører videre. Senere fik jeg også købt en god varm vinterjakke, så var udstyret i orden til vintertemperaturerne, som vi ofte mødte. Enten var der koldt, eller vi kørte op i højderne til sne – ned igen til foråret osv.

Fik jeg skrevet, at vi startede med at have 3 tæpper som dyner – dernæst købte vi endnu et tæppe – og dernæst det allerbedste: en 5 cm. tyk vattæppe – den varmede. Så 5 tæpper skulle der til, så klarede vi også temperaturer til omkring 0 grader. Hvor mange grader der reelt var, ved vi ikke, men senere købte vi et termometer – den blev dog væk – og inden vi fandt den igen var vi vist kommet over det koldeste!

Lidt oplevelser fra USA 2015**10 - TØJVASK OG BRUSEBAD**

Tøjvask – gjorde vi mest på moteller, der ofte havde gode vaskemaskiner og tørretumbler. Vi klarer os med at skifte tøj hver anden dag, og da vi er i naturen det meste af tiden, skal man ikke være så sart. Vi sidder på ikke rengjorte bænke osv. så praktiske jeans er allerbedst enten korte eller lange bukser. Brusebad – er ikke altid tilgængeligt, der er som sagt meget forskel på campingpladserne, de fleste vi var på – havde ikke brusebad. Så når vi var nødt til at overnatte på motel/hotel (når det regnede eller var for koldt) så sætter man pris på et varmt, rent bad med masser af vand i bruseren. Sådan lærer vi at sætte endnu mere pris på ganske almindelige dagligdags ting.

Lidt oplevelser fra USA 2015**11 - OPEN RANGE (Ikke indhegnede marker) OG LANDBRUG**

En del steder var der skilte langs vejen om Open Range – altså pas på: Køer og kalve på vejen. Andre steder var de hegned ind. I starten så vi meget få "bøffer", meget få køer, kalve og tyre – undrede mig. Ligeledes var de landbrug vi så, meget små – i mine øjne meget små hobbylandbrug. Om de var det? Ved jeg ikke, men som vi kørte rundt – tror jeg de var almindelige landbrug. Gennemsnitsstørrelsen var bare forbavsende små – vi tror der er meget store marker, meget store maskiner, meget store forhold – det var der ikke de allerfleste steder, hvor vi kørte. I starten var der få dyr, men andre steder noget senere på turen var der marker med mange, mange dyr enten tyre eller køer og kalve. I alle farver: sorte, sortbrogede, røde, rødbrogede, beige/brune – lidt a la jersey.

Maskinparken stod ikke i en lade – nej udenfor altid, også der hvor det var snevejr dvs. der er vintervej – det står udenfor maskinparken og meget mindre maskiner end jeg havde forventet.

Hvis nu jeg var kommet derover for 30 år siden ville det sikkert opleves som større forhold, men i dag, hvor vi i Danmark næsten kun har store industrilandbrug tilbage var det småt. Men om de nu levtr af det eller det blot er fritidslandbrug, ved jeg ikke.

Noget der var generelt på turen er de store afstande også på prærien, hvor kvæget går. Nogle steder frugtbar, og her ser vi meget kvæg, andre steder undrer det mig, hvad de lever af, der er jo ikke græs at se – nogle totter af noget grønt og buske. Her er der så langt færre kvæg at se. Men dejligt at se, de lever i naturen – ikke i fangenskab, og vi købte mange bøffer, rigtig gode bøffer af kvæg der har levet et frit liv. Det havde smag, kødet, uhm næsten ligeså godt som Henrys!

Lidt oplevelser fra USA 2015**12 - INGEN TELEFON, INGEN INTERNET OG INGEN RADIO**

Det måtte vi lige vænne os til, jeg havde forventet, at vi havde internet forbindelse næsten overalt, når vi nu var i USA – men nej, her er dækningen meget dårligere end hjemme i



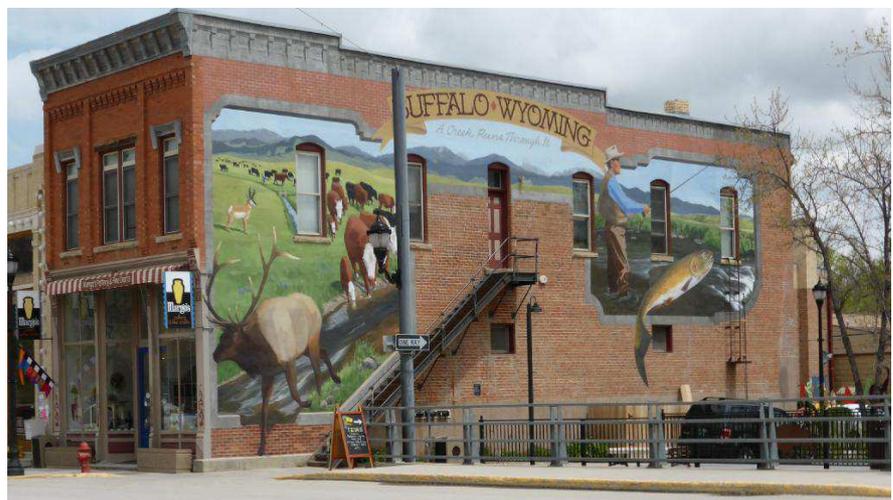
Von Devils Tower, WY, nach Cody, WY

29. Tag, 14 Mai, Donnerstag:

Buffalo – Powder River Pass – Ten Sleep Creek - Cody

Der Morgen ist kalt. Ein kalter Wind aus Nord. Wir fahren los nach Cody, ein weiter Weg, 312 mi. Aber die halbe Strecke I90, bis Buffalo. In der Prairie sehen wir lange Kohlenzüge der BSNF Railway. Nach Gillette wird es hügeliger

Buffalo liegt unterhalb der Big Horn Mountains. Viele historische Gebäude liegen an der Hauptstraße. Wir nehmen Lunch im Continental Hotel.



Main Street Buffalo



Big Horn Mountains

Nach Cody wollen wir über den Powder River Pass. Der Pass liegt auf der US16 nach Ten Sleep über die Bighorn Mountains und geht über eine Höhe von fast 10000ft.

Um 1600 sind wir in Worland. Pause. Dann geht es weiter über die WY431 und 120. Es geht über die Washaki Prairie. In der Ferne Regen. Ohne Sonne wird es schnell kalt.



Western Saloon in Meeteetse

In Meeteetse halten wir an einem RV Platz. Aber der scheint mehr für Dauermieter eingerichtet zu sein. Weiter in Cody sind auch die von uns besichtigten RV Plätze für uns nicht attraktiv. Im Visitor Center hatten wir eine Liste der guten Campgrounds zwischen Yellowstone und Cody bekommen, aber wir wollen doch lieber vorher noch in Cody bleiben, das Buffalo Bill Museum erleben und erst dann in Richtung Yellowstone Park.

Wir fahren also weiter und nehmen in Cody das Big Bear Motel, *Vacancy*, 54 USD. Es ist 1830 und regnerisch.



Old Trail Town Cody

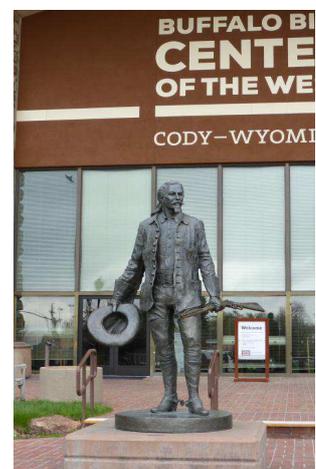
Cody liegt am Rande des Wapiti Valley, am Osteingang des Yellowstone NP und wurde nach Buffalo Bill benannt. Das Motel liegt direkt neben der Old Trail Town. 1895 gründete Western Scout und Showman William F. Cody hier den Ort Cody. Heute ist es ein Freiluft Museum mit Planwagen und Pioneer Cabins. Auch die originale Cabin von Outlaw Butch Cassidy steht hier noch.

Von unserem Zimmer haben wir einen weiten Blick auf die Schneeberge. Und wir nutzen den Abend für Wäsche waschen, Mails schreiben.

30. Tag, 15 Mai, Freitag: *Museum of the West, Hagel, Gewitter, Fluten
Live Music im Cassies*

Das Buffalo Bill Museum of the West besichtigen ist heute der wichtigste Punkt. Das Museum zeigt sein Leben als Lieferant von Fleisch für den Bau der Kansas Pacific Railroad, als Scout für die US Armee nach der Schlacht am Little Big Horn, und schließlich sein Europa Tourneen, bei denen er z.B. 1890 auf einem Platz in Braunschweig mit 30 Eisenbahn Waggons und hunderten von Indianer, Cowboys, Büffeln, Pferden campierte.

Später fahren wir nach Downtown. Als wir noch ein Odouls im Irma Hotel trinken, werden wir von Hagel, Starkregen, Fluten, Blitzen überrascht.



Buffalo Bill Center



Odouls im Irma Hotel

Unser Jucy parkt vor der Tür, das Wasser auf der Straße und dem Bürgersteig steigt und steigt.

Schließlich retten wir uns ins Auto und fahren in einen höheren Stadtteil und warten, sicher eine dreiviertel Stunde lang.

Für den Abend hatten wir geplant ins Cassies zu gehen: Country Music. Aber leider fängt es am späten Nachmittag wieder stark an zu regnen. Wir halten im Cassies und essen dort. Später fahren wir ins Hotel. Der Regen hört nicht auf. Wir beschließen Cassies um 2230 fällt aus, wir scheuen den Weg am späten Abend vom Cassies zu Fuß zurück zum Big Bear Motel. Wir bleiben lieber im Motel. Morgen ist ein langer Tag über den Pass in den Yellowstone Park.



Big Bear Motel



Starkregen vor dem Irma Hotel



Buffalo Jagd der Indianer