

*Teil 2*

**Im Camper Van  
im Westen der USA**

**Gunhild und Uwe**

**16. April bis 14. Juni 2015**



## Im Camper Van im Westen der USA, April bis Juni 2015

13.08.15 14:06

Tag Datum	Aktivität	mi	Übernachtung
1 16.Apr	Do Flug HAM - LAX, Ankunft 1300		Monrovia, Rose L.
2 17.Apr	Fr In Monrovia Downtown		Monrovia, Rose L.
3 18.Apr	Sa Einkauf mit Birgit, Monrovia: Hausbesichtigung für Mieter – Grill mit Tini und Jörn		Monrovia, Rose L.
4 19.Apr	So Aboretum, Arcadia		Monrovia, Rose L.
5 20.Apr	Mo Übernahme Jucy CamperVan in LA Laundale um 1300	47	Monrovia, Rose L.
6 21.Apr	Di Joshua Tree NP: Hidden Valley Trail, Cholla Cactus Garden	259	Blythe, CA, Mayflower Camp
7 22.Apr	Mi Why - Organ Pipe NM: Ajo Mountain Drive	257	Organ Pipe NM, AZ, RV Park
8 23.Apr	Do Old Tucson - Saguaro NP: Bajada Loop, Trail	176	Tucson, AZ, Gilbert Ray Camp
9 24.Apr	Fr AZ-Sonora Desert Museum - Florence Jct – Apache Trail im Tonto Nat. Forest	153	Apache Lake, AZ, Marina and Resort
10 25.Apr	Sa Apache Lake Marina im Tonto Nat. Forest	0	Apache Lake, AZ, Marina and Resort
11 26.Apr	So Roosevelt Lake - Salt River Cyn - Petrified Forest NP: Blue Mesa, Painted Desert	296	Gallup, NM, EconoLodge
12 27.Apr	Mo El Morro: Inscription Walk - Acoma Sky City	192	Albuquerque, NM, Rodeway Inn
13 28.Apr	Di O.Town Albuquerque - Torquoise Trail: Sandia Crest, Madrid, Cerrillos – Hyde SP	151	Santa Fe, NM, Motel 6
14 29.Apr	Mi Cuba – Chaco Culture Hist.Park: Hundo Pavi, Pueblo del Arro, Pueblo Bonito	174	Chaco Culture NP, Campground, NM
15 30.Apr	Do Aztec Ruins – Durango Hist. City - Mesa Verde Visitor Center	145	Ancient Cedar Campground, UT
16 01.Mai	Fr Mesa Verde NP: Mesa Top Loop, Cliff Palace Loop	60	Moorefield Camp, Mesa Verde, UT
17 02.Mai	Sa Fort Bluff - Mexican Hat - Monument Valley: Rain God Mesa Loop	164	Gouldings Campsite, Mon. Valley, UT
18 03.Mai	So Valley of the Gods - Cedar Mesa - Natural Bridges NM - White Cyn	217	Goblins Valley Campground
19 04.Mai	Mo Goblins SP - Dead Horse SP - Canyonlands NP: Whale Rock, Candle Stick Tower	187	BLM Camping, Canyonlands
20 05.Mai	Di Arches NP: Park Av, Balanced Rock, Double Arch, Devils Garden – Moab - Colorado	103	Hittle Bottom Campsite, Colorado Rv, UT
21 06.Mai	Mi Colorado River – Fruita: Dinosaur Museum	68	Fruita, Balanced Rock Motel, CO
22 07.Mai	Do Douglas Pass - Dinosaur NM: Quarry Center, Petroglyphs, Box Cyn Trail	143	Dinosaur N.M., Green River Camp, WY
23 08.Mai	Fr Flaming Gorge NRA: Geographical Creek - Green River	163	Rock Springs, Motel 6, WY
24 09.Mai	Sa Im Schneesturm nach Laramie – und nach Cheyenne	266	Cheyenne, Sands Motel, WY
25 10.Mai	So Trolley Tour Cheyenne - Im Schnee nach Fort Laramie	125	Guernsey, Bunkhouse Motel, WY
26 11.Mai	Mo Guernsey State Park – Custer State Park – Crazy Horse – Mt. Rushmore	234	Rapid City, SD, Sands Hotel, SD
27 12.Mai	Di Rapid City: Prairie Edge, The Journey Museum, Firestone Workshop – Badlands NP	90	Camp Cedar Pass Lodge, Badlands, SD
28 13.Mai	Mi Badlands - Deadwood – Spearfish Cyn – Devils Tower: Trail	227	Campground Devils Tower, WY

29	14.Mai	Do	Buffalo – Powder River Pass – Ten Sleep Creek – Cody	
30	15.Mai	Fr	Cody: Museum of the West, Hagel, Gewitter, Fluten; Live Music im Cassie's	
31	16.Mai	Sa	Buffalo Dam – Yellowstone NP: Grand Cyn, Mammoth Hot Springs – Gardiner	
32	17.Mai	So	Yellowst. NP: Mammoth Hot Springs, Gibbon Falls, Old Faithful Gys, Midway Gys	
33	18.Mai	Mo	Yellowst. NP: Norris Gys Basin – Grand Teton NP	
34	19.Mai	Di	Jackson Hole – Teton Pass – Idaho Falls – Craters of the Moon NP	
35	20.Mai	Mi	Crater of the Moon: Caves – Scenic Byways: Ketchum, Pears und Ponderosa	
36	21.Mai	Do	Drinkwater Pass – Dechutes NF, Bend	
37	22.Mai	Fr	Paulina Lake im NF – Crater Lake im Nebel: Rim Dr West – Union Creek	
38	23.Mai	Sa	Crater Lake mit Sonne: Rim Dr West – Rogue River Dr - Illinois River Gorge	
39	24.Mai	So	Illinois River Gorge	
40	25.Mai	Mo	Illinois River Gorge – Oregon Caves – Jedediah Smith Redwood SP	
41	26.Mai	Di	Redwood Hwy – Prairie Redwoods SP – Av. Of The Giants – Humboldt SP	
42	27.Mai	Mi	Humboldt SP – Av. Of The Giants – Whiskey Town Shasta – Shasta Trinity NF	
43	28.Mai	Do	Redding – Mount Shasta – Shasta Trinity NF	
44	29.Mai	Fr	Shasta Trinity NF – Burney Falls SP – Lassen Volcanic NP	
45	30.Mai	Sa	Lassen Volcanic NP – Scenic Route Hwy CA89 – Lake Tahoe	
46	31.Mai	So	Lake Tahoe – Kingsbury Grade – Tioga Pass – Yosemite NP	
47	01.Jun	Mo	Yosemite NP: Yosemite Falls, Venara Falls	
48	02.Jun	Di	Yosemite NP: El Capitan – Historical Hwy CA49 – Sacramento, Sacramento Rv	
49	03.Jun	Mi	Sacramento Old Town – Sausalito – San Francisco: Market Street, Pier 39	
50	04.Jun	Do	San Francisco: Chinatown, Market St, Fishermans Wharf, Cable Car, The Saloon	
51	05.Jun	Fr	San Francisco: Bankenviertel, Market Street, Fishermans Wharf, The Saloon	
52	06.Jun	Sa	Rundfahrt SF – Felix und Tom am Flughafen abgeholt – PCH nach Monterey	
53	07.Jun	So	Mazda Race Track – Monterey Aquarium – 17 Miles Drive – Big Sur	
54	08.Jun	Mo	Pfeiffer Big Sur SP: Trail zum Fall – Sycamore Cyn: Pfeiffer Beach SP	
55	09.Jun	Di	Rugged Point – Seal Beach – Cambria – Solvang – St. Barbara - Cachuma Village	
56	10.Jun	Mi	Santa Barbara: Pier – Ventura – Oxnard – Malibu – Jucy Reinigung	
57	11.Jun	Do	Jucy Rückgabe in Laundale um 1000	
58	12.Jun	Fr	British Airways LAX-HAM	
59	13.Jun	Sa	British Airways LAX-HAM, 1800 in Iserbrook	
60	14.Jun	So	In Iserbrook	
			<i>Summe der Fahrten im Jucy CamperVan</i>	7703
318			Big Bear Motel, Cody, WY	
6			Big Bear Motel, Cody, WY	
142			Eagle Creek Campground, Gardiner, MN	
96			Yellowstone Cabin and RV, West Y., MN	
169			Virginian Lodge, Jackson Hole, WY	
185			Crater Of The Moon Campground, ID	
268			Motel 6, Boise, ID	
353			Prairie Campground, Dechutes NF, OR	
132			Union Creek Campground, OR	
0			St. Gulch Rogue Riv Seskiyou NF, Camp	
177			St. Gulch Rogue Riv Seskiyou NF, Camp	
121			Mill Creek Camp, Del Norte Coast SP, CA	
130			Abee Creek, Humboldt Redw. SP, CA	
174			Sheep Camp, Shasta Trinity NF; ca	
88			Camp Trinity NF, Foothill Mt. Shasta, CA	
105			Manzanita Campgr, Lassen Vulc. NP; CA	
213			Nevada Beach, East Side Campground, NI	
175			Crane Flat Campground, Yosemite NP, CA	
26			Upper Pine Campground, Yosemite NP, CA	
170			Camp Sherwood Harbour, W Sacramento,	
114			Royal Pacific Motor Inn, San Francisco	
0			Royal Pacific Motor Inn, San Francisco	
0			Royal Pacific Motor Inn, San Francisco	
159			Laguna Seca Country Park, Monterey, CA	
51			Big Sur, Riverside Campground, CA	
41			Plaskett Campground, Pfeiffer Burns SP, C	
206			Fremont Campground, Cachuma VII, CA	
145			Monrovia, Rose L.	
42			Monrovia, Rose L.	
			British Airways	
			Iserbrook	
			Iserbrook	



Von Cody, WY, nach Jackson Hole, WY

**31. Tag, 16. Mai, Sonnabend:** Buffalo Dam – Shoshone State Park - Yellowstone NP: Sylva Pass, Grand Canyon Village, Upper Fall, Mammoth Hot Springs – Gardiner State Park

Um 1000 sind wir auf der US14 im Buffalo Bill State Park, am Buffalo Bill Reservoir. Hier ist eine Reihe von Campgrounds, die von Mai bis Oktober geöffnet haben. In der Ferne sehen wir die schneebedeckten Berge des Yellowstone Park. Es sind von hier noch 40 mi bis zum Osteingang. Als wir den erreichen wartet schon eine lange Schlange von Autos. An der Straße stehen Schilder: Schneeketten. An der Straße liegt Schnee.



*Bison im Shoshone National Forest*

Wir passieren den Sylva Pass. 8500 ft hoch, es kommen uns schneebedeckte Autos entgegen. Beim Lake Butte, oberhalb des Lake Yellowstone, beträgt die Sicht nur noch 1,5 mi, und es ist leichter Schneefall. Als wir beim Steamboat Point ankommen, kommt die Sonne durch. Wir sehen die ersten Geysir und auch



*Blick auf den Yellowstone Park*

Bison Herden. Der Geysir stinkt.

Der Yellowstone Nat. Park ist einer der größten der USA. Er liegt fast 2500 m über dem Meeresspiegel. Wir sind gekommen um die berühmten Schlammtöpfe und heißen Quellen zu sehen, besonders natürlich den Old Faithful, der regelmäßig alle 60 bis 90 Minuten seine Fontänen schießt. Auch den Steamboat Geysir im Norris Geysir Becken, einen der höchsten der Welt, wollen wir sehen. Ursache für die vulkanogenen Aktivitäten sind das von den Bergen in das Lavagestein herabfließende Wasser, das von dem 8 km tief liegenden Magma-Kammer aufgeheizt



*Lower Fall im Grand Canyon of the Yellowstone* wird, die vor 60000 Jahren entstanden.



*Grand Canyon of the Yellowstone*

Von Canyon Village fahren wir den South Rim Drive und stoppen an der Upper Fall View. Der Ranger hatte auf die noch nicht geöffnete Straße von Canyon nach Tower-Roosevelt hingewiesen. Wir müssen daher über Norris nach Mammoth Hot Springs. Die Straße ist fast ganz Baustelle, 15 mi lang.

Um 1600 sind wir im Visitor Center Mammoth Hot Springs. Der Campground ist voll, wir bekommen eine Liste mit freien Camps, empfohlen wird Eagle Creek Campground, Gardiner, MN.



*Gardiner, MN*

Die 8 mi haben wir schnell geschafft. Es ist kalt, Wir helfen Krysnia aus Indien, der mit seinem Zelt nicht zurecht kommt, es aufzubauen.

Rabel, der Host, versorgt uns mit



*Eagle Creek Campground, MN*

Holz für das Campfire. Unsere direkten Nachbarn sind Anne und Richard aus Florida. Beide sind Pensionäre. Sie sind auf dem Weg nach Alaska, 4 Monate wollen sie bleiben. Sie haben ein richtig großes Mobilhome, mit *Slide Outs* und einem Jeep als Bei-Auto. Ich nehme an, sie wohnen auch in Florida darin. Sie laden uns ein zu einer Flasche Wein ein. Das Wohnmobil hat durch die *Slide Outs* ein richtig großes Wohnzimmer. Mit Gasheizung ist es bei diesen Temperaturen deutlich wärmer als in der freien Natur mit unserem Campfire.



*Terraces*



*Norris Geysir Basin*

Norris - wieder durch die Baustelle - müssen. In Norris halten wir nicht, wir fahren erst einmal in Richtung Old Faithful, halten aber kurz an den Gibbon Falls am Gibbon River, und bei Madison an den Firehole Falls. Kurz nach 1400 sind wir am Old Faithful Geysir. Wir warten, und pünktlich wie vorhersagt um 1530 eine hohe Fontäne, 5 min. lang.

Um 1600 geht es weiter. Beim Campground in Madison liegt Schnee. Das ist nichts für uns. Wir fahren weiter nach West Yellowstone, MN, und finden das Cabin and RV, 100 USD, aber es ist dafür warm, wir haben eine Dusche, Internet und wir können unser Abendessen in der Cabin mit der Jucy Küche selbst zubereiten.

**32. Tag, 17. Mai, Sonntag:** *Yellowstone NP: Mammoth Hot Springs, Gibbon Falls, Old Faithful Gys, Midway Gys*

Um 1000 sind wir bei Palette Springs in Mammoth Hot Springs Terraces. Wir wandern den



*Mammoth Hot Springs*

Boardwalk, die letzten 50 m Höhe macht Gunhild allein. Es ist eindrucksvoll. Anschließend fahren wir den Trail der Lower und Upper Terrace Areas, bevor wir dann zurück nach



*Baustelle nach Norris*



*Old Faithful Gys*

**33. Tag, 18. Mai, Montag:**

*Yellowstone NP: Norris Gys Basin, Grand Teton NP, Jackson, Verginian Lodge*

In Jackson haben wir die Verginian Lodge gebucht, 59 USD, wir wollen nicht frieren. Es ist kurz vor 1000, 5 Grad C, trocken, in West Yellowstone, als wir los fahren, zurück in den Park. Am Madison



*Geysire*



*Bisons, Elche, Grizzlys,*



*Norris Geysier*



*Basin*

River ist eine lange Autoschlange. Weil die Straße zwischen Old Faithful und West Thumb wegen der Witterung noch gesperrt ist müssen wir über Lake Village zum Grand Teton NP fahren.

Zunächst halten wir am Gibbon River. Im Norris Geysier Basin dampft es überall. Das Gebiet ist das heißeste im Park. Der Steamboat Geysier ist dabei der höchste aktive Geysir, aber meistens muss man sich mit kleineren Eruptionen zufrieden geben. Wir machen eine Kaffeepause bis es dann um 1300 weiter geht. Zwischen Grant Village und Lewis Lake geht es über den Grant Village Pass, 7965 ft.

Wir passieren den South Entrance des Yellowstone NP und sind im Grand Teton Nat. Park. Der Park ist eine Kette von Seen zu Füßen einer Bergkette. Durch den Jackson Lake fließt der Snake River.

Der Snake River wird uns auch später wieder begegnen, er fließt nach Westen und später in den Columbia River. Beim Jackson Lake Dam machen wir Pause im Cafe am See. Eine Lodge und ein RV-Park.

Weiter fahren wir dann den Scenic Drive am Jenny Lake. Es gibt einen herrlichen Blick auf die Tetons, den Grand Teton mit knapp 14000 ft, den Middle Teton, den South Teton, 12500 ft.

Gegen 2000 sind wir in der Verginian Lodge in Jackson. Jackson Hole ist eine bekanntes Ski Gebiet und im Sommer bekannt für alle möglichen Outdoor Aktivitäten. Für uns ist es spät, zum Abendessen gehen wir in eine Bar in der Nachbarschaft.



*Die Tetons*

**34. Tag, 19. Mai, Dienstag:**

*Jackson – Teton Pass – Idaho Falls – Craters of the Moon NP*



*Jucy in Jackson, Main Street*

Das Wetter ist gut, wir nutzen den Morgen um in Jackson zu bummeln. Der Marktplatz ist mit vier Bögen aus Elch Geweihen geschmückt.

Die Grizzlys, die wir so sehr gesucht haben, sind hier in einer Boutique auf Photos zu sehen. Wir machen ein Erinnerungspphoto.

Gegen 1130 machen wir uns auf den Weg auf der WY22 zum Teton Pass.



*Jackson: Elch Geweihe als Tor*



*Die Grizzlys, im Yellowstone unsichtbar*

**Lidt oplevelser fra USA 2015:****13 - TRAILS (vandreveje/stier) OG SLANGER**

*Jeg er ikke meget for slanger, men det afholder mig ikke fra at være i naturen. I områderne hvor vi ofte var – er der mange Trails, kalder de det. Afmærkede vandreture, 2 km eller 20 km eller mere, det er i vandreveje og stier i naturen. Når man taler om slanger – siger de – no problem, de advarer altid, hvis vi kommer for tæt på. Det er en god måde at tænke på.*

*Første nat på campingpladsen ved Blythe ned til Colorado River, dejligt vejr, går jeg op til toiletterne (de var ikke gode, dog med vand, bare lidt gamle og ikke så rengjorte), det er halvmørkt med lidt lys fra meget spredt anbragte lamper. Efter mit besøg tænkte jeg – at jeg ville gå over i den anden ende af campingpladsen og se hvordan der er---og så lå der er ækel sort slange på min vej. Heldigvis havde den hørt mig, advarede ikke – synes jeg, men rullede sig sammen. Uh jeg vendte om og gik tilbage af samme vej som jeg kom, hvor det var over en plæne/mark uden belysning (og jeg uden telefon og pandelampe) og håbede på at hverken slangens søstre eller brødre lå på lur. Jeg nåede tilbage til Uwe i god behold.*

*Beware the Rattle Snakes – betyder beskyt Rattle slangeme, de skilte står mange steder. Vi fik et foto af én der var død, og så én eller flere i zoo! Vi snakkede med nogle vandrere (turister som os) i et område, der netop havde mødt en Rattle slange, den havde advaret med at hvæse, hustruen var helt ude af den, rystede og fortalte, hun kunne slet ikke tage et foto, så rystet var hun. Det ville jeg også have været, afgjort, jeg nøjedes med ikke at have lyst til at gå videre!*

*Vi taler på vores tur med mange, der er vant til at være i naturen og vandrere – alle var ikke bange for slangeme, sagde det samme, de skal nok advare, hvæse af os, hvis vi kom for tæt på.*

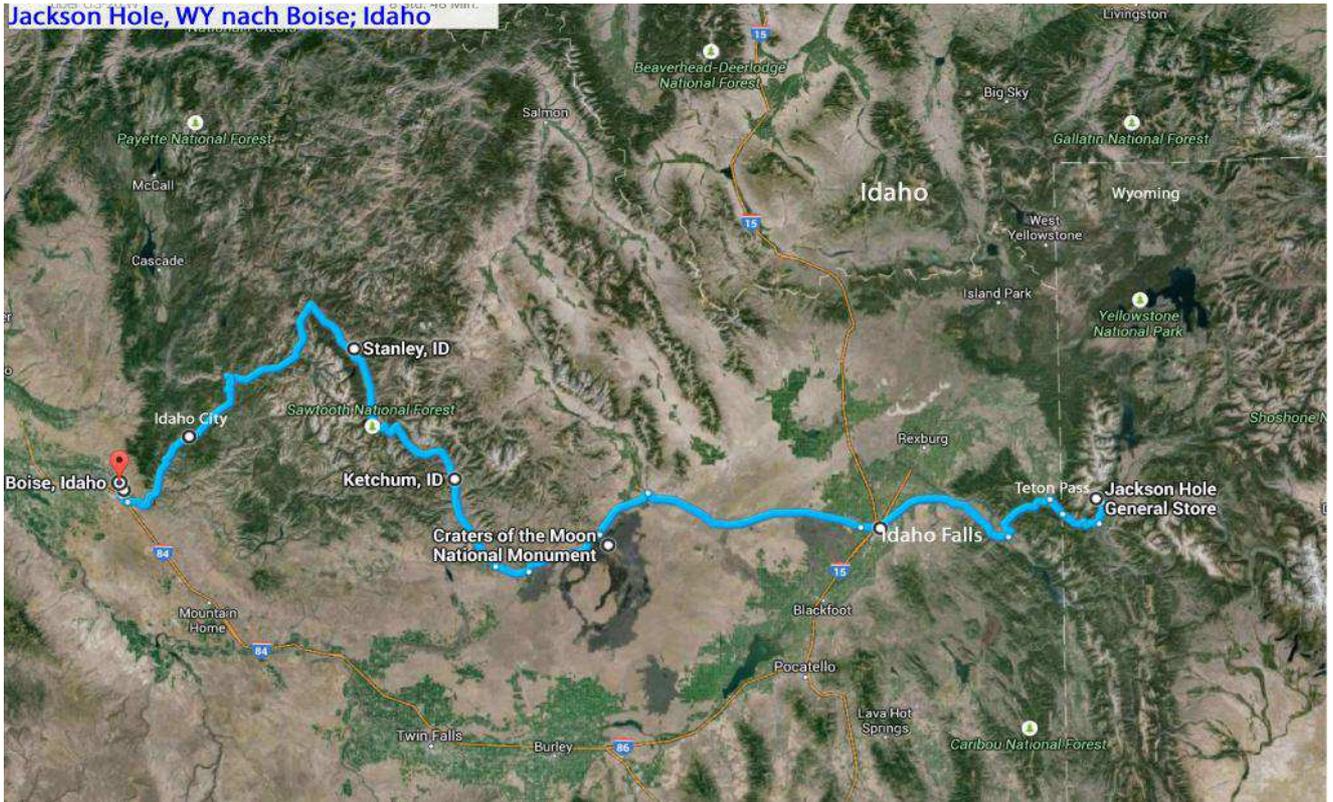
**Lidt oplevelser fra USA 2015:****14 - VANDRETURE/TRAILS**

*Der er som sagt mange vandreture (trails) og der er også mange vandrere ofte, har de rygsæk måske vandrestokke. Vi så enkelte gå alene, atter andre med hele familien eller sammen med venner. De kører ud til et sted og så går de derfra. Mange er turene er rundture, så man ikke behøver gå den samme vej tilbage. Det er ret godt organiseret. Uwe gik et par gange på 2 km turene, og jeg gik lidt længere nogle gange end ham, men det er nu mest hyggeligt, når vi følges ad.*

*Turene har forskellig længde og på nogle af turene tager man teltet med og overnatter i ødemarken. I flere NP er det tilladt at overnatte.*

**Lidt oplevelser fra USA 2015:****15 - WELCOME CENTER VED NY STAT**

*Hver gang vi krydsede en grænse var der som oftest et Welcome Center i næste by/landsby. Der tog vi ofte hen for at få nogle gode tips og ikke mindst nogle gode kort over området. Her tror jeg ikke vi mødte professionelle rangere (=en art naturvejledere/naturplejere), men mødte frivillige, ofte pensionister, der gratis uddelte brochurer og fortalte stolte om netop deres stat. De fleste Welcome Center er meget orienterede om den stat man er kørt ind i – og har ingen brochurer fra den anden side grænsen. Lidt sjovt for man mærker ikke, at vi nu er i en anden stat – det er ikke som i DK, at man skal køre langsommere og landegrænsen er ret tydelig. Der er et skilt, hvor der står nu kører du ind i Californien, men ellers ingen hastighedsbegrænsning mm. så umiddelbart tænkte jeg, at der er mere flydende grænser. Det var så ikke det vi oplevede i Welcome Center. Service og udstillingeme var af forskellig kvalitet.*



Von Jackson, WY, über Idaho Falls nach Boise, ID

Kurz nach dem Teton Pass kommt die Grenze zu Idaho, die Straße wechselt ihren Namen in ID33. Der Scenic Byway 1 am Rande des Caribou-Targhee Nat. Forest. Am Snake River machen wir Pause., es sind noch 15 mi auf der US26 bis Idaho Falls.



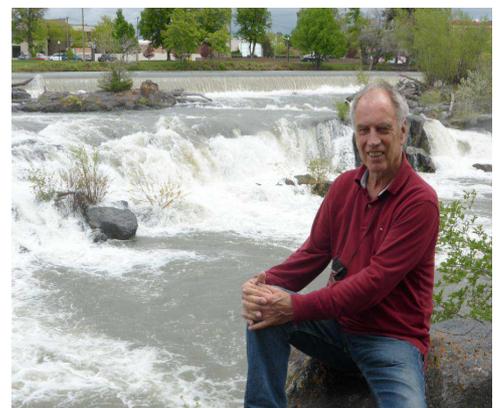
Teton Pass



Snake River

wir. Die Falls sind nicht sehr hoch, aber der Snake River führt viel Wasser.

An den Idaho Falls des Snake Rivers pausieren



Idaho Falls

Als wir um 1500 weiter fahren sind noch rund 80 mi bis zum



Bei Arco, US26

Craters of the Moon Nat. Monument auf der US26. Die Snake River Plain, ist Wüste. In der Ferne hohe schneebedeckte Berge und dunkle Wolken. Bei Atomic City fahren wir vorbei an drei Butte.



Lava Flow

Um 1620 sind wir am Crater of the Moon. Das Visitor Center ist geschlossen. Wir starten den 7 mi loop. Es ist kalt, Wolken.



Blick vom Inferno Cone

Vielfach wird gesagt, der Craters of the Moon Park sei eine Kopie des Mondes. Heute weiß man jedoch, daß die Oberfläche des Mondes von Meteoriten geschaffen wurde. Beim



Eingang in eine Lava Tube

Craters of the Moon Nat. Monument ist man sich jedoch sicher das sie vulkanischen Ursprungs sind. Verursacht durch Eruptionen 15000 Jahren, die letzte war vor 2000Jahren.

Als Erstes laufen wir den *Bord Walk* des North Crater Trail, dann den Devils Orchard Trail zum Inferno Cone Viepoint, Spotter Cone und Snow Cone. Es gibt eine überraschende Vielfalt von Pflanzen und Tierleben. Das Leben beginnt hier Ende Mai, wir sind daher eigentlich noch zu früh hier.

Um 1830 sind wir wieder auf dem Campground. Site 32, 10 USD, kein Hook Up. Es gibt noch freie Sites, bezahlt wird im Umschlag. Es ist kühl, aber wir wärmen uns am Feuer und essen gut. Morgen wollen wir in den Indian Tunnel.



Es ist kalt, das Beef sieht lecker aus, und das Feuer wärmt

**35. Tag, 20. Mai, Mittwoch:**

*Craters of the Moon: Caves- -Scenic Byways: Ketchum, Pears, Ponderosa*

Um 0800 ist es kalt, außen 6 Grad C, innen 10. Aber nachts war es ok mit unseren vielen Decken. Im Visitor Center holen wir uns ein Permit für den Indian Tunnel. Wir haben alles dabei, Taschenlampen, feste Schuhe. Nun liegt eine dunkle, wilde Höhle vor uns, den Indianern diente sie als Schutz. Entstanden ist sie, als der Rand des Lavastroms erkaltete und Innen Lava weiter floß.

Um 1100 sind wir wieder an der Oberfläche, Ziel ist nun der



*Lava Tube: Indian Tunnel*



*Sawtooth Scenic Byway bei Stanley*

Saw-tooth Scenic By-way, die ID75 bis Stanley und dann die ID21 bis Boise.

Der Sawtooth Byway klettert 115mi aufwärts, zu den Sawtooth

Bergen bei Stanley. In Ketchum halten wir kurz am Friedhof. Hemmingway wurde 1961 hier begraben. Wir suchten sein Grab, aber fanden es nicht. Man sieht die Sheep Mountains und Castle Peak, alle um 11000 bis 12000 ft hoch. Ab Stanley geht es dann auf den Ponderosa Pine Scenic Bwy. Wir passieren Idaho City, eine Minen (Geister-) Stadt, die einst die größte Stadt im Nordwesten war. Hier soll ein guter Campground sein, sagt unsere Smartphone App. Aber wir finden ihn nicht und fahren weiter. Es regnet. Die Straße wird sehr kurvig. Schließlich finden wir in Boise ein Motel 6, 268mi Tagesfahrt. Wir haben Ruhe verdient.



*Visitor Center Idaho City*



Von Boise, ID, über Bend, OR, nach Union Creek, OR

**36. Tag, 21. Mai, Donnerstag:**

*Drinkwater Pass – Deschutes National Forest - Bend*

Um 0915 sind wir auf der I84 nach Ontario, sie folgt dem Main Oregon Trail. Und ab Ontario geht es auf der US20 weiter. In Vale halten wir. Vale liegt an der Südroute des Oregon Trails. - Der Drinkwater Pass, 4200ft wird passiert, dann hinter Burns im Silver Creek Valley machen wir Mittagspause auf BLM Land. Es gibt Garnelen gebraten, danach Kaffee.



*Vale am Oregon Trail*

Weiter geht es durch die Wüste, Vulkane am Horizont, Lavagestein und niedrige Vegetation. Wir haben den Deschutes National Forest erreicht. In Bend haben wir Internet und suchen einen Campground in der Nähe des Paulina Lake. Erst finden wir die Abfahrt von der US97 nicht. Aber nach einigen Anläufen finden wir die Paulina Lake Road.



*Silvercreek Valley*



*Im Prairie Campground Dechutes NF*

Am Eingang ein RV Platz mit Hook Up. Wir

finden ihn zu teuer und nicht sehr schön und fahren weiter.

Nach einigen Meilen auf der Paulina Lake Road. finden wir den Prairie Campground dicht beim Paulina Creek. Er hat viele freie Sites. Wir

nehmen eine dicht am Creek. Es ist erst 1800, aber schon kühl. Aber wir richten uns für einen gemütlichen Abend mit Campfire und Dinner ein. Leider lassen wir den Zündschlüssel im Jucy, und nach einiger Zeit werden alle Türen automatisch verriegelt. Aufmachen unmöglich. Wir suchen den Host, aber finden ihn nicht. Ein Nachbar, Gordon, der für das Wochenende sein Camp herrichtet, ist gerade dabei nach Bend zurückzufahren. Wir bitten ihn um Hilfe. Er telefoniert mit AAA. Gordon braucht lange um AAA zu erklären wo wir sind. Uwe braucht ebenso lange um AAA zu erklären, daß sein AAA Ausweis und sein Telefon im Jucy eingeschlossen sind. Eine halbe Stunde später ist ein AAA Abschleppwagen da. Er öffnet in weniger als 30 Sekunden. Er kennt unseren ADAC, Uwes Mitgliedsnummer. Es kostet nichts. Wir bedanken uns bei ihm und lassen eine Flasche Wein für Gordon da. Die Mitgliedschaft im ADAC hat sich gelohnt.

### 37. Tag, 22. Mai, Freitag: Paulina Lake im NF – Crater Lake / Nebel: Rim Drive West – Union Creek

Gegen 1100 fahren wir in Richtung Newberry National Volcanic Monument. Das Monument hat eine beeindruckende vulkanische Landschaft, die viel über Oregons feurige Vergangenheit erzählt. Vor 400000 Jahren entstand der Newberry Vulkan, vor 1300 Jahren gab es die letzte Eruption.



Am Paulina Lake im Deschutes NF

Es ist bedeckt. Am Paulina Lake machen wir Pause. Berge verschwinden in den Wolken. Sehr

idyllisch. Gegen 1200 fahren wir zurück auf die US97 und in La Pine machen wir unsere Einkäufe um später in der Wildnis rund um Crater Lake versorgt zu sein. Es gibt einen Wolkenbruch, wir bleiben und trinken einen Kaffee.



Wizard Island bei Nebel

Kurz nach Chemult ist es diesig, es geht es auf die OR138 in den Umpqua Nat. Forest, es ist trocken und um 1330 erreichen wir den Rand des Crater Lake. Der Rim Drive East ist noch geschlossen, West ist frei, aber es liegt Schnee und es herrscht Nebel. Wir warten am Discovery Point auf Aufklaren, aber es ist keine bis sehr wenig Sicht. Es hilft nichts, wir fahren den Rim zum Visitor Center und sehen Filme über die Entstehung des Lake. In der Reihe von Vulkanen zu denen Mt. St. Helens in Washington gehört, stand an der Stelle des heutigen Crater Lake der Mt. Mazama. Um 6000 v. Chr.

explodierte Mt. Mazama und bildete einen riesigen Krater. Anschließend füllten Regen und Schneeschmelze den Krater und bildeten den tiefsten See der USA, mit mehr als 1900ft.

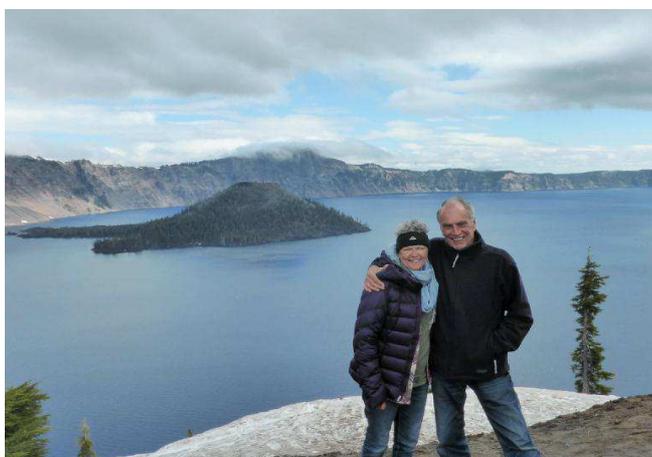
Der Ranger gibt uns Mut: Das Wetter soll sich bessern, der Sonnabend hat Sonne. Wir beschließen auf dem Campground Union Creek zu übernachten und um 1700 haben wir unsere Site am Creek



*Campground am Rogue River*

bezogen, 16 USD. Wir kaufen beim Host neues Holz (7 USD) das er uns mit seinem Golfcart bringt. Unser Lagerfeuer wärmt uns beim Dinner: Steak, Kartoffeln. Unsere Site liegt direkt am Creek, auf dem Trail sind Nassim und Uwe 2013 gewandert, haben in der Union Creek Lodge übernachtet und gehofft, trotz des damaligen Government Shut Down zum Crater Lake aufsteigen zu können.

**38. Tag, 23. Mai, Sonnabend:** *Crater Lake mit Sonne: Rim Drive West – Rogue River Dr, – Illinois River Gorge*

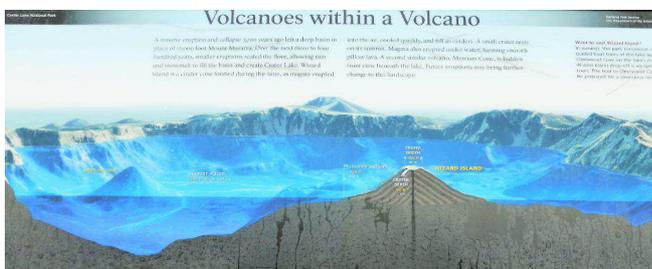


*Wizard Island im Crater Lake*

Um 1000 sind wir bereit zur Abfahrt zum Crater Lake. Wir halten nur kurz am Rim Visitor Center und dann geht es auf dem Rim Drive West zum Discovery Point. Die Aussicht ist überwältigend. Es ist nahezu wolkenlos. Der See in tiefem Blau. Dann geht es zum Watchman Overlook. Das Wizard Island, der Krater im Krater, liegt direkt



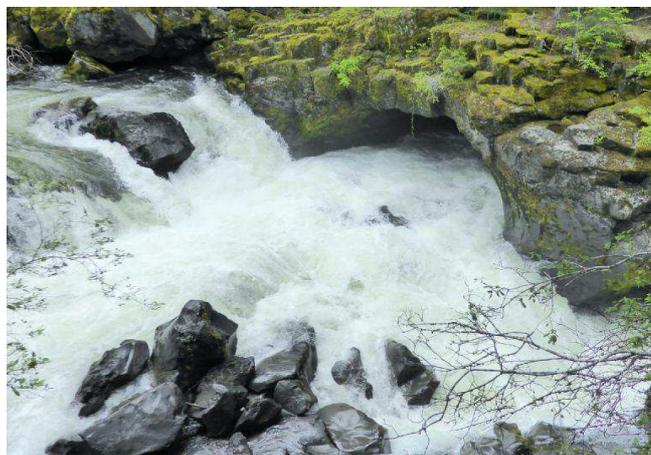
*Blick vom Discovery Point*



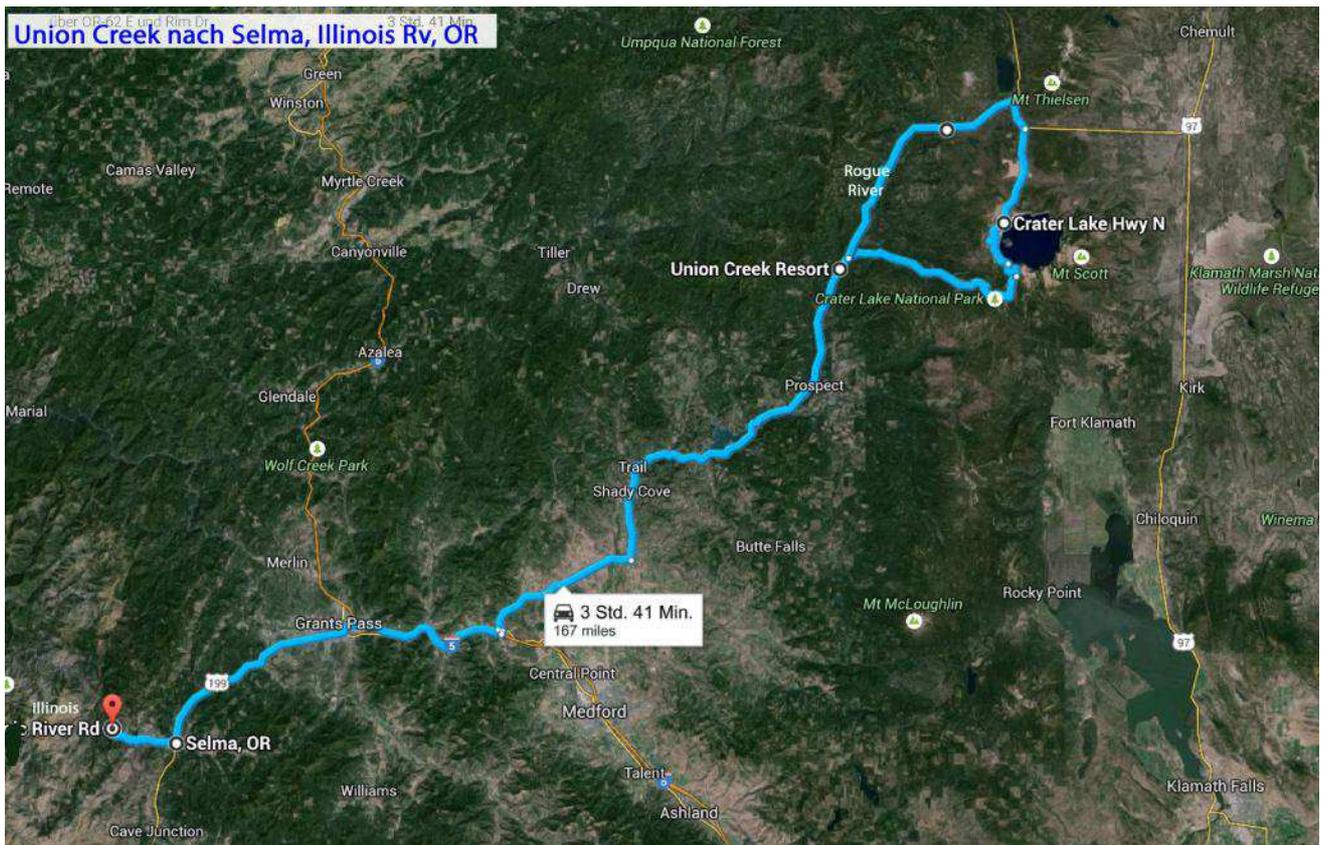
*Vulkan im Vulkan*

vor uns. Über den Nord Eingang fahren wir im Rogue River Gorge auf der OR230 zurück nach Union Creek. Im Restaurant essen wir zum Mittag.

Eigentlich wollen wir wieder auf den Campground, aber als wir unseren Platz wieder anfahren, finden wir es sei trotz Sonne sehr kalt am Rogue River, im Schatten. Weil es auch noch früh ist, beschließen wir über die OR62 / OR234 und dann über den Grant Pass und die OR 199 in Richtung Illinois River Gorge zu fahren. Aber erst halten wir am Rogue River und wandern auf dem Trail zur Natural Bridge und den Lavaröhren, in die Wasser hineinläuft - und auch wieder hinausläuft.



*Lava Röhre am Rogue River*



*Von Union Creek, OR, nach Illinois River Gorge, OR*

Um 1800 sind wir in Selma, wir biegen ab in Richtung Nordwesten, viele Meilen. Die Straße ist eng, windet sich. Wir sehen unten den Illinois River, es ist warm im Rogue River Siskiyou National Forest, die Sonne scheint. Ein Ranger erklärt uns wo wir campen können. Schließlich finden wir das Store Gulch Rogue Siskiyou Nat. Forest Camp. Er ist ziemlich voll. Viele junge Leute. Der Platz für uns ist nicht so schön. Aber die Camp Nachbarn empfangen uns freundlich mit einer Flasche Paddy.



*Illinois River Road*

**39. Tag, 24. Mai, Sonntag:** *Ruhetag am Illinois River, im St. Gulch Rogue River Siskiyou NF Camp*

Der Tag beginnt warm. Wir machen eine kleine Wanderung am River. Der Illinois River liegt im Wassereinzugsgebiet des Rogue River und fließt nach Nordwesten. Den Rogue River hatten wir am Union Creek schon kennen gelernt. Wir faulenzen, sitzen am River mit unseren Camping Stühlen. Schreiben Mails. Genießen das schöne Wetter und die Wärme, die wir doch lange vermisst hatten.



*Illinois River*



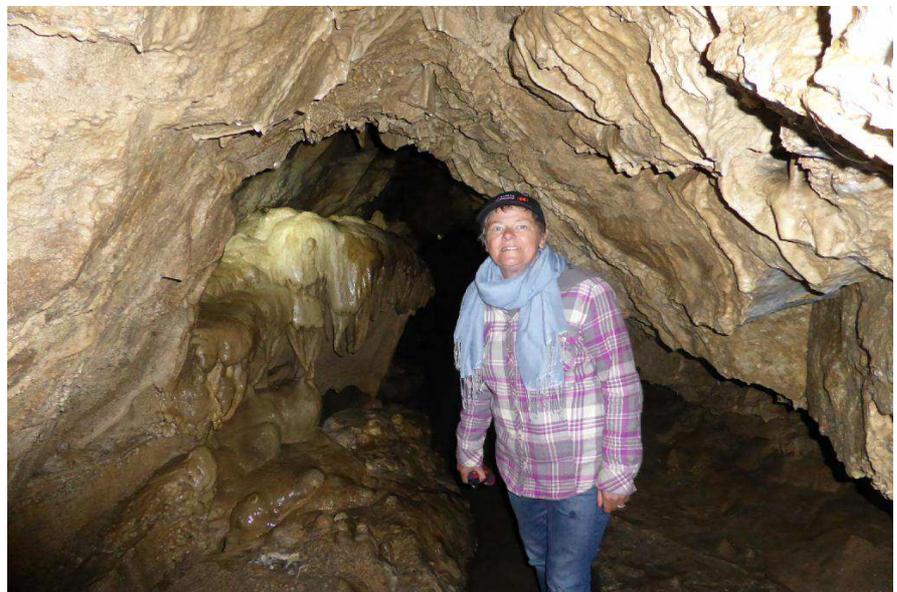
*Illinois River*



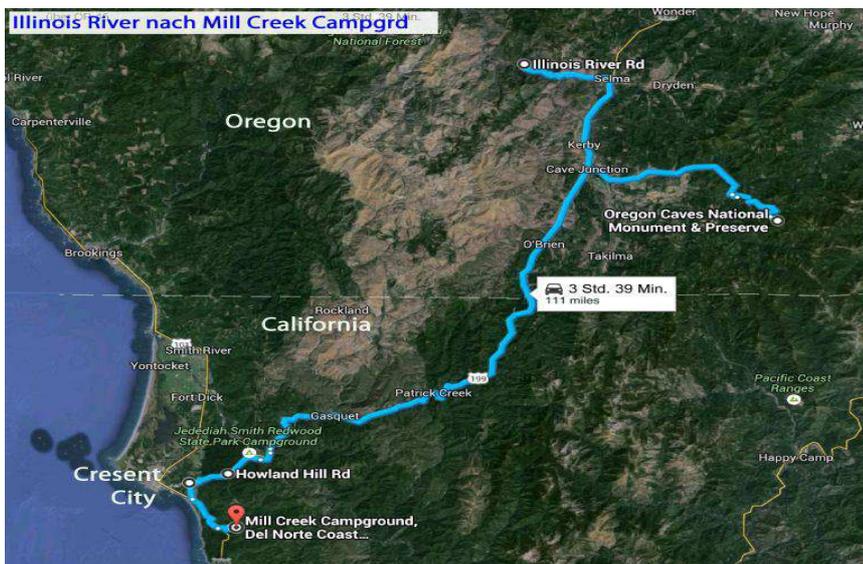
*Illinois River Gorge*

**40. Tag, 25. Mai, Montag:** *Illinois River Gorge – Oregon Caves – Jedediah Smith Redwood SP*

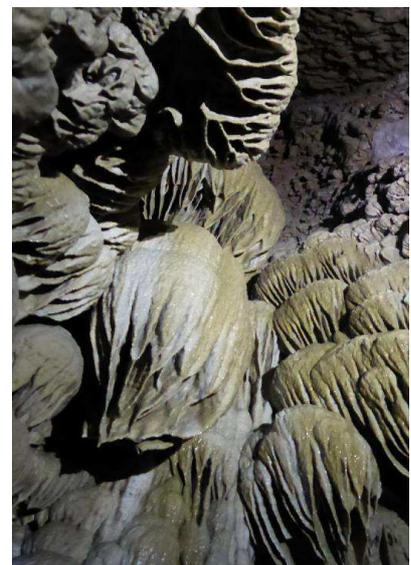
Nach dem Frühstück machen wir uns um 0900 auf den Weg. Es scheint die Sonne. Zunächst den River Gorge noch weiter nach Nordwest, dann zurück in auf die OR199 bis Cave Jct und dann 22mi rauf zum Oregon Caves Nat. Monument. Im Visitor Center stellen wir fest, das wir die Zeit nicht umgestellt hatten. In Oregon gilt Pacific Time, -1 Stunde gegen die Zeit in Idaho. Aber wir sind rechtzeitig für die nächste 90 Minuten Tour durch die Caves.



*Oregon Caves*



*Von Illinois River, OR, nach Del Norte Coast State Park, CA*



*Oregon Caves*

Die Tour geht eine halbe Meile durch enge niedrige und gewundene Höhlenwege und steile Treppen mit mehr als 500 Stufen. Wir haben warme Kleidung an, denn es ist nur etwa 5 Grad C warm, Taschenlampen, unsere Wanderschuhe.



*Jerediah Smith Redwood SP*

Der Eingang ist auf 4000ft Höhe, der Ausgang 200ft höher. Um 1315 sind wir wieder am Tageslicht und gehen auf dem Cliff Nature Trail zurück.

Das nächste ist der Jediah Smith Redwood State Park. Kurz vor Hiouchi haben wir den US199 verlassen und kommen zur Howland Hill Road, die mitten durch den Park führt. Sie ist unpaved, eng und für RVs nicht empfohlen.

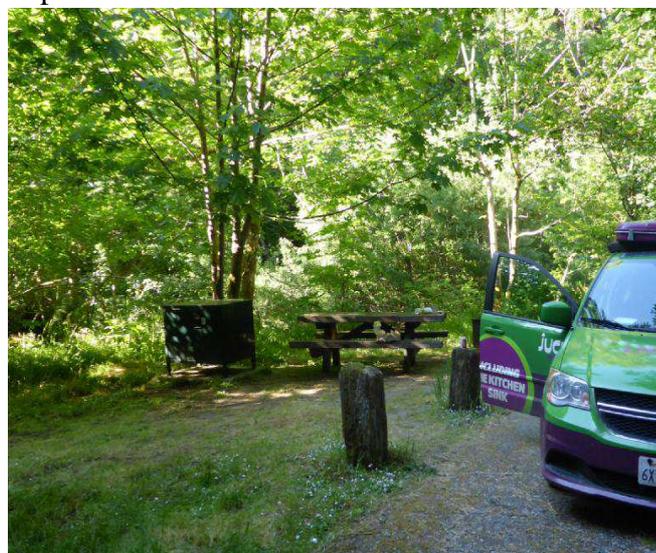
Wir den US199 verlassen und kommen zur Howland Hill Road, die mitten durch den Park führt. Sie ist unpaved, eng und für RVs nicht empfohlen.



*Wir kreuzen den Smith River bei Hiouchi*



*Howland Hill Road*

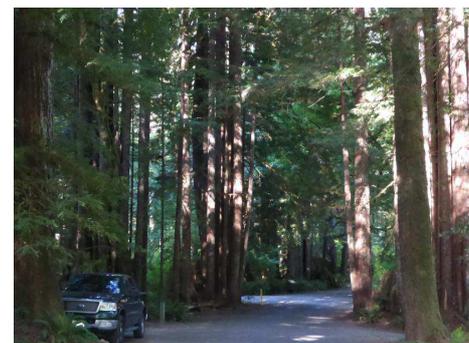


*Mill Creek Camp im Del Norte Redwoods SP*

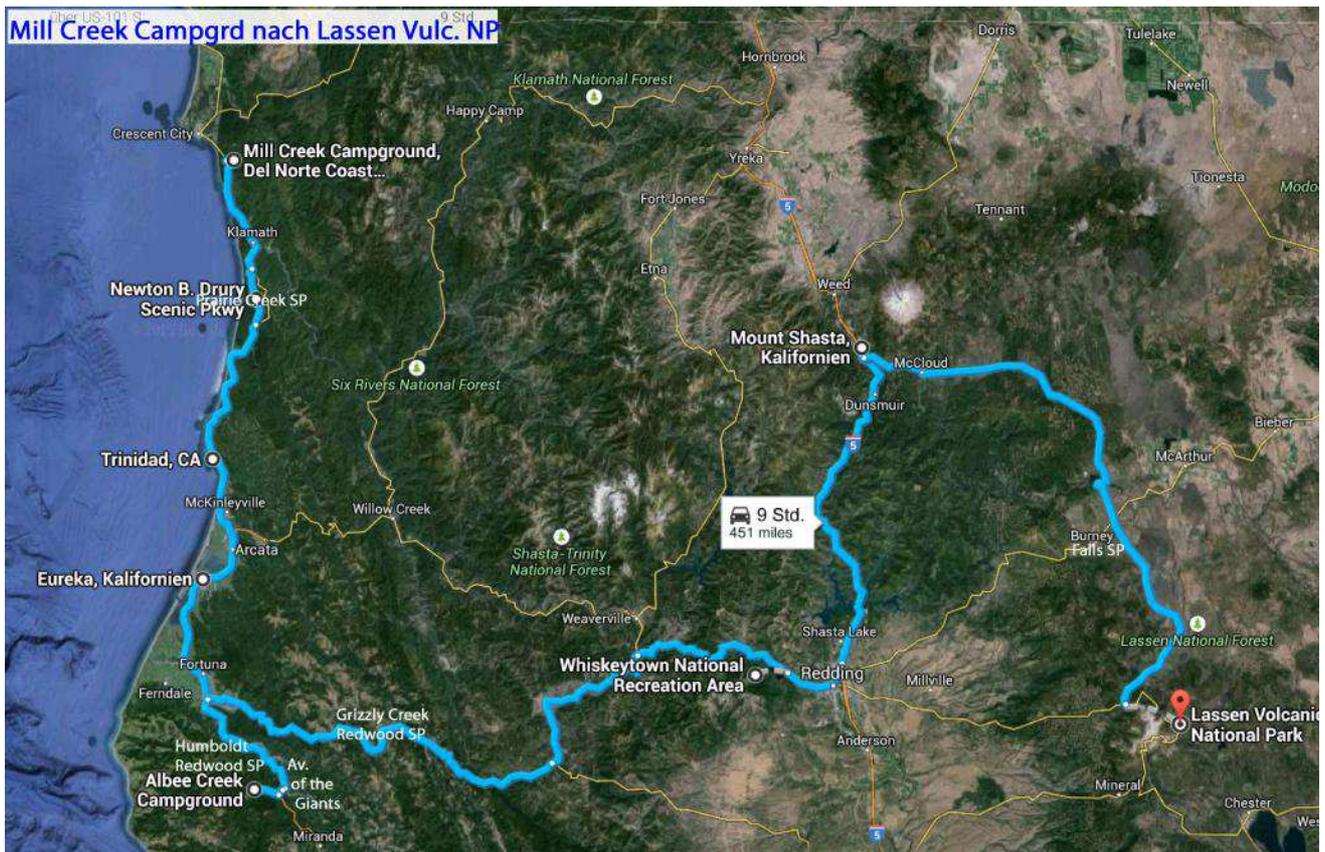
CA101 und bald darauf an der Straße zum Mill Creek Campground im Del Norte Coast Redwoods State Park. Der Camp Host weist uns Platz 41 zu, direkt am Mill Creek. 33 USD, aber mit Dusche, Flush Toilet und Wasser. Die Bäume sind hellgrün, es ist Frühling im Park. Wir machen uns ein Lagerfeuer und genießen die Natur.

Für uns ist es der Anfang einer fast drei Tage dauernden Tour durch die Pacific Coast Redwoods National und State Parks. Der Welt größte Bäume sind hier zu finden. Ihre Schwestern in der Sierra Nevada, die Sequoias, sind häufig größer im Umfang, aber nicht so hoch. Hier sind sie bis zu 2000 Jahre alt, die meisten um 500 bis 700 Jahre und sie sind bis zu 120 m hoch. Uwe und Nassim haben 2013 die Parks besucht. Wir haben diesmal die Chance in den Parks mit unserem Jucy direkt unter den Redwoods zu leben und zu schlafen.

Um 1730 sind wir auf der



*Mill Creek Campground*

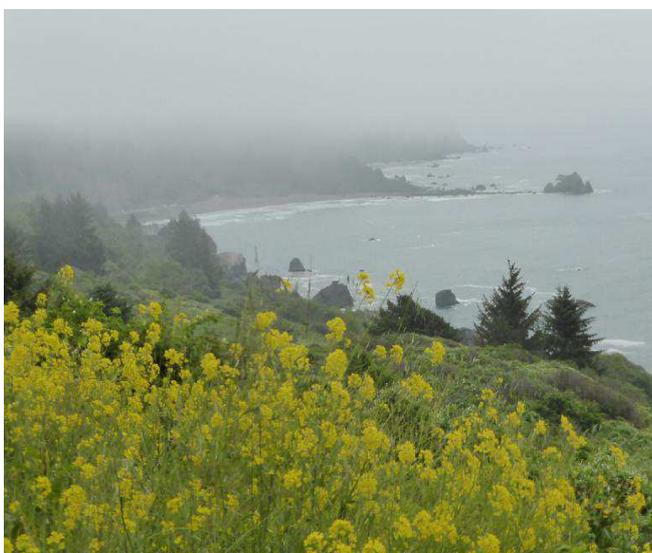


Von Crescent City, CA, über Mt. Shasta nach Lassen Volcanic NP, CA

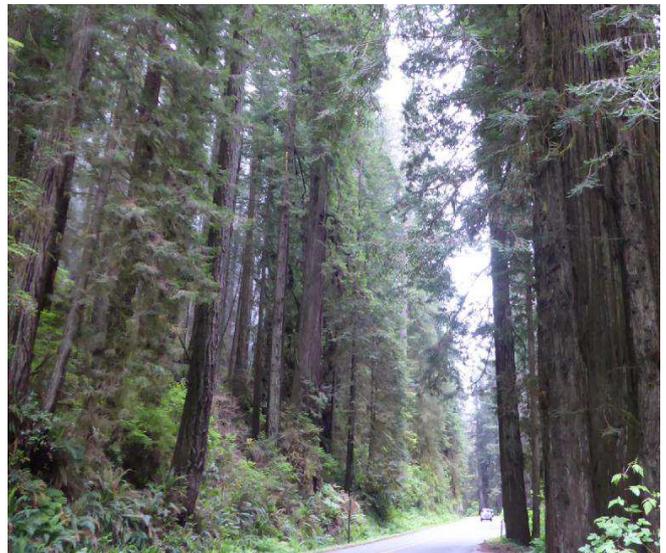
**41. Tag, 26. Mai, Dienstag:**

*Redwood Hwy – Prairie Redwoods SP – Avenue of the Giants*

Die Sonne scheint, am Creek machen wir unser Frühstück zwischen den Redwoods. Und um 1100 sind wir auf der CA101 in Richtung Süd und kreuzen den Klamath River. Nassim und Uwe hatten hier in einem Motel übernachtet. Wir fahren weiter auf den Newton B. Drury Scenic Pkwy im Prairie Creek Redwoods SP. Der Pkwy ist Ausgangspunkt für die Trails zur Besichtigung der riesigen Coast Redwoods. Wir laufen den South Fork Trail und den Big Tree Wayside. Am Prairie Creek Visitor Center machen wir unser Mittagessen, direkt unter Redwoods,



*Pacific Coast im Nebel bei Wilson Creek*



*Newton B. Drury Scenic Pkwy*



*South Fork Trail*



*Big Tree*



*Mittagspause unter Redwoods*

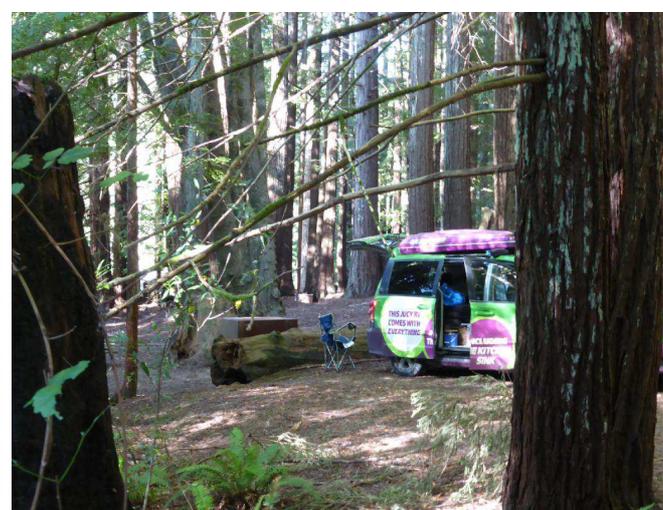


*Big Tree*

Nach dem Mittagessen fahren wir weiter bis nach Eureka. Hier hatten Nassim und Uwe übernachtet, wir aber wollen weiter bis in den Humboldt Redwoods SP und wieder unter Redwoods schlafen. In Eureka kaufen wir ein. Dann geht es weiter auf der CA101, wo wir bei Drury-Chaney Grove abfahren und die Avenue of the Giants erleben. Bei Bull Creek Flats biegen wir in den Bull Creek Trail ein und erreichen kurz vor 1800 den Albee Creek Campground. 33USD, mit Dusche und WC.



*Trail an der Avenue of the Giants*



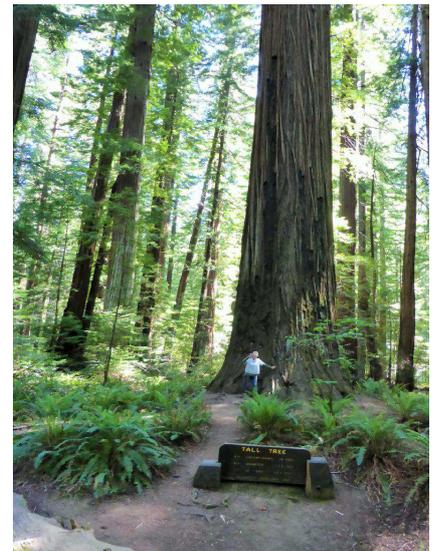
*Albee Creek Campground im Humboldt SP*

**42. Tag, 27. Mai, Mittwoch:** *Humboldt SP- -Av. Of The Giants – Whiskey Town Shasta – Shasta NF*



*Flat Iron Tree*

Es ist ein schöner, warmer Morgen, um 1000 sind wir am Rockefeller Park im Humboldt SP. Big Tree, Tall Tree, Redwood Loop, wir wandern die Trails am Südufer des Bull Creek. Mit Nassim ist Uwe bereits hier gewesen,



*Tall Tree im Rockefeller Forest*

aber die Dimensionen sind auch beim zweiten Mal eindrucksvoll. Ehrfürchtig steht man unter den Redwoods. - Wir machen Mittagspause am Creek. schreiben an Nassim und Azade zum Geburtstag eine Whats App, und fahren dann zurück zur Avenue Of The Giants.

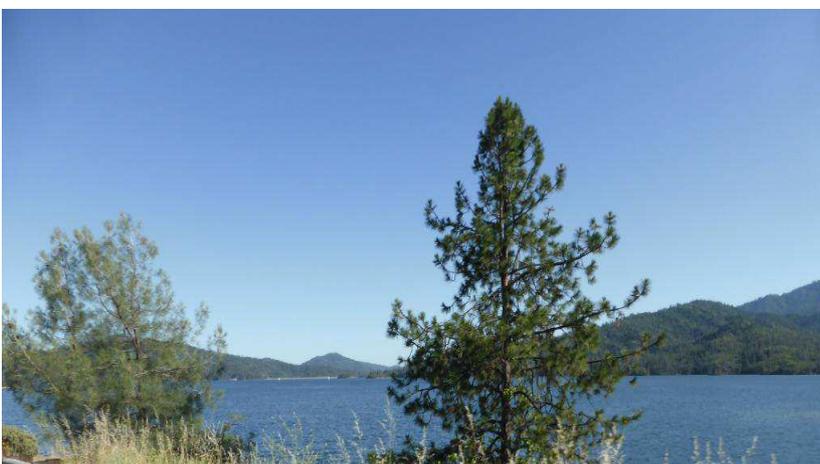
Zurück auf der CA101 und dann auf die CA36 in Richtung Whiskeytown Shasta. Wir fahren durch die Redwood Wälder vor den Coast Ranges, dann kreuzen wir die South Fork Mountains durch den Shasta-Trinity Forest. Bei Hey fork sind wir wieder 3660 ft hoch. Und dann geht es auf der CA3 weiter bis zur CA299. Um 1600 trinken wir Kaffee im Red Barn Shop.



*Red Barn Shop bei Whiskeytown Shasta*

Die CA299 ist eine Baustelle. An der Westseite des Whiskeytown Lake fahren wir in den Park. Nachdem wir mehrere Camps abgefahren haben kommen wir zum Sheep Camp. Es hat nur wenige

Sites, aber keine ist belegt. Es ist 1930, wir bleiben, auch allein. Wie üblich, mit Lagerfeuer.



*Whiskeytown Lake*



*Im Sheep Camp*

**43. Tag, 28. Mai, Donnerstag:**

*Redding – Mount Shasta – Shasta-Trinity NF*



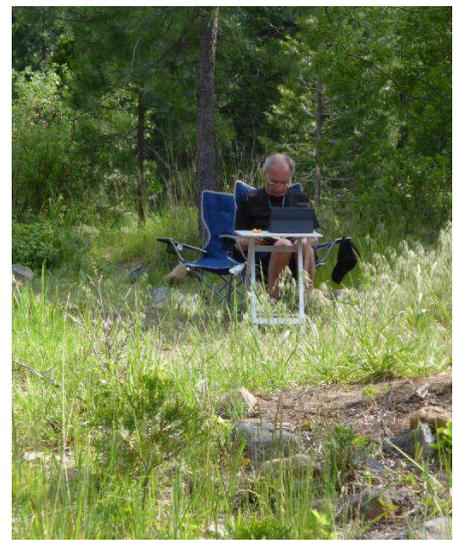
*Mount Shasta von der I5 gesehen. Wir kommen näher*

Wir sind beim Frühstück, ein Pick-Up kommt. Wir beginnen ein Gespräch. Der Fahrer ist zur Wildbeobachtung gekommen und geht den Trail wandern, leiht uns aber vorher noch seinen Internet Hotspot, den wir nach Gebrauch in sein Auto legen.

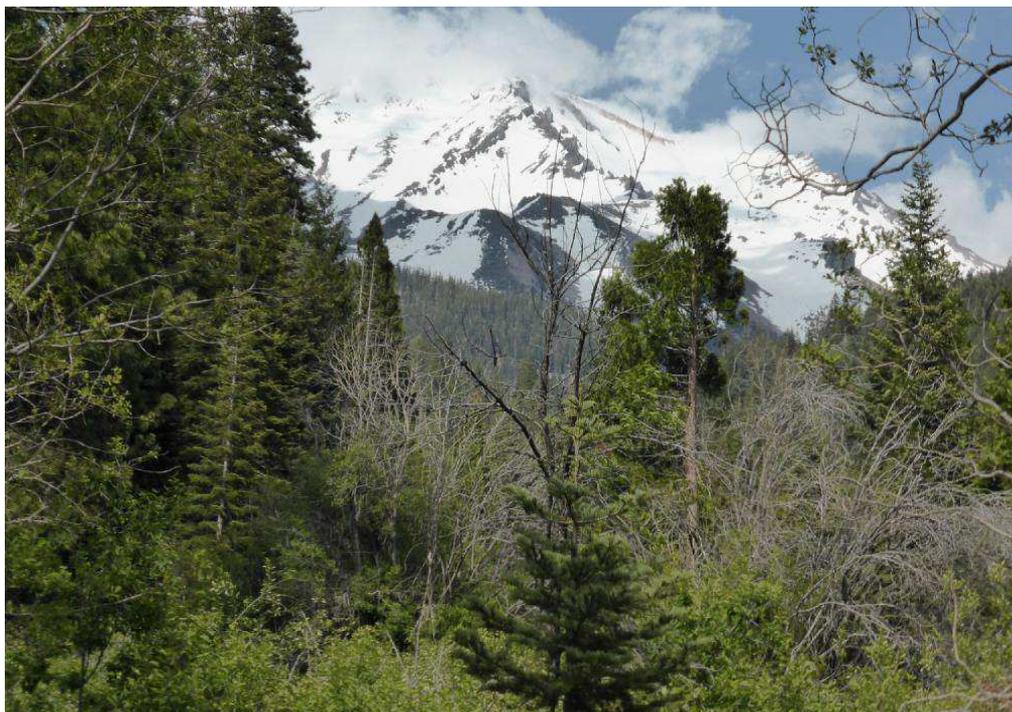
In Redding kaufen wir ein, um dann kurz vor 1100 auf die I5 in Richtung Norden einzubiegen, vorbei am Lake

Shasta. Dann, bei Castella, kommt der Mount Shasta in Sicht. 14200 ft hoch, schneebedeckt. Der zweithöchste Berge der Cascade Range, er dominiert die Landschaft. Für die Indianer ein *sacred mountain*, ein heiliger Berg. Für Gunhild eines der wichtigsten Ziele auf unserer Tour. Aber er ist auch für andere ein Ziel für Mystik, Gurus, Sagen und besondere Menschen der ganzen Welt.

Wir fahren aufwärts den Mount Shasta Boulevard in Richtung Mount Shasta und suchen das Camp, das in unserer Straßenkarte mit einem kleinen roten Zelt markiert ist. Schließlich finden wir es. Den Host, Noryan, fragen wir nach seinem Lieblingsplatz. Er



*Auf dem Camp*



*Blick von unserer Campsite auf Mount Shasta*

nennt Site 8. Wir nehmen die Site daneben, die scheint uns noch besser zu sein. Wir haben einen direkten Blick auf den schneebedeckten Mount Shasta, der Gipfel zeitweise von, Wolken verdeckt. Wir haben die wärmende Sonne. Die Wasserstelle ist nicht weit entfernt. Holz für unser Lagerfeuer ist vorhanden. Um 2200: Gute Nacht.

**Lidt oplevelser fra USA 2015:****16 – Mount Shasta**

*Mt. Shasta var mit ønske, Uwe synes lidt den lå et sted, hvor vi så først ville køre sydpå, dernæst igen nordpå. Ikke optimalt kørselsmæssigt, men jeg ville nu opleve Mt. Shasta og meditere der mindst 1 time, så kunne vi køre igen. Men det blev heldigvis til mere end 1 times bekendskab.*

*I Danmark havde jeg læst en del om Mt. Shasta – et helligt bjerg, i hvert fald for indianerne, beliggende i Nord Californien. Udover at være et helligt bjerg er den jordens rodforbindelse. Dem, der kender lidt til chakra eller energispiraler ved hvad der menes, og jeg uddyber det lidt senere.*

*Vi så bjerget nærne sig fra bilen, den var snedækket og periodevis omgivet af skyer, samtidigt skinnede solen det meste af tiden. Et flot syn. Bjerget er cirka 14.179 ft. fandt jeg et andet sted svarer til 4.322 meter.*

*Byen er præget af Mt. Shasta rygter/myter hvad man nu vil kalde det. Der er spirituelle butikker overalt, krystaller, sten, tilbud om meditation, healing mm. Det var lidt vildt med så mange spirituelle tilbud. Der kunne jeg fint bruge tid og penge! Men jeg nøjedes med at købe et par små sten med navnet Serpentine, der blev solgt som værende sten fra Mt. Shasta.*

*Vi kørte lidt rundt – ikke ved foden af bjerget, men tæt på. Vi fik kaffe, internetforbindelse – kiggede på bjerget. Jeg synes den var flot og udstrålede en dejlig masse energi, hjerteenergi om man vil. Uwe fandt også en restaurant, der skulle have endnu bedre udsigt over bjerget, men derfra kunne vi knap se Mt. Shasta, så Uwe fandt på nettet en campingplads i nærheden.*

*Vi fandt det, og her var udsigten til Mt. Shasta helt fantastisk, og vi fandt den bedste plads. Jeg mediterede én gang hver dag, nød energien, der var meget fantastisk, jeg oplevede det som værende kronechakret blev åbnet for en masse energi. Meget hjerteligt og blidt omfavnende.*

*For mig en hel fantastisk oplevelse, alene den oplevelse var jo turen værd. Uwe synes også, at landskabet og bjerget var smukt, så vi kørte meget tilfredse derfra den næste dag. Energi er svær at beskrive. Der er 7 energispiraler i vores krop kaldes også chakraer. Rodchakret er således én af dem. Der er på jorden også 7 energispiraler forskellige steder i verden, der således repræsenterer vores chakraer og her var jeg så heldig at besøge én af dem.*

Oversigt fra web side:

- Rodchakret – Mt. Shasta, Californien
- Harachakret - Titicaca – søen i Sydamerika (der har jeg også været).
- Solar Plexus – Uluru-Katatjuta (Ayers-Rock), Australien
- Hjertechakret – Glastonbury Tor-Shaftesbury, England
- Halschakret – Pyramide – Mt. Olives
- Det tredje øje – Kuh-e-Malek Slah, Iran
- Kronechakret – Mt. Kailas, Tibet

**44. Tag, 29. Mai, Freitag:**

*Shasta-Trinity NF - Burney Falls – Lassen Vulcanic NP*



*Burney Falls*

Die Sonne geht über Mount Shasta auf. Wolkenloser Himmel. Um 0900 sind wir fertig mit unserem Frühstück. Nächste Ziel sind die Mc Arthur Burney Falls, im gleichnamigen Memorial State Park. Der Burney SP liegt an der Ostseite der Cascade Range, zwischen Mount Shasta und Lassen Peak. Die Burney Wasserfälle werden durch unterirdische Quellen im Lavagestein und zusätzlich durch Schnee und Regen gespeist, die durch das vor Millionen Jahren geformte vulkanischen Gestein in ein riesiges unterirdisches Reservoir eindringen. Bei den Burney Fällen kommt dieses Wasser aus Lavaröhren wieder an die Oberfläche. Wir wandern vom Visitor Center den Trail zu den Falls, 39m hoch, dann entlang dem Burney Creek, der zum Lake Britton fließt. Zurück gehen wir aufwärts zurück zum Visitor Center. Vulkanische Aktivität und Erosion prägen Landschaft. Später machen wir noch eine Tour zum Lake Britton.

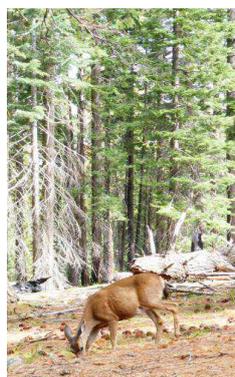


*Trail am Burney Creek*

Um 1330 geht es weiter, noch 41Mi bis Lassen Vulcanic Nat. Park auf der CA89. Und um 1600 sind wir am Visitor Center des Manzanita



*Lassen Peak*



*Camp*

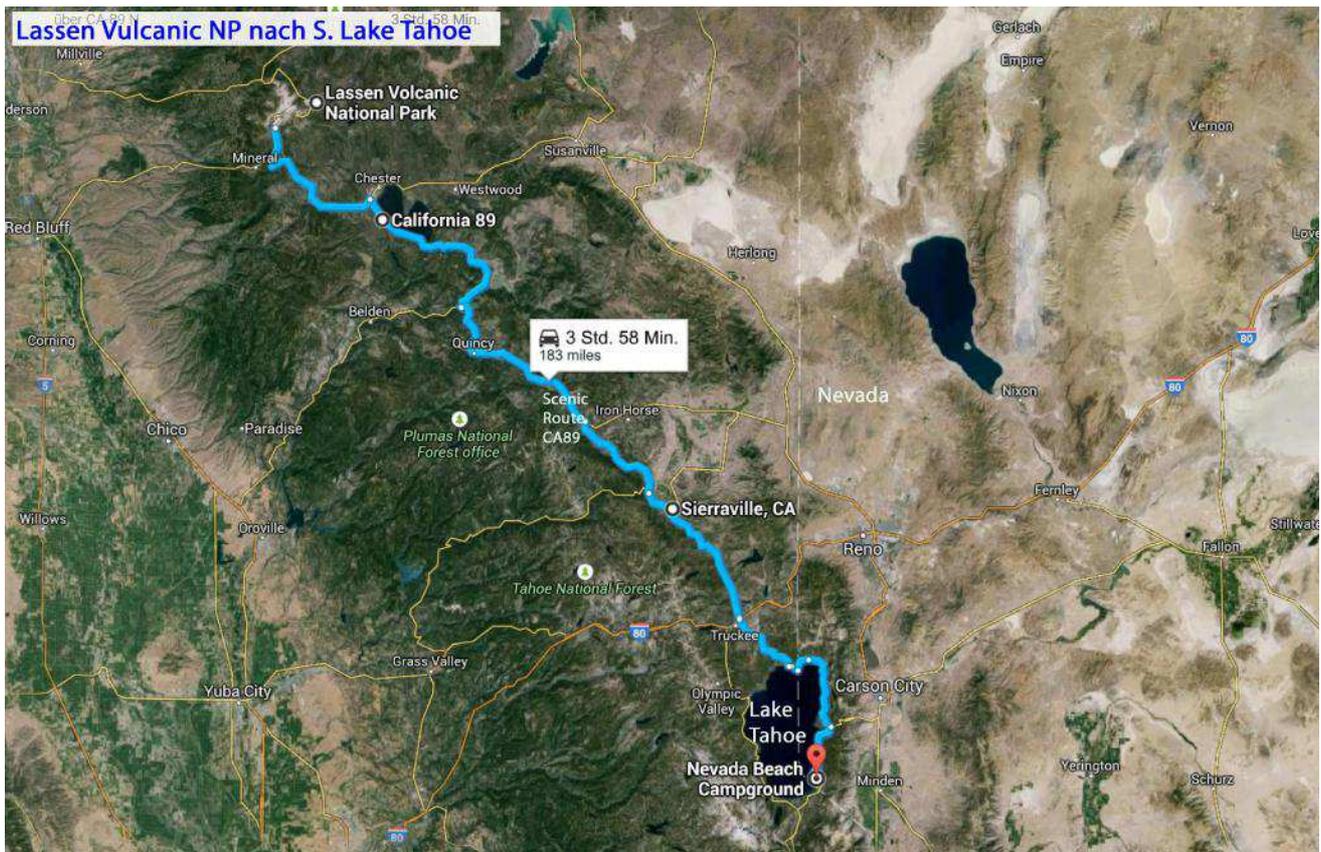
Campground, das auf mehr als 6000ft liegt. Wir haben dieses Camp gewählt, weil es im Nordwesten des NP ist und wir so morgen genug Zeit für den

Park haben . Wir suchen einen Platz. Eigentlich

wollten wir auf der *Tent Area* übernachten, aber der Host besteht darauf, dass dort auf dem Boden geschlafen werden muss. Wir nehmen also Area C, 18 USD. Das ist billig für Duschen, Waschmaschinen, und einen sehr schönen Platz. Es fällt auf, dass hier auch Mobilhomes sind. Der naheliegende See ist wohl ein sehr gesuchtes Touristen Ziel. Später nutzen wir dann die Gelegenheit zur Wäsche und Dusche. - Und abends haben wir wieder unser Lagerfeuer.



*Manzanita Campground*



Von Lassen NP, CA, nach Nevada Beach, NV

**Tag, 30. Mai, Sonnabend:** *Lassen Vulcanic NP  
– Scenic Route Hwy 89 – Lake Tahoe*

Es ist am Morgen halb bedeckt aber klart langsam auf. Beim Frühstück lesen wir ein wenig über den Park. Vor 100 Jahren hatte er in einer Kette von Lava Ausbrüchen eine explosive Eruption, die eine pyroklastische Lawine von Lavagestein am Lassen Peak auslöste.

Wir fahren die CA89 durch den Park und halten an der *Devasted Area*, am Lost Creek auf 6100 ft Höhe. Und immer wieder gibt es den freien Blick auf den majestätischen Lassen Peak, 8512 ft hoch. Die höchste Stelle der Straße liegt bei 8200ft bei Bumpass Hell. Später halten wir bei den Sulfur Works, und sehen hydro-thermische Experimente, mit kochenden Mudd Löchern und Dampf Fontainen.

Um 1230 machen wir Pause am Lake Almanor. Wir finden eine schmale Einfahrt zum See und machen unser Mittag. - Auf unserem Weg liegt die Westen Town Greenville, und in Sierraville halten wir an einem Cafe. Dabei kommen wir ins Gespräch mit einer Dame die in Wiesbaden studiert hat. - Um 1800, nach einigen



Am Lost Creek



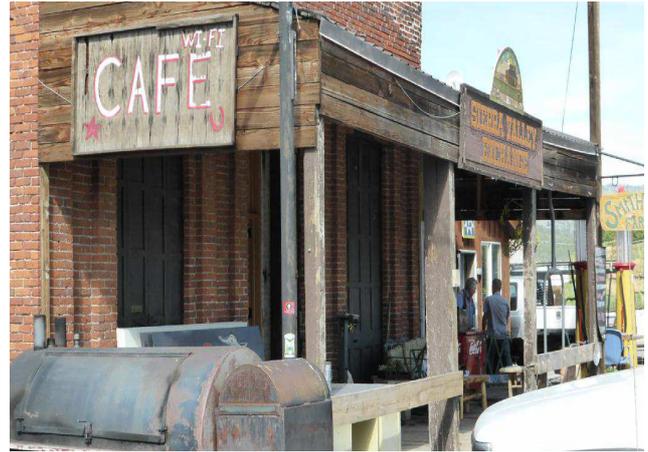
Hydro Thermik



*Mittagspau am Lake Almanor*

Stopp am Lake Tahoe, sind wir im Nevada Beach East Shore Campground. Platz 42, 32 USD. Eigentlich, so sagt der Host, sei alles voll. Aber er hat dann doch noch eine Site für uns. Wir gehen zum Strand. Ein Glas Wein mit Blick auf den See und die gegenüberliegende kalifornische Seite. Da ist Uwe bereits vor einigen Jahren auf seiner ersten Tour gefahren.

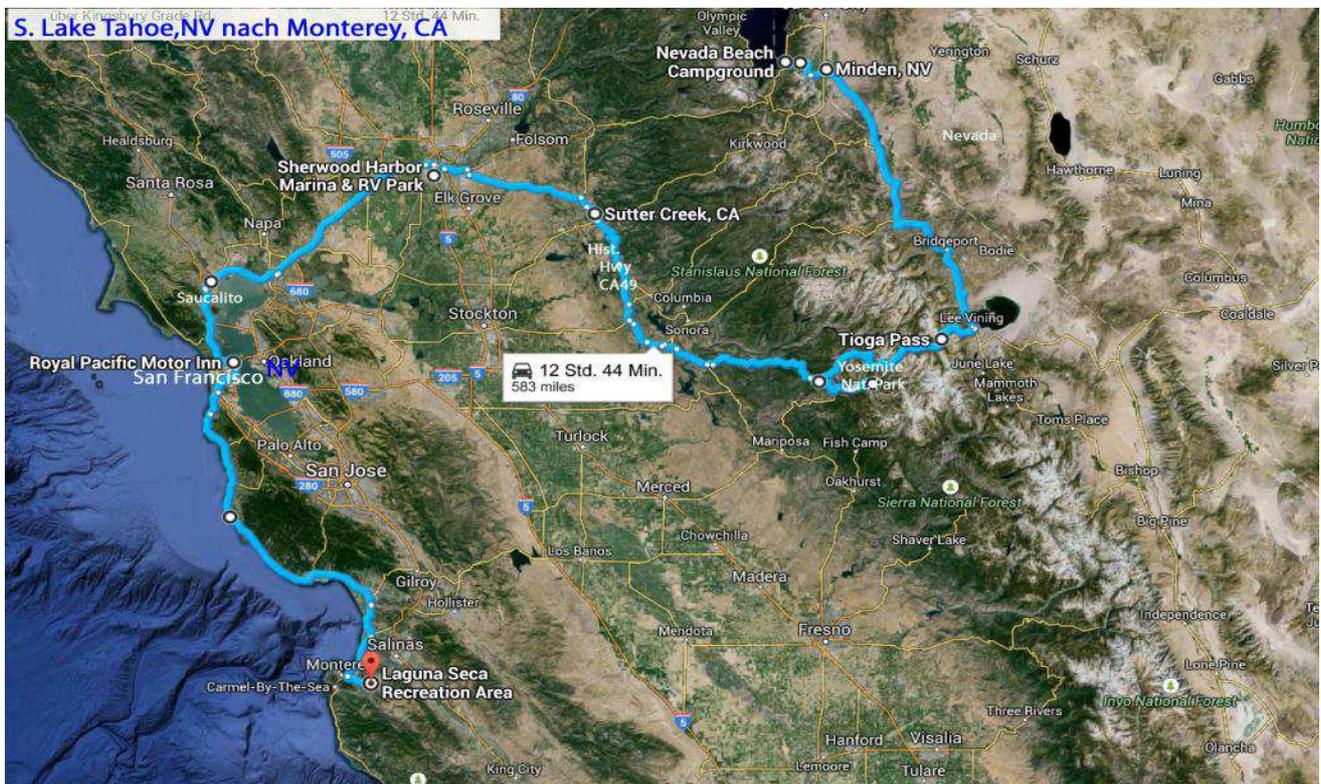
Aber als die Sonne untergeht wird es kalt, wir verzichten auf den Sonnenuntergang über dem Lake Tahoe und gehen zurück zum Camp.



*Cafe in Sierraville*



*Nevada Beach, Lake Tahoe*



*Von Nevada Beach, NV, über San Francisco nach Laguna Seca, CA*

Gleich östlich vom Campground Nevada Beach geht die NV207, Kingsbury Grade über den Rim nach Minden. Wir sind nur wenige 100 m von der Grenze zu Kalifornien entfernt. Um 0930 sind wir unterwegs. Der Pass geht auf 7400ft hoch. Von Minden an geht es auf der US395. Im Westen die Sierra mit schneebedeckten Bergen. Sind dies das Matterhorn, Eagle Peak oder Tower Peak, mit je rund 12000 ft? - Wir sind wieder in Californien und wir tanken in Bridgeport. Eine halbe Stunde später, um kurz vor 1300, sehen wir vom Conway Summit, 7000ft, auf den Mono Lake.

Vom Mono Lake geht es wieder über die Sierra auf der CA120 über den Tioga Pass nach Westen. Der Pass bietet wunderbare Fernsichten, er ist fast



*Blick vom Tioga Pass auf die Cathedral Range*



*Im Hintergrund der Half Dome*



*Tenaya Lake*

Ranger haben hier ein spezielles Center für Backcountry Permits und Camp Permits. Wir reservieren für den 1. Juni auf dem Upper Pine Camp im Yosemite Valley einen Platz, 20 USD.

10000ft hoch. In Tuolumne Meadows kaufen wir ein für den Yosemite NP, auch Feuerholz. Die



*Crane Flat Campground, Site 123*

Leider ist er für heute ausgebucht, wir werden auf den Crane Flat Campground gleich außerhalb des Parks verwiesen. Auf unserem Weg zum Camp halten wir noch beim Porcupine Camp. Niemand ist zu sehen. *Closed for the Season*, er wird erst Mitte Juni geöffnet.

Beim Crane Flat finden wir einen Platz zwischen den Bäumen. Nur kleine Vans und Zelte sind von uns aus zu sehen. Unser Lagerfeuer wärmt und grillt. Unsere Jucy Küche kocht.

**47. Tag, 1. Juni, Montag:**

*Yosemite NP: Yosemite Falls, Venara Falls*

Es ist warm, den ersten Stop machen wir um 0945 am Half Dome beim Abzweig Foresta. Obwohl es noch früh in der Saison ist sind viele Besucher da. Die Parkplätze werden schon knapp. Bei der Sentinel Bridge genießen wir die Aussicht auf den Upper Yosemite Fall und wandern zum Lower Yosemite Fall Trail. Die letzten Meter macht Gunhild allein. Uwes Knie braucht eine Pause.

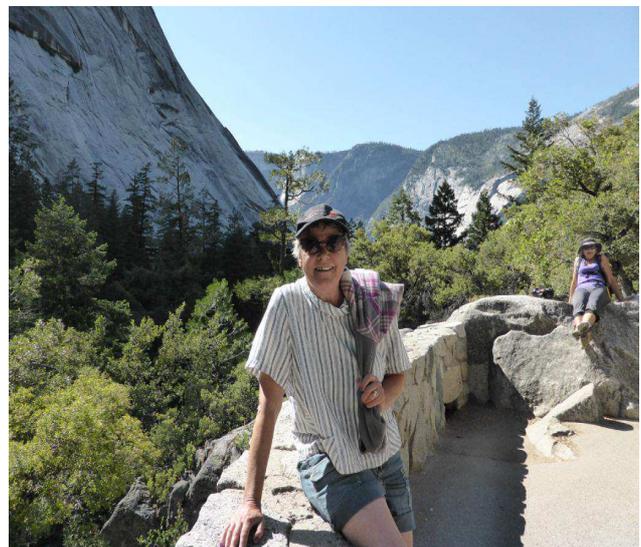


*Half Dome am Ende des Yosemite Valley*

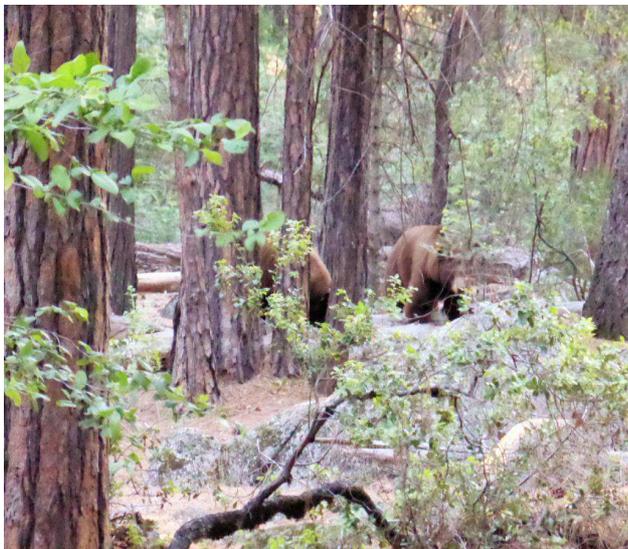


*Upper Yosemite Falls*

Weiter geht es zum Upper Pine Camp. Am Eingang wird uns unser Platz zugewiesen. Unsere Nachbarn sind eine große Gruppe mit acht Familien und vielen Kindern. Eine Familie ist wohl nicht gekommen, so war für uns noch ein Platz frei.



*Am Vernall Fall, 5044 ft*



*Bären am Upper Pines Camp*

zum Vernal Fall, aber den letzten km macht Gunhild wieder allein. Das Knie braucht Ruhe. Am Mittag essen wir in Curry Village. Die Station des Shuttle ist nicht weit. Wir fahren ins Visitor Center. Am frühen Abend sind wir zurück, wir haben wieder unser Lagerfeuer und es gibt Steak.

Das Camp liegt im Wald. Wir haben von hier direkten Zugang zum John Muir Trail entlang dem Merced River.

Wir wandern



*Unser Campfire ist immer dabei*

**Lidt oplevelser fra USA 2015:****17 - DAGLIGE RUTINER**

Morgenmad laver vi enten i Jusy eller vi tager den bærbare gaskomfur med ind på hotellet og varmer vand til te og kaffe. Vi lærte at købe godt brød, i starten købte vi for billigt brød, de kalder det europæisk franskbrød, men der var mest luft i det – ikke noget, der mættede. Til gengæld blev det ikke for gammelt, kunne holde sig i mange dage. Vi lærte at købe mere emæringsrigtig brød, vejede det i hånden, så vidste vi om det var nærende eller om det bare var luft.

Ellers som hjemme, lidt brød, marmelade, ost, måske pålæg, måske et æg – vi lavede spejlæg, omelet mm., når vi var på en campingplads. Det mætter godt og er en god start på dagen. Frugt spiste vi også en del af, Uwe mest æbler.

Dernæst skal der fyldes benzin på bilen. Det er god rutine, det skriver de fleste af dem, som har rejst rundt, så det gør vi også til vores morgenrutine. Som regel var tanken halvfuld, så vi kunne i princippet vente. En dag var tanken ca.  $\frac{3}{4}$  fuld så vi fyldte ikke tanken fra om morgenen. Vi havde planlagt at overnatte i Torilla Flat, men der var alt optaget (det var første gang vi oplevede det – der havde været endda meget god plads de steder, hvor vi havde været). Det var nogle fridage, som vi ikke havde været opmærksomme på.

Længere fremme af vejen, der hedder Apache Trail – Apache er en gruppe af indianere og Trail betyder vej – kommer der grusvej, den bliver smallere og smallere og Uwe er mere og mere bekymret for benzinmåleren. Det er faktisk en flot tur, men det er svært at nyde turen dels på grund af den der smalle vej, der også kører ud og ind og op og ned... samt benzinen, som der bliver mindre af. Vi fik at vide, der var 12 mil til næste camp, men der var mere 20 mil. Vi spurgte nogle vi traf, der sagde, der ikke var så langt igen – så vi tog chancen – og Lake Apache kom til syne. Der fandt vi et godt sted foran søen hvor der bag os var bådtrailere, men de forstyrrede os ikke – til siderne var der andre der campere. Der var også en campingplads, men vi ville nu hellere have søudsigt.

Benzinen slog til, og hvis vi havde været i nød, så havde de benzin til bådene (der var en lille tankstation). Så nu ville vi bare nyde det, og her lavede vi bål for første gang.

Ellers kørte vi og kørte og kørte – og så selvfølgelig undervejs det vi havde planlagt. Vi kørte meget, mest på små veje, op og ned – op i bjergene med sne og igen ned til foråret i dalene. Over halvdelen af turen var sådan – synes jeg.

Indimellem lavede vi lidt mad, gerne noget blandet salat, som vi enten selv blandende mest købte vi noget, der var færdigt. Der har de et stort udvalg – i nogle af supermarkederne. Vi spiste gerne i naturen alternativt købte vi noget til frokosten, hvis det var koldt eller regnfuldt udenfor.

Måske handlede vi ind undervejs – gerne til 2 – 3 dage af gangen.

Om aftenen eller sen eftermiddag så vi efter campingpladser – Uwe havde gerne fundet nogle muligheder. Vi lavede som regel noget mad, det blev vist meget til fisk 1 dag, 1 steak 1 dag og 1 dag med farsmad. Kartofflerne er ikke noget at skrive om, de smager ikke af meget, men Uwe kan ikke leve ret længe uden, men ellers spiste vi også spaghetti og ris. Det skulle jo være nemt.

Når mørket var blevet meget mørkt – gik vi i seng – ofte omkring kl. 22 – 22.30.

**48. Tag, 2. Juni, Dienstag:**

*Yosemite NP: El Capitan, Historical Hwy CA89 – Sacramento*

Um 0930, wie üblich, nehmen wir Abschied vom Upper Pines Camp. Ein Photo Stop bei El Capitan und dann weiter nach Sonora auf der CA120. Bei Moccasin geht es auf die CA49.

Die CA49 hat eine Geschichte aus der Zeit des Gold Rush. California wird auch der *Golden State* genannt, nicht zuletzt auch wegen der Farben vollen Geschichte des Gold Rush. Sie beginnt 1848 mit dem Fund einiger Nuggets. Nur 5 Monate später waren bereits 4000 Goldsucher tätig, 1849 kamen 40000. Selbst im Lied Hamburger Veermaster heißt es: *...blow boys blow, for California, there is plenty of gold, so I am told, on the banks of Sacramento.*

Um 1115 sind wir am Vista Point des Stanislaus Nat. Forest. Feuer 1987 und 2004 haben hier riesige Wälder zerstört und in Karst Landschaften verwandelt.

Wir halten in Jamestown, der bedeutenden Railtown von 1897. Wir besichtigen die historischen Bahn Anlagen mit dem ältesten existierenden Lokomotiv Rundschuppen. Danach essen wir in Downtown Jamestown. Weiter auf der 49. Eine Western Stadt folgt der nächsten. Gebaut zur Zeit des Gold Rush. Bei Drytown machen wir Kaffeepause. Wir haben endlich wieder Internet und überlegen ein Motel in San Francisco zu



*Yosemite Valley mit El Capitan*



*Rundschuppen in Jamestown*



*Pizza in Jamestown*

buchen, weil ein nach unseren Maßstäben angemessenes Camp zu weit weg liegt, und das Candlestick Camp in South San Francisco auch an die 100USD pro Nacht kostet.

Um 1645 erreichen wir die Sherwood Harbour Marina und RV in West Sacramento.

Der Sacramento River ist durch eine Tiefwasser Rinne mit der San Francisco Bay verbunden. - Das Büro ist nicht mehr besetzt, wir müssen uns dann morgen um 1000 melden. Wir sitzen am Fluß. Es ist warm hier und ruhig. Daher auch die vielen Segelyachten. Wir machen uns einen gemütlichen Abend. Nach Sacramento in die Old Town haben wir auf morgen verschoben.



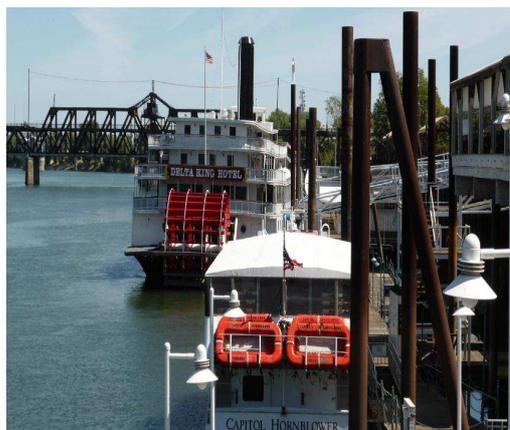
*Am historischen Gold Rush Hwy 49*

**49. Tag, 3. Juni, Mittwoch:** Sacramento Old Town- Sausalito – San Francisco: Market St, Pier 49

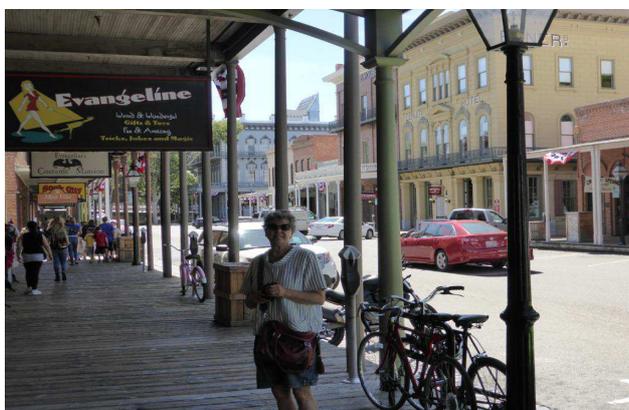


Capitol Mall Bridge – Sacramento River

Das Camp ist bezahlt: 35 USD. Das Motel in SF ist bestellt. Wir haben es also nicht eilig. Wir planen im Norden um die Bay herumzufahren um die Silhouette von San

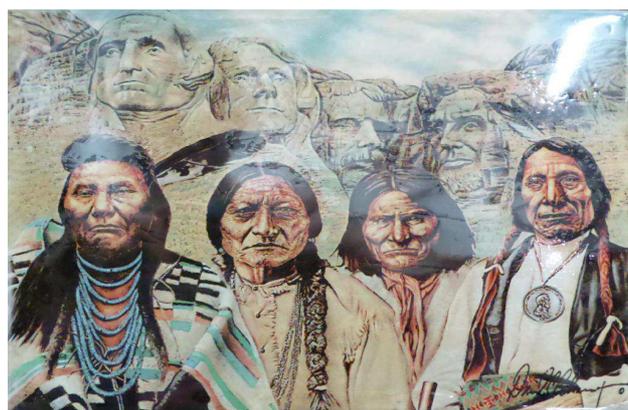


Cruising Pier



2<sup>nd</sup> Street

Die Old Town wurde 1848 im Gold Rausch gegründet. Sacramento war dabei die letzte Station des Pony Express, der einzigen transkontinentalen Eisenbahnverbindng. Heute hat Old Town alles für eine Touristen Attraktion: Antiquitäten, Geschenke, Spiele, Kunstgewerbe.



Washington, Jeffersen, Roosevelt, Lincoln?



Oakland Bridge und SF Downtown

im Smartphone zeigt uns sicherer den Weg zum Motel als der Tom Tom. - Unsere Ängste wegen des Parkplatzes waren unbegründet. Wir parken direkt vor dem Royal Pacific Motor Inn auf Motel Grund in 661 Broadway Street, Chinatown.

Wir fahren erst die I80 und dann die CA37 bis zur US101. In Sausalito fahren wir runter. Um 1430 geht es zum nördlichen Vista Point der Gate Bridge. Später weiter zum Motel. Der Navigator



Golden Gate Bridge vom Norden



Market Street

Wir bleiben nur kurz im Motel und wandern dann zur Market Street um uns über den öffentlichen Transport zu informieren. Leider hat das Büro schon geschlossen. Wir nehmen die Straßenbahn Nr 7 zum Pier 39 und wandern spät über die Union Street zurück zum Motel.



China Town



Tram Nr 7



Blick vom Pier 39.

**50. Tag, 4. Juni, Donnerstag:** San Francisco: Chinatown, Market Str., Fishermans Whf, Cable Car, The Saloon



Chinatown Gate

Wir haben lange geschlafen. Es war laut in der Straße. Wir sind das nicht mehr gewohnt. Wir bummeln durch Chinatown zur Market Str. und informieren uns über SFMTA.



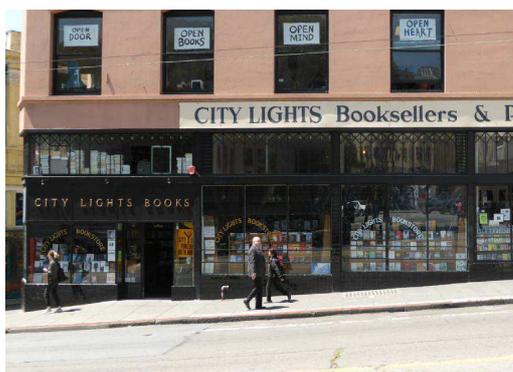
Cable Car an der Market Str.

Mit O-Bus 30 wollen wir zur Fishermans Wharf und dann mit dem 28 zur Golden Gate Bridge.



Telegraph Hill

Leider sind die Busse schwer zu finden, dann stoppen sie bei Fishermans Wharf und werfen die Fahrgäste raus. Wir nehmen dann die Cable Car nach Market und



City Lights Kult - Buchhandlung



*The Saloon*

Country. Das Publikum ist sehr gemischt. Um 2100 soll dann Eugene Higgins folgen. Wir gehen um 2000 zum Essen ins Banecchi. Als wir zurück sind im The Saloon spielt eine andere Band. Wir bleiben bis 2230.

wandern durch China Town zurück zum Motel. Um 1800 sind wir im The Saloon, es spielt Chris Ford. The Saloon war Kresten von einem Kollegen empfohlen worden. Sie spielen Rock, Blues und



*The Saloon*

**51. Tag, 6. Juni, Sonnabend:**

*San Francisco: Banken V., Market Str., Fishermans Wharf, Cable Car, The Saloon*



*Feuerwehr*

Wir Tag über bummeln wir durch die Stadt. Am späten Abend besuchen wir dann die irische Kneipe gleich nebenan bei The Saloon. Es startet erst um 2215, und ist sehr sehr laut, und keinesfalls irische Musik. Wir gehen nach Haus.



*Golden Gate Bridge im Hochnebel*

**52. Tag, 6. Juni, Sonnabend:**

*San Francisco: Rundfahrt mit Jucy – Tom und Felix am Flughafen – Pacific Coast Hwy nach Monterey*



*Golden Gate vom Süden im Hochnebel*

Wir starten das Umladen des Jucy für Tom und Felix. Sie brauchen Platz. Gunhild holt Brot aus der Bäckerei. Wir frühstücken im Motel. Wir fahren dann zum Golden Gate View Point. Alle Parkplätze sind besetzt, wir schaffen nur ein Photo. Dann geht es zum Flughafen, es ist 1130. - Endlich können wir Tom und Felix in die Arme schließen. Sie haben nur wenig Gepäck, wir sind gespannt wie das im Jucy samt Penthouse alles passt.



Über Pacifica fahren wir zum PCH, dem Pacific Coast Hwy, CA1. Felix fährt. Mittags gibt es Salat am Rand des Oceans. Dann weiter nach Monterey. Ziel ist der Veterans Park am Rande von Monterey. Mit Hilfe des Navigators finden wir das Camp, aber der Host sagt es sei voll. Ausweichplätze sind genannt. Wir suchen uns den Laguna Seca Country Park aus, er soll 10 min östlich von Hwy CA68 liegen. Um 1700 sind wir am Eingang. Wir fahren durch das Camp und suchen eine Site aus. Felix notiert Site Nr. und Auto Nr. auf

*Unser Camp in Laguna Seca Country Park*

der Anmeldung, füllt den Umschlag mit unseren 12 USD. Am Eingang wirft er den Umschlag in den Tresor.

Der Platz bietet einen weiten Blick über den Country Park. Tom und Uwe sammeln Holz. Für ein Abendessen ist von Gunhild gesorgt. Felix richtet das Penthouse für sich und Tom ein.

Schließlich gibt es Garnelen am Lagerfeuer mit Bier oder Wein.



*Felix richtet das Penthouse ein*

**53. Tag, 7. Juni, Sonntag:** Mazda Race Track – Monterey Aquarium – 17 Miles Drive – Big Sur

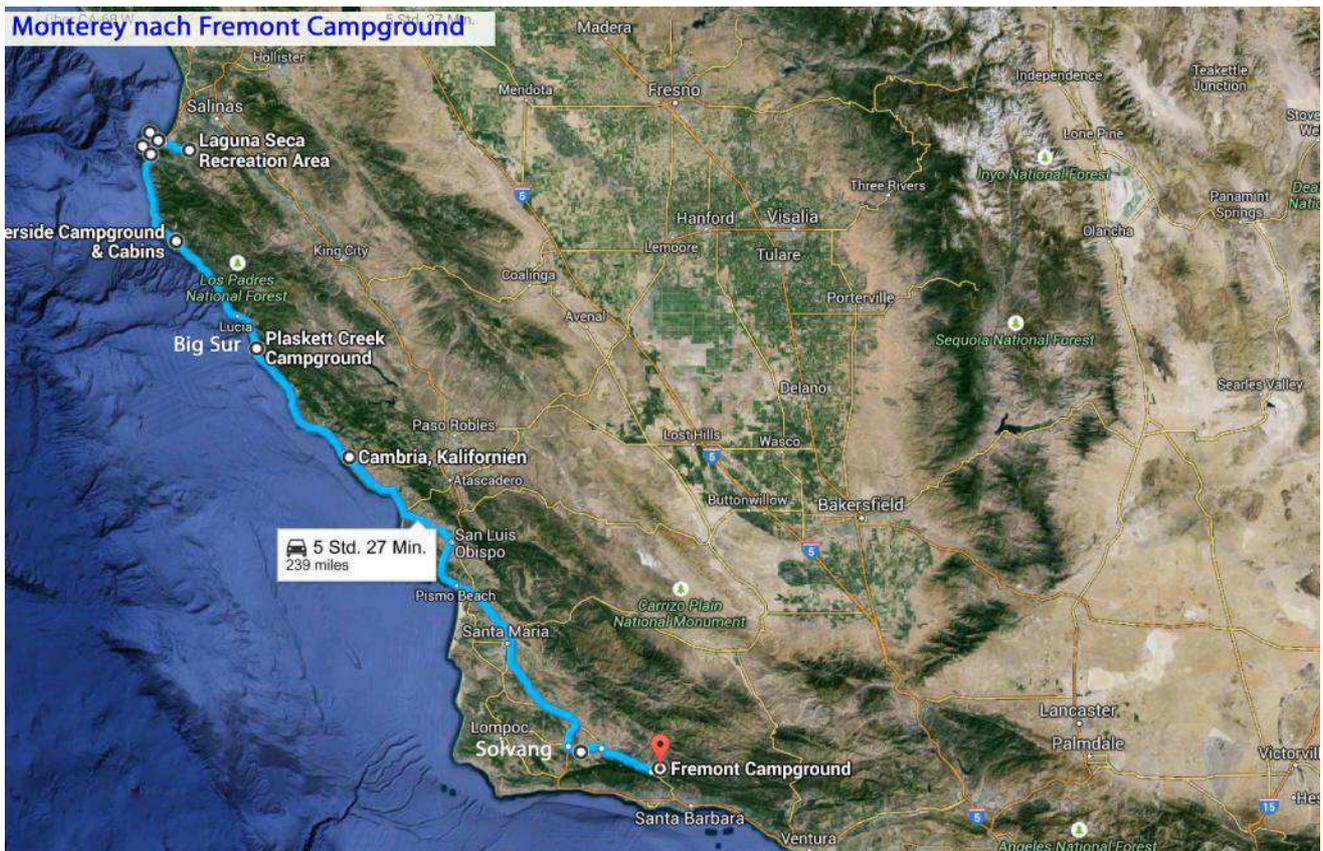
Es herrscht Nebel als wir um 0900 los fahren. Auf dem Race Track wird trainiert. Wir schauen kurz. Dann fahren wir nach Monterey ins Bay Aquarium in der Canary Row, nicht weit entfernt von Bubba



*Bei Bubba Gump, Monterey*



*Im Bay Aquarium, Monterey*



Von Monterey, CA, nach Fremont Campground, CA

Gump. Im Aquarium gibt es Eß Happen von Aqua Kulturen. Sehr lecker. Wir greifen zu, erst zaghaft, aber dann mit dem Ziel das Mittagessen einzusparen.



Stinger



Aus Aqua Kulturen



Beim Bird Rock

Von Monterey geht es auf den 17 Miles Drive, über die Halbinsel von Pebble Beach. Pebble Beach und der 17 Miles Drive sind eine *Gated Community*. Wir bezahlen die Maut, 10 USD am Eingang bei Pacific Grove und dann geht es über China Beach, Bird Rock, bewohnt von Kormoranen, Möven und Pelikanen, nach Carmel. Von Carmel windet die CA1 sich als Traumstraße am Pacific entlang. Zunächst der Point Lobos. Und



Bixby Bridge bei Big Sur



*Point Sur Lighthouse im Nebel*

Fluß. Es sind meist Zelte und kleine Vans, auf den Sites, wenig kleinere Mobilhomes.

Tom ist schnell aktiv und wirft Steine in den Fluß, wie es auch die anderen Kinder machen. Aber dann bereitet er das Lagerfeuer vor.

Zum Abendessen haben wir haben Steaks und Kartoffeln und Wein. Und es ist warm am Fluß.

dann fahren wir ein in die schönste Teilstrecke, die zwischen Carmel über Big Sur bis nach Cambria.

Wir kreuzen die Bixby Bridge und sind bald vor unserem nächsten Ziel, dem Big Sur Riverside Campground, wo wir einen Platz direkt am Fluß finden. Es ist ein privater Platz, daher mit 65 USD nicht billig, aber er liegt wunderschön direkt am



*Im Big Sur Riverside Campground*

**54. Tag, 8. Juni, Montag:** *Pfeiffer Big Sur SP: Trail zum Fall – Sycamore Cyn: Pfeiffer Beach SP*

Wir fahren in den Pfeiffer Big Sur State Park. Es ist nur eine Meile entfernt. Dann hinauf zum Fall. Opa schafft die letzte Meile nicht mehr. Er wartet am Trail. - Weiter geht es zwei Meilen zum



*Im Pfeiffer Big Sur SP am Fall: Opa fehlt*

Sycamore Canyon. Nassim und Uwe waren schon einmal hineingefahren, aber wegen des Govern-



*Sycamore Tree im Pfeiffer Beach NF*

ment *Shut Down* hatten sich die Arbeiter des kalifornischen NF solidarisch dem *Federal Closure* angeschlossen.

Die Straße ist eng und dunkel, umrandet von Sycamore Bäumen. Dann ein großer Parkplatz. 10 USD Eintritt in den Pfeiffer Beach Nat. Forest. Wir zahlen und wandern an den Pacific und uns empfängt eine traumhafte Kulisse.



*Pfeiffer Beach*

Um 1400 fahren wir weiter zum Julia Pfeiffer Burns SP. Es ist Nebel. Wir versuchen einen Platz im Kirk Creek Campground zu finden, aber es ist



*Hoch Nebel über dem Pacific*



*Eine Reisegruppe im Pfeiffer Beach NF*

unübersichtlich, Plätze sind nicht als besetzt markiert aber trotzdem stehen Zelte etc drauf. Der Host ist nicht erreichbar.



*Das Penthouse ist bereit*

Wir fahren weiter zum Plaskett Campground. Tom und Gunhild laufen zu Fuß und finden einen Platz. Site 25, und es ist 1530, ein schöner Nachmittag! gt noch vor uns.



*Eichhörnchen.*

**55. Tag, 9. Juni, Dienstag: Rugged Pt- Seal Beach – Cambria – Solvang – St. Barbara – Cachuma V.**



*Vegetation am Pacific*

Um 0900 sind wir *On The Road*. Photostop beim Rugged Point, einem phantastischen Aussichtspunkt auf die Pacific Küste und eine sehr gepflegte Hotelanlage. Felix hat Zugang zum T Mobile Netz und gibt Birgit endlich eine Standort Meldung.



*Beim Rugged Point*

Es ist nicht mehr weit nach Cambria. Uwe hat hier einmal mit John, Christel und Nassim bei *Hosteling International* übernachtet und dabei den Ort schätzen gelernt.

Aber zunächst kommen wir zum Seal Beach, ein großer von vielen Menschen besuchter Küstenabschnitt mit unzähligen Seelöwen und hunderten von Erdmännchen. Bei der Weiterfahrt nach Cambria sehen wir am Rande der Santa Lucia Range das Schloß *Hearst Castle*. Der Zeitungs



*Seal Beach:*



*Hunderte von Seelöwen*



*Hearst Castle*



*Solvang Jule Hus*

Mogul Hearst baute das Schloß aus europäischen Bauteilen und Antiquitäten. Uwe und Felix sind schon oben gewesen. Aber für Europäer hat es nicht die Bedeutung wie in den USA, in der diese Art von Architektur im Original fehlt. Wir fahren durch Cambria und dann weiter auf der CA1 nach US101 nach Solvang. Sol-

Morro Bay und von San Luis Obispo auf der Solvang wurde von dänischen Pädagogen gegründet. Es ist durchweg in dänischer Fachwerk Stil gebaut. Wir nehmen uns Zeit für eine Stadtwanderung. Es regnet in dänischer Art. Wir gehen solange in ein Restaurant und speisen Aebleskiver. - Bei Albertson kaufen wir später neues Holz und Soßen für Spaghetti und entscheiden uns für die Weiterfahrt auf der CA154. Auf der Autokarte sind bei Cachuma Lake Rec. Area einige Zeltplätze markiert. Bei der Paradise Road fahren wir dann 5mi nach Nordost und finden tatsächlich einen, den Fremont Camp ground. Es ist 1515, beim Host John zahlen wir 20 USD für Site Nr. 5. - Weil es regnet beschließen wir erst einmal nach Santa Barbara zu fahren und dort zu bummeln. Unsere Rückkehr nach Cachuma und in das Camp verzögert sich aufgrund eines Unfalls auf der CA154. Aber es ist trocken am Lagerfeuer.



*Aebleskiver bei Arne*



*Lagerfeuer im Cachuma Lake Rec. Area*



*Cachuma Lake Rec. Area*

**Lidt oplevelser fra USA 2015**

Jeg kiggede ud af vinduet tidlig morgen, og der går kalkuner med børn og unge på græs, H. kalkun passer på, han har bredt hele den pragtfulde hale/fjer ud. Virker faretruende med halefjerene i sky. Efter lidt tid kommer der flere fruer og flere børn og unge.. de er meget tæt på Jusy, det er bare så vidunderligt at bo og sove i naturen. Som regel i hvert fald!



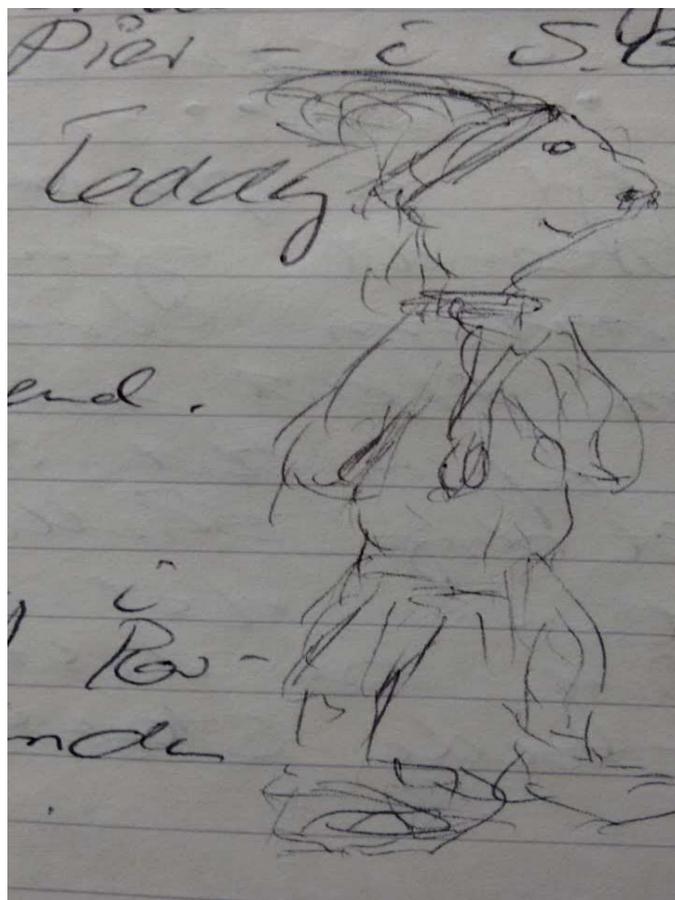
Kalkuner i Camp

Indtil en aften sammen med Felix og Tom, Felix havde underholdt med, at hvis man kom i nærheden af en stinkdyr ville ingen læge og hospital modtage dig – lugten kan man måske fjerne i et tomatbad, men de ved det ikke, det er ret så ækelt og tragisk at komme i nærheden af et stinkdyr. Lidt efter denne snak, går jeg til bilen, det er mørkt, og ser 2 øjne foran mig – tænker måske et stinkdyr? Jeg vender mig om – og ser at der også er 2 øjne i bilen. Jeg fortsætter og spørger, det er vel ikke et stinkdyr? Nej siger Felix, det er vaskebjørne, de er søde og sjove og gør ikke noget. PUHA. Jeg fik da lige sved på panden! Den der var i bilen kom hurtigt ud igen. Så vi lukkede dørene – da vi skulle i seng siger Uwe, at Toms slik er væk – rodet rundt.

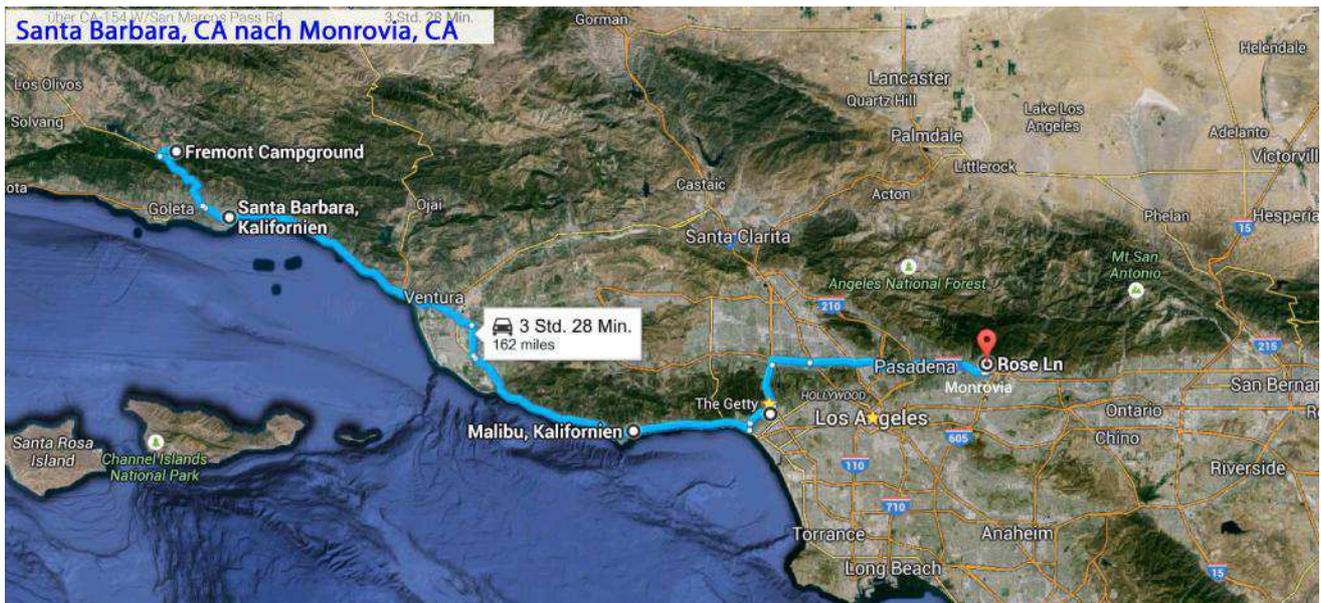
Næste morgen fortæller vi Tom, at hans slik er væk, taget af vaskebjørnene. Tom har rationeret slikket, så det var synd, de lige netop havde fundet det. Tom fik en mindre depression, kan man godt forstå, ØV, ØV, ØV. Tom tog der heldigvis i stiv arm efter lidt tid.

**Lidt oplevelser fra USA 2015****19 - TEDDY**

En meget vigtig støtte for vores rejse er Teddy, Toms teddybjørn, som også sover ovenpå, så der er faktisk 3, der overmatter ovenpå i Penthouse. Tom og jeg sidder altid bagerst – Felix kører, Uwe finder veje og ruter på kort og på nettet. Jeg har godt selskab via Tom og Teddy. Vi sidder meget langt væk fra forsæderne, har en OK udsigt, men selvfølgelig kan vi ikke se skilte mm. da vi ikke kan se det foran os, men til siderne har vi en fremragende udsigt.



Teddy i Gunhilds dagbog



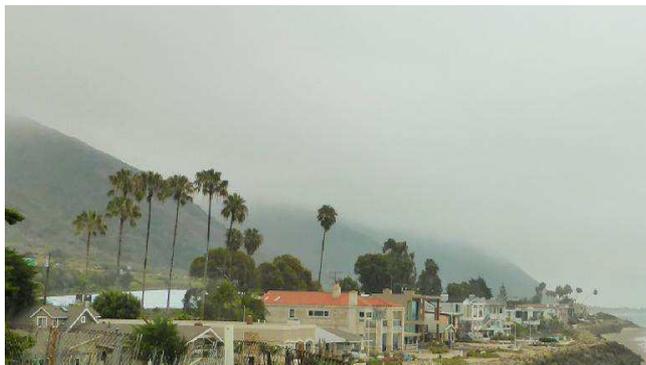
*Von Cachuma Lake nach Monrovia*

**56. Tag, 10. Juni, Mittwoch:** Santa Barbara: Pier – Ventura – Oxnard. - Malibu – Jucy Reinigung

Schon um 0830 sind wir fertig zur Abreise. Heute ist der letzte Reisetag mit Jucy. Das Wetter ist sehr neblig und trüb.



*Pier von Santa Barbara*



*Am Pacific bei Carpinteria*



*Motorhomes am Strand*



*Am Strand bei Malibu*

Zum Mittag gibt es noch Fish and Chips am PCH und dann fahren wir über den Sunset Blvd, das Getty Center, Burbanks, und Pasadena nach Monrovia. Wie haben es geschafft, sind alle

gesund und Jucy ist ohne Schaden zurück bei Birgit in der Rose Lane. Eine lange Reise.

Felix reinigt Jucy vom Schmutz von 2 Monaten. Tom erhält von Gunhild zwei versteinerte Baumstücke vom Petrified Forest. Und alle erhalten abends ein riesiges Steak.

**57. Tag, 11. Juni, Donnerstag:** Jucy Rückgabe in Laundale um 1000.

**58. Tag, 12. Juni, Freitag:** British Airways über LHR nach Hamburg

**59. Tag, 13. Juni, Sonnabend:** In Iserbrook



Zurück in der Rose Lane



**Lidt oplevelser fra USA 2015:**

**20 - LIDT STATISTIK**

Vi var minimum i 52 Nat. Parker, State Parker, State Forests, Nat. Monuments mm. Vi besøgte 11 stater og krydsede grænserne 18 gange. Vi kørte 7703 mi, 12 300 km.





### Lidt oplevelser fra USA 2015

### 21 - KØRT OG KØRT

Den 3. maj skriver jeg i min lille dagbog, at vi kører og kører og kører... I går kørte vi 300 km, Uwe siger 270 km! Næsten det samme. Det var en helt fantastisk oplevelse, vi kørte fra Monument Valley og videre – en lang vej, hvor slutningen af vejen kunne ses milemidt. Vejen ender – sådan ser det ud – i en bjergkæde, der bare rejser sig op i 1 km's højde. Jeg sad lang tid (Uwe kørte) og tænkte øh, mon man kan køre over. Der kom en modkørende, så det kunne man vel. Og endnu en modkørende, så er der håb forude. Det gik opad i hårnålesving, grusvej uden autoværn – indimellem meget smal – godt Uwe kører. Jeg ville have vendt om, jeg er ikke god til højder. Heldigvis gør det ikke Uwe noget, men det er selvfølgelig mere anstrengende end som så. Min tanke var også, at når vi kommer op, så skal vi ned igen. Sådan er det sædvanligvis, men ikke her, vi kom op på et plateau med græs og små bukse og kvæg. Det var en lettelse. En hel fantastisk oplevelse, ubeskrivelig.

Man kører og kører – USA er så stor – ufatteligt stort, når man kommer fra lille Danmark. Vi kørte mange gange – som fra grænsen i syd og til Aalborg eller for den sags skyld Skagen.

Vi skiftes til at køre – jeg tror dog, at Uwe har kørt mere end mig. Jeg synes det er fint at køre i 1½ time, måske 2 timer, så vil jeg gerne afløses og sidde anderledes og tænke på en anden måde. Uwe er mere den, der bare kører derudad og synes det går godt, selvom han har siddet bag rattet i 3 timer eller mere.

En del har spurgt, om man ikke bliver træt at køre rundt og se og opleve naturen. Det gjorde jeg ikke, hver dag opleves noget nyt, noget jeg ikke har set før – det er bare så stort, så flot, så aparte, så anderledes, så smukt – hver dag oplevede vi et eller andet storslået. Jeg bliver mere nærværende, hele tiden tænker jeg, at denne oplevelse skal jeg huske, den bliver lagret med flest mulige detaljer.

Derfor gør det heller ikke noget, at vi kører meget, det er så utrolig storslået, det vi oplever – jeg vil have det hele med. Samtidigt kunne jeg godt bruge lidt mere tid hvert sted, at kunne suge stemningen til mig, energien, der overalt er meget forskelligt. Samt lidt flere dage, hvor jeg kunne synke og fordøje det alt sammen, MEN jeg vil også gerne have det hele med – så vi kører og kører videre.

### Lidt oplevelser fra USA 2015

### 22 - UWE OG JEG

Vi er rigtig gode til at rejse sammen. Næsten hver morgen vågner jeg til Uwes smil og kærlige øjne, det er da en stor fornøjelse. Godmorgen til smilet og værdsættelse af hinanden. Taknemmelighed og glæde over at være sammen, det er en god følelse at vågne til det. Fantastisk. Som dagene går – kommer vi tættere og tættere på hinanden, det sker bare og kan mærkes i hjertet. Det er nok den bedste måde at beskrive det på.