

**Таблица кодов неисправностей АТ 40 / 55**

Код ошибки	Неисправность (группа). Кол-во сбоев до блокировки	Дополнительная информация при диагностике ПК	Стратегии устранения неполадок
F00	Неисправен блок управления /  блокировка отопителя /  нестабилизированное напряжение /  выносной датчик температуры в помещении с дефектом	01 Ошибка блока управления	При необходимости заменить блок управления
		81 Ошибка контрольной суммы EOL	
		11 Неправильно закодированный блок управления или установлен неверный тип отопителя (по топливу). Отопитель не может работать, если возникает эта ошибка	
		91 Нейтрально закодированный или отключенный блок управления (отопитель не будет работать, если возникнет эта ошибка)	
		92 Сбой команды поддержки (нет операции, если происходит ошибка)	
		18 W-bus сигнал управления не верный	
		07 Активна блокировка отопителя	<b>Снятие блокировки:</b> 1. Включить отопитель 2. Извлечь предохранитель на 15A(24В) / 20A(12В). 3. Поставить предохранитель на место 4. Не ранее, чем через 2 сек выключить отопитель
F01	Нет старта / нет образования пламени  5х сбоев подряд приводят к постоянной блокировке	02 Пламя не обнаружено после второй попытки запуска	Проверить подачу топлива (наличие топлива в баке, проходимость и герметичность топливопровода).
		82 Тест не пройден	Проверить датчик температуры выхлопных газов на наличие отложения и при необходимости тщательно очистить.
		83 Превышена максимальная скорость подачи топлива	Проверить состояние и крепление испарителя. Замена.

Код ошибки	Неисправность (группа)	Дополнительная информация при диагностике ПК	Стратегии устранения неполадок
F02	Обрыв, прерывание пламени  6х сбоев подряд приводят к постоянной блокировке	03 Пламя погасло во время работы и не восстановилось после попытки перезапуска	Проверить подачу топлива (наличие топлива в баке, состояние трубопроводов). Проверить датчик температуры выхлопных газов на наличие отложения и при необходимости тщательно очистить. Проверить состояние и крепление испарителя.
F03	Пониженное или повышенное напряжение 9х	84 Напряжение было менее 10,5В или 20,5В дольше 20 секунд 04 Напряжение было больше 16В или 32В дольше 6 секунд	
F04	Преждевременное обнаружение пламени 9х	05 Датчик температуры выхлопных газов распознал пламя до того, как должно было начаться горение	Проверить датчик температуры выхлопных газов и при необходимости заменить.
F05	Не используется		
F06			
F07	Неисправен топливный насос 9х	88 Обрыв в топливном насосе 08 Короткое замыкание в топливном насосе	Проверить электропроводку, топливный насос и при необходимости заменить
F08	Обрыв / короткое замыкание / перегрузка / мотора нагнетателя воздуха 9х	09 Короткое замыкание в моторе нагнетателя воздуха 89 Обрыв в моторе нагнетателя 15 Защита от блокировки в моторе нагнетателя 95 Защита от перегрузки в моторе нагнетателя	Устранить причину затрудняющую вращение крыльчатки. Проверить магниты в крыльчатке вентилятора. Заменить мотор при необходимости
F09	Штифт накала неисправен 9х	19 Короткое замыкание в штифте накаливания 99 Обрыв в штифте накаливания	Проверить штифт, при необходимости заменить.

Код ошибки	Неисправность (группа)	Дополнительная информация при диагностике ПК	Стратегии устранения неполадок
F10	Перегрев 3х	06 Отопитель перегрет по датчику температуры выходящего воздуха	Возможные причины перегрева: Слишком большие аэродинамические потери давления, замытие, перегиб воздухопроводов, закрытые дефлектора, загрязнение датчика температуры выходящего воздуха
		5B Отопитель перегрет по датчику температура платы блока управления	
		17 Превышен градиент температуры датчика выходящего воздуха	
		5C Превышен температурный градиент платы блока управления - датчика температуры	
F11	Не используется		
F12			
F13			
F14	Датчик температуры выходящего воздуха неисправен 9х	1B Короткое замыкание в цепи датчика	Проверить датчик температуры выходящего воздуха. При необходимости замена.
		AB Обрыв в цепи датчика температуре	
F15	Не используется		
F16	Превышение температуры выхлопных газов 3х	4F Превышение максимальной температуры выхлопных газов	Проверить и очистить воздухозаборную выхлопную и трубки. Очистить оребрение теплообменника и горелки от сажи и нагара, проверить настройку CO2
F17	Неисправен датчик температуры выхлопных газов 9х	1A Короткое замыкание на массу датчик температуры выхлопных газов	Заменить датчик температуры выхлопных газов.
		9A Обрыв в цепи датчика температуры выхлопных газов	
F18	Неверный сигнал от генератора 9х	9B Обрыв цепи или короткое замыкание на + Ub от генератора	Проверьте проводку и источник сигнала при необходимости
F19	Показания температурных датчиков не правдоподобные 9х	93 Проверка достоверности не пройдена	Проверить датчики температуры выхлопных газов и воздуха. Заменить при необходимости.

Равномерное мигание индикатора в течении первой минуты после включения отопителя – говорит о необходимости проведения ТО. Не реже, чем каждые 3000 моточасов.