

## Air Top Evo 40/55

Автономные воздушные отопители, работающие на топливе



**Новинка  
2021 г.!**

Автономный воздушный отопитель поддерживает в кабине, салоне, спальном или грузовом отсеке заданную на органе управления температуру (от +5 до + 30 °С) без запуска двигателя.

Отопитель работает на жидком топливе (имеются бензиновые и дизельные версии) независимо от двигателя транспортного средства. Он имеет собственную систему топливоснабжения – из бака автомобиля или дополнительного топливного бака.

Как правило, отопитель устанавливается в отапливаемом помещении. Забор воздуха для горения и вывод выхлопных газов производится снаружи.

Использование самых современных технологий, высокое качество сборки и наличие нескольких систем контроля обеспечивают максимальную надежность и полную безопасность работы отопителей.

Одну и ту же модификацию можно использовать на самых различных транспортных средствах – благодаря большому диапазону плавного изменения мощности. Дизельные допущены для транспорта, перевозящего опасные грузы.

Возможно объединение 2 отопителей одной модификации (общая мощность до 11 кВт).

- две модификации различной максимальной мощности с одинаковыми габаритными и подсоединительными размерами
- регулировка мощности - автоматическая, плавная, без резких изменений шума
- у версии „40“ производительность на форсированном режиме повышена до 4 кВт, продолжительность работы на нем – до 6 ч
- еще ниже уровень шума, потребление тока и топлива благодаря новым блоку управления и полупоршневому топливному насосу
- максимально стабильная работа благодаря контролю пламени датчиком на выхлопе
- „холодный старт“: автоматический переход на форсированный режим и сниженный порог отключения по напряжению при включении
- автоматическая адаптация топливовоздушной смеси к высоте местности (до 2,2 км)
- топливный насос DP 42, унифицированный со всеми отопителями Webasto нового поколения
- блок управления с повышенной герметичностью корпуса
- унифицированные коды диагностики

Сферы применения:



грузовики



LCV



автобусы



ж/д транспорт



спецтехника



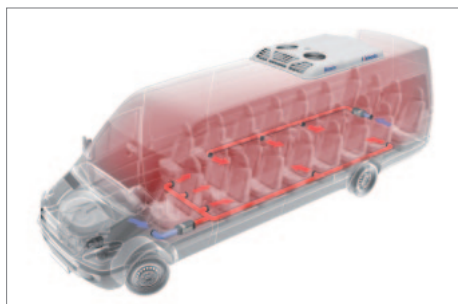
воен. техника



кемперы



Суда



Технические характеристики:

	Air Top Evo 40		Air Top Evo 55	
	бензин	дизель	бензин	дизель
Отопительная мощность, кВт*	1,7 – 3,5/4,0*	1,5 – 3,5/4,0*	1,7 – 5,0/5,5**	1,5 – 5,0/5,5**
Номинальное напряжение, В	12	12/24	12	12/24
Топливо	бензин	дизельное	бензин	дизельное
Расход топлива, л/ч*	0,25 – 0,51/0,58	0,18 – 0,43/0,49	0,25 – 0,73/0,80	0,18 – 0,61/0,67
Потребляемая мощность, Вт *	15 – 40/55		15 – 95/130	
Объём подав. воздуха м3/ч**	max. 132/140		200/220	
Габариты основного блока(дл. x шир. x выс.), мм	423 x 148 x 162			
Вес основного блока, кг	5,9			

\* диапазон плавного регулирования, в скобках – значение для фиксированного режима (для отопителей Air Top Evo)

\*\* максимальное значение, при противодавлении 0,5 бар



Встроенный нагнетатель забирает воздух из отапливаемого помещения, продувает его через теплообменник отопителя и нагретым подает обратно. Отопитель может работать в режиме вентиляции и/или с подмесом наружного воздуха. Его также можно дооборудовать системой распределения воздуха по отапливаемому помещению. Работа отопителя регулируется автоматически по показаниям датчика температуры - размещенного на входе воздуха в отопитель или выносного - в любой точке отапливаемого помещения. Текущая производительность при этом меняется плавно для минимизации шумов.

В стандартный комплект отопителя Air Top входит включатель, в комфортный - панель управления Multikomfort MC (с переключателем режимов работы) или программируемый таймер - оба с регулятором температуры. Дополнительно к включателю можно заказать таймер с будильником. Включателем (и специальной кнопкой на таймере) отопитель можно запустить и выключить непосредственно из кабины (салона), таймер запускает его автоматически в установленный день недели и час и на запрограммированное время (1-120 мин). Всего устанавливается до 3 программ.