Webasto
Feel the Drive

Разогрей свою машину!

Подогреватели "Вебасто" (Германия)

Работают на топливе из бака автомобиля. Прогревают двигатель и салон до начала поездки.

"Вебасто" – и машина тепло встретит Вас!

Если Вам в лютый мороз снова приходится ни свет ни заря ехать на работу или поздно вечером с работы домой... Если утром нужно отвезти детей в школу или садик… Если удалось выбраться в центр на вечер, и не хочется портить настроение, возвращаясь в промерзшей машине… Вам поможет подогреватель "Вебасто". Неравная борьба со льдом с помощью скребка и "высший пилотаж" при запуске мотора не потребуются. Теперь Вы можете позволить себе эту приятную роскошь.

Вы считаете, что комфорт – это чрезмерные расходы? Есть повод изменить мнение. Подогреватель Webasto "дает жару" не только салону, но и двигателю.
А прогретый мотор расходует на 20% меньше топлива: таким образом, в целом топливо экономится.
И главное, для прогрева совершенно не задействуется двигатель: а каждый холодный пуск означает для него то же, что и несколько десятков, а то и сотен километров пробега.

Предпусковой подогреватель – это:

- экономия времени благодаря прогретому двигателю и легкой очистке лобового стекла
- комфорт в салоне, возможность снять верхнюю одежду
- увеличенный моторесурс и экономия топлива благодаря отсутствию "холодных пусков" и прогрева на холостом ходу (расход топлива и выхлопы у прогретого двигателя вместе с подогревателем намного ниже)
- безопасность (зимой более 50% аварий происходят в первые 15 мин поездки) благодаря лучшей реакции, свободному обзору и не стесненным верхней одеждой движениям.

А Вы знаете, что:

Модель Webasto Thermo Top Evo отличается наименьшим потреблением электроэнергии в своем классе. Оно не больше, чем у габаритных огней! К тому же подогреватель оснащен защитой от падения бортового напряжения. Тем не менее рекомендуется рассчитывать продолжительность работы подогревателя так, чтобы она не превышала длительность последующей поездки.

Здоровье на всю зиму! Хорошее настроение на весь день!

При любой температуре снаружи двигатель Вашего автомобиля заведётся с полоборота. В салоне будет намного теплее, чем на улице, а лобовое стекло легко освободится ото льда.
Это особенно важно, если в машине маленькие пассажиры. Вы можете сконцентрироваться на них, не тратя время и не отвлекаясь на очистку стекол и разогрев мотора.
"Вебасто" – и машина тепло встретит Вас!

Не раз в последние годы зима показывала, как беззащитна перед морозом самая современная техника. И тогда автомобилистам приходилось вспоминать дедовские способы разогрева своих "железных коней", процесс "прикуривания", а порой и расписание общественного транспорта.
Зиму нельзя отменить, но можно обзавестись надежной защитой от капризов погоды – подогревателем "Вебасто"!
Подарите себе лето круглый год!

Подогреватель "Вебасто" – это не только удобство, но и безопасность. С грехом пополам протертые "лунки" на стекле и езда "по приборам" уходят в прошлое!
Поток теплого воздуха борется и с запотеванием стекол в дороге. Можно освободиться от мешающей теплой одежды: не втискиваться за руль, а сразу располагаться свободно и уверенно. Безопасности прибавит и оптимальное положение ремня.

А Вы знаете, что:

ГОСТ Р 54120-2010 "Двигатели автомобильные. Пусковые качества": предельная температура для пуска бензиновых двигателей составляет – 20^0 С, дизельных – 12^0 С, турбодизельных – 10^0 С.
Комментарий юриста: при возникновении неполадок двигателя в условиях низких температур авто-производители могут отказать в гарантийном ремонте. Кроме того, это дает им возможность не адаптировать автомобили для суровых русских зим.

Топ-модели от "Вебасто".

Для наилучшего прогрева двигателя и существенного повышения температуры в салоне мы рекомендуем устанавливать на все автомобили модификацию Thermo Top Evo 5 тепловой мощностью 5 кВт. За средний цикл работы (30 мин) потребление топлива этим подогревателем не превысит 0,35 л. "Бюджетная" версия тепловой мощностью 4 кВт устанавливается для прогрева либо только двигателя, либо только салона, или в умеренном климате на автомобилях малого и компакт-класса. Она позволит сэкономить и на топливе: расход за 30 мин – не более 0,25 л.

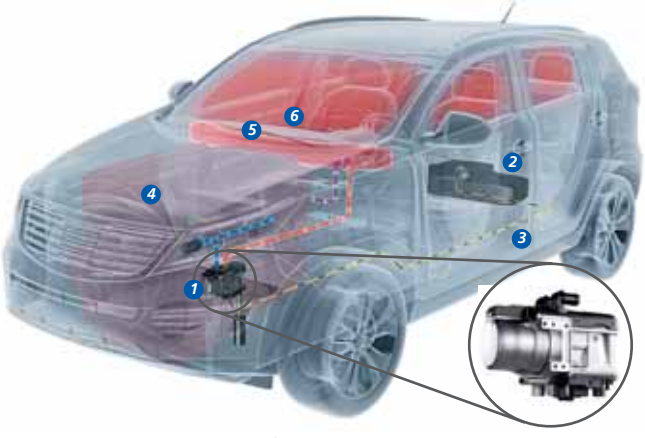
Для прогрева мощных дизельных двигателей рекомендуется использовать подогреватель Thermo Pro 90 производительностью до 9,1 кВт.

А Вы знаете, что:

С 2014 г. подогреватели Thermo Top Evo поставляются с новым блоком управления Intelligent Heat Control, обеспечивающим снижение шума и расхода топлива и энергии, а также более равномерный прогрев контура.

Чтобы долгое время прогревать вместительный салон внедорожника, минивэна или микроавтобуса, например на стоянке (рыбалка, ночевка) или при перевозке чувствительного к холоду груза, лучше использовать другой тип отопителей "Вебасто" – автономные воздушные.
В них сгорающее топливо нагревает воздух, который подается в салон автомобиля. Такие отопители отличаются сверхнизким расходом топлива и электроэнергии, а работают практически бесшумно, с плавным изменением мощности. На органах управления есть возможность установить желаемую температуру в салоне.

Thermo Top от "Вебасто". Удобное решение!



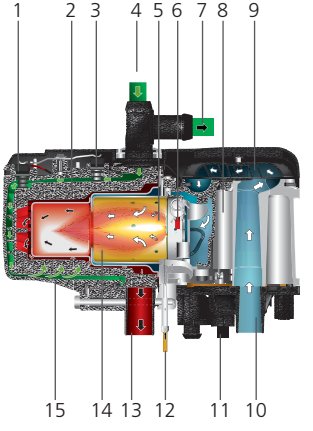
Предпусковой подогреватель 1 устанавливается в моторном отсеке. Тепло он вырабатывает из топлива, которое забирает из бака 2 автомобиля с помощью собственного топливного насоса 3 . Подогреватель интегрируется в систему охлаждения автомобиля, также в ней устанавливается дополнительный жидкостный насос. Этот насос прокачивает жидкость, нагретую в подогревателе, через двигатель 4 и радиатор штатной системы отопления 5 салона. Когда радиатор нагревается достаточно, блок управления подогревателя включает вентилятор штатного отопителя, и тёплый воздух подаётся в салон 6.
Работа подогревателя регулируется автоматически для оптимизации потребления топлива и контролируется многоступенчатой системой защиты.

А Вы знаете, что:

Подогреватель Webasto Thermo Top выгодно отличается от других систем автомобильного отопления тем, что для своей работы не требует запуска двигателя. Он прогревает и сам двигатель, который заводится гарантированно, и салон – независимо от двигателя (в отличие от систем автозапуска) Еще одно преимущество – гибкость. Обычно достаточно включить подогреватель на несколько десятков минут перед самым началом движения. При этом машина не привязана к конкретному месту стоянки (в отличие от электрических систем с внешним источником энергии). В итоге, избавляясь от «холодных пусков» и обогрева на холостых оборотах, Вы экономите топливо и ресурс двигателя.

А Вы знаете, что:

Если подогреватель установлен в авторизованном сервисном центре "Вебасто", поставщик автомобиля не имеет права снять автомобиль с гарантии. По российским нормам, он может отказать в гарантии только на конкретный пришедший в негодность элемент и только при условии, что он докажет, что причиной выхода из строя этого элемента явилась установка или работа подогревателя. В сервисных центрах "Вебасто" оборудование устанавливается по инструкциям, согласованным с производителями, либо под контролем специалистов "Вебасто".



1. Датчик перегрева
2. Теплообменник
3. Датчик температуры
4. Вход жидкости от насоса
5. Испарительная горелка
6. Штифт накаливания
7. Выход нагретой жидкости
8. Мотор нагнетателя
9. Крыльчатка
10. Забор воздуха
11. Блок управления
12. Подвод топлива
13. Выхлопной патрубок
14. Камера сгорания
15. Теплообменник

На переднем крае прогресса.

На протяжении всей своей истории "Вебасто" предлагает рынку самые современные высокотехнологичные решения. Очередным шагом вперед стал подогреватель нового поколения Webasto Thermo Top Evo.

Он реализует основные требования современной автоиндустрии: максимальную компактность и экономичность. Thermo Top Evo примерно на 15% меньше и на 30% легче моделей предшествующего поколения. При этом мощность осталась такой же, а процесс разогрева дополнительно ускорен за счет оптимизации горения, без повышения расхода топлива.

В Россию поставляется адаптированная модификация Thermo Top Evo, со специальным установочным комплектом и измененным алгоритмом отключения по пониженному напряжению.

Управление по телефону – ThermoCall 4

Новое, уже четвертое поколение системы Термо-Колл развивает успех своих предшес-твенниц, позволяющих включить/ выключить подогреватель или установить момент его включения, режим и продолжительность работы из любой точки пространства, где есть покрытие телефонной сетью.

Новая функция - "искусственный интеллект" - система автоматически запускает подогреватель, учитывая установленные начало поездки и уровень комфортности в салоне, а также текущую температуру. Также ThermoCall сообщает через SMS о приеме сигнала и температуре в салоне.

Система имеет дополнительный аналоговый вход для подключения к автосигнализации и SMS-оповещения о ее срабатывании. Наряду с полной модификацией Advanced "Вебасто" предлагает бюджетную версию Entry с базовым набором функций.

В автомобиле устанавливается приемник с антенной и СИМ-картой. В памяти системы можно сохранить до 15 (у Entry - 5) управляющих телефонных номеров.

Для пользователей смартфонов в версии Advanced предлагается также мобильное приложение с удобной навигацией, причем теперь скачать ее можно бесплатно.

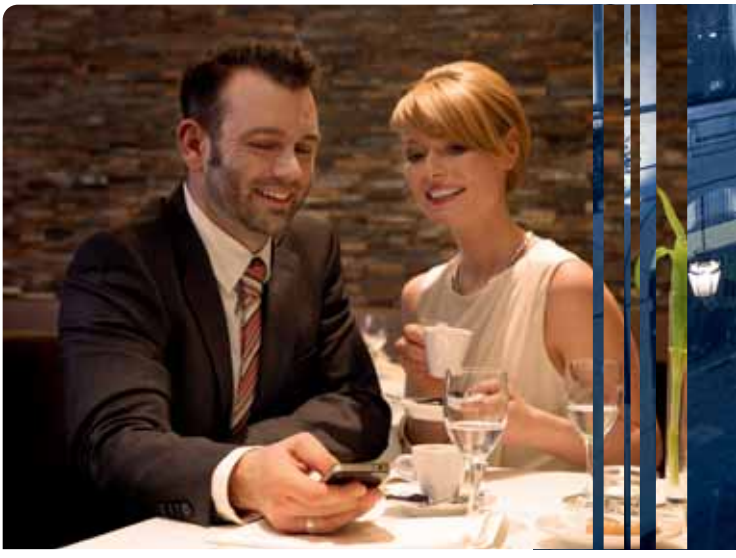
Система дистанционного управления Telestart T91

Сверхкомпактный пульт в стиле "ХайТек". С этого удобного "брелока" можно запустить и отключить подогреватель, выбрать режим и установить или изменить продолжительность его работы с расстояния до 1000 м. Специальный индикатор сообщает о приходе сигнала на подогреватель.

Австрийская служба технадзора подтверждает: пульты ДУ Webasto значительно превосходят все остальные системы, представленные на рынке (показаны результаты для незастроенной местности).

Программируемый таймер MultiControl на приборной панели или консоли

Модель устанавливает новые стандарты дизайна и удобства управления. На каждый день недели можно заранее установить до 3 программ (время включения и длительность работы); активируется одна из них (для снижения расхода электроэнергии). Специальной кнопкой на таймере можно в любой момент включить или отключить подогреватель.



А Вы знаете, что:

ПДД ст. 17.2.
В жилой зоне запрещается … стоянка с работающим двигателем…

ПДД ст. 17.4.
"Требования … распространяются также и на дворовые территории."

КоАП ст. 12.28.
Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах… влечет наложение административного штрафа в размере 1500 руб… а в… Москве и Санкт-Петербурге – … в размере 3000 руб.

Часто ошибочно считается, что предпусковой подогреватель нужен только там, где из-за мороза автомобиль просто невозможно завести. Но достаточно один раз отправиться в путь в промозглую сырую погоду, которая все чаще посещает нас зимой «благодаря» глобальному потеплению, в прогретой машине, чтобы понять, почему так популярны подогреватели даже в теплой Европе. Прогрев двигателем на стоянке – это всегда лишний расход времени и топлива, а в жилых зонах и дворах он чреват штрафом. Кстати, подогреватель "Вебасто" поможет и летом. Он может проветрить салон, автоматически включив штатный вентилятор автомобиля – до начала поездки, когда кондиционер включить еще невозможно!

Гибкий подход к обогреву – с Individual Select и Thermo Call!

Прогрев только салона

Прогрев двигателя и салона

Чтобы сформировать именно такую систему отопления, которая нужна Вам, "Вебасто" уже давно предлагает различные конфигурации отопительного контура, позволяющие выбрать приоритет прогрева (двигатель или салон) и интегрировать подогреватель в систему управления автомобиля. С новой опцией премиум-класса от Webasto – системой Individual Select, в комбинации с Thermo Call и мобильным приложением, это еще проще и удобнее. Вы сможете со своего телефона задать, что прогревается- салон, двигатель или двигатель и салон одновременно.
Полная свобода выбора!
По Вашему желанию!

Продукция мирового лидера. Проверена временем.

Ведущие немецкие и европейские независимые эксперты – объединения DEKRA и TUV, журнал Auto Motor und Sport, клуб автомобилистов ADAC, Федеральный фонд экспертизы товаров – регулярно признают подогреватели "Вебасто" лучшим продуктом в их товарной группе.
С ними согласны более 10 миллионов обладателей подогревателей "Вебасто" во всем мире.

ВНИМАНИЕ! Участились случаи продажи под видом продукции "Вебасто" продуктов-аналогов.
Обращаем Ваше внимание, что фирма "Вебасто" не несет ответственности за качество и работу таких продуктов. Чтобы быть уверенными – требуйте при установке гарантийный талон на русском языке с логотипом WEBASTO!

Исследования TÜV показывают: по расходу топлива и электроэнергии решения от Webastoзаметно превосходят другие представленные на рынке.

Читатели газеты "AutoZeitung" признали Webasto топ-маркой среди подогревателей.

"Вебасто" стала также победителем опроса читателей еще одного ведущего немецкого автомобильного журнала AutoBild (апрель 2014)

Читатели одного из крупнейших автомобильных журналов Европы „auto motor und sport" десятый раз подряд выбрали "Вебасто" лучшим брендом независимых систем отопления.

Значительное сокращение потребления топлива и выхлопов у прогретого двигателя – Независимое объединение тех. экспертизы DEKRA (2010)

Создано в Германии.
Фирма "Вебасто" – один из ведущих мировых производителей климатического автооборудования. Основана в 1901 году, на рынке автокомплектующих работает с начала 30-х. Сегодня это международный концерн с дочерними предприятиями почти в 50 странах мира.
Штаб-квартира "Вебасто" находится в г. Штокдорф в районе Мюнхена, все подогреватели для легковых автомобилей производятся в г. Нойбранденбург, Германия.

webasto.099.kz
ТОО GENTOO