

Volledige verkleaving van de ankerplaat

De hechting met de bitumineuze dakbedekking vormt de krachtoverdragende verbinding van de ankerplaat. Bitumen dat door de perforaties vloeit, bewijst dat het materiaal voldoende plastisch is, maar bewijst niet dat de onderzijde van de stijve plaat overal contact maakt met een mogelijk oneffen dakvlak.

KERNPUNT

De verbinding vraagt zowel adhesie aan alle contactvlakken als voldoende cohesie in de bitumenlaag. Beide werken pas goed wanneer de plaat over haar volledige oppervlak is aangedrukt.

VERWERKING OP BITUMINEUZE DAKBEDEKKING

01

Ondergrond zorgvuldig verwarmen

Verwarm de bestaande bitumineuze dakbedekking gelijkmatig en volgens de verwerkingsvoorschriften van de dakbedekkingsfabrikant. Voorkom plaatselijke oververhitting of beschadiging.

02

Tweede bitumenmembraan aanbrengen en aanrollen

Breng het tweede membraan volledig over de ankerplaat aan en rol het direct gelijkmatig aan. Doorvloeijing van bitumen door de perforaties is gewenst, maar is geen bewijs van volledige oppervlaktehechting met de onderste dakbedekkingslaag.

03

Plaat volledig en gelijkmatig aandrukken

Een roller kan de bovenlaag goed aandrukken, terwijl de stijve plaat kleine oneffenheden in de ondergrond overbrugt. Ga daarom, zolang het bitumen voldoende warm en plastisch is, voorzichtig met schone, droge en vlakke veiligheidsschoenen op de afgedekte plaat staan. Verdeel de druk over midden, randen en hoeken; niet draaien of schuiven.

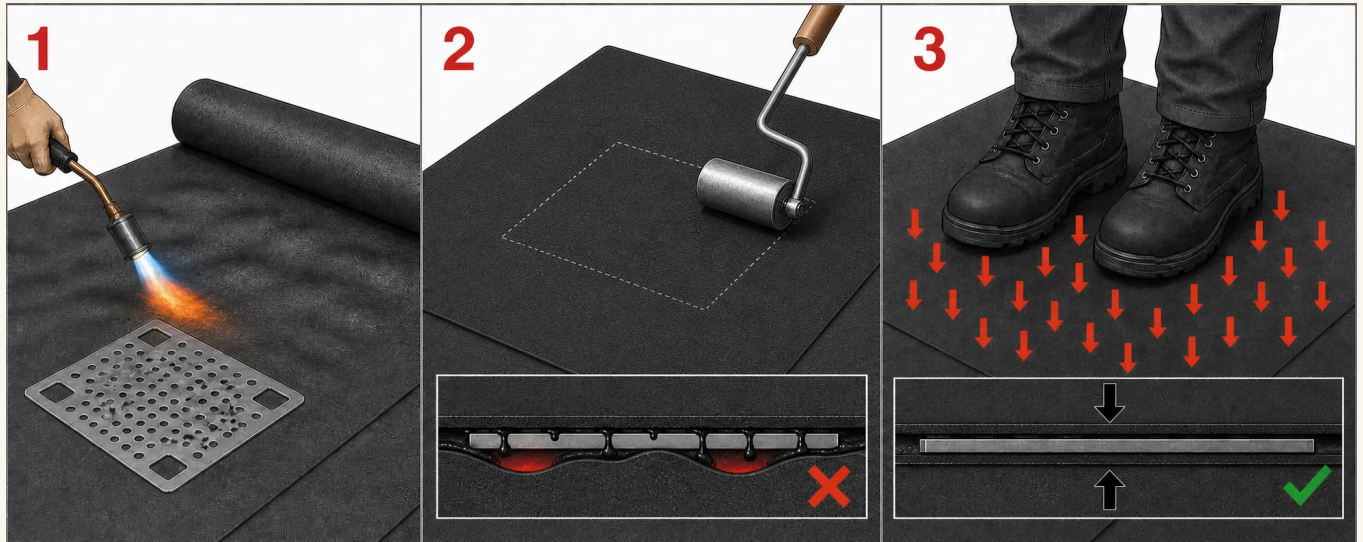
04

Hechting volledig controleren

Controleer vlakheid, randen, plooien, blazen en verschuiving. Omdat de onderzijde van de plaat niet zichtbaar is, moet de verwerkingsmethode consequent worden gevolgd. Voer bij twijfel of bij gewijzigde ondergrond, materiaalcombinatie of weersomstandigheden een proefmontage en passende hechtcontrole uit.

Van doorvloeïing naar oppervlaktehechting

Volg de drie beelden in volgorde. Doorvloeïing door de gaten alleen garandeert geen volledig contact onder de plaat.



Doel: maximaal werkelijk contactoppervlak tussen plaat, bitumen en onderste dakbedekkingslaag.

Adhesie zorgt voor hechting aan de oppervlakken; cohesie houdt de bitumenlaag onder belasting bijeen.

Extra aandacht bij kabelsystemen

Bij een kabelsysteem kunnen de begin-, eind- en hoekankers door de voorspanning continu zwaarder worden belast. Neem het systeem pas in gebruik nadat is vastgesteld dat de ankerplaat volledig (100%) en duurzaam met de dakbedekkingslaag is verkleefd.

Technische basis: Vakrichtlijn gesloten dakbedekkingssystemen 2025 benoemt onder meer vlakheid en geschiktheid van de ondergrond, 100% hechting bij volledig gekleefde lagen, een kleeftlaag over de gehele breedte, stevig aandrukken en regelmatige hechtproeven. Deze praktijkinstructie vervangt niet de merkgebonden verwerkingsvoorschriften.